

Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Marcela Bergmanová

Číslo studenta: E21030

Název diplomové práce: Správněprávní aspekty podmínění, pozbytí a odnětí řídičského oprávnění

Cíl práce: Cílem práce je analýza právní úpravy procesu podmínění, pozbytí a odnětí řídičského oprávnění včetně její interpretace správními soudy. Zkoumána bude rovněž míra harmonizace těchto procesů v rámci EU. Komparována bude právní úprava platná v České republice s vybranou zemí Evropské unie. Výsledky analýzy budou syntetizovány a v případě, že budou zjištěny nedostatky právní úpravy nebo aplikační praxe, budou navržena opatření de lege ferenda.

Vedoucí práce: JUDr. Jana Janderová, Ph.D.

Studijní program: Ekonomika veřejného sektoru

Akademický rok: 2023/24

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovuj	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovuj	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Práce na cca. 80 stranách textu analyzuje právní úpravu pozbytí, odnětí a podmínění řídičského oprávnění obsaženou v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Po vymezení základů mezinárodní právní úpravy, studentka přechází k unijním směrnici a nařízením. Dále se zabývá evidencí řidičů, bodovým systémem a detaily pozbytí, odnětí a podmínění řídičského oprávnění. Teoretická část je pak uzavřena analýzou postupu při vracení řídičských oprávnění. Studentka v teoretické části pracuje s českou i zahraniční literaturou.

V praktické části studentka komparuje úpravu obsaženou v českém právním řádu a na Slovensku, a to s cílem zjistit případné odchylky a míru unijní harmonizace předpisů v této oblasti. Diplomantka dospívá k závěru, že míra harmonizace právní úpravy je v zemích Evropské unie vysoká a stále se vyvíjí nová aktivita k ještě vyšší míře sjednocení s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu a zároveň zajistit pro občany EU taková pravidla, která je budou co nejméně omezovat při jejich pohybu mezi členskými státy EU. Dospívá k závěru, že harmonizace by do budoucna měla být dále rozšířena zejména do oblasti minimálních standardů zdravotní způsobilosti řidičů. Uzavírá, že sladování předpisů se třetími zeměmi mimo EU je složité a na minimální úrovni, což v praxi způsobuje řadu praktických problémů. O to zřejmější je v tomto světle přínos unijní harmonizace.

Studentka postupovala při psaní práce samostatně. Kladně hodnotím především komplexní přístup k problematice, která není doktrínou příliš zkoumána. Výsledky analýzy mohly být ještě před závěrem shrnuty pro lepší přehlednost. Cíl práce byl naplněn. Práce je pěkně formálně upravena (až na drobnosti v číslování kapitoly 5), přičemž občasné drobné stylistické i gramatické chyby nejsou na úkor celkové srozumitelnosti textu. Lze tedy shrnout, že práce jak po věcné, tak po formální stránce splňuje požadavky kladené na diplomovou práci. Proto ji i vzhledem k výše uvedenému hodnotím známkou B.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Nejvyšší míra podobnosti v systému vyšla 16 %, což lze však přikládat citacím právních předpisů, metodiky a judikatury. Konkrétně - soubory, jež vykazují nejvyšší míru shody jsou různé verze zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, jež diplomantka v práci detailně analyzuje. Práce tedy není plagiát.

Otázky a náměty k obhajobě

1. Čím si vysvětlujete výrazný propad bodovaných jednání v roce 2022 oproti předchozímu i následujícímu roku, jak je uvádíte v Tabulce 1 na straně 36?
2. Na straně 78 ve Vaší práci se zmiňujete o připravované směrnici o řídičských průkazech. Jaké budou hlavní změny a kdy se předpokládá její implementace?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **B**

V Pardubicích 3.5.2024

Podpis