

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Náklady versus udržitelnost v porovnání železniční a námořní dopravy

Autor práce: Bc. Eduard Čermák

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	6	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	5	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	12	(max. 20)

Celkový počet bodů: 69 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce: **D - velmi dobře minus**

V Pardubicích 28.05.2024

Ing. Daniel Salava, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

Zpracování tématu bylo významně limitováno omezenou mírou součinnosti a poskytnutých dat ze strany dotyčné společnosti.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno