

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Záchranný archeologický průzkum pro dopravní stavby

Jméno autora: Ing. Bc. Marie Vodičková

Typ práce: diplomová

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

DP splňuje zadání ve všech jeho bodech včetně analýzy ZAV pro dopravní stavby ve východočeském regionu posledních deseti let. Navíc práce obsahuje praktickou část týkající se ZAV pro stavbu D35.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A / 1,0

Autorka vypracovala práci samostatně. Práci konzultovala nejen s vedoucím práce, ale spolupracovala i s odborníky z Východočeského muzea v Pardubicích.

Odborná úroveň

A / 1,0

Autorka využila množství podkladů na jejichž základě vytvořila v teoretické části přehledný text na vysoké odborné úrovni, kde je kromě vysvětlení základních pojmů a souvislostí zpracován souhrn náležitostí ZAV s důrazem na činnosti a spolupráci stavebníka a odborného dohledu, resp. oprávněných organizací.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A / 1,0

Po formální a jazykové stránce je práce zpracována také na vysoké úrovni. Text je srozumitelný, logicky členěný a jednotlivé části na sebe vhodně navazují.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A / 1,0

V DP bylo využito značné množství zdrojů, jejichž výběr svědčí o orientaci autorky v dané problematice. Zdroje jsou řádně označeny, a bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiat

Text práce především v teoretické části založen na množství právních a technických předpisů. Míra podobnosti je také zvýšena přílohami práce. DP jako celek je dle názoru vedoucího původní.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Teoretická část práce je po stránce odborné i jazykové zpracována na vysoké úrovni. Vyzdvihují aktivitu autorky při zpracování praktické části, kdy nad rámec zadání podrobně analyzovala ZAV a jeho dopady pro stavbu D35 a osobně se zapojila do výzkumu prováděného v úseku stavby Litomyšl-Janov. Zároveň oceňuji odvahu autorky zpracovat téma, které není během studia příliš řešeno a její snahu o nestranný přístup ke zpracovávané problematice.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: A / 1,0

Datum: 17. 5. 2024

.....

vedoucí práce
Vladislav Borecký