

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Náklady versus udržitelnost v porovnání železniční a námořní dopravy
Autor práce: Bc. Eduard Čermák
Oponent: Mgr. Alena Beránková

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student pan Eduard Čermák přistoupil k zadanému úkolu svědomitě a zodpovědně. Diplomová práce je logicky strukturovaná s využitím odborné literatury, která přispěla k celkovému pochopení základních logistických procesů, postupů a jejich využití v praxi. Přínosem je skutečná analýza přeprav jak námořních tak železničních a to z Číny až do výrobního závodu Kiekert-CS v Přelouči. Důležitou složkou této práce je samotný návrh možných alternativních variant pohonů v železniční i námořní dopravě s dopadem na snížení emisí CO₂. Též celkový pohled na efektivnější plánování tras a zaměření se na změnu infrastruktury v dopravě jako celku.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Praktickým využitím může být návrh přeprav z Číny do Přelouče jinými koridory viz. popsáno v odstavci 3.2. Efektivnější plánování železničních tras

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce se nijak neodchyluje od základních norem, zákonných ustanovení a předpisů

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je diplomová práce v pořádku. Celkový přehledný popis jednotlivých kapitol, forma i styl jsou v souladu s legislativou. Příložené grafy, tabulky a obrázky dokreslují celkový pozitivní dojem z diplomové práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Bez připomínek

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Přelouči dne 19.5.2024

.....