

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Racionalizace jízdního řádu linky Praha - Písek - České Budějovice

**Autor práce:** Vojtěch Beran

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20 (max. 20)
Celkový počet bodů:	100 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 20.5.2024

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

Ing. Martin Vojtek, PhD.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si téma bakalářské práce navrhl sám. Téma práce je propojeno jeho praxí na pozici průvodčího na této lince. Student práci vypracovával aktivně a její zpracování se mnou průběžně konzultoval. Plusem je, že výsledný návrh jízdního řádu je založen na předchozích alternativních řešeních.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno