

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Porovnání silniční a kombinované přepravy na vybrané trase

Autor práce: Tomáš Kodytek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	92	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 20.05.2024

Kontrola plagiátorství:

3%

Práce je původní.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Uveďte, co by podle autora muselo nastat pro lepší postavení KP než silniční přepravy?

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

90 - 81 bodů = B - výborně minus

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

60 - 51 bodů = E - dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno