

## Posudek vedoucího závěrečné práce

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Návrh okružní křižovatky na náměstí v obci Hostěradice

Jméno autora: Tomáš Svoboda

Typ práce: bakalářská

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství, DFJP, Upce

### 2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

#### **Splnění zadání práce**

splněno s menšími výhradami

*Bakalářská práce se zabývá úpravou dopravního řešení napojení silnic II. tříd na náměstí obce Hostěradice. Práce je zaměřena na identifikaci rizikových míst stávajícího stavu a dle zásad bezpečného návrhu upravit toto napojení se zohledněním všech účastníků silničního provozu v dané lokalitě.*

#### **Aktivita a samostatnost při zpracování práce**

B / 1,5

*Diplomant pracoval samostatně a dle harmonogramu práci pravidelně konzultoval. Jednotlivé kapitoly zpracoval samostatně a následně je zpracovával do celku závěrečné práce pro dosažení vytyčených cílů. Některé kapitoly jsou obsáhlejší z důvodu postupného přechodu práce od rešeršní a analytické k návrhové – projekční.*

#### **Odborná úroveň**

C / 2,0

*Práce je zpracována na dobré úrovni. Student použil informace a znalosti ze studia a z odborné literatury (návrh JOK), kterou nastudoval nad rámec studia. Diplomant se zaměřil na analýzu stávajícího stavu a odhalení závad a bezpečnostních rizik provozu na PK. Závěry z analýzy aplikoval na hodnocení stávajících variant úpravy dopravního řešení a navrhl vlastní úpravu za použití JOK.*

#### **Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**

C / 2,0

*Formální i jazyková úroveň práce je na dostačující úrovni. Práce je vhodně členěna a dané závěry jsou srozumitelné. Vypracované obrazové přílohy návrhu jsou v odevzdané práci pouze ve formátu A4 s malým rozlišením.*

#### **Výběr zdrojů, korektnost citací**

B / 1,5

*V seznamu literatury je odkazováno na 67 publikací z oblasti technických předpisů, odborné literatury a publikací. Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.*

#### **Kontrola původnosti závěrečné práce**

není plagiát

*Kontrola proběhla s výsledkem 3 % shody (13 podobných dokumentů) a DP je původní. Shoda s ostatními díly je dána požadavky jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPa a požadavky na PD dopravních staveb.*

#### **Další komentáře a hodnocení**

*Diplomant na tématu pracoval odpovědně a se zvýšeným zájmem o konkrétní lokalitu. Práce je zpracována s důrazem na zohlednění navrhovaného řešení jako součást veřejného prostoru a navazujících nemotoristických tras. Zadáním byl diplomant během tvorby omezován na návrh dopravních ploch a s přispěním malých zkušeností s pracemi tohoto typu jsou některé kapitoly obsahově nevyrovnané.*

### **3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Diplomant svojí prací naplnil vytyčené cíle závěrečné práce a práci doporučuji k obhajobě.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: C / 2,0

Datum: 30. 5. 2024

.....  
**vedoucí práce**  
*Pavel Lopour*