

Posudek vedoucího závěrečné práce – bakalářské

název práce: Vývoj potřeb cestujících v prostorách osobních železničních stanic na území ČR

autor práce: Suhaib Atieh

datum odevzdání práce: 13. 5. 2024

vedoucí práce: Filip Ševčík

Práce byla zadána původním vedoucím, p. dr. Petrem Vnenkem a pod jeho vedením i celkově zpracována.

Předložená bakalářská práce se zabývá možnostmi využití nádražních budov v České republice s ohledem na vývoj potřeb cestujících v posledních letech. Oproti devatenáctému století, v němž byla většina nádražních budov v Českých zemích zbudována, má v dnešní době technologie železničního provozu výrazně nižší prostorové nároky na stavební zázemí. Uvolněné prostory nádražních budov tak mohou být využity k jiným účelům. Jejich specifická architektura i urbanistická kompozice v rámci sídelní jednotky však vyžadují specifické přístupy k nalezení jejich vhodného využití v současnosti. Studentem zvolené téma si klade za cíl zmíněné přístupy postihnout a tím je aktuálním příspěvkem k odborné diskusi týkající se řešené problematiky.

Práce úvodem shrnuje dějiny výstavby nádražních budov v České republice. V další části popisuje stávající využití nádražních budov a pomocí dotazníkového šetření zjišťuje současné potřeby cestujících v nádražních budovách. Následuje část věnující se rešerši příkladů dobré praxe využití nádražních budov z České republiky i ze světa. Bakalářská práce závěrem ukazuje na případových studiích dvou nádraží (London St. Pancras a Pardubice hl.n.) možné úpravy nádražních budov, jež by mohly vést k jejich efektivnějšímu využití a lepšímu pokrytí potřeb cestujících, a tyto závěry přehledně shrnuje v sérii pěti doporučení.

Literární povaha práce kladla na autora, jenž vládne jinou rodnou řečí než českou, značné jazykové nároky, s nimiž si však poměrně dobře poradil, čemuž svědčí poměrně obsáhlá rešerše zahrnující řadu česky psaných zdrojů. V práci rovněž oceňuji provedené dotazníkové šetření, které poskytuje cennou sondu do aktuálního stavu potřeb cestujících a může se tak stát jedním z podkladů při hledání vhodných příležitostí k efektivnímu využití nádražních budov v současnosti.

V příkladech dobré praxe naopak postrádám větší zaměření na využití jednotlivých prostor nádražních budov oproti obecnému využití stanic jako bodů zájmu. Zaměření na nádražní budovy namísto stanic jako funkčních celků je také poněkud potlačeno v presentovaných případových studiích. Důsledkem uvedených nedostatků je poněkud obecná až vágní série doporučení. Těmto částem práce by jistě prospěla exaktnější parametrická analýza a stanovení kvantifikovatelných kritérií, která by mohla být přesněji aplikovatelná pro úpravy jednotlivých stanic.

Student postupoval při práci samostatně a iniciativně, pravidelně konsultoval dílčí pokroky a projevoval úsilí práci zdárně dokončit. S přihlédnutím k výše uvedeným přínosům i nedostatkům bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm „C“ (velmi dobře).

Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 1 %.
Posouzení podobnosti: Není plagiát.

V Pardubicích 30. května 2024

Filip Ševčík