

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv elektromobility na mobilitu ve společnosti se zahrnutím ekonomických a sociálních aspektů
Autor práce: Bc. Patrik Müller
Oponent: Ing. Pavel Šmejc

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup diplomanta k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se zabývala vlivem elektromobility na společnost z hlediska různých aspektů.

Dané téma diplomové práce představuje zejména v současné době aktuální problematiku.

Jak individuální motoristé, tak podnikatelské subjekty i veřejná správa, se s protěžováním elektromobility potýkají ve své běžné činnosti.

Problematika se tedy vztahuje k teorii i inženýrské praxi.

Dotýká se přitom široké laické i odborné veřejnosti.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu (posouzení dopadů elektromobility na mobilitu), je třeba považovat za splněný.

Autor posuzuje elektromobily a porovnává je s jinými alternativami (konvenčními vozidly).

Z hlediska posuzování správnosti výsledků nelze vytýkat konkrétní chyby.

I některé diskutabilní statě jsou v podstatě názorem autora, který bude potvrzen či vyvrácen až s odstupem času a pokroky učiněnými v rámci rozvoje technologií. Toto je ostatně uvedeno i v posledním odstavci závěru!

Z praktického hlediska práce využitelná je, a vlastně odkrývá i stinné stránky násilně činěných kroků vztahujících se k individuální automobilové dopravě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek.

V textu se vyskytují drobné formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami.

Autor prokázal schopnost tvůrčí metodické práce, interpretaci výsledků a jejich praktické aplikace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**Připomínky a dotazy k práci:**

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení. Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatelka vyjádřila k následujícím otázkám:

- 1) Co považuje za zásadní dopad ideologicky, politicky a aktivisticky prosazované elektromobility na individuální mobilitu?
- 2) Jakou mají dle autora elektromobily předpokládanou životnost ve vztahu ke konvenčním vozidlům?
- 3) Pořídil by si autor sám elektromobil? Respektive preferoval by jej před konvenčním vozidlem?
- 4) Je dle autora dosažitelný úplný přechod na elektromobilitu? A jaké dopady by v takovém případě bylo možno očekávat?

Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře

V Praze dne 24. 5. 2024

.....
Ing. Pavel Šmejč