

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Logistika přepravy jednotlivých zásilek u železničních dopravců
Autor práce: Bc. David Šmerda
Oponent: Ing. Pavel Houda, Ph.D.

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student v rámci zadaného úkolu dodržel téma dle zadání. K řešení přistoupil poctivě. Zhodnotil v první kapitole základní termíny podmínky přepravy a koncepce. V rámci seznámení s problematikou přehledně popsal varianty kombinace přeprav v rámci logistického celku.

Ve druhé kapitole jsou analyzovány jednotlivé procesy, které musí železniční dopravci řešit. Jsou zde popsány problémy, se kterými se dopravci musí vypořádat v rámci přepravy jednotlivých zásilek. Zároveň jsou i vysvětleny základní pojmy v rámci sledování výkonů, na základě kterých je možno řešit návrhy na vyšší efektivitu a ekonomičnost. V analytické části je možno zaregistrovat absenci většího ekonomického zhodnocení, díky kterému by se dalo vhodněji rozhodovat o použití dále navrhovaných změn. Tato absence je však podmíněna tím, že ekonomická data jednotlivých dopravců patří mezi citlivé údaje a není možno využít veškerých dat, pouze těch uveřejněných např. ve Výročních zprávách dopravců.

Vlastní návrhy na využití v praxi jsou odvozeny od poznatků v rámci studia a vlastního zájmu autora o popisovanou problematiku. Návrhy jsou relevantní a je možné se zabývat řešeními v práci navrhovanými.

V závěrečné kapitole je použito skutečných provozních scénářů na základě současných přeprav (současné trasy, možnosti přepravců, režim přeprav). Na základě porovnání doby přepravy dle platného jízdního řádu a doby navrhované autorem je patrné, že časově je možno navrhnout možnosti přístupnější přepravců. Vzhledem k omezenému přístupu k ekonomickým datům není úplně patrné, jaké výhody by návrh přinesl i jednotlivým dopravcům vzhledem k nutnosti nákupu nových výrobních prostředků a nejasné době návratnosti investice. I přesto lze hodnotit návrhy scénářů jako přínosné.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Jak jsem již výše zmínil, je práce rozhodně přínosem a může sloužit dopravcům, kteří se musí potýkat s problematikou jednotlivých vozových zásilek jako odborný návrh, jakou cestou je možné se dát a problematiku řešit. Výsledky práce jsou odpovídajícím realitě a je

možné práci navrhnout jako materiál, který pomůže při řešení problémů současného stavu a nabídne dopravcům cestu, na kterou je možno se v budoucnu vydat.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Rozsah stránek je vyšší než doporučený, ale rozhodně to nemá vliv na kvalitu práce. Zkrácením by mohlo dojít k nepřehlednosti, jelikož by mohly zmizet důležité myšlenky. Nabízí se maximálně přesunutí některých statí z popisu stavu do přílohy, ale dle mého názoru to není nezbytné.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Přehlednost a úprava práce jsou v pořádku, orientace v textu, tabulkách a obrázcích je zcela odpovídající práci i tématu.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Na základě čeho budou dopravci rozhodovat, zda navržený scénář využít?
Mohou dopravci aktivně ovlivňovat dopravní politiku státu?

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Praze dne 17.05.2024

.....
Ing. Pavel Houda, Ph.D.