

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Úprava kolejiště ve stanici Zábοí nad Labem a jejich vliv na technologii provozu

Autor práce: Daniel Kübl

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	87	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 24.05.2024

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autor zpracoval vlastní téma, které odráží jeho zájem a praxi. I přes počáteční nejasné směřování Bc práce se studentovi podařilo vytvořit práci technicko-technologického rázu, v níž kromě svých znalostí z oblasti zabezpečovací techniky uplatnil také znalosti nabyté studiem (jízdní doby, technologie provázení vlaků apod.). Drobné nedostatky zůstaly např. ve formátování vzorců, což ale nesnižuje jejich vypovídací hodnotu.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno