

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Ondřej HARVAN

Práce: Zpoplatnění železniční dopravní cesty v evropských zemích

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku uvádím, že téma práce bylo iniciováno ze strany Správy železnic, s. o., a jedná se o problematiku aktuální s možným praktickým dopadem.

Předložená diplomová práce se věnuje rozboru výpočtu poplatků za využití železniční dopravní cesty v České republice a dalších vybraných evropských státech a následně se zabývá možnostmi návrhu nového výpočetního vzorce poplatku, jenž by vhodně obsáhl některé z parametrů užívaných u zahraničních správ železniční infrastruktury a lépe zohlednil náklady na provoz a údržbu železniční infrastruktury související s provozovanými vlaky. Poplatek za využití železniční dopravní cesty je jedním ze zdrojů provozovatele dráhy k financování údržby a oprav železniční infrastruktury, a jeho parametry jsou velmi důležitým kritériem použitelným pro motivaci dopravců k pořizování vozidel s příznivějšími účinky na trať. Optimalizací tohoto poplatku je tedy možno dosáhnout hospodářských úspor, což činí toto téma velmi aktuálním.

Práce obsahuje přehled výpočtu ceny minimálního přístupového balíčku v České republice a dalších sedmi evropských státech, dále návrh tří vzorových vlaků: vlaku osobní dálkové dopravy, osobní místní dopravy a nákladní dopravy, výpočet ceny minimálního přístupového balíčku pro každý vzorový vlak a každý porovnávaný stát, variantní návrh nového výpočetního vzorce minimálního přístupového balíčku a porovnání navržených variant. Významnými částmi práce, v nichž student samostatně a velmi kreativně rozvinul původní myšlenky k naplnění cíle práce a které jsou zároveň jejím přínosem (tj. autorským dílem diplomanta), jsou návrh vzorových vlaků i návrh nového výpočetního vzorce minimálního přístupového balíčku.

Diplomová práce je velmi kvalitní. Student postupoval při práci samostatně a zodpovědně. Zejména rešeršní části práce jsou vypracovány velmi nadstandardně, svědomitě, a ve své obsáhlosti jsou již tyto části samostatně velmi cennými zdroji informací pro další práce zabývající se tématem poplatků za využití železniční dopravní cesty. Po formální stránce je práce přehledná, logicky a systematicky členěná, i souhrn řady užitých tabulek do přílohy práce její celkovou přehlednost jen zvyšuje. Literární zdroje jsou citovány správně a jejich množství je pro diplomovou práci plně dostačující.

Práce je zpracována v souladu se směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 ze dne 1. září 2019, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Diplomová práce není plagiátem.

Závěr:

Diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním, není v rozporu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Bc. Ondřej Harvan pracoval po celou dobu tvorby práce odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím, tak si je ověřoval v literatuře a v dalších dostupných zdrojích.

Diplomová práce je důkazem, že p. Bc. Ondřej Harvan je schopen samostatného úsudku a tvůrčí práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě

V Poděbradech 29. května 2024

Ing. Martin Jacura, Ph.D.