

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace provozu vlaků na trati Choceň – Litomyšl

Autor práce: Václavík Vítězslav

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	3 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	6 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	4 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	10 (max. 20)

Celkový počet bodů: 69 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce: **D - velmi dobře minus**

V Pardubicích 30.05.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní

prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student téma začal zpracovávat v roce 2022, největší aktivitu vyvinul až v roce 2024. Při zpracování tématu student minimálně přicházel s vlastními náměty nebo postupy, nevyužíval dostatečně znalosti z předmětů zaměřených na železniční dopravu, zejména Provozování dráhy a drážní dopravy I až III a Technologie a řízení železniční dopravy. Pozitivně lze hodnotit zpracovaný návrh taktového jízdního řádu pro tuto trať.

Jaké opatření vnímáte jako nejzásadnější pro zefektivnění a zatraktivnění železniční dopravy na řešené trati?

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně
90 - 81 bodů = B - výborně minus
80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
60 - 51 bodů = E - dobře
50 - 0 bodů = F - nesplněno