

## Posudek vedoucího závěrečné práce – bakalářské

název práce: Železniční spojení Ostrava - Hlučín

autor práce: Lukáš Reinold

datum odevzdání práce: 10. 5. 2024

vedoucí práce: Filip Ševčík

Práce byla zadána původním vedoucím, p. dr. Petrem Vnenkem a pod jeho vedením i do značné míry zpracována.

Předmětem této bakalářské práce bylo prověření možností vytvoření přímého železničního spojení mezi Ostravou a Hlučínem, které v minulosti existovalo, ale bylo zrušeno a železniční infrastruktura v tomto úseku byla zcela odstraněna.

Autor vycházel ze zadání této práce; při jejím řešení zohlednil možnosti provedení navržených úprav vzhledem ke tvaru terénu, umístění zástavby a dalších relevantních omezení. Práce obsahuje dva návrhy možného vedení železniční trati do žst. Hlučín, a to ze žst. Ostrava – hl. n. a ze žst. Děhylov. Obě varianty se od sebe poměrně zásadně liší svým napojením na stávající železniční síť, délkou, traťovou rychlostí i navrhovaným způsobem dopravní obsluhy území, kterým procházejí. Součástí práce je i základní odhad finančních nákladů.

Autor postupoval při své práci zodpovědně a cílevědomě, jednotlivé problémy, ať už rázu technického či širšího, řešil samostatně nebo pomocí konzultací a prokázal dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru železničních staveb. Práce je zpracována na dobré úrovni a řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury. Jednotlivé přílohy jsou přehledné, a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny. Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní a splňuje nároky kladené na tento typ prací.

Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 7 %.

Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm výborně.

V Pardubicích 30. května 2024

Filip Ševčík