

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Využití obchodního potenciálu Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ve smyslu poskytování know-how městům s méně rozvinutými systémy MHD
Autor práce: Bc. Jakub Sekyra

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	13	(max. 20)
Celkový počet bodů:	80	(max. 100)

Hodnocení diplomové práce: **C - velmi dobře**

V Pardubicích 21.05.2024

Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

V práci jsou zkoumány možné cesty, jak by Dopravní podnik hl. m. Prahy mohl poskytovat své know-how především v zahraničních městech. V analytické části jsou uvedeny tři zahraniční dopravní podniky a popsány způsoby, jak to dělají ony. Z toho vyplývají návrhy - založit si dceřinou společnost, vystupovat v roli poradce nebo se přihlásit do veřejné zakázky.

Tyto návrhy jsou v kostce popsány a zhodnoceny z hlediska jejich složitosti. Kromě tohoto hodnocení je ve 4. kapitole uvedena i finanční analýza podniku, jejíž výsledky mohou pomoci s rozhodováním, zda si vzít úvěr na založení dceřiné společnosti, přičemž náklady jsou odvozeny od nákladů konkurence.

Jaké náklady by vznikly realizací dalších dvou návrhů?

Jaká by byla návratnost investice u jednotlivých návrhů?

Co je podle Vás hlavní kritérium pro rozhodování, který návrh doporučit?

Pokud byly návrhy předloženy dopravnímu podniku, jak je chtějí využít?

