

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Návrh na zlepšení intermodální přepravy nebezpečného zboží ve společnosti METRANS, a.s.

**Autor práce:** Jan Fialka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)

Celkový počet bodů: 78 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**C - velmi dobře**

V Pardubicích 27.05.2024

Ing. Daniel Salava, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázky k diskusi:

1/ Jak by autor sumarizoval výsledky analýzy stávající intermodální přepravy ve společnosti ve vazbě na návrhy zlepšení ?

2/ Jak návrhy autora vnímá dotyčná společnost a lze postihnout nějaké aktuality ve vztahu k těmto návrhům ?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno