

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Výpočet staničních a traťových intervalů v procesu tvorby technologických pomůcek provozovatele dráhy

Autor práce: Novák David

| | | |
|--|----|-----------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově | 5 | (max. 5) |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP | 5 | (max. 5) |
| 3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu | 5 | (max. 5) |
| 4. Naplnění cíle práce | 10 | (max. 10) |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně | 10 | (max. 10) |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika) | 10 | (max. 10) |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování) | 10 | (max. 10) |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny | 10 | (max. 10) |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 15 | (max. 15) |
| 10. Celková odborná úroveň práce | 20 | (max. 20) |

Celkový počet bodů: 100 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 23.05.2024

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si vybral téma zadané Správou železnic, u níž zároveň sám pracuje. Jedná se o velmi zdařilou BP, která velmi podrobně analyzuje současný výpočet staničních a traťových intervalů s akcentem na tvorbu technologických pomůcek provozovatele dráhy. Společně s konzultantem následně vybrali takové druhy intervalů a situace, kde je vidět, že současný přístup není ideální. Práce má praktický potenciál, zároveň je možné ji využít jako vstupní podklad pro práci diplomovou.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno