

UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2023

DANIEL PRAŽÁK

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Analýza dopravní obslužnosti Letiště Brno

Bakalářská práce

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2021/2022

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení:	Daniel Pražák
Osobní číslo:	D19175
Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů
Téma práce:	Analýza dopravní obslužnosti Letiště Brno
Zadávací katedra:	Katedra technologie a řízení dopravy

## Zásady pro vypracování

### Úvod

1. Analýza současného stavu dopravní obslužnosti a komparace s dalšími letišti
2. Návrhy změn dopravní obslužnosti letiště individuální dopravou a MHD
3. Zhodnocení návrhů

### Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30-40**  
Rozsah grafických prací: **3-4**  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

KLEPRLÍK, Jaroslav. Technologie silniční dopravy. Pardubice: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pemera, 2020. ISBN 978-80-7560-295-4  
DRDLA, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014. ISBN 978-80-7395-787-2  
MINAŘÍK, Miroslav. Křídla nad Brnem. Brno: Aeroklub Brno-Slatina, 2001. ISBN 80-238-7615-5

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2022**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **12. května 2023**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2022

Prohlašuji: Práci s názvem Analýza dopravní obslužnosti letiště Brno jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice

V Pardubicích 12.5.2023

Daniel Pražák

## **PODĚKOVÁNÍ**

Rád bych poděkoval vedoucímu práce, panu Ing. Petru Nachtigalovi, Ph.D. za jeho odborné vedení, připomínky, rady a pomoc při tvorbě práce. Další poděkování patří panu Ing. Radku Langovi a Ing. Dušanu Gazdovi z Letiště Brno a.s. a panu Ing. Janu Havířovi z Dopravního podniku města Brna a.s. za jejich obětavou pomoc při tvorbě práce.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se zabývá analýzou dopravní obslužnosti Letiště Brno-Tuřany jak z pohledu osobní automobilové dopravy, tak z pohledu městské hromadné dopravy a porovnává ji s dalšími letišti v České republice. Praktická část navrhuje optimalizaci parkování na letišti v Brně a obsluhu pomocí MHD.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Dopravní obslužnost, individuální doprava, letiště, veřejná doprava

## **TITLE**

Analysis of transport services at Brno Airport

## **ANNOTATION**

The bachelor's thesis deals with the analysis of the transport services of Brno-Tuřany Airport both from the point of view of passenger car traffic and from the point of view of urban public transport and compares it with other airports in the Czech Republic. The practical part proposes the optimization of parking at the airport in Brno and service by public.

## **KEYWORDS**

Transport services, individual transport, airports, public transport

## OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	9
SEZNAM TABULEK .....	10
SEZNAM ZKRATEK .....	11
ÚVOD .....	12
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A KOMPARACE S DALŠÍMI LETIŠTI .....	13
1.1 Letiště Brno-Tuřany .....	13
1.1.1 Pravidelný provoz na Letišti Brno-Tuřany .....	14
1.1.2 Parkování na Letišti Brno .....	15
1.1.3 Dostupnost Letiště Brno-Tuřany MHD .....	20
1.2 Letiště Leoše Janáčka Ostrava .....	22
1.2.1 Pravidelný provoz na Letišti Leoše Janáčka Ostrava .....	22
1.2.2 Parkování na Letišti Leoše Janáčka Ostrava .....	23
1.3 Letiště Václava Havla Praha .....	25
1.3.1 Pravidelný provoz na Letišti Václava Havla Praha .....	25
1.3.2 Parkování na Letišti Václava Havla Praha .....	28
1.3.3 Dopravní dostupnost Letiště Václava Havla Praha MHD .....	31
2 NÁVRH OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LETIŠTĚ BRNO-TUŘANY 32	
2.1 Návrh úpravy parkoviště na letišti Brno-Tuřany .....	33
2.2 Návrh úpravy autobusových linek E76 a 77 .....	33
3 ZHODCENÍ NÁVRHŮ .....	39
ZÁVĚR .....	40
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	41
SEZNAM PŘÍLOH .....	44



## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Parkoviště Letiště Brno v současné podobě .....	18
Obrázek 2 Mapa parkovacích ploch na Letišti Leoše Janáčka Ostrava.....	24
Obrázek 3 Návrh vedení nájezdové rampy k nadzemní parkovací ploše .....	33
Obrázek 4 Trasa linky E76 .....	35
Obrázek 5 Jízdní doby linky E76.....	36
Obrázek 6 Linkový jízdní řád E76 od 1.5. do 31.10.....	37
Obrázek 7 Linkový jízdní řád linky E76 platný od listopadu do dubna .....	38

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Přehled sezónních letů z Letiště Brno-Tuřany v roce 2023.....	15
Tabulka 2 Ceník parkovného na Letišti Brno platný od 1.1.2023.....	16
Tabulka 3 Počet parkovacích stání na P1 .....	18
Tabulka 4 Počet parkovacích stání na P2 .....	19
Tabulka 5 Počet parkovacích stání na P3 .....	19
Tabulka 6 Počet parkovacích stání na P4 .....	20
Tabulka 7 Pravidelné a sezonní lety z Letiště Leoše Janáčka Ostrava.....	23
Tabulka 8 Ceník parkovného na parkovací ploše P1.....	24
Tabulka 9 Ceník parkovného na parkovacích plochách P3, P3A a P4.....	24
Tabulka 10 Ceník parkovného na parkovací ploše P.....	25
Tabulka 11 Pravidelné lety z Letiště Václava Havla Praha.....	26
Tabulka 12 PC COMFORT – ceník pouze pro příjezdy bez předchozí online rezervace.....	30
Tabulka 13 PC PREMIUM – ceník pouze pro příjezdy bez předchozí online rezervace.....	31
Tabulka 14 Rozdělení služeb řidičů v letním období .....	37
Tabulka 15 Rozdělení služeb řidičů v zimním období .....	38

## SEZNAM ZKRATEK

AE – Airport Expres

aj. – A jiné

a.s. – Akciová společnost

BRQ – Letiště Brno přiděleno organizací ICAO

CNG – Stlačený zemní plyn

DPO – Dopravní podnik

IATA – Mezinárodní organizace letecký dopravců

ICAO – Mezinárodní organizace pro civilní letectví

IFR – Způsob vedení letu i za zhoršených meteorologických podmínek, pilot ovládá letadlo na základě údajů v přístrojích

LKMT – Letiště Ostrava přiděleno organizací IATA

LKPR – Letiště Václava Havla přiděleno organizací IATA

LKTB – Letiště Brno přiděleno organizací IATA

LPG – Zkapalněný ropný plyn

MHD – Městská hromadná doprava

OSR – Letiště Brno přiděleno organizací ICAO

PIN – Personal identification number

PRG – Letiště Václava Havla Praha přiděleno organizací ICAO

s.r.o. – Společnost s ručením omezeným

ÚAN – ústřední autobusové nádraží

VFR – Vedení letadla dle vidu za určených meteorologických podmínek stanovených v předpisu L2 vydaný organizací ICAO

ZTP – Zdravotně tělesně postižený

# ÚVOD

Bakalářská práce se zabývá analýzou současného stavu dopravní obslužnosti Letiště Brno-Tuřany (parkoviště, obsluha městskou hromadnou dopravou) z pohledu cestující veřejnosti, odhalení nedostatků. Dále se práce zabývá porovnáním s letištěm Václava Havla v Praze a letištěm Leoše Janáčka v Ostravě. V současné době jsou letiště v Brně a Ostravě zaměřena především na sezónní provoz. Jedinou výjimku tvoří lety do Egypta, které jsou v provozu již od března roku 2023. Obě letiště odbaví každé v průměru přibližně půl milionu cestujících. Vyplývá to z tiskových zpráv obou letišť.

Praktická část práce navrhuje možnosti zlepšení parkování na letišti v Brně a zefektivnění obslužnosti veřejnou dopravou. Brněnské letiště především v letních měsících pociťuje nárůst počtu odbavených cestujících, kteří na letiště přijíždí vlastním vozidlem nebo využijí služeb veřejné hromadné dopravy nebo případně taxislužby. Dosud je brněnské letiště obsluhováno neefektivně dle názoru autora. Vozidla určená na linku E76, který brněnské letiště obsluhuje jsou v rámci výkonů nasazovány i na jiné linky, na které přejíždí bez cestujících a tudíž dochází ke ztrátám.

# 1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A KOMPARACE S DALŠÍMI LETIŠTI

V České republice se nachází několik mezinárodních letišť. Každé z nich přistupuje k dopravní obslužnosti dle svých geografických a finančních možností individuálně. Největší letiště je Pražské, které odbaví ročně nejvíce cestujících. Na druhém místě v počtu odbavených cestujících je Brněnské letiště a na třetím letiště v Ostravě.

## 1.1 Letiště Brno-Tuřany

Mezinárodní letiště Brno-Tuřany se nachází na jihovýchodě Brna, zhruba 7,5 kilometru od centra města na samém okraji historického slavkovského bojiště a sjezdu z dálnice u kilometru 201. Katastrálně se letiště z velké části rozkládá v městské části Brno-Tuřany, dále zasahuje do městské části Brno-Dvorská a v poslední řadě i do katastrálního území sousedního města Šlapanice.

Brněnské letiště disponuje dvěma dráhami určených ke vzletu a přistání. Dráha 09/27 je tvořena z betonu, má délku 2650 metrů, šířku 60 metrů a je tedy použitelná pro přilet jakéhokoliv letadla. Druhá dráha má označení 08/26 a je tvořena travnatým povrchem. Dráha 08/26 pouhých 800 metrů a široká 30 metrů.

Pro identifikace letiště se používají kód ICAO – LKTB a IATA – BRQ. Provoz na letišti je neustálý a jeho vybavení umožňuje provádět lety VFR a IFR.

Letiště Brno-Tuřany bylo otevřeno v roce 1954, ale provoz civilního letectví byl zahájen až v roce 1958. Od roku 1968 letiště využívala okupační vojska Varšavské smlouvy. V 80. letech bylo letiště předáno armádě, která jej využívala pro své účely. V roce 1989 získalo letiště statut Mezinárodního letiště. V roce 2002 byl provoz letiště převeden pod soukromou společnost LETIŠTĚ BRNO a.s. a v roce 2004 se vlastníkem stal Jihomoravský kraj. Od roku 2010 mělo mnoho různých leteckých spojení, většina z nich však nebyla rentabilní a dodnes se zachovaly pouze 2 pravidelné linky společnost Ryanair, a to linky Brno – Londýn-Stansted a Brno-Milano-Bergamo. (1)(2)(3)

### **1.1.1 Pravidelný provoz na Letišti Brno-Tuřany**

Letiště Brno-Tuřany za dobu své existence mělo řadu různých linek. V tuto dobu (únor 2023) jsou z Brna operovány 2 pravidelné linky. Linka z Brna do Londýna Stanstedu, která létá čtyřikrát až 7x týdně v závislosti na roční době. Druhá linka z Brna do Milána Bergama, která byla vlivem pandemie COVID-19 do 26.3.2023 mimo provoz.

Významný podíl na provozu brněnského letiště mají charterové (sezónní lety). Přehled sezónních letů z Brna se nachází v Tabulce 1. Charterové lety jsou v operovány leteckou společností SMARTWINGS a.s. a létají od května do konce září. Jedinou výjimku tvoří letecké spojení s Egyptem, které je v provozu od přibližně poloviny února až do konce října případně začátku měsíce listopadu.

Cílem této bakalářské práce je analyzovat současný stav dopravní obslužnosti letiště Brno-Tuřany, porovnat s dalšími letišti a navrhnout možné zlepšení dopravní obslužnosti.

Tabulka 1 Přehled sezónních letů z Letiště Brno-Tuřany v roce 2023

Země	Město
Albánie	Tirana
Bulharsko	Burgas
	Varna
Velká Británie	Londýn Stansted
Egypt	Hurghada
	Marsa Alam
	Taba
Tunis	Enphida
	Djerba
	Monastir
Turecko	Amtalya
	Bodrum
Černá Hora	Tivat
Itálie	Lamezia Terme
	Milán – Bergamo
Portugalsko	Madeira
Řecko	Preveza
	Corfu
	Kos
	Kavala
	Zakynthos
	Heraklion
	Rhodos
	Volos
	Soluň
Španělsko	Palma de Mallorca
	Tenerife
	Murcia
	Fuerteventura

Zdroj: autor

### 1.1.2 Parkování na Letišti Brno

U brněnského letiště se nachází rozlehlé parkoviště s aktuální kapacitou 1500 parkovacích míst. Parkoviště je rozděleno do 3 parkovacích zón, které však nejsou určeny výhradně k určitému typu parkování. Zóny jsou tvořeny spíše postupnému rozšiřování parkoviště. V blízkosti odletové haly letiště jsou vyhrazená místa pro tělesně postižené.

Provozovatel parkoviště společnost B.A.W.D.F. s.r.o. neposkytuje rezervaci konkrétních parkovacích míst. Celé parkoviště je oploceno, vjezdy a výjezdy jsou opatřeny závorami v rámci parkovacího systému, který poskytuje společnost GREEN Center s.r.o. od

modernizace v roce 2019. Dvě závory jsou určeny na vjezd a čtyři na výjezd. Systém je schopen rozpoznávat registrační značky vozidel. Dále je systém vybaven čtyřmi platebními automaty, kde je možné parkovné uhradit jak hotově, tak platební kartou. Na všech do 500 Kč bezkontaktně. Pouze jeden ze čtyř platebních automatů není schopen přijímat vyšší transakce. V poslední řadě je součástí systému i ovládací stanoviště na přepážce Zákaznického centra, kde je možnost spravovat systém (nastavování parametrů, zjištění stavu peněz v platebních automatech, provádět diagnostiku součástí parkovacího systému aj.) a přijímat platby. Pro cestující, kteří parkoviště využívají více dní a chtějí za parkovné platit platební kartou, jsou nuceni navštívit Zákaznické centrum a parkované uhradit tam.

Parkovat lze provést v několika režimech. Prvním režimem je krátkodobé parkování je parkování, kdy klient odebere parkovací lístek u vjezdové závory a pokud parkoviště opustí do 20 minut má parkování zcela zdarma, ale pouze jedenkrát za 24 hodin. Případně uhradí parkovné dle platného ceníku, který se nachází v tabulce 2.

Tabulka 2 Ceník parkovného na Letišti Brno platný od 1.1.2023

Doba stání	Částka
1 hodina	60 Kč
2 hodiny	120 Kč
3–24 hodin	200 Kč
2 dny	400 Kč
3 dny	500 Kč
4 dny	600 Kč
5 dní	750 Kč
6 dní	850 Kč
7 dní	1000 Kč
8 dní	1000 Kč
9 dní	1200 Kč
10 dní	1350 Kč
11 dní	1450 Kč
12 dní	1450 Kč
13 dní	1700 Kč
14 dní	1800 Kč
15 dní	1800 Kč
16 dní	2050 Kč
17 dní	2200 Kč
18 dní	2300 Kč
19 dní	2400 Kč
20 dní	2550 Kč
21 dní	2650 Kč
Každý další započtený den	+ 100 Kč

Zdroj: (6)

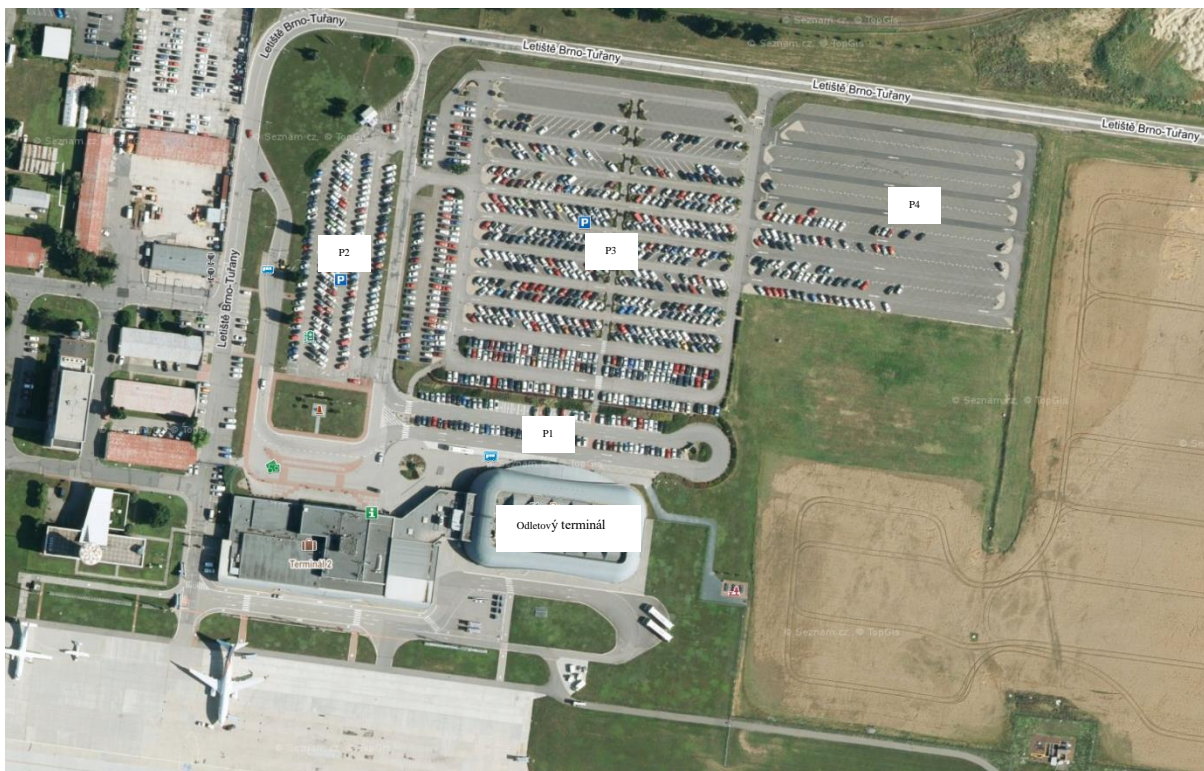


Osoby tělesně postižené mají nárok u prvních dvou hodin na zvýhodněné parkovné a to o 50 % z původní částky. Po zaplacení má řidič 20 minut na opuštění parkoviště. Pokud se jedná o klienty cestovních kanceláří, se kterými má letiště smlouvu, mohou mít klienti již dopředu parkovací voucher obsahující termín odkdy dokdy smějí na parkovišti stát a QR kód, který slouží k otevření závory u vjezdu. QR kód má sloužit k usnadnění pro řidiče i obsluhu parkoviště, opak je ale pravdou a marné načítání QR kódu je důvodem k tvoření dopravních kongescí u vjezdových závor na parkoviště, či případně po návratu z destinací a při výjezdu z parkoviště, kdy řidič marně načítá neaktivní parkovací voucher (aktivace probíhá správným načtením při vjezdu). V případě, kdy se nepodaří naskenovat QR kód je na parkovacím voucheru specifický šestimístný PIN kód, avšak ani tak není úspěšnost správného využití vysoká.

Novinkou od roku 2022 je možnost rezervace parkování online přes formulář na webových stránkách letiště. Přes portál MyParking.io si cestující vytvoří parkovací voucher, který zaplatí online platební kartou a obdrží voucher obdobně jako cestující, kteří mají parkování sjednáno přes cestovní kancelář jen s rozdílem, že u online rezervace je zadání i registrační značka vozidla, což díky softwaru na rozpoznávání registračních značek usnadňuje průjezd přes závory.

Dalším režimem je tzv. dlouhodobé parkování. Tento režim je určen pro smluvní partnery letiště jako je například taxi služba, vozidla dopravního podniku, zástupce cestovních kanceláří. Vozidla v tomto režimu parkování jsou vybavena čipovou kartou, případně je do systému nahrána registrační značka vozidla a vjezd je povolen na základě shodnosti této značky se zadanými údaji.

Současná rozložení parkoviště u brněnského letiště se nachází na obrázku 1.



Zdroj: autor na podkladech mapy.cz)

Obrázek 1 Parkoviště Letiště Brno v současné podobě

Parkovací zóna P1 se nachází přímo před odletovou halou, kde jsou vybudovány 2 řady parkovacích míst s kolmými parkovacími stánkami. Část těchto míst je vyhrazeno pro vozidla osob tělesně postižených a také se zde nachází zastávka MHD. Zóna P1 je také jedinou zónou parkoviště na letišti, kde jsou vyhrazená místa pro ZTP. Počty parkovacích míst v zóně P1 se nachází v tabulce 3.

Tabulka 3 Počet parkovacích stání na P1

Řada	Počet míst	Místa pro ZTP
1	46	NE
2	41	ANO, 16 z 41

Zdroj: autor

Parkovací zóna P2, která je historicky nejstarší parkovací plochou na brněnském letišti má 3 řady parkovacích stání, které jsou v řadách pod úhlem 60° po obou stranách jízdního pruhu, čímž se v porovnání s kolmými stánkami snižuje kapacita parkovací zóny. V období pandemie COVID-19 bylo na severním konci zóny P2 vybudováno mobilní odběrové centrum na testování společností SYNLAB Czech s.r.o. a současně se zde také nachází dobíjecí stanice

pro elektromobily, která jsou kolmá (90°) Počty parkovacích míst v zóně P2 se nachází v tabulce 4.

Tabulka 4 Počet parkovacích stání na P2

Řada	Počet míst	Místa pro ZTP
1	32	NE
2	36+37	NE
3	34+30+2 dobíjecí	NE

Zdroj: autor

Parkovací zóna P3 je nejrozlehlejší a využívána pouze v době letní sezóny (duben-říjen) Komunikace jsou tvořeny z živice a parkovací stání z recyklátu. Při výstavbě byl použit recyklát nejvyšší jakosti, který byl vyfrézovaný z živичné vozovky. V některých případech lze do recyklátu přidat také emulzi a pojivo pro zvýšení pevnosti. Tato parkovací zóna je „nízkoobratová“ tzn. vozidlo zde stojí odstavené v průměru 7-15 dní. Parkovací zóna je rozdělena do řad, které jsou vždy jednosměrné pro snazší provoz. První 2 řady obsahují kolmá parkovací stání, další řady poté až po devátou řadu jsou parkovací stání pod úhlem 60°, řady 9-11 jsou tvořeny pod úhlem 45°. Počty míst v zóně P3 se nachází v tabulce 5. Středem parkoviště vede chodník pro cestující. Řady jsou očíslovány, avšak číslování se nachází pouze na malé tabulce v blízkosti chodníku. Další orientace pro cestující již není, to samé platí o značení míst. Tudíž pokud cestující po zhruba týdnu stráveném na dovolené neví, kde jeho auto stojí, při plném parkovišti to může být problém, neboť má po zaplacení parkovného pouze 20 minut na to najít své vozidlo a vyjet ven z parkoviště některým k tomu určených výjezdů. Odvodňování zóny P3 a současně i P4 probíhá vsakováním do odvodňovacích jam.

Tabulka 5 Počet parkovacích stání na P3

Řada	Počet míst	Místa pro ZTP
1	31+27	NE
2	29+36	NE
3	36+36	NE
4	36+36	NE
5	36+36	NE
6	36+36	NE
7	36+36	NE
8	36+36	NE
9	36+29	NE
10	29+29	NE
11	27+32	NE
Zbývající parkovací části P3	55	NE

Zdroj: autor

Parkovací zóna P4 je rozšířením parkovací zóny P3. Tudíž jeho podoba je shodná se zónou P3. Přehled parkovacích míst se nachází v tabulce 6. Povrchy komunikací i parkovacích stání jsou tvořeny ze stejných materiálů jako zóna P3.

Tabulka 6 Počet parkovacích stání na P4

Řada	Počet míst	Místa pro ZTP
1	36+36	NE
2	36+36	NE
3	36+36	NE
4	36+36	NE
5	36+36	NE
6	36+36	NE
7	36+36	NE

Zdroj: autor

Všechny zóny disponují osvětlením pouličními lampami pro pohyb v nočních hodinách. Jejich počet však není dostatečný a v nočních hodinách jejich svítivost nedostačuje potřebám řidičům motorových vozidel. Tohle může vést ke zvýšení nehodovosti. Aktuální podobu parkoviště na letišti Brno-Tuřany je k dispozici v příloze A. Stavební plán pro parkovací zóny P3 se nachází v příloze B, pro zónu P4 v příloze C.

### 1.1.3 Dostupnost Letiště Brno-Tuřany MHD

Letiště je svým umístěním na okraji Brno velice dobře dostupné osobní automobilovou dopravou. Přesto je letiště v průběhu celého dne obsluhováno autobusy MHD. Jedna linka obsluhuje přímo letištní terminál, druhá linka svou jízdu končí ve vzdálenosti přibližně 800 metrů od terminálu v blízkosti logistického areálu.

Linka E76 (linka 738076) je vedena v trase z brněnského hlavního nádraží ze stanoviště linkových autobusů na Benešově třídě u hotelu GRAND přes zastávky Úzká, Tržní, Černovičky, Řípská, Šmahova, která je obsluhována pouze na letišti, Letiště logistický areál, Letiště služební vstup, která se také obsluhuje pouze ve směru na letiště a Letiště Tuřany terminál. Vybrané spoje linky E76 obsluhují navíc závlekem nácestnou zastávku CTPark Brno South. Na tuto linku jsou převážně vypravovány autobusy IVECO Crossway Line 14,5M, které má dopravce Dopravní podnik města Brna a.s. zapůjčeny na dobu tří let od společnosti ZLINER a.s. zcela zdarma. Linka byla provozována v intervalu 30 minut do změny jízdních řádů v prosinci 2021. Od této změny došlo k omezení počtů spojů na lince z důvodu malých vytižeností spojů především v dopoledním sedle. Autobusy na linku E76 jsou vypravovány

z garáží ve Slatině a v rámci výkonů mají vozy přejezdy na linku 75, 78 (ve večerních hodinách) a N94 (v ranních hodinách v nepracovní dny).

Linka 77 (linka 738077) jezdí ze zastávky Úzká směrem do průmyslové zóny Černovické terasy. Část spojí končí jízdu v zastávce Areál Slatina (do změn jízdních řádů v prosinci 2022 byla zastávka pojmenována Slatina, Závod). Další zhruba třetina spojů pokračuje do zastávky Slatinka a poslední část spojů je vedena přes Airport Park do zastávky Letiště, logistický areál. V období ranní špičky je linka vedena ve směru k letišti každých 30 minut, v dopoledním sedle každé 2 hodiny a v odpolední špičce jednou za hodinu. Na linku 77 jsou vypravovány všechny typy vozidel, které jsou dislokovány do garáží autobusové dopravy ve Slatině. (4)(5)

Linka N89 (linka 738089) je jednou z 11 nočních linek, které jsou provozovány v rámci brněnské MHD. Linka je vedena z letiště přes slatinskou průmyslovou zónu Černovické terasy, čtvrtí Juliánov, Židenice na hlavní nádraží a dále přes Masarykovu čtvrť, Komín a Bystrc až do Kníniček. Některé spoje nejsou výchozí z letiště, ale ku příkladu z obce Prace či Dvorská.

Ve dnech 18.11.-24.11.2021 byl ve spolupráci s dopravním podnikem města Brna uskutečněn přepravní průzkum obsazenosti jednotlivých spojů. Výsledky za jednotlivé dny a jednotlivé linky jsou v příloze D, formulář, do kterého řidiči vyplňovali počty cestujících se nachází v příloze E. V pracovní dny je linka E76 nejvíce vytížena v ranních hodinách směrem z centra města k letišti z důvodu návozu zaměstnanců přilehlého logistického areálu a zaměstnanců letiště. V opačném směru se nejvíce cestujících vyskytovalo na konci odpolední špičky kolem 18:00. Linka 77 díky svému nepravidelnému jízdnímu řádu v oblasti logistického areálu jezdila v době přepravního průzkumu prázdná, případně s minimálním počtem do 5 cestujících. Neoblíbenost linky je zapříčiněna její trasou, kdy linka 77 projede kromě logistického parku u letiště také celou průmyslovou zónu Černovické terasy v městské části Brno-Slatina. Jízdní doby linky E76 z centra města k letišti je 19 minut a má pouze pár zastávek. V porovnání linka 77 má taktéž jízdní dobu 19 minut, ale počet zastávek je dvojnásobný a na tuto linku jsou vypravovány méně kapacitní vozidla.

## **1.2 Letiště Leoše Janáčka Ostrava**

Letiště Leoše Janáčka Ostrava, které do roku 2006 bylo pojmenováno jako Letiště Ostrava-Mošnov je třetím největším letišťem s České republiky s mezinárodním provozem jak v osobní dopravě, tak v přepravě nákladů. Provozovatelem je společnost Letiště Ostrava a.s., od roku 2004 je vlastníkem Moravskoslezský kraj. Letiště dostalo od organizace ICAO zkratku OSR, od organizace IATA zkratku LKMT. (7)

Letiště Leoše Janáčka je dostupné nejsnadněji po dálnici D1, výjezd u obce Studénka, ze směru Příbor mohou řidiči využít silnici R58 a ze směru Český Těšín silnici E462. (8)

Cestující, kteří nejedou autem, mohou využít napojení ostravského letiště na železnici. Ostravské letiště spojují osobní vlaky s ostravským nádražím Ostrava-Svinov a Ostrava-hlavní nádraží. U železničního terminálu se nachází taktéž zastávka příměstské autobusové dopravy, kterou obsluhuje jediná linka 670. Linka 670 je vedena v trase z Nového Jičína přes Mošnov, Petřvald do Ostravy. V pracovní dny je přes ostravské letiště vedeno 5 párů spojů a o víkendech pouze 4 páry spojů. Od 1.5.2023 je v provozu nová linka na letiště Ostrava, kterou provozuje dopravní podnik Ostrava pod názvem AE. Linka vede z letiště přes městskou část Dubina, městský stadion a ÚAN na zastávku Hornopolní. DPO na tuto linku nasazuje 12metrové autobusy na stlačený zemní plyn s celovozovou klimatizací. (9)(10)(11)

Dějiny letiště Ostrava-Mošnov sahá již do počátků 20.století. První pokusy o průkopnictví v oblasti letectví zapříčinili bratři Žurovcové. Jejich expanzi zabránila dočasně první světová válka. Po ní odkoupili letoun a pokusili se podnikání obnovit, bohužel dlouhodobě neudržitelně. Poprvé bylo letiště Ostrava použito ve své současné poloze až německou Luftwaffe. V roce 1959 zde byl zahájen provoz civilního letectví. Rokem 1993 byl na letišti ukončen provoz vojenské části. V roce 2004 bylo letiště převedeno do vlastnictví Moravskoslezského kraje ze správy České správy letišť. (12)

### **1.2.1 Pravidelný provoz na Letišti Leoše Janáčka Ostrava**

Stejně jako brněnské letiště je i to ostravské závislé především na sezonním provozu charterových letů. Celoročně provozovaná linka z Ostravy je do Londýna Stanstedu, kterou provozuje dopravce Ryanair. Přehled pravidelných a sezonních letů z ostravského letiště se nachází v tabulce 7.

Tabulka 7 Pravidelné a sezonní lety z Letiště Leoše Janáčka Ostrava

Země	Destinace	Pravidelný/sezonní
Turecko	Antalya	Sezonní
Bulharsko	Burgas	Sezonní
Řecko	Heraklion	Sezonní
Egypt	Hurghada	Sezonní
Řecko	Korfu	Sezonní
Řecko	Kos	Sezonní
Velká Británie	Londýn	Pravidelný
Egypt	Marsa Alam	Sezonní
Řecko	Rhodos	Sezonní
Bulharsko	Varna	Sezonní
Řecko	Zakynthos	Sezonní
Řecko	Preveua	Sezonní
Řecko	Soluň	Sezonní
Polsko	Varšava	Pravidelný
Španělsko	Mallorca	Sezonní
Tunisko	Djerba	Sezonní
Tunisko	Monastir	Sezonní
Turecko	Bodrum	Sezonní

Zdroj: (13)

Další nedílnou součástí a v době pandemie onemocnění COVID-19 je nákladní letecká doprava. V roce 2019 ostravské letiště odbavilo v rámci přepravy cargo 8 392 tun. Na ostravské letiště létají dopravci UPS, DHL, Maleth Aero. (14)

### 1.2.2 Parkování na Letišti Leoše Janáčka Ostrava

Parkoviště na ostravském letišti je rozděleno do několika zón P1-P5. Každá parkovací plocha má svůj specifický ceník parkovného z důvodu, aby řidiči vhodně zvolili parkovací plochu v poměru s délkou stání na parkovišti. Mapa parkovacích ploch se nachází na obrázku 2.



Zdroj: (15)

Obrázek 2 Mapa parkovacích ploch na Letišti Leoše Janáčka Ostrava

Parkovací plocha P1 se nachází před odletovou halou a je primárně určena pro výstup a nástup cestujících, kteří odlétají z letiště. Ceník pro parkovací plochu P1 se nachází v tabulce 8. Parkovací plocha P2 není určena pro veřejnost, je určena pro smluvní partnery Letiště Leoše Janáčka Ostrava a autopůjčovny, které sídlí na letišti. Parkovací plochy P3, P3A, P4 jsou od odletové haly vzdáleny přibližně 400 metrů. Ceník parkovného se nachází v tabulce 9. Poslední plochou je P5, která se nachází v blízkosti železničního terminálu. Ceník parkovného na parkovací ploše P5 se nachází v tabulce 10. Veškeré parkovné je možné zaplatit v automatech, které akceptují jak hotovost, tak i platební karty, dále je možné parkovné uhradit na informacích, případně v automatech na parkovací ploše P3 a P5. (15)

Tabulka 8 Ceník parkovného na parkovací ploše P1

15 minut	ZDARMA jedenkrát za 24 hodin
1 hodina	40 Kč
5 hodin – 1 den	300 Kč
Každý další den	300 Kč

Zdroj: (16)

Tabulka 9 Ceník parkovného na parkovacích plochách P3, P3A a P4

15 minut	ZDARMA jedenkrát za 24 hodin
1 den	100 Kč
Každý další den	100 Kč

Zdroj: (16)



Tabulka 10 Ceník parkovného na parkovací ploše P

15 minut	ZDARMA jedenkrát za 24 hodin
1 hodina	20 Kč
5 hodin - 1 den	200 Kč
Každý další den	200 Kč

Zdroj: (16)

### 1.3 Letiště Václava Havla Praha

Letiště Praha je největším a nejvýznamnějším letišťem v České republice. Letiště má status rychle rostoucího letiště v Evropě. Ročně průměrně odbaví přes 15 milionů cestujících. Do Prahy létá téměř 50 různých dopravců působící v osobní dopravě a 8 cargo dopravců. Provoz letiště zajišťuje od roku 2008 společnost Letiště Praha a.s..

Letiště se nachází na severovýchodě Pražské aglomerace v městské části Praha – Ruzyně. Letiště má dle organizace IATA zkratku PRG a dle organizace ICAO LKPR. Na letišti mají svou základnu České aerolinie, Smartwings, Ryanair a Eurowings. (17)

V roce 1929 došlo k rozhodnutí o výstavbě letiště. Stavba probíhala mezi roky 1932–1937 s co nejmenší mírou mechanice, což mělo snížit nezaměstnanost v Československu. První letadlo v Praze přistálo 5.dubna 1937 z Piešťan. V době okupace a druhé světové války bylo letiště využíváno především k potřebám armády. Po válce byl schválen rozsáhlý rozvoj letiště a civilní provoz byl rychle obnoven. V roce 2002 byl na letišti otevřen Parking C, což v té době byl největší poschodový parkovací dům. V roce 2005 byl otevřen Terminál 2, který se využívá pro lety v rámci schengenského prostoru. Roku 2012 došlo ke změně názvu z Letiště Praha na Letiště Václava Havla Praha. Od roku 2015 letiště sjednotilo a zjednodušilo systém parkování pod jednotnou značku Aeroparking. (18)

#### 1.3.1 Pravidelný provoz na Letišti Václava Havla Praha

Během existence letiště se v průběhu času měnili provozované linky, letouny tak i destinace. Seznam aktuálních destinací (duben 2023), do kterých se lze dostat z Letiště Václava Havla Praha se nachází v tabulce 11. Destinace, do kterých se z pražského letiště létá se mění přibližně každých 6 měsíců, kdy do začínají platit letní nebo zimní letové řády.

Tabulka 11 Pravidelné lety z Letiště Václava Havla Praha

Země	Destinace	Dopravce
Španělsko	Alicante	Eurowings
Nizozemsko	Amsterdam	easyJet, KLM
Turecko	Antalya	SunExpres, Smartwings
Řecko	Athény	Aegean Airlines, Eurowings
Azerbájdžán	Baku	Azerbaijan Airlines
Španělsko	Barcelona	Vueling Airlines, Ryanair, Eurowings
Itálie	Bari	Ryanair
Švýcarsko	Basilej	easyJet
Srbsko	Bělehrad	Air Serbia
Itálie	Benátky	Ryanair, Wizz Air
Španělsko	Bilbao	Vueling Airlines
Spojené království	Birmingham	Eurowings, Jet2.com
Kapverdy	Boa Vista	CK Fisher
Turecko	Bodrum	CK ČEDOK, CK FISHER
Itálie	Boloňa	Ryanair
Francie	Bordeaux	Ryanair
Spojené království	Bristol	easyJet
Belgie	Brusel	Ryanair, Brussels Airlines
Maďarsko	Budapešť	Ryanair
Rumunsko	Bukurešť	Wizz Air, TAROM
Itálie	Catania	Wizz Air
Švýcarsko	Curych	SWISS International Air Lines
Turecko	Dalaman	CK ČEDOK, CK FISHER
Katar	Dauhá	Qatar Airways
Spojené arabské emiráty	Dubaj	Emirates, flydubai, Smartwings
Turecko	Djerba	CK ČEDOK, CK FISHER
Irsko	Dublin	Ryanair, Aer Lingus
Chorvatsko	Dubrovník	Croatia Airlines
Německo	Düsseldorf	Eurowings
Spojené království	Edinburgh	Ryanair
Nizozemsko	Eindhoven	Transavia Airlines
Portugalsko	Faro	CK FISHER
Německo	Frankfurt	Deutsche Lufthansa
Španělsko	Fuerteventura	Smartwings
Polsko	Gdaňsk	Ryanair
Španělsko	Girona	CK ČEDOK
Spojené království	Glasgow	Jet2.com
Švédsko	Göteborg	Ryanair
Finsko	Helsinky	Finnair
Řecko	Heraklion	Smartwings
Egypt	Hurghada	Air Cairo, Smartwings
Španělsko	Ibiza	CK FISHER

Turecko	Istanbul	Pegasus Airlines, Turkish Airlines
Turecko	Izmir	CK ČEDOK, CK FISHER
Arménie	Jerevan	Wizz Air
Řecko	Kavala	CK ČEDOK, CK FISHER
Řecko	Kerkyra	Ryanair, Eurowings
Moldavsko	Kišněv	FlyOne, Air Moldova
Dánsko	Kodaň	Eurowings, Ryanair, Norwegian
Německo	Kolín / Bonn	Eurowings
Řecko	Kos	Smartwings
Slovensko	Košice	Ryanair
Polsko	Krakov	Ryanair
Gruzii	Kutaisi	Wizz Air
Španělsko	Lanzarote	Smartwings
Kypr	Larnaca	Cyprus Airways, Eurowings, Smartwings, Wizz Air
Španělsko	Las Palmas	Smartwings
Spojené království	Leeds	Jet2.com
Portugalsko	Lisabon	TAP Air Portugal, easyJet
Spojené království	Londýn	easyJet, British Airways, Ryanair, Wizz Air UK
Lucembursko	Lucemburk	Luxair
Francie	Lyon	Volotea
Portugalsko	Madeira	Smartwings, Eurowings
Španělsko	Madrid	Iberia, Ryanair
Španělsko	Malaga	Smartwings, Eurowings
Malta	Malta	Air Malta
Spojené království	Manchester	Ryanair, easyJet, Jet2.com
Egypt	Marsa Alam	Smartwings, Air Cairo, CK ČEDOK
Egypt	Marsa Martuh	CK ČEDOK
Francie	Marseille	Ryanair
Omán	Maskat	SalamAir
Itálie	Milán	Wizz Air, Ryanair, easyJet
Německo	Mnichov	Deutsche Lufthansa
Tunisko	Monastir	CK FISHER
Španělsko	Murcia	CK FISHER
Francie	Nantes	Volotea
Itálie	Neapol	Ryanair, Wizz air
Spojené státy	New York	Delta Air Lines
Spojené království	Newcastle	Jet2.com
Francie	Nice	Smartwings
Norsko	Oslo	Norwegian, Eurowings
Itálie	Palermo	CK ČEDOK
Španělsko	Palma De Mallorca	Smartwings, Eurowings, Ryanair

Francie	Paříž	Czech Airlines, Transavia Francie, Air France, Ryanair, Vueling Airlines
Řecko	Patras	CK FISHER
Itálie	Pescara	Ryanair
Itálie	Pisa	Ryanair
Itálie	Porto	easyJet
Spojené arabské emiráty	Rás al-Chajma	CK FISHER
Island	Reykjavík	PLAY, Icelandair
Řecko	Rhodos	Ryanair, Eurowings, Smartwings
Lotyšsko	Riga	Ryanair, airBaltic
Itálie	Řím	Wizz air, Eurowings, Ryanair
Itálie	Rimini	Ryanair
Kapverdy	Sal	CK FISHER
Omán	Salála	SalamAir
Španělsko	Sevilla	Ryanair
Egypt	Sharm el Sheikh	CK FISHER
Řecko	Skiathos	Ryanair
Bulharsko	Sofia	Bulgaria Air
Jižní Korea	Soul	Korean Air
Chorvatsko	Split	Croatia Airlines
Švédsko	Stockholm	Norwegian, Scandinavian Airlines System, Eurowings
Egypt	Taba	CK ČEDOK
Čínská republika	Tchaj-pej	China Airlines
Izrael	Tel Aviv	Israir Airlines, El Al Israel Airlines, Smartwings, Blue Bird Airways
Španělsko	Tenerife	Smartwings
Itálie	Turín	Ryanair
Španělsko	Valencie	Smartwings
Bulharsko	Varna	Wizz Air
Polsko	Varšava	LOT Polish Airlines,
Rakousko	Vídeň	Austrian Airlines
Chorvatsko	Zadar	Ryanair
Řecko	Zakynthos	Eurowings
Švýcarsko	Ženeva	easyJet, Eurowings

Zdroj: (19)

### 1.3.2 Parkování na Letišti Václava Havla Praha

Na Letišti Václava Havla Praha se nachází hned několik parkovacích ploch a poschodových parkovacích domů. Každý druh parkování má svá pravidla.

První skupinou jsou expresní parkoviště P1 EXPRESS A P2 EXPRESS. Jedná se o parkovací plochy pro všechny, kteří mají v plánu pouze cestující na letišti vysadit či vyzvednout. Prvních 15 je zdarma, poté mezi 16. a 30. minutou je parkovné zpoplatněno poplatkem 100 Kč. Poté je účtováno 100 Kč za každých započatých 30 minut. Maximální doba stání na expresních parkovištích jsou 2 dny, poté může být vozidlo odtaženo. Bezplatné parkování v prvních 15 minutách je možné využít pouze jedenkrát za den. V případě opakovaného vjezdu je nejnižší účtovaná cena 100 Kč za prvních 30 minut, následně dle běžného ceníku expresních parkovacích ploch.

Další skupinou krátkodobého parkování jsou parkovací plochy určené k parkování v řádu hodin, a tudíž jsou vhodné pro návštěvníky, kteří chtějí své blízké doprovodit k odletu nebo naopak uvítat v příletové části terminálu. Řidiči mohou využít buď parkovací dům PC COMFORT nebo parkoviště P3 ECONOMY. Obě varianty parkování jsou v docházkové vzdálenosti od terminálů přibližně 2 minuty pěší chůze.

Pro cestující, kteří odlétají a chtějí vozidla odstavit svá vozidlo na delší dobu mohou využít některý ze 4 typů dlouhodobých parkování. (20)

Parkovací dům PA SMART se nachází v blízkosti Terminálu 2, disponuje kamerovým systémem. Parkovací dům PA SMART je vhodný především pro menší vozidla. Parkování je nutné předem online rezervovat. V parkovacím domě se nachází vyhrazená místa pro vozidla s pohonem CNG/LPG, průjezdní výška činí 180 cm a šířka 240 cm. (21)

Parkovací dům PC COMFORT je krytý parkovací dům v bezprostřední blízkosti Terminálu 1, vybaven kamerovým systémem, nabíjení stanicí pro elektromobily. Maximální průjezdní výška pro vozidla je 220 cm. V parkovacím domě se nachází vyhrazená místa pro vozidla poháněná palivem CNG/LPG. Parkování v parkovacím domě PC COMFORT je možné dopředu objednat se slevou až 50 %. (22)

Parkovací dům PD HOLIDAY se nachází v blízkosti zastávky MHD U Hangáru a cestující se mohou dostat k terminálům pěší chůzí, která zabere zhruba 10 minut nebo využít linek MHD. Parkovací dům je střežen kamerovým systéme, parkování je možné po předchozí online rezervaci. Maximální průjezdní výška pro vozidla je 210 cm. V parkovacím domě jsou taktéž vyhrazena místa pro vozidla s pohonem CNG/LPG. (23)

Parkovací dům PC PREMIUM je situován v blízkosti Terminálu 1 jakožto součást parkovacího domu PC COMFORT. Nachází se zde 50 rozsáhlých parkovacích míst. Parkovací dům je spojen krytou lávkou s Terminálem 2. Parkovací dům je vybaven kamerovým systémem, vyhrazenými místy pro vozidla s pohonem CNG/LPG. V tomto režimu parkování je klientům pobyt v parkovacím domě zpříjemněn hudbou a denním tiskem. Ostraha zde provádí častější kontroly. (24)

Ceník pro dlouhodobé parkování v online prostředí je ovlivněn mnoha faktory, proto je o aktuální výši parkovného klient informován v okamžiku vytváření rezervace. Ceník parkovného v parkovacím domě PC COMFORT bez předchozí rezervace online se nachází v tabulce 12, pro PC PREMIUM v tabulce 13. (25)

Tabulka 12 PC COMFORT – ceník pouze pro příjezdy bez předchozí online rezervace

Délka stání	Cena
1 den	900 Kč
2 dny	1400 Kč
3 dny	1700 Kč
4 dny	2000 Kč
5 dní	2100 Kč
6 dní	2200 Kč
7 dní	2350 Kč
8 dní	2500 Kč
9 dní	2600 Kč
10 dní	2700 Kč
11 dní	2800 Kč
12 dní	2900 Kč
13 dní	3000 Kč
14 dní	3100 Kč
Každý další den	+ 100 Kč

Zdroj: (25)

Tabulka 13 PC PREMIUM – ceník pouze pro příjezdy bez předchozí online rezervace

Délka stání	Cena
1 den	1000 Kč
2 dny	1700 Kč
3 dny	2400 Kč
4 dny	3100 Kč
5 dní	3500 Kč
6 dní	3900 Kč
7 dní	4300 Kč
8 dní	4600 Kč
9 dní	4900 Kč
10 dní	5200 Kč
11 dní	5500 Kč
12 dní	5800 Kč
13 dní	6100 Kč
14 dní	6300 Kč
Každý další den	+ 200 Kč

Zdroj: (25)

### 1.3.3 Dopravní dostupnost Letiště Václava Havla Praha MHD

Spojení letiště s centrem města Prahy je možné třemi denními linkami, dvěma nočními a jednou speciální linkou, kterou provozuje Dopravní podnik hlavního města Prahy ve spolupráci s Letištěm Václava Havla Praha. Linka 100 je vedena v trase od konečné metra B Zličín ve směru na letiště s průměrnou jízdní dobou 18 minut. Linka 119 spojuje letiště s přestupním uzlem Nádraží Veleslavín, kde je možné přestoupit na trasu A pražského metra, na tramvajové a autobusové linky pražské integrované dopravy a železnici. Linka 119 je provozována s průměrnou jízdní dobou 15 minut. Linka 191 spojuje pražsky Smíchov s letištěm a jízdní doba je přibližně 50 minut. Speciální linka Airport Express je v provozu mezi Letištěm Václava Havla Praha a pražským hlavním nádražím. Na linkách, které jezdí na letiště platí tarif pražské integrované dopravy, vyjma spojů linky Airport Express, kde platí zvláštní tarif. Jízdenka pro dospělého cestujícího vyjde v autobusech Airport Express na 100 Kč. (26)(27)

## 2 NÁVRH OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LETIŠTĚ BRNO-TUŘANY

Provoz na brněnském letišti je nejvíce aktivní v letních měsících (konec května až polovina října), kdy jsou v provozu charterové lety, čímž dochází k zvýšenému pohybu cestujících na letišti. Cestující mohou využít parkoviště před letištem nebo přijet autobusovou linkou E76, která jede od hlavního vlakového nádraží.

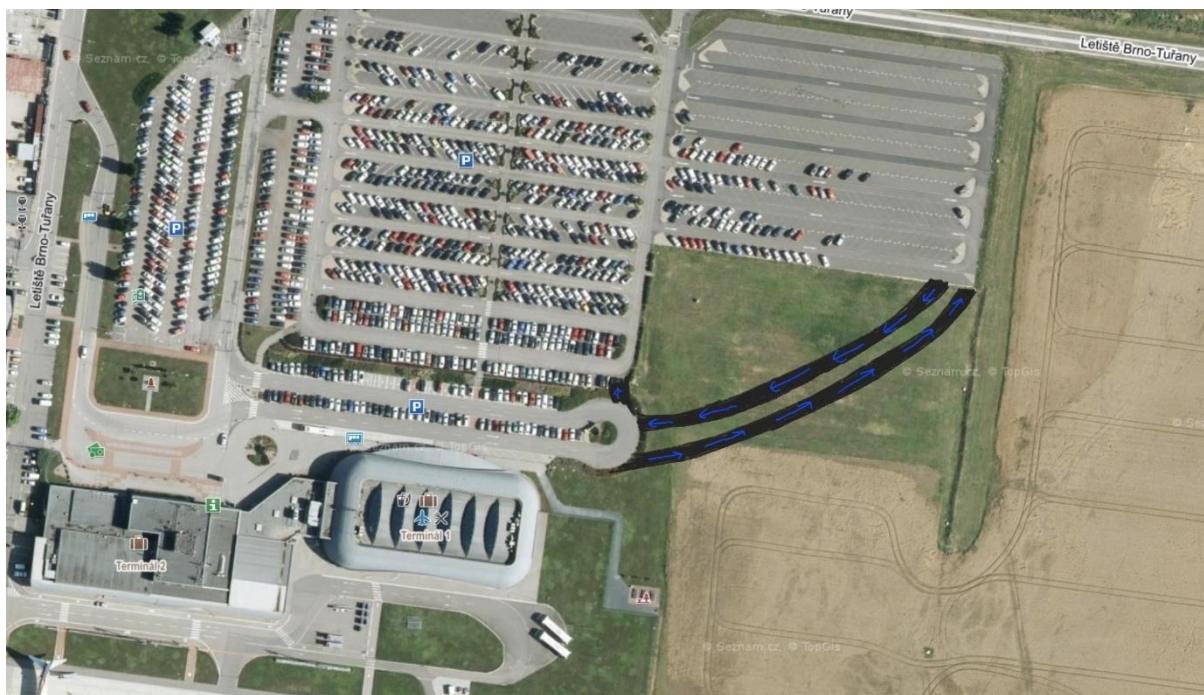
Kapacita parkoviště je obzvláště v letních měsících nedostatečná, počet zaparkovaných automobilů přesahuje v řádech stovek aut kapacitu parkoviště. V letech 2021 a 2022 bylo nutné využít záložních odstavných ploch v neveřejné části letiště, kam byli řidiči vozů směřováni již při příjezdu na letiště. Toto opatření bylo aktivováno vždy, když při kontrole parkoviště pracovníky letiště byla zjištěna nízká zbývající kapacita parkoviště. V roce 2022 bylo toto opatření aplikováno na celkem 93 odletů a celkem bylo přesměrováno přes 600 automobilů, a to i přesto, že na konci měsíce července byla vytvořena provizorní travnatá plocha. (zdroj interní dokumenty Letiště Brno a.s.)

Cestující, kteří na letiště míří veřejnou hromadnou dopravou mohou využít linku z brněnského hlavní nádraží, která v období většího provozu na letiště jezdí v intervalu 30 minut. Autobus projíždí centrem města což v době ranních a odpoledních špiček způsobuje vysoká zpoždění a tím mnohdy nemožnost vykonat bezpečnostní přestávku dle Nařízení vlády č 589/2006 Sb.. Na linku E76 jsou vypravovány 3 kurzy. Na lince samotné jezdí dvě vozidla a třetí vykonává spoje na jiných linkách v síti DPMB a na svou kmenovou linku se vozidlo podívá zhruba dvakrát za den, aby zbylé dva kurzy mohly vykonat a mít delší přestávku. Dále expresní linka E76 projíždí kolem průmyslové zóny Černovické terasy, dále kolem průmyslových komplexů CTPark Brno South a Airport Park, tudíž slouží také jako přímé spojení s centrem města pro zaměstnance průmyslových oblastí. V případech, kdy je ve stejnou chvíli přílet letadla a konec pracovní doby v průmyslových komplexech jsou kapacity vozidel nedostatečné, a to i přesto, že jsou na linku E76 primárně velkokapacitní 14,5 metrů dlouhé autobusy. Jako posilové spoje mají fungovat spoje linky 77 vedené od zastávky Letiště, logistický areál, ale kvůli své jízdě době a trase je linka 77 pro cestující neatraktivní.



## 2.1 Návrh úpravy parkoviště na letišti Brno-Tuřany

Autor práce navrhuje vybudovat nadzemní parkoviště rovnoběžné s aktuálními parkovacími zónami P3 a P4. Napojení na nájezdovou rampu by bylo vyvedeno z obslužné komunikace u parkovací zóny P1 před odletovým terminálem letiště. Výstavbou nadzemního parkoviště a zachování rozložení parkovacích míst jako u současných zón P3 a P4 by došlo k navýšení kapacity o přibližně 1300 míst, čímž by zanikl problém s kapacitou v letních měsících během zvýšené poptávky cestujících. Došlo by souběžně k vytvoření krytých stání (parkovací zóny P3 a P4), čímž by došlo také ke snížení nákladů v zimních měsících na údržbu komunikací. Úpravou komunikace by zároveň bylo vytvořeno přímé napojení na komunikaci, která vede mezi zónami P3 a P4 k výjezdovým závorám, čímž by byla zkrácena vzdálenost pro řidiče, kteří přijíždí na letiště. Vizualizace návrhu se nachází na obrázku číslo 3.



Zdroj: autor na podkladech mapy.cz

Obrázek 3 Návrh vedení nájezdové rampy k nadzemní parkovací ploše

## 2.2 Návrh úpravy autobusových linek E76 a 77

Autor práce navrhuje upravit stávající linkové vedení v oblasti letiště, tak, aby bylo docíleno co největší úspory vozokilometrů a počtů vozidel na lince. Návrh vyplývá z přepravního průzkumu, který je hlavní součástí dopravní analýzy. Přepravní průzkum byl prováděn přímo řidiči vozidel na dané lince tudíž byla použita metoda přímého sčítání

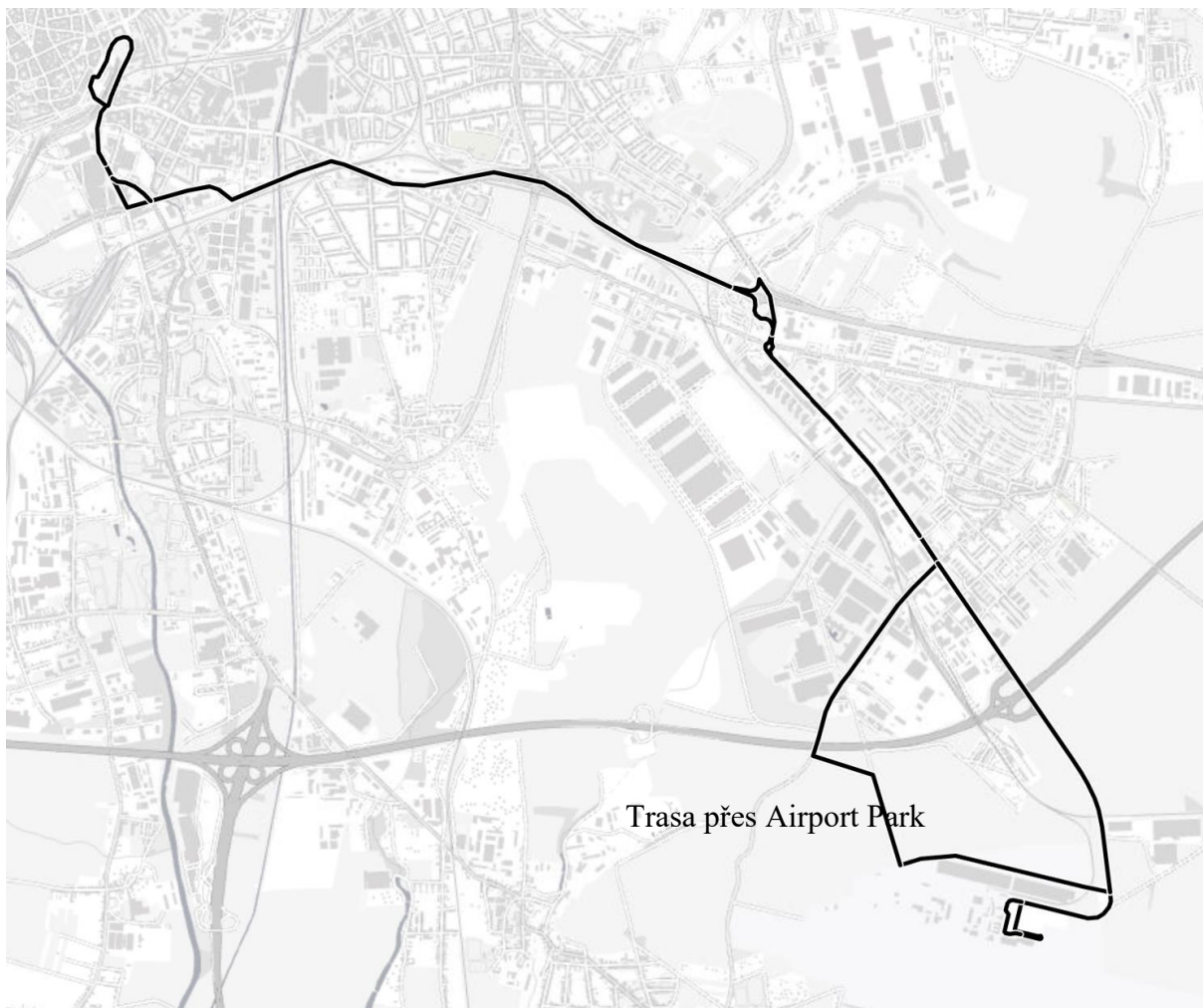
cestujících v oblasti letiště. Převážný průzkum byl prováděn na podzim roku 2021, kdy letecký provoz na letišti byl minimální (průměrně 1 letadlo denně). V letních měsících je provoz větší a s tím související i vyšší počet cestujících. Počet přepravovaných osob z logistických center se v závislosti na ročním období nemění. Autor práce proto navrhuje 2 varianty jízdních řádů k dodržení dopravní obslužnosti dle zákona číslo 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, tím je myšleno zajištění dopravy po všechny dny v týdnu. (29) (30)

V obou variantách je zrušena zastávka CTPark Brno South, která je v docházkové vzdálenosti od zastávky Letiště – logistický areál. Zrušením zastávky CTPark Brno South bylo odstraněno místo s vysokým rizikem vzniku dopravní nehody. Jedná se o místo se zhoršeným průjezdem pro tříosá vozidla. Dále se v návrhu také nepočítá se zastávkou Šmahova v městské části Brno-Slatina. Zastávka je obsluhována pouze ve směru na letiště. Obě varianty návrhu obsahují 2 trasy linky E76, varianty se liší pouze jízdních řádech a obězích vozidel. Úprava linky E76 s trasováním přes Airport Park by umožnila zrušit spoje linky 77 vedené přes logistický park. Linka E76 by vedle ve 2 trasách.

První trasa vede po shodné trase jako současná linka E76, pouze by ve směru Hlavní nádraží vynechala zastávku CTPark Brno South. Ve směru Letiště Tuřany, terminál by linka vynechala zastávky Šmahova a CTPark Brno South. Délka trasy je 10 km.

Druhá trasa vede z letiště do zastávky Letiště – logistický areál, dále přes logistické centrum a zastávku Airport Park, ulici Aviatickou. Tuřanka přes zastávku Areál Slatina a následně do ulice Řípská, odkud linka dále pokračuje po své aktuální trase. Délka trasy je přibližně 11 km.

Obě trasy linky E76 se nachází na obrázku číslo 4.



Zdroj: Autor na podkladech [gis.brno.cz](http://gis.brno.cz)

Obrázek 4 Trasa linky E76

Přehled jízdních dob upravené linky E76 se nachází v obrázku číslo 5. Jízdní doby jsou rozděleny na dvě skupiny, kdy jedna platí od 6:30 do 18:30 a druhé časové období zkrácených jízdních dob platí od 18:30 do 6:30. Rozmezí platností jízdních dob je zohledněno vůči hustotě individuální dopravy v centru města a v městské části Brno-Slatina, kterou linka projíždí.

Zastávka	1		2		1		2	
	Směr Hlavní nádraží				Směr Letiště Tuřany			
Letiště Tuřany, terminál	0	0	0	0	19	23	18	21
Letiště - služební vstup	/	/	/	/	17	21	16	20
Letiště - logistický areál	2	2	2	2	16	20	15	19
AirportPark	/	4	/	4	/	18	/	17
Areál Slatina	/	7	/	7	/	15	/	14
Řípská	5	9	5	9	13	13	12	12
Černovičky	8	12	7	11	11	11	10	10
Tržní	12	16	11	15	7	7	6	6
Autobusové nádraží	14	18	12	16	/	/	/	/
Úzká	16	20	14	18	2	2	2	2
Hlavní nádraží	19	23	17	21	0	0	0	0

Jízdní doby  
1 od 06:30 do 18:30  
2 od 18:30 do 06:30

Zdroj: autor

Obrázek 5 Jízdní doby linky E76

Varianta 1, která je určena pro provoz od 1.5. do 31.10. je tvořena linkou E76 v intervalu 20 minut po celý den. V průběhu dne jsou do jízdního řádu vloženy 3 posilové expresní spoje (2 ve směru Hlavní nádraží a 1 ve směru Letiště – logistický areál), které jedou z výchozí stanice bez zastavení. Linkový jízdní řád se nachází na obrázku číslo 6. Jízdní řád počítá s provozem tří vozidel (kurzů) na lince. Spoje s odjezdem v 8:20 a 17:40 z letiště a také spoje s odjezdem 8:50 a 18:10 z hlavního nádraží musí být vykonány vozidlem jako přejezd z jiné linky. Nutnost vložení čtvrtého autobusu je z důvodu zajištění bezpečnostní přestávky. Posilové spoje jsou vykonávány vozidly v rámci přejezdů z jiných linek. Služební jízdní řády se nachází v příloze F a rozdělení služeb řidičů se nachází v tabulce číslo 14. Střídání řidičů je konáno v zastávce Černovičky, která se nachází 300 metrů od garáží. Nájezdová trasa mezi garáží a oběma konečnými je dlouhá 5 km. Ranní části služeb mají v garáži vyhrazených 20 minut na přípravu vozu. Odpolední části mají v garáži vyhrazených 5 minut na odstavení vozidla.

Tabulka 14 Rozdělení služeb řidičů v letním období

Kurz	Nástup	Odstup	Délka směny	Doba řízení	Doba stání	Počet km
076/01 R	4:15	13:51	9 hod 36 min	6 hod 1 min	3 hod 26 min	189
076/01 O	13:51	23:32	9 hod 31 min	5 hod 51 min	3 hod 40 min	195
076/03 R	4:30	14:01	9 hod 31 min	5 hod 54 min	3 hod 37 min	184
076/03 O	14:01	23:15	9 hod 14 min	6 hod 6 min	3 hod 7 min	190
076/05 R	4:35	14:08	9 hod 33 min	6 hod 18 min	3 hod 15 min	183
076/05 O	14:08	22:53	8 hod 45 min	5 hod 54 min	2 hod 51 min	174

Zdroj: autor

Linka E76 hodina	směr Hlavní nádraží minuta	Linka E76 hodina	směr Letiště Tuřany minuta
4		4	50
5	0 20 40A	5	10 28L 30 50A
6	0 20 40A	6	10 30 50A
7	0 20 40A	7	10 30 50A
8	0 20 40A	8	10 30 50A
9	0 20 40A	9	10 30 50A
10	0 20 40A	10	10 30 50A
11	0 20 40A	11	10 30 50A
12	0 20 40A	12	10 30 50A
13	0 20 40A	13	10 30 50A
14	0 16H 20 40A	14	10 30 50A
15	0 20 40A	15	10 30 50A
16	0 20 40A	16	10 30 50A
17	0 20 40A	17	10 30 50A
18	0 16H 20 40A	18	10 30 50A
19	0 20 40A	19	10 30 50A
20	0 20 40A	20	10 30 50A
21	0 20 40A	21	10 30 50A
22	0 20 40A	22	10 30 50A
23	0	23	10

A - jede přes zastávky Airport Park a Areál Slatina

L - jede expresně bez zastavení do zastávky Letiště - logistický areál

H - odjezd od zastávky Letiště - logistický areál bez zastavení do zastávky Hlavní nádraží

Zdroj: autor

Obrázek 6 Linkový jízdní řád E76 od 1.5. do 31.10.

Varianta 2, která je určena pro provoz v období od konce října do začátku května. Linka E76 je provozována v intervalu 30 minut po celý den. Každý druhý spoj je veden přes Airport Park a Areál Slatina. Oproti variantě 1 je zachován pouze jeden posilový spoj a to v čase 5:28 z hlavního nádraží, který jede bez zastavení do zastávky Letiště – logistický areál. Tento odjezd je realizován vozidlem v rámci přejezdu z jiné linky. Jízdní doby jsou totožné jako u varianty 1. Pro možnost vykonat delší přestávku v řízení (zajištění přestávky na jídlo a oddech). Jsou odjezdy z letiště v 8:36 a 18:06 a také odjezdy z hlavního nádraží v 9:00 a 18:30 konány vozidlem jako přejezd z jiné linky. V této variantě jsou jízdní řády koncipovány pro 2 autobusy.

Rozdělení služeb řidičů se nachází v tabulce 15, jízdní řád linkový na obrázku 7 a služební jízdní řády v příloze G.

Tabulka 15 Rozdělení služeb řidičů v zimním období

Kurz	Nástup	Odstup	Délka směny	Doba řízení	Doba stání	Počet km
<b>076/01 R</b>	4:30	13:41	9 hod 11 min	5 hod 50 min	3 hod 21 min	179
<b>076/01 O</b>	13:41	22:38	8 hod 57 min	5 hod 38 min	3 hod 19 min	175
<b>076/03 R</b>	4:38	14:11	9 hod 33 min	6 hod 8 min	3 hod 25 min	188
<b>076/03 O</b>	14:11	23:05	8 hod 54 min	5 hod 49 min	3 hod 5 min	179

Zdroj: autor

Linka E76 hodina	směr Hlavní nádraží minuta	Linka E76 hodina	směr Letiště Tuřany minuta
4		4	
5	06A 36	5	0A 28 30
6	06A 36	6	0A 30
7	06A 36	7	0A 30
8	06A 36	8	0A 30
9	06A 36	9	0A 30
10	06A 36	10	0A 30
11	06A 36	11	0A 30
12	06A 36	12	0A 30
13	06A 36	13	0A 30
14	06A 36	14	0A 30
15	06A 36	15	0A 30
16	06A 36	16	0A 30
17	06A 36	17	0A 30
18	06A 36	18	0A 30
19	06A 36	19	0A 30
20	06A 36	20	0A 30
21	06A 36	21	0A 30
22	06A	22	0A 30
23		23	

A - jede přes zastávky Airport Park a Areál Slatina

L - jede expresně bez zastavení do zastávky Letiště - logistický areál

H - odjezd od zastávky Letiště - logistický areál bez zastavení do zastávky Hlavní nádraží

Zdroj: autor

Obrázek 7 Linkový jízdní řád linky E76 platný od listopadu do dubna

### 3 ZHODCENÍ NÁVRHŮ

Autor v kapitole 2.1 navrhuje vybudovat nadzemní parkoviště souběžné s již existujícími parkovacími zónami P3 a P4. Vzhledem k náročnosti získání stavebních povolení a vysoké pořizovací ceně stavby a poptávce pouze v určité části roku by se tato stavba společnosti Letiště Brno a.s. nevyplatila z důvodu dlouhodobé návratnosti investice bez ohledu na kladný přínos stavby z pohledu kapacity parkoviště.

V kapitole 2.2 autor práce navrhuje úpravu linkového vedení MHD v oblasti letiště Brno. Navrhuje zánik zastávky CTPark Brno South, od které je nejbližší zastávka Letiště – logistický areál v docházkové vzdálenosti (přibližně 450 metrů). Dále autor navrhuje zrušit zastávku Šmahova, která je dlouhodobě využívána nízkým počtem cestujících (řady jednotek) a navíc je zastávka obsluhována pouze ve směru na letiště. Autor navrhuje vést linku E76 ve dvou různých trasách, kdy první vede po současné trase, ale bez obsluhy zastávky CTPark Brno South. Druhá trasa vede přes logistický areál Airport Park a podél okraje průmyslové zóny Černovické terasy. Tímto opatřením by nemusely být vedeny spoje linky 77 do zastávky Letiště – logistický areál a mohlo by dojít také k optimalizaci oběhů na této lince. Práce představuje jízdní doby, dvě varianty jízdních řádů (pro letní a pro zimní období). Pro letní období návrh obsahuje interval 20 min, do oblasti Airport Park je veden každý třetí spoj. Na provoz jsou vyčleněny 3 autobusy a jsou vytvořeny rozdělení služeb pro řidiče. Pro zimní období je vytvořen interval 30 minut a do oblasti logistického areálu je veden každý druhý spoj. V zimním období není počet letů na letišti nikterak vysoký. Pro možnost uskutečnit přestávku v délce alespoň 30 minut (na jídlo a oddech) jsou počítány přejezdy vozidel na linku E76 z jiných linek. Tento model jak pro letní, tak i zimní variantu má hrozbu v podobě nízkých obrátových časů na hlavním nádraží, kdy hrozí, že vlivem dopravních kongescí bude zpoždění přenášeno mezi jednotlivými spoji.



## ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce byla analýza současného stavu parkoviště na Letišti Brno-Tuřany a dopravní obslužnosti oblasti letiště. Vymezil nedostatky na parkovišti letiště a linek MHD v oblasti. Tato bakalářská práce představila provoz, možnosti parkování a dopravní obslužnost MHD dalších významných letišť, a to Letiště Leoše Janáčka Ostrava a Letiště Václava Havla Praha. Cílem bakalářské práce bylo lokalizovat problémy a navrhnout metody, jak optimalizovat dopravní obslužnost letiště pomocí hromadné dopravy a možnosti parkování pro uživatele individuální dopravy

V teoretické části práce se zabývá analýzou tří letišť v České republice. Jedná se o letiště v Brně, Ostravě a Praze. Pozornost byla věnována možnostem parkování na letiště a službám s parkováním spojených. Dále dostupnost letiště veřejnou dopravou a poslední řadě destinacemi, do kterých je možné se z daného letiště dostat. Nejlépe z porovnávaných parametrů (služby v oblasti dopravy, destinace) vychází letiště v Praze, které nabízí dostupnost destinací po celém světě a je připraveno co se zázemí týče na velký objem cestujících (v řádech miliónů ročně).

V návrhové části bakalářské práce autor představil svůj návrh úprav parkoviště na letišti v Brně tak úpravu linkového vedení městské hromadné dopravy ve zmíněné oblasti. V problematice parkování autor navrhuje vybudovat nadzemní parkovací plochy, které jsou souběžné s již existujícími parkovacími plochami. Došlo by tak k navýšení kapacity parkoviště o 1300 míst. Dále autor navrhuje úpravu linkového vedení v oblasti letiště a přilehlých logistických areálů. Autor navrhuje zcela zrušit zastávky Šmahova (zastávka obsluhována jen ve směru letiště), CTPark Brno South. Autor navrhuje úpravu trasy na 2 varianty, kdy jedna vede po současné trase bez závleku do zastávky CTPark Brno South a druhou, kdy linka projíždí logistickým areálem, čímž již nebude nutné vést spoje linky 77 do zastávky Letiště – logistický areál a dojde také ke snížení intervalu obsluhy zastávky Airport Park.



## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) MINAŘÍK, Miroslav. Křídla nad Brnem. Brno: Aeroklub Brno-Slatina, 2001. ISBN 80-238-7615-5
- (2) LKTB Brno Tuřany. Home page [online]. Copyright ©2021 VACC [cit. 02.11.2021]. Dostupné z: <https://www.vacc-cz.org/airports/lktb>
- (3) Letiště Brno [online]. [cit. 2021-11-19]. Dostupné z: <https://www.fce.vutbr.cz/aiu/vojkuvka.m/addlife/fom/letiste.htm>
- (4) Seznam linek – DPMB, Dopravní podnik města Brna a.s [online]. Brno, 2021, 20.9.2021 [cit. 2021-11-10]. Dostupné z: <https://dpmb.cz/cs/download/5360>
- (5) Jízdní řády linkové. Dopravní podnik města Brna a.s. [online]. Brno, 2020, [cit. 2021-11-10]. Dostupné z: <https://dpmb.cz/cs/jizdni-rady-linkove>
- (6) Interní dokument Letiště Brno a.s.
- (7) Letiště Brno, mezinárodní letiště Brno Tuřany - Česká Republika. Letiště Brno, mezinárodní letiště Brno Tuřany - Česká Republika [online]. Copyright © 2012 Letiště Brno a.s., všechna práva vyhrazena. Webdesign [cit. 29.12.2021]. Dostupné z: <http://www.bruno-airport.cz/parkovani-a-doprava/parkovani-cenik/>
- (8) O společnosti | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/o-spolecnosti>
- (9) Autem | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/p/autem>
- (10) Veřejná doprava | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/p/verejna-doprava-2>
- (11) Na letiště za 25 korun. Airport Express DPO zahajuje provoz. Dopravní podnik Ostrava a.s. [online]. Dostupné z: <https://www.dpo.cz/pro-cestujici/aktuality/novinky/7259-na-letiste-za-25-korun.html>
- (12) Jízdní řád linky 670, KODIS [online]. Copyright ©PYh [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.kodis.cz/data/automat/670.pdf>
- (13) Historie letiště | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/p/historie-letiste>
- (14) Seznam letů | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/p/seznam-letu-2>

- (15) Cargo na ostravském letišti i nadále roste | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/p/cargo-na-ostravskem-letisti-i-nadale-roste>
- (16) Mapa parkovacích ploch, Letiště Ostrava [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/download/default/50>
- (17) Parkování | Letiště Ostrava. Letiště Ostrava [online]. Dostupné z: <https://www.airport-ostrava.cz/p/parkovani>
- (18) Údaje o společnosti | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/udaje-o-spolecnosti>
- (19) Historie Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/historie-letiste-vaclava-havla-praha>
- (20) Destinace | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: [https://www.prg.aero/destinace?field\\_destinace\\_terminal\\_target\\_id=All&dostupnost=682&page=0](https://www.prg.aero/destinace?field_destinace_terminal_target_id=All&dostupnost=682&page=0)
- (21) AeroParking: Parkujte přímo na letišti již od 740 Kč / 8 dnů | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/parkovani>
- (22) Dlouhodobé parkování PA SMART | AeroParking. Oficiální kryté parkování přímo na Letišti Praha | AeroParking - parkujte od 740 Kč / 8 dní [online]. Copyright © 2022 [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: [https://www.aeroparking.cz/smart-pa?\\_ga=2.4446451.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639](https://www.aeroparking.cz/smart-pa?_ga=2.4446451.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639)
- (23) Dlouhodobé parkování PC Comfort | AeroParking. Oficiální kryté parkování přímo na Letišti Praha | AeroParking - parkujte od 740 Kč / 8 dní [online]. Copyright © 2022 [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: [https://www.aeroparking.cz/comfort-pc?\\_ga=2.217838422.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639](https://www.aeroparking.cz/comfort-pc?_ga=2.217838422.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639)

- (24) Levné parkování na letišti Praha PD HOLIDAY | AeroParking. Oficiální kryté parkování přímo na Letišti Praha | AeroParking - parkujte od 740 Kč / 8 dní [online]. Copyright © 2022 [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: [https://www.aeroparking.cz/pd-holiday?\\_ga=2.75624661.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639](https://www.aeroparking.cz/pd-holiday?_ga=2.75624661.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639)
- (25) Dlouhodobé prémiové parkování PC PREMIUM | AeroParking. Oficiální kryté parkování přímo na Letišti Praha | AeroParking - parkujte od 740 Kč / 8 dní [online]. Copyright © 2022 [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: [https://www.aeroparking.cz/pc-premium?\\_ga=2.42006117.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639](https://www.aeroparking.cz/pc-premium?_ga=2.42006117.1319527587.1641750639-1391877728.1641750639)
- (26) Ceník parkování na letišti | AeroParking. Oficiální kryté parkování přímo na Letišti Praha | AeroParking - parkujte od 740 Kč / 8 dní [online]. Copyright © 2022 [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.aeroparking.cz/cenik> "
- (27) MHD autobusem | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/mhd-autobusem-na-letiste>
- (28) Doprava na letiště vlakem | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 09.01.2022]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/airport-express>
- (29) DRDLA, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. Vydání: 3. upravené. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 2021. ISBN 978-80-7560-361-6.
- (30) KLEPRLÍK, Jaroslav. Provozování silniční dopravy. Část A. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2022. ISBN 978-80-7560-433-0.

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Fotografie stavu parkoviště na letišti Brno-Tuřany k 31.12.2021 .....	45
Příloha B Stavební plán parkovací zóny P3.....	53
Příloha C Stavební plán parkovací zóny P4.....	54
Příloha D Data přepravního průzkumu v oblasti letiště Brno.....	55
Příloha E Vzor formuláře přepravního průzkumu .....	98
Příloha F Služební jízdní řády pro provoz v období květen-říjen.....	99
Příloha G Služební jízdní řády pro období listopad až duben.....	102

Příloha A Fotografie stavu parkoviště na letišti Brno-Tuřany k 31.12.2021





















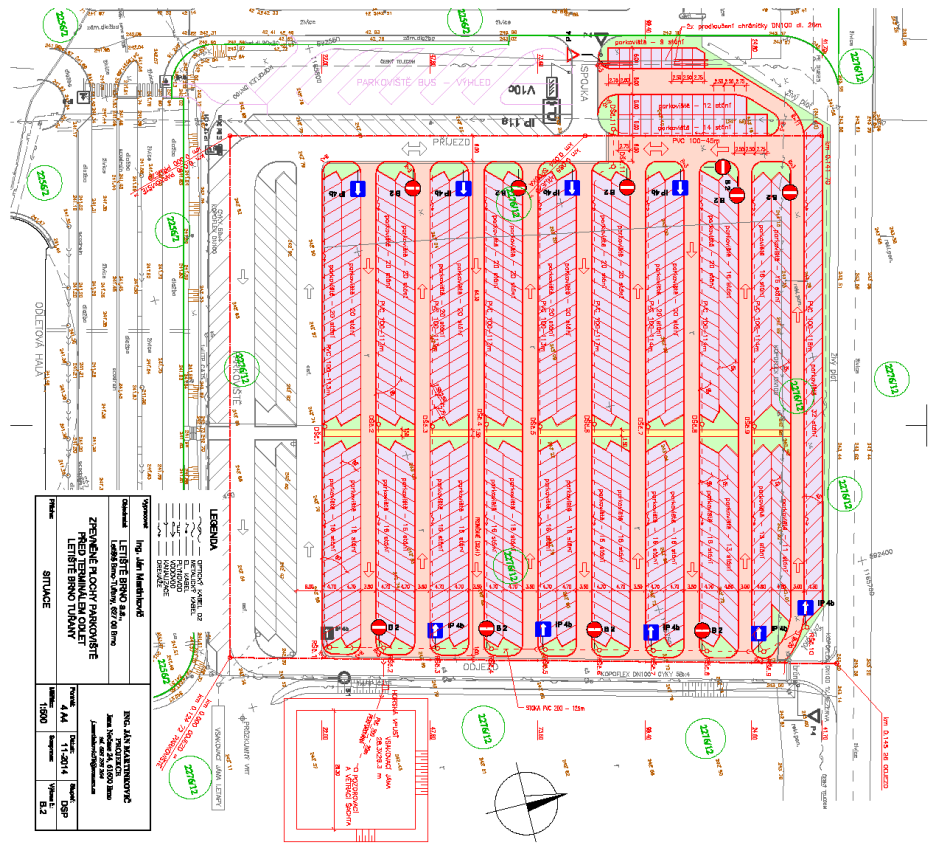








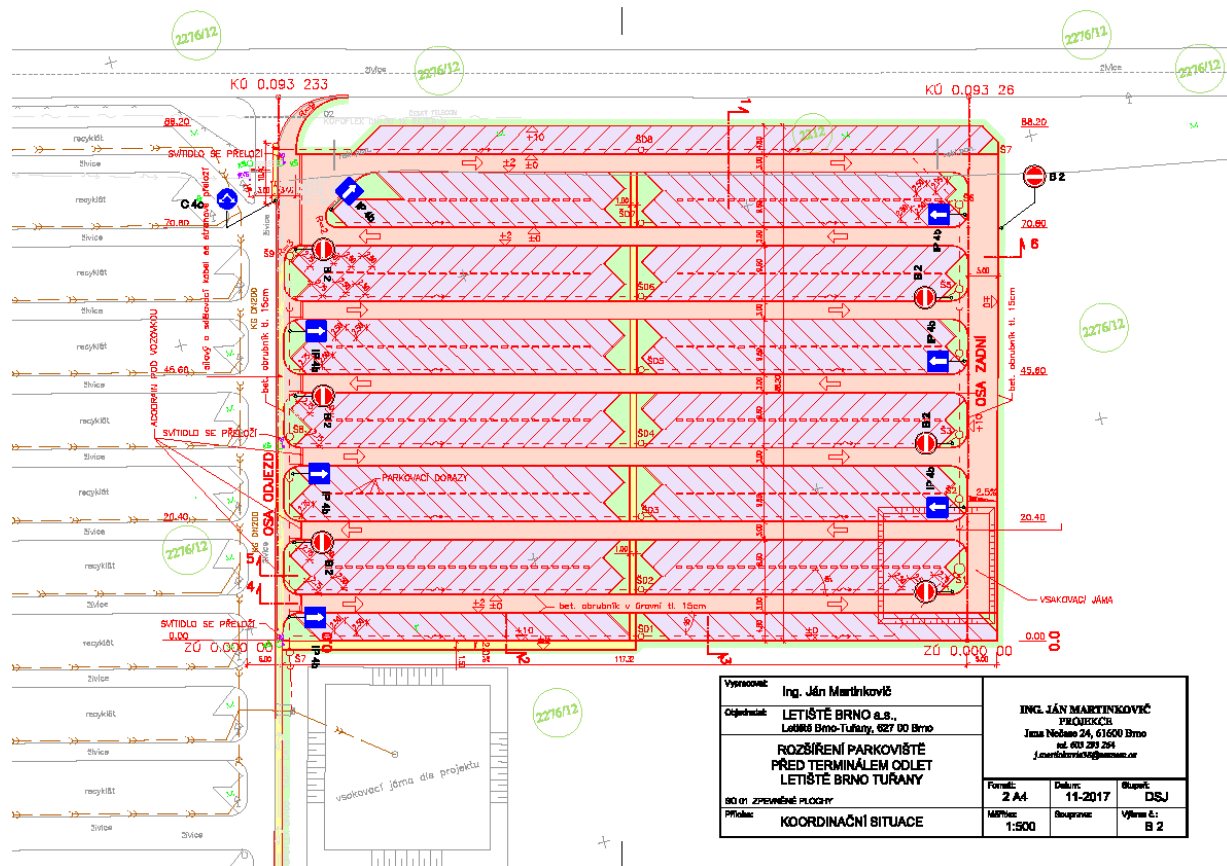
Příloha B Stavební plán parkovací zóny P3



LEGENDA	
1	STAVEBNÍ PLOCHA
2	STAVĚNÝ PLOCHA
3	STAVĚNÝ PLOCHA
4	STAVĚNÝ PLOCHA
5	STAVĚNÝ PLOCHA
6	STAVĚNÝ PLOCHA
7	STAVĚNÝ PLOCHA
8	STAVĚNÝ PLOCHA
9	STAVĚNÝ PLOCHA
10	STAVĚNÝ PLOCHA
11	STAVĚNÝ PLOCHA
12	STAVĚNÝ PLOCHA
13	STAVĚNÝ PLOCHA
14	STAVĚNÝ PLOCHA
15	STAVĚNÝ PLOCHA
16	STAVĚNÝ PLOCHA
17	STAVĚNÝ PLOCHA
18	STAVĚNÝ PLOCHA
19	STAVĚNÝ PLOCHA
20	STAVĚNÝ PLOCHA
21	STAVĚNÝ PLOCHA
22	STAVĚNÝ PLOCHA
23	STAVĚNÝ PLOCHA
24	STAVĚNÝ PLOCHA
25	STAVĚNÝ PLOCHA
26	STAVĚNÝ PLOCHA
27	STAVĚNÝ PLOCHA
28	STAVĚNÝ PLOCHA
29	STAVĚNÝ PLOCHA
30	STAVĚNÝ PLOCHA
31	STAVĚNÝ PLOCHA
32	STAVĚNÝ PLOCHA
33	STAVĚNÝ PLOCHA
34	STAVĚNÝ PLOCHA
35	STAVĚNÝ PLOCHA
36	STAVĚNÝ PLOCHA
37	STAVĚNÝ PLOCHA
38	STAVĚNÝ PLOCHA
39	STAVĚNÝ PLOCHA
40	STAVĚNÝ PLOCHA
41	STAVĚNÝ PLOCHA
42	STAVĚNÝ PLOCHA
43	STAVĚNÝ PLOCHA
44	STAVĚNÝ PLOCHA
45	STAVĚNÝ PLOCHA
46	STAVĚNÝ PLOCHA
47	STAVĚNÝ PLOCHA
48	STAVĚNÝ PLOCHA
49	STAVĚNÝ PLOCHA
50	STAVĚNÝ PLOCHA
51	STAVĚNÝ PLOCHA
52	STAVĚNÝ PLOCHA
53	STAVĚNÝ PLOCHA
54	STAVĚNÝ PLOCHA
55	STAVĚNÝ PLOCHA
56	STAVĚNÝ PLOCHA
57	STAVĚNÝ PLOCHA
58	STAVĚNÝ PLOCHA
59	STAVĚNÝ PLOCHA
60	STAVĚNÝ PLOCHA
61	STAVĚNÝ PLOCHA
62	STAVĚNÝ PLOCHA
63	STAVĚNÝ PLOCHA
64	STAVĚNÝ PLOCHA
65	STAVĚNÝ PLOCHA
66	STAVĚNÝ PLOCHA
67	STAVĚNÝ PLOCHA
68	STAVĚNÝ PLOCHA
69	STAVĚNÝ PLOCHA
70	STAVĚNÝ PLOCHA
71	STAVĚNÝ PLOCHA
72	STAVĚNÝ PLOCHA
73	STAVĚNÝ PLOCHA
74	STAVĚNÝ PLOCHA
75	STAVĚNÝ PLOCHA
76	STAVĚNÝ PLOCHA
77	STAVĚNÝ PLOCHA
78	STAVĚNÝ PLOCHA
79	STAVĚNÝ PLOCHA
80	STAVĚNÝ PLOCHA
81	STAVĚNÝ PLOCHA
82	STAVĚNÝ PLOCHA
83	STAVĚNÝ PLOCHA
84	STAVĚNÝ PLOCHA
85	STAVĚNÝ PLOCHA
86	STAVĚNÝ PLOCHA
87	STAVĚNÝ PLOCHA
88	STAVĚNÝ PLOCHA
89	STAVĚNÝ PLOCHA
90	STAVĚNÝ PLOCHA
91	STAVĚNÝ PLOCHA
92	STAVĚNÝ PLOCHA
93	STAVĚNÝ PLOCHA
94	STAVĚNÝ PLOCHA
95	STAVĚNÝ PLOCHA
96	STAVĚNÝ PLOCHA
97	STAVĚNÝ PLOCHA
98	STAVĚNÝ PLOCHA
99	STAVĚNÝ PLOCHA
100	STAVĚNÝ PLOCHA



# Příloha C Stavební plán parkovací zóny P4



Vypracoval:	Ing. Ján Martinkovič	<b>ING. JÁN MARTINKOVIČ</b> PROJEKČNÍ JANA NÁBĚŽNÍKA 24, 61600 BRNO TEL. 483 233 291 j.martinkovic@asmece.or
Objednatel:	LETIŠTĚ BRNO a.s., Letiště Brno-Tuřany, 627 00 Brno	
<b>ROZBÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ          PŘED TERMINÁLEM ODLET          LETIŠTĚ BRNO TUŘANY</b>		
SK 01 ZPĚVNĚNÉ PLOCHY	Formát:	2 A4
Příloha:	MAPR002	1:500
	Datum:	11-2017
	Strana:	1 z 1
	Supl.:	DSJ
	Výška č.:	B 2

## Příloha D Data přepravního průzkumu v oblasti letiště Brno

### Přepravní průzkum pro oblast letiště Brno-Tuřany

10.11.2021 - 24.11.2021

Každý den průzkumu na samostatném listu!

"-" v buňce = nejsou dostupná data

Pod každou tabulkou se nachází průměr počtu cestujících a součet za celý den

Vysvětlivky:

LA = Letiště, Logistický areál

LB = Letiště Brno

HN = Hlavní nádraží

ÚZ = Úzká

E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	5:28	-		-	-	-
076/03	5:30	5:50		25	1	0
076/01	6:00	6:17		40	1	0
076/05	6:30	6:52		25	4	0
076/01	7:00	7:21		50	2	0
076/05	7:30	7:58		40	4	0
076/01	8:00	8:24		20	2	0
076/03	8:30	8:50		15	0	1
076/05	9:00	9:24		10	1	0
076/01	9:30	9:51		15	3	0
076/03	10:00	18:18		10	0	0
076/05	10:30	10:51		3	0	2
076/03	11:00	11:26		5	1	1
076/05	11:30	11:50		3	0	2
076/03	12:00	12:19		0	0	0
076/02	12:30	12:52		6	4	0
076/03	13:00	13:19		8	1	0
076/05	13:30	13:50		20	0	2
076/03	14:00	14:19		2	2	7
076/05	14:30 (14:33)	15:02		1	1	8
076/03	15:00	15:21		1	0	9
076/05	15:30 (15:40)	16:11		3	0	6
076/03	16:00 (16:08)	16:32		8	0	16
500/11	16:30	16:55		2	0	3
076/05 (03)	17:00	17:20		3	0	0
076/03	17:30	17:50		5	0	0
500/11	18:00	18:18		1	0	0
076/05	18:30	18:49		0	0	0
076/01	19:00	19:17		8	0	0
076/03	19:30	19:47		3	0	0
076/05	20:00	20:18		3	0	1
076/01	20:30	20:48		13	0	0
076/05	21:00	21:19		4	0	0
076/01	21:30	21:47		10	0	0
-	22:00	-		-	-	-
-	22:30	-		-	-	-

500/11

za 076/05 - 16:30, 17:06

ua 076/03 - 18:00, 19:06

Průměr [os]
Součet [os]

10.97	0.82	1.76
362	27	58



E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
-	5:06	-		-	-	-
-	5:36	-		-	-	-
076/05	6:06	6:26		5	-	0
076/01	6:36	7:00		1	-	1
076/05	7:06	7:24		4	-	1
076/01	7:36	7:59		2	-	1
076/01	8:06	8:30		2	-	2
076/01	8:36	8:53		2	-	0
076/03	9:06	9:24		3	-	1
076/03	9:36	9:57		3	-	2
076/01	10:06	10:26		2	-	2
076/03	10:36	11:00		10	-	0
076/05	11:06	11:26		3	-	2
076/03	11:36	11:58		5	-	0
076/05	12:06	12:26		2	-	2
076/03	12:36	12:54		0	-	0
076/05	13:06	13:27		2	-	0
076/03	13:36	13:54		6	-	0
076/05	14:06	14:26		45	-	0
076/03	14:36	14:58		11	-	5
076/05	15:06	15:37		30	-	2
076/03	15:36	16:07		25	-	3
076/05	16:06 (16:12)	16:49		50	-	2
076/03	16:36	16:59		18	-	20
500/11	17:06	17:32		30	-	25
076/05 (03)	17:36	18:00		13	-	3
076/03	18:06	18:24		10	-	3
076/01	18:36	18:57		10	-	0
500/11	19:06	19:25		5	-	1
076/05	19:36	19:57		1	-	1
076/01	20:06	20:28		16	-	0
076/05	20:36	20:54		4	-	0
076/01	21:06	21:24		10	-	0
076/05	21:36	21:53		6	-	3
076/01	22:06	22:24		20	-	0

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

10.79	2.48
356	82









E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	5:28	-		-	-	-
076/05	5:30	5:52		80	1	0
076/01	6:00	6:18		15	1	0
076/05	6:30	6:54		40	10	0
076/01	7:00	7:19		33	1	0
076/05	7:30 (7:32)	7:55		70	2	0
076/01	8:00	8:19		3	1	1
076/03	8:30	-		3	1	1
076/05	9:00	9:20		5	2	2
076/01	9:30	9:18		9	2	1
076/03	10:00	-		5	0	0
076/05	10:30	10:53		3	0	1
076/03	11:00	-		5	1	3
076/05	11:30 (11:31)	11:53		5	0	0
076/03	12:00	-		4	2	2
076/05	12:30 (12:32)	12:53		6	3	2
076/03	13:00	-		6	0	1
076/05	13:30	13:51		18	6	0
076/03	14:00	-		2	0	2
076/05	14:30	14:59		2	2	7
076/03	15:00	15:20		2	2	6
076/05	15:30 (15:50)	16:11		4	0	18
076/03	16:00	16:20		1	0	1
076/05	16:30 (16:35)	16:51		0	0	0
076/03	17:00 (17:06)	17:25		0	0	0
076/05	17:30	17:48		2	0	1
076/03	18:00	18:20		1	0	0
076/05	18:30	18:48		0	0	0
076/01	19:00	19:20		0	0	0
076/03	19:30	19:49		0	0	0
076/05	20:00	20:17		0	0	0
076/01	20:30	20:47		6	0	0
076/05	21:00	21:19		0	0	0
076/01	21:30	21:46		1	0	0
089/01	22:00	22:16		0	0	0
-	22:30	-		-	-	-

Průměr [os]
Součet [os]

9.74	1.09	1.44
331	37	49

E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
-	6:36	-		-	-	-
076/01	7:06	7:25		0	-	0
076/05	7:36	7:55		0	-	1
076/01	8:06	8:24		5	-	0
076/05	8:36	8:55		0	-	0
076/01	9:06	9:25		2	-	0
076/05	9:36	9:56		0	-	2
076/03	10:06	10:26		1	-	0
076/01	10:36	10:57		2	-	3
076/05	11:06	11:23		0	-	0
076/01	11:36	11:55		1	-	1
076/05	12:06	12:25		3	-	0
076/01	12:36	12:55		0	-	0
076/05	13:06	13:24		0	-	2
076/01	13:36	13:55		2	-	1
076/05	14:06	-		3	-	0
076/01	14:36	14:57		0	-	3
076/05	15:06	-		10	-	1
076/01	15:36	15:55		4	-	4
076/05	16:06	-		5	-	1
076/01	16:36	16:55		2	-	0
076/05	17:06	-		5	-	0
076/01	17:36	17:55		2	-	0
076/05	18:06	-		7	-	1
076/01	18:36	18:55		14	-	0
076/03	19:06	19:23		5	-	1
076/05	19:36	-		3	-	0
076/01	20:06	20:23		0	-	0
076/05	20:36	-		0	-	0
076/01	21:06	21:22		0	-	0
076/05	21:36	-		0	-	0
076/01	22:06	22:23		1	-	0
					-	
					-	
					-	

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

2.48		0.68
77		21











E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
076/01	6:30	6:48		25	3	1
076/05	7:00	7:15		30	0	1
076/01	7:30	7:47		20	0	1
076/05	8:00	8:15		7	0	1
076/01	8:30	8:48		4	2	0
076/05	9:00	9:15		0	0	2
076/01	9:30	9:48		2	0	0
076/05	10:00	10:15		2	0	8
076/03	10:30	10:50		0	0	0
076/01	11:00	11:21		2	0	0
076/05	11:30	11:48		6	1	0
076/01	12:00	12:18		1	0	1
076/05	12:30	12:47		0	2	2
076/01	13:00	13:18		3	0	0
076/05	13:30	-		0	0	0
076/01	14:00	14:20		2	0	0
076/05	14:30	-		0	0	0
076/01	15:00	15:19		0	0	2
076/05	15:30	-		0	2	0
076/01	16:00	16:19		4	0	4
076/05	16:30	-		0	0	0
076/01	17:00	17:19		2	0	0
076/05	17:30	-		0	0	0
076/01	18:00	18:19		0	0	0
076/05	18:30	-		0	0	0
076/01	19:00	19:21		0	0	0
076/03	19:30	19:46		0	0	0
076/05	20:00	-		0	0	0
076/01	20:30	20:48		0	0	0
076/05	21:00	-		0	0	0
076/01	21:30	21:46		0	0	0
089/01	22:00	22:16		0	0	0
-	22:30	-		-	-	-

Průměr [os]
Součet [os]

3.44	0.31	0.72
110	10	23

E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
089/05	6:36	-		1	-	2
076/01	7:06	7:25		0	-	0
076/05	7:36	7:55		0	-	1
076/01	8:06	8:24		5	-	0
076/05	8:36	8:55		0	-	0
076/01	9:06	9:25		2	-	0
076/05	9:36	9:56		0	-	2
076/03	10:06	10:26		1	-	0
076/01	10:36	10:57		2	-	3
076/05	11:06	11:23		0	-	0
076/01	11:36	11:55		1	-	1
076/05	12:06	12:25		3	-	0
076/01	12:36	12:55		0	-	0
076/05	13:06	13:24		0	-	2
076/01	13:36	13:55		2	-	1
076/05	14:06	-		3	-	0
076/01	14:36	14:57		0	-	3
076/05	15:06	-		10	-	1
076/01	15:36	15:55		4	-	4
076/05	16:06	-		5	-	1
076/01	16:36	16:55		2	-	0
076/05	17:06	-		5	-	0
076/01	17:36	17:55		2	-	0
076/05	18:06	-		7	-	1
076/01	18:36	18:55		14	-	0
076/03	19:06	19:23		5	-	1
076/05	19:36	-		3	-	0
076/01	20:06	20:23		0	-	0
076/05	20:36	-		0	-	0
076/01	21:06	21:22		0	-	0
076/05	21:36	-		0	-	0
076/01	22:06	22:23		1	-	0
					-	
					-	
					-	

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

2.44		0.72
78		23





20.11.2021

Sobota (So + Ne)

N89 HN - LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	23:00	-		-	-	-
-	23:30	-		-	-	-
089/01	0:00	0:21		0	0	0
-	1:00	-		-	-	-
089/05	2:00	2:21		0	0	0
-	3:00	-		-	-	-
089/01	4:00	4:21		0	0	0
-	4:30	-		-	-	-
-	5:00	-		-	-	-
089/05	6:00	6:27		5	1	0

\* noc před pracovním dnem  
Noc 19./20.11.2021

Průměr [os]
Součet [os]

1.25	0.25	0.00
5	1	0





E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
076/01	6:30	6:49		70	3	0
076/05	7:00	7:15		30	3	0
076/01	7:30	7:48		10	3	0
076/05	8:00	8:14		3	0	1
076/01	8:30	8:47		2	0	0
076/05	9:00	9:15		0	0	1
076/01	9:30	9:48		0	0	0
076/05	10:00	10:15		0	0	1
076/03	10:30	10:49		0	0	2
076/01	11:00	11:18		0	0	0
076/05	11:30	11:44		0	0	1
076/01	12:00	12:18		0	0	0
076/05	12:30	12:45		3	3	0
076/01	13:00	13:20		0	0	0
076/05	13:30	13:47		2	0	0
076/01	14:00	14:18		0	0	2
076/05	14:30	14:49		0	0	10
076/01	15:00	15:17		1	0	12
076/05	15:30	15:49		20	0	5
076/01	16:00	16:19		1	0	5
076/05	16:30	16:52		10	0	0
076/01	17:00	17:17		1	0	0
076/05	17:30	17:49		20	0	0
076/01	18:00	18:17		0	0	0
076/05	18:30	18:49		2	0	0
076/01	19:00	19:18		1	0	0
076/03	19:30	19:49		2	0	0
076/05	20:00	20:17		1	0	0
076/01	20:30	20:47		4	0	0
076/05	21:00	21:19		5	0	0
076/01	21:30	21:46		6	0	0
-	22:00	-		-	-	-
-	22:30	-		-	-	-
					-	
					-	
					-	

Průměr [os]
Součet [os]

6.26	0.39	1.29
194	12	40

E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
089/05	6:36	-		1	-	0
076/01	7:06	7:24		1	-	1
076/05	7:36	-		0	-	1
076/01	8:06	8:24		1	-	1
076/05	8:36	-		1	-	0
076/01	9:06	9:24		0	-	0
076/05	9:36	-		0	-	0
076/03	10:06	10:24		0	-	0
076/01	10:36	10:55		0	-	0
076/05	11:06	-		1	-	1
076/01	11:36	11:54		0	0	0
076/05	12:06	-		10	-	2
076/01	12:36	12:55		10	-	3
076/05	13:06	13:24		2	-	2
076/01	13:36	13:53		0	-	0
076/05	14:06	14:25		30	-	0
076/01	14:36	14:56		15	-	0
076/05	15:06	15:24		20	-	0
076/01	15:36	15:55		1	-	2
076/05	16:06	16:27		5	-	5
076/01	16:36	16:55		2	-	3
076/05	17:06	17:27		2	-	20
076/01	17:36	17:55		1	-	25
076/05	18:06	18:26		3	-	2
076/01	18:36	18:55		5	-	0
076/03	19:06	19:30		1	-	1
076/05	19:36	19:56		2	-	0
076/01	20:06	20:23		1	-	1
076/05	20:36	20:53		1	-	1
076/01	21:06	21:24		2	-	1
076/05	21:36	21:55		2	-	0
076/01	22:06	22:24		5	-	0
					-	
					-	
					-	

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

3.91	2.25
125	72



21.11.2021

Neděle (So + Ne)

77 LA - ÚZ						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál		
-	6:11	-		-		
077/01	10:10	-		0		
077/01	14:10	-		0		
077/03	18:10	-		0		
099/05	22:13	-		0		

Průměr [os]
Součet [os]

0.00
0

N89 HN - LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	23:00	-		-	-	-
-	23:30	-		-	-	-
089/01	0:00	0:21		0	0	0
-	1:00	-		-	-	-
089/05	2:00	2:21		1	0	0
-	3:00	-		-	-	-
089/01	4:00	4:21		0	0	0
-	4:30	-		-	-	-
-	5:00	-		-	-	-
089/05	6:00	-		-	-	-

\* noc před pracovním dnem  
Noc 20./21.11.2021

Průměr [os]
Součet [os]

0.33	0.00	0.00
1	0	0

N89 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
089/01	22:34	-		0	-	0
-	23:04	-		-	-	-
089/05	23:34	-		0	-	0
-	0:34	-		-	-	-
089/01	1:34	-		0	-	0
-	2:34	-		-	-	-
089/05	3:34	-		1	-	0
089/01	4:34	-		0	-	0
-	5:34	-		-	-	-

\* noc před pracovním dnem

\*\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Noc 20./21.11.2021

Průměr [os]
Součet [os]

0.20		0.00
1		0



E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	5:28	-		-	-	-
076/05	5:30	5:51		50	0	0
076/01	6:00	6:15		20	0	3
076/05	6:30	6:56		15	4	0
076/01	7:00	7:20		15	3	0
076/05	7:30 (7:31)	7:53		20	0	2
076/01	8:00	8:20		2	1	1
076/03	8:30	8:50		17	0	0
076/05	9:00	9:21		12	1	0
076/01	9:30	9:45		15	0	3
076/03	10:00	10:18		1	0	1
076/05	10:30	10:50		6	0	0
076/03	11:00	11:21		1	0	0
076/05	11:30	11:50		4	0	0
076/03	12:00	12:18		2	0	1
076/05	12:30	12:52		6	2	0
076/03	13:00	13:23		0	0	1
076/05	13:30	13:51		40	0	0
076/03	14:00	14:21		3	2	7
076/05	14:30	14:59		10	2	8
076/03	15:00	15:24		2	0	12
076/05	15:30 (15:32)	15:57		5	0	5
076/03	16:00 (16:02)	16:26		2	0	4
076/05	16:30 (16:40)	17:03		0	0	1
076/03	17:00 (17:16)	17:39		2	0	1
076/05	17:30 (17:33)	17:52		30	0	0
076/03	18:00 (18:02)	18:21		2	0	0
076/05	18:30	18:56		20	2	0
076/01	19:00	19:17		1	0	2
076/03	19:30	19:47		1	0	0
076/05	20:00	20:19		0	0	0
076/01	20:30	20:46		15	0	0
076/05	21:00	21:20		10	0	0
076/01	21:30	21:47		20	0	0
-	22:00	-		-	-	-
-	22:30	-		-	-	-

Průměr [os]
Součet [os]

10.58	0.52	1.58
349	17	52

E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
-	5:06	-		-	-	-
-	5:36	-		-	-	-
076/05	6:06	6:26		20	-	0
076/01	6:36	-		2	-	2
076/05	7:06	7:31		10	-	2
076/01	7:36	-		1	-	1
076/05	8:06	8:32		15	-	1
076/01	8:36	-		2	-	1
076/03	9:06	9:24		0	-	1
076/05	9:36	9:59		7	-	1
076/01	10:06	-		20	-	2
076/03	10:36	10:54		4	-	2
076/05	11:06	11:24		0	-	0
076/03	11:36	11:57		3	-	0
076/05	12:06	12:27		6	-	2
076/03	12:36	12:55		2	-	1
076/05	13:06	13:27		0	-	0
076/03	13:36	13:53		4	-	0
076/05	14:06	14:30		80	-	0
076/03	14:36	14:59		8	-	4
076/05	15:06	15:32		30	-	7
076/03	15:36	16:02		10	-	2
076/05	16:06	16:40		20	-	3
076/03	16:36	17:16		12	-	4
076/05	17:06	17:33		10	-	20
076/03	17:36 (17:39)	18:02		10	-	15
076/05	18:06	18:26		50	-	3
076/01	18:36	18:54		10	-	1
076/03	19:06	19:27		11	-	0
076/05	19:36	19:56		30	-	0
076/01	20:06	20:24		2	-	0
076/05	20:36	20:52		20	-	0
076/01	21:06	21:24		3	-	0
076/05	21:36	21:53		20	-	0
076/01	22:06	22:27		120	-	0

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

16.42		2.27
542		75

<b>77 ÚZ - LA</b>					
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	
061/03	5:21	5:47		20	
077/01	5:48	6:14		3	
-	6:18	-		-	
077/11	6:48	7:16		5	
077/03	7:18	7:46		14	
077/07	7:48	8:13		3	
077/01	8:18	8:43		0	
077/03	8:48	9:16		2	
077/11	9:18	9:46		2	
077/03	11:18	11:44		0	
077/11	13:13	13:40		4	
077/07	14:13	14:39		2	
077/05	15:13	15:40		3	
077/11	16:13	16:39		0	
077/07	17:13	17:40		2	
077/05	18:20	18:40		0	
077/11	20:20	20:42		1	
099/05	21:20	21:44		0	
084/03	22:30	22:49		0	

Průměr [os]
Součet [os]

3.39
61

**77 LA - ÚZ**

Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu	Nástup Log. areál		
061/03	6:15	-	0		
077/01	6:30	-	0		
-	6:55	-	-		
077/11	7:25	-	2		
077/03	7:55	-	3		
077/07	8:25	-	0		
077/01	9:00	-	1		
077/03	9:20	-	4		
077/11	10:00	-	1		
077/03	12:00	-	3		
077/11	14:18	-	11		
077/07	15:16	-	4		
077/05	16:16	-	3		
077/11	17:16	-	1		
077/07	18:16	-	4		
077/05	19:10	-	0		
077/11	21:11	-	0		
099/05	22:13	-	3		

Průměr [os]
Součet [os]

2.35
40

N89 HN - LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	23:00	-		-	-	-
-	23:30	-		-	-	-
-	0:00	-		-	-	-
-	1:00	-		-	-	-
-	2:00	-		-	-	-
-	3:00	-		-	-	-
-	4:00	-		-	-	-
-	4:30	-		-	-	-
-	5:00	-		-	-	-

\* noc před pracovním dnem  
Noc 21./22.11.2021



E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	5:28	-		-	-	-
076/05	5:30	5:49		65	1	0
076/01	6:00	6:20		25	0	2
076/05	6:30	6:52		60	8	1
076/01	7:00 (7:03)	7:25		30	3	0
076/05	7:30	7:55		12	1	1
076/01	8:00 (8:02)	8:26		5	1	1
076/03	8:30	-		4	0	1
076/05	9:00	9:18		0	0	0
076/01	9:30	9:50		10	3	0
076/03	10:00	-		4	0	0
076/05	10:30	10:50		5	0	1
076/03	11:00	-		1	0	1
076/05	11:30	11:49		8	0	0
076/03	12:00	-		0	0	0
076/05	12:30	12:46		6	1	0
076/03	13:00	-		35	0	0
076/05	13:30	13:46		20	0	0
076/03	14:00	14:21		30	1	1
076/05	14:30	14:58		3	0	0
076/03	15:00 (15:05)	15:29		2	0	0
076/05	15:30 (15:31)	15:56		2	2	0
076/03	16:00 (16:20)	16:46		2	0	0
076/05	16:30 (17:00)	17:18				
076/03	17:00 (17:32)	17:51		50	1	0
-	17:30	-		-	-	-
500/11	18:00	18:18		0	0	0
076/05	18:30	18:49		3	2	0
076/01	19:00	19:18		4	0	0
076/03	19:30	19:47		1	0	0
076/05	20:00	20:17		0	0	0
076/01	20:30	20:53		12	0	0
076/05	21:00	21:29		0	0	0
076/01	21:30	21:49		15	0	0
-	22:00	-		-	-	-
-	22:30	-		-	-	-

Průměr [os]
Součet [os]

13.35	0.77	0.29
414	24	9

E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
-	5:06	-		-	-	-
-	5:36	-		-	-	-
076/05	6:06	6:26		3	-	0
076/01	6:36	7:02		8	-	2
076/05	7:06	7:28		3	-	0
076/01	7:36	8:01		15	-	0
076/05	8:06	8:31		14	-	1
076/01	8:36	9:05		4	-	0
076/03	9:06	-		5	-	0
076/05	9:36	9:56		4	-	0
076/01	10:06	10:23		12	-	0
076/03	10:36	-		0	-	1
076/05	11:06	11:25		11	-	2
076/03	11:36	-		4	-	0
076/05	12:06	12:24		4	-	1
076/03	12:36	-		0	-	0
076/05	13:06	13:25		4	-	0
076/03	13:36	-		4	-	1
076/05	14:06	14:26		50	-	20
076/03	14:36	15:05		10	-	1
076/05	15:06	15:31		20	-	2
076/03	15:36	16:20		30	-	2
076/05	16:06	16:48		10	-	1
076/03	16:36 (16:46)	17:32		30	-	5
-	17:06	-	-	-	-	-
076/05	17:36	18:01		10	-	1
076/03	18:06	18:26		35	-	0
076/01	18:36	18:56		5	-	0
500/11	19:06	19:25		3	-	0
076/05	19:36	19:53		8	-	0
076/01	20:06	20:24		10	-	0
076/05	20:36	20:55		4	-	0
076/01	21:06	21:25		20	-	0
076/05	21:36	21:52		2	-	0
076/01	22:06	22:23		60	-	0

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

12.56		1.25
402		40



77 ÚZ - LA						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál		
061/03	5:21	5:50		20		
077/01	5:48	6:14		1		
-	6:18	-		-		
077/11	6:48	7:14		3		
077/03	7:18	7:43		2		
077/07	7:48	8:16		2		
077/01	8:18	8:42		3		
077/03	8:48	9:15		0		
077/11	9:18	9:45		2		
077/03	11:18	11:42		0		
077/11	13:13	13:39		6		
077/07	14:13	14:39		0		
077/05	15:13	15:41		3		
077/11	16:13	16:41		0		
077/07	17:13	17:46		2		
077/05	18:20	18:42		4		
077/11	20:20	20:42		0		
099/05	21:20	21:44		1		
084/03	22:30	22:49		0		

Průměr [os]
Součet [os]

2.72
49

<b>77 LA - ÚZ</b>					
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	
061/03	6:15	-		3	
077/01	6:30	-		1	
-	6:55			-	
077/11	7:25	-		2	
077/03	7:55	-		1	
077/07	8:25	-		0	
077/01	9:00	-		1	
077/03	9:20	-		1	
077/11	10:00	-		3	
077/03	12:00	-		1	
077/11	14:18	-		10	
077/07	15:16	-		1	
077/05	16:16	-		2	
077/11	17:16	-		4	
077/07	18:16	-		4	
077/05	19:10	-		1	
077/11	21:11	-		0	
099/05	22:13	-		1	

Průměr [os]
Součet [os]

2.12
36



N89 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu	Zpoždění spoje	Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
	22:34			-	-	-
	23:04			-	-	-
	23:34			-	-	-
	0:34			-	-	-
	1:34			-	-	-
	2:34			-	-	-
	3:34			-	-	-
	4:34			-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-

\* noc před pracovním dnem

\*\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Noc 22./23.112021

E76 HN --> LB						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	5:28	-		-	-	-
076/05	5:30	-		130	1	0
076/01	6:00	6:20		25	3	0
076/05	6:30	-		40	5	1
076/01	7:00 (7:02)	7:24		12	4	0
076/05	7:30	-		20	1	0
076/01	8:00 (8:03)	8:25		3	0	1
076/03	8:30	8:53		10	2	2
076/05	9:00	-		5	0	0
076/01	9:30	9:50		18	0	0
076/03	10:00	10:18		1	0	0
076/05	10:30	-		3	0	1
076/03	11:00	11:20		1	2	0
076/05	11:30	-		3	1	0
076/03	12:00	12:18		2	0	0
076/05	12:30	-		8	0	1
076/03	13:00	13:24		70	0	0
076/05	13:30	13:52		60	0	0
076/03	14:00	14:20		2	0	0
076/05	14:30	14:57		2	0	0
076/03	15:00 (15:10)	15:38		3	0	0
-	15:30	-		-	-	-
076/05	16:00	16:24		1	0	0
076/03	16:30	16:58		18	0	3
-	17:00	-		-	-	-
076/05	17:30	17:54		30	0	0
076/03	18:00	18:18		10	0	0
076/05	18:30	18:48		20	0	0
076/01	19:00	19:19		4	1	0
076/03	19:30	19:48		1	0	0
076/05	20:00	20:17		1	0	0
076/01	20:30	20:49		6	0	0
076/05	21:00	21:20		4	0	0
076/01	21:30	21:49		18	0	0
-	22:00	-		-	-	-
-	22:30	-		-	-	-

Průměr [os]
Součet [os]

17.13	0.65	0.29
531	20	9

E76 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
-	5:06	-		-	-	-
-	5:36	-		-	-	-
076/05	6:06	-		5	-	1
076/01	6:36	7:01		20	-	1
076/05	7:06	-		20	-	0
076/01	7:36	8:02		5	-	2
076/05	8:06	-		3	-	0
076/01	8:36	9:02		5	-	2
076/03	9:06	9:24		0	-	0
076/05	9:36	-		1	-	0
076/01	10:06	10:23		2	-	0
076/03	10:36	10:55		2	-	0
076/05	11:06	-		1	-	0
076/03	11:36	11:58		0	-	2
076/05	12:06	-		2	-	1
076/03	12:36	12:55		0	-	2
076/05	13:06	-		4	-	1
076/03	13:36	14:00		10	-	1
076/05	14:06	14:28		100	-	2
076/03	14:36	15:10		10	-	0
076/05	15:06	15:36		20	-	3
076/03	15:36 (15:38)	16:19		18	-	3
-	16:06	-		-	-	-
076/05	16:36	17:20		1	-	0
076/03	17:06	17:37		3	-	0
-	17:36	-		-	-	-
076/05	18:06	18:26		30	-	0
076/01	18:36	18:53		10	-	0
076/03	19:06	19:29		15	-	1
076/05	19:36	19:54		2	-	0
076/01	20:06	20:25		12	-	0
076/05	20:36	20:53		6	-	0
076/01	21:06	21:25		14	-	0
076/05	21:36	21:52		3	-	0
076/01	22:06	22:25		70	-	0

\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Průměr [os]
Součet [os]

12.71		0.71
394		22

77 ÚZ - LA						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál		
061/03	5:21	5:48		20		
077/01	5:48	6:15		2		
-	6:18	-		-		
077/11	6:48	7:16		4		
077/03	7:18	7:44		7		
077/07	7:48	8:17		2		
077/01	8:18	-		-		
077/03	8:48	9:13		1		
077/11	9:18	9:42		1		
077/03	11:18	11:43		3		
077/11	13:13	13:42		7		
077/07	14:13	14:40		6		
077/05	15:13	15:36		2		
077/11	16:13	-		-		
077/07	17:13	17:38		1		
077/05	18:20	18:41		0		
077/11	20:20	-		-		
-	21:20	-		-		
084/03	22:30	22:49		0		

Průměr [os]
Součet [os]

4.00
56

77 LA - ÚZ						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál		
061/03	6:15	-		0		
077/01	6:30	6:54		0		
-	6:55	-		-		
077/11	7:25	-		4		
077/03	7:55	-		3		
077/07	8:25	-		0		
077/01	9:00	-		-		
077/03	9:20	-		1		
077/11	10:00	-		4		
077/03	12:00	-		1		
077/11	14:18	-		-		
077/07	15:16	-		3		
077/05	16:16	-		1		
077/11	17:16	-		-		
077/07	18:16	-		2		
077/05	19:10	-		0		
077/11	21:11	-		-		
-	22:13	-		-		

Průměr [os]
Součet [os]

1.58
19



<b>N89 HN - LB</b>						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Výstup Log. areál	Výstup služební vstup	Výstup Terminál
-	23:00	-		-	-	-
-	23:30	-		-	-	-
-	0:00	-		-	-	-
-	1:00	-		-	-	-
-	2:00	-		-	-	-
-	3:00	-		-	-	-
-	4:00	-		-	-	-
-	4:30	-		-	-	-
-	5:00	-		-	-	-

\* noc před pracovním dnem  
Noc 23./24.112021

N89 LB - HN						
Kurz	Čas odjezdu	Čas příjezdu		Nástup Log. areál	Nástup služební vstup	Nástup Terminál
-	22:34	-		-	-	-
-	23:04	-		-	-	-
-	23:34	-		-	-	-
-	0:34	-		-	-	-
-	1:34	-		-	-	-
-	2:34	-		-	-	-
-	3:34	-		-	-	-
-	4:34	-		-	-	-

\* noc před pracovním dnem

\*\* Letiště, Služební vstup je pouze jednosměrná zastávka ve směru Letiště-Tuřany

Noc 23./24.11.2021

## Příloha E Vzor formuláře přepravního průzkumu

Na všech spojích, které obsluhují alespoň jednu z uvedených zastávek, vyplňte prosím počet vystupujících a nastupujících cestujících v příslušných zastávkách. Děkujeme

Datum	Kurz Linka	Směr	Čas příjezdu / odjezdu	Letiště, log. areál		Letiště, služební vstup		Letiště, terminál	
				Výstup	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup	Nástup

Vysvětlivky:

**Směr (cílová zastávka spoje):**

HN – směr Hlavní nádraží

Úz – směr Úzká

LT – směr Letiště Terminál

LA – směr Logistický areál

**Čas příjezdu / odjezdu**

Čas příjezdu do zastávky Letiště, terminál, resp. Logistický areál

u spojů, které v těchto zastávkách končí, nebo

Čas odjezdu ze zastávky Letiště, terminál, resp. Logistický areál

u spojů, které v těchto zastávkách začínají

Příloha F Služební jízdní řády pro provoz v období květen-říjen

Linka: <b>E76</b> Kurz: <b>1</b> Vozovna: <b>Slatina</b> <b>Pondělí - Neděle</b>	List č. 1/1							
Typ vozu: <b>Iveco Corssway LE LINE 14,5M/</b>	Čís.graf.: <b>V4975</b>	Platí od: <b>1.6.2023</b>						
<b>Výjezd:</b> Garáže AD Slatina <b>4:35</b> - Hlavní nádraží <b>4:45</b>								
<b>Střídání:</b> Černovičky <b>13:51</b>								
<b>Zátah:</b> Hlavní nádraží <b>23:17</b> - Garáž AD Slatina <b>23:27</b>								
Letiště Tuřany - Terminál	(0:12)	(0:09)	(0:07)	(0:27) BP				
Hlavní nádraží	5:08	<b>5:20</b>	6:11	<b>6:20</b>	7:13	<b>7:20</b>	8:13	<b>8:40A</b>
	<b>4:50</b>	5:37	<b>5:50A</b>	6:38	<b>6:50A</b>	7:39	<b>7:50A</b>	9:03
		(0:13)		(0:12) BP		(0:11)		(0:07)
Letiště Tuřany - Terminál	(0:11)	(0:11)	(0:11)	(0:11)	(0:11)	(0:11)	(0:11)	(0:11)
Hlavní nádraží	9:29	<b>9:40A</b>	10:29	<b>10:40A</b>	11:29	<b>11:40A</b>	12:29	<b>12:40A</b>
	<b>9:10</b>	10:03	<b>10:10</b>	11:03	<b>11:10</b>	12:03	<b>12:10</b>	13:03
		(0:07)		(0:07)		(0:07)		(0:07)
Letiště Tuřany - Terminál	(0:11)							
Hlavní nádraží	13:29	<b>13:40AS</b>						
	<b>13:10</b>	14:03						
		(0:07)						
Letiště Tuřany - Terminál	(0:11)	(0:11)	(0:11) BP	(0:31) BP				
Hlavní nádraží	14:29	<b>14:40A</b>	15:29	<b>15:40A</b>	16:29	<b>16:40A</b>	17:29	<b>18:00</b>
	<b>14:10</b>	15:03	<b>15:10</b>	16:03	<b>16:10</b>	17:03	<b>17:10</b>	18:19
		(0:07)		(0:07)		(0:07)		(0:11)
fg	(0:12)	(0:12)	(0:12)	(0:12) BP				
Hlavní nádraží	18:48	<b>19:00</b>	19:48	<b>20:00</b>	20:48	<b>21:00</b>	21:48	<b>22:00</b>
	<b>18:30</b>	19:17	<b>19:30</b>	20:17	<b>20:30</b>	21:17	<b>21:30</b>	22:17
		(0:13)		(0:13)		(0:13) BP		(0:13) BP
Letiště Tuřany - Terminál	(0:12)							
Hlavní nádraží	22:48	<b>23:00</b>						
	<b>22:30</b>	23:17						
		Z						
<b>Poznámky:</b>								
BP - Bezpečnostní přestávka								
S - Střídání								
Z - Zátah								
A - Jízda přes zastávky AirportPark, Areál Slatina								
L - Jízda bez zastavení přímo do zastávky Letiště, Logistický areál								
!! - Minimální obrátový čas (< 5 min)								

Linka: <b>E76</b> Kurz: <b>3</b> Vozovna: <b>Slatina</b> <b>Pondělí - Neděle</b>		List č. 1/1						
Typ vozu: <b>Iveco Corssway LE LINE 14,5M/</b>		Čís.graf.: <b>V4975</b> Platí od: <b>1.6.2023</b>						
<b>Výjezd:</b> Garáže AD Slatina <b>4:50</b> - Letiště Tuřany - Terminál <b>4:58</b>								
<b>Střídání:</b> Černovičky <b>14:01</b>								
<b>Zátah:</b> Hlavní nádraží <b>23:01</b> - Garáž AD Slatina <b>23:10</b>								
		(0:12)	(0:11) BP	(0:11) BP	(0:31) BP			
Letiště Tuřany - Terminál	<b>5:00</b>	5:48	<b>6:00</b>	6:49	<b>7:00</b>	7:49	<b>8:00</b>	8:49
Hlavní nádraží	5:17	<b>5:30</b>	6:17	<b>6:30</b>	7:19	<b>7:30</b>	8:19	<b>8:30</b>
	(0:13)		(0:13)		(0:11)		(0:11) BP	
		(0:07)	(0:07)	(0:07)	(0:07)	(0:07)	(0:07)	(0:07)
Letiště Tuřany - Terminál	<b>9:20</b>	10:13	<b>10:20</b>	11:13	<b>11:20</b>	12:13	<b>12:20</b>	13:13
Hlavní nádraží	9:39	<b>9:50A</b>	10:39	<b>10:50A</b>	11:39	<b>11:50A</b>	12:39	<b>12:50A</b>
	(0:11)		(0:11)		(0:11) BP		(0:11) BP	
		(0:07)						
Letiště Tuřany - Terminál	<b>13:20</b>	14:13						
Hlavní nádraží	13:39	<b>13:50AS</b>						
	(0:11) BP							
		(0:07)	(0:07)	(0:07)	(0:07)	(0:27) BP		
Letiště Tuřany - Terminál	<b>14:20</b>	15:13	<b>15:20</b>	16:13	<b>16:20</b>	17:13	<b>17:20</b>	18:13
Hlavní nádraží	14:39	<b>14:50A</b>	15:39	<b>15:50A</b>	16:39	<b>16:50A</b>	17:39	<b>17:50A</b>
	(0:11)		(0:11)		(0:11) BP		(0:11) BP	
		(0:12)	(0:12)	(0:12)	(0:12)	(0:12)	(0:12)	(0:12)
Letiště Tuřany - Terminál	<b>18:40A</b>	19:28	<b>19:40A</b>	20:28	<b>20:40A</b>	21:28	<b>21:40A</b>	22:28
Hlavní nádraží	19:01	<b>19:10</b>	20:01	<b>20:10</b>	21:01	<b>21:10</b>	22:01	<b>22:10</b>
	(0:09)		(0:09)		(0:09)		(0:09)	
Letiště Tuřany - Terminál	<b>22:40A</b>							
Hlavní nádraží	23:01							
	Z							
<b>Poznámky:</b>								
BP - Bezpečnostní přestávka								
S - Střídání								
Z - Zátah								
A - Jízda přes zastávky AirportPark, Areál Slatina								
L - Jízda bez zastavení přímo do zastávky Letiště, Logistický areál								
!! - Minimální obřatový čas (< 5 min)								

Linka: <b>E76</b> Kurz: <b>5</b> Vozovna: <b>Slatina</b> <b>Pondělí - Neděle</b>	List č. 1/1				
Typ vozu: <b>Iveco Corssway LE LINE 14,5M/</b>	Čís.graf.: <b>V4975</b> Platí od: <b>1.6.2023</b>				
<b>Výjezd:</b> Garáže AD Slatina <b>4:55</b> - Hlavní nádraží <b>5:05</b>					
<b>Střídání:</b> Černovičky <b>14:08</b>					
<b>Zátah:</b> Hlavní nádraží <b>22:37</b> - Garáž AD Slatina <b>22:47</b>					
Letiště Tuřany - Terminál	(0:12) 5:28	(0:12) BP 6:28	(0:11) BP 7:29	(0:31) BP 8:29	9:00
Hlavní nádraží	<b>5:10</b> 6:01 (0:09)	<b>6:10</b> 7:03 (0:07)	<b>7:10</b> 8:03 (0:07)	<b>8:10</b> 9:19 (0:11)	
Letiště Tuřany - Terminál	(0:11) 9:49	(0:11) 10:49	(0:11) 11:49	(0:11) BP 12:49	13:00
Hlavní nádraží	<b>9:30</b> 10:19 (0:11)	<b>10:30</b> 11:19 (0:11)	<b>11:30</b> 12:19 (0:11) BP	<b>12:30</b> 13:19 (0:11) BP	
Letiště Tuřany - Terminál	(0:11) 13:49	<b>14:00S</b>			
Hlavní nádraží	<b>13:30</b> 14:19 (0:11)				
Letiště Tuřany - Terminál	(0:11) 14:49	(0:11) 15:49	(0:11) BP 16:49	(0:31) BP 17:49	18:20
Hlavní nádraží	<b>14:30</b> 15:19 (0:11)	<b>15:30</b> 16:19 (0:11)	<b>16:30</b> 17:19 (0:11) BP	<b>17:30</b> 18:39 (:0:11)	
Letiště Tuřany - Terminál	(0:09) 19:11	(0:09) 20:11	(0:09) 21:11	(0:09) 22:11	Z 22:20
Hlavní nádraží	<b>18:50A</b> 19:37 (0:07)	<b>19:50A</b> 20:37 (0:07)	<b>20:50A</b> 21:37 (0:07)	<b>21:50A</b> 22:37 (:0:07)	
<b>Poznámky:</b>					
BP - Bezpečnostní přestávka					
S - Střídání					
Z - Zátah					
A - Jízda přes zastávky AirportPark, Areál Slatina					
L - Jízda bez zastavení přímo do zastávky Letiště, Logistický areál					
!! - Minimální obrátový čas (< 5 min)					

Příloha G Služební jízdní řády pro období listopad až duben

Linka: <b>E76</b> Kurz: <b>1</b> Vozovna: <b>Slatina</b> <b>Pondělí - Neděle</b>	List č. 1/1							
Typ vozu: <b>Iveco Corssway LE LINE 14,5M/</b>	Čís.graf.: <b>V4975</b> Platí od: <b>1.11.2023</b>							
<b>Výjezd: Garáže AD Slatina 4:50 - Hlavní nádraží 4:59</b>								
<b>Střídání: Černovičky 13:41</b>								
<b>Zátah: Hlavní nádraží 22:23 - Garáž AD Slatina 22:33</b>								
Letiště Tuřany - Terminál	(0:16) 5:21	<b>5:36</b>	(0:16) 6:21	<b>6:36</b>	(0:13) BP 7:23	<b>7:36</b>	(0:43) BP 8:23	<b>9:06A</b>
Hlavní nádraží	<b>5:00A</b>	5:51	<b>6:00A</b>	6:55	<b>7:00A</b>	7:55	<b>8:00A</b>	9:29
		(0:09)		(0:05) !!		(0:05) !!		(0:01) !!
Letiště Tuřany - Terminál	(0:17) 9:49	<b>10:06A</b>	(0:17) 10:49	<b>11:06A</b>	(0:17) 11:49	<b>12:06A</b>	(0:17) 12:49	<b>13:06A</b>
Hlavní nádraží	<b>9:30</b>	10:29	<b>10:30</b>	11:29	<b>11:30</b>	12:29	<b>12:30</b>	13:29
		(0:01) !!		(0:01) !!		(0:01) !!		(0:01) !!
Letiště Tuřany - Terminál	(0:17) 13:49							
Hlavní nádraží	<b>13:30S</b>							
Letiště Tuřany - Terminál	(0:17) 14:06A	14:49	(0:17) 15:06A	15:49	(0:17) 16:06A	16:49	(0:17) 17:06A	(0:47) BP 17:49
Hlavní nádraží	14:29	<b>14:30</b>	15:29	<b>15:30</b>	16:29	<b>16:30</b>	17:29	<b>17:30</b>
		(0:01) !!		(0:01) !!		(0:01) !!		(0:01) !!
Letiště Tuřany - Terminál	(0:15) 18:36	19:21	(0:15) 19:36	20:21	(0:15) 20:36	21:21	(0:15) 21:36	Z 22:21
Hlavní nádraží	18:53	<b>19:00A</b>	19:53	<b>20:00A</b>	20:53	<b>21:00A</b>	21:53	<b>22:00A</b>
		(0:07)		(0:07)		(0:07)		(0:07)
<b>Poznámky:</b>								
<b>BP</b> - Bezpečnostní přestávka <b>S</b> - Střídání <b>Z</b> - Zátah <b>A</b> - Jízda přes zastávky AirportPark, Areál Slatina <b>L</b> - Jízda bez zastavení přímo do zastávky Letiště, Logistický areál <b>!!</b> - Minimální obrotový čas (< 5 min)								

Linka: <b>E76</b> Kurz: <b>3</b> Vozovna: <b>Slatina</b> Pondělí - Neděle	List č. 1/1											
Typ vozu: <b>Iveco Corssway LE LINE 14,5M/</b>	Čís.graf.: <b>V4975</b>	Platí od: <b>1.11.2023</b>										
Výjezd: <b>Garáže AD Slatina 4:58 - Letiště Tuřany - Terminál 5:05</b>												
Střídání: <b>Cemovičky 14:11</b>												
Záťah: <b>Hlavní nádraží 22:50 - Garáž AD Slatina 23:00</b>												
Letiště Tuřany - Terminál	5:06A	(0:18)	5:48	6:06A	(0:17)	6:49	7:06A	(0:17) BP	7:49	8:06A	(0:47) BP	8:49
Hlavní nádraží	5:27		5:30	6:27		6:30	7:29		7:30	8:29		8:30
	(0:03) !!			(0:03) !!			(0:01) !!			(0:01) !!		
Letiště Tuřany - Terminál	9:36	(0:13)	10:23	10:36	(0:13) BP	11:23	11:36	(0:13) BP	12:23	12:36	(0:13) BP	13:23
Hlavní nádraží	9:55		10:00A	10:55		11:00A	11:55		12:00A	12:55		13:00A
	(0:05) !!			(0:05) !!			(0:05) !!			(0:05) !!		
Letiště Tuřany - Terminál	13:36	(0:13)	14:23									
Hlavní nádraží	13:55		14:00A									
	(0:05) !!											
Letiště Tuřany - Terminál	14:36	(0:13)	15:23	15:36	(0:13)	16:23	16:36	(0:13)	17:23	17:36	(0:43) BP	18:23
Hlavní nádraží	14:55		15:00A	15:55		16:00A	16:55		17:00A	17:55		18:00A
	(0:05) !!			(0:05) !!			(0:05) !!			(0:05) !!		
Letiště Tuřany - Terminál	19:06A	(0:18)	19:48	20:06A	(0:18)	20:48	21:06A	(0:18)	21:48	22:06A	Z	22:48
Hlavní nádraží	19:27		19:30	20:27		20:30	21:27		21:30	22:27		22:30
	(0:03) !!			(0:03) !!			(0:03) !!			(0:03) !!		
<b>Poznámky:</b> BP - Bezpečnostní přestávka S - Střídání Z - Záťah A - Jízda přes zastávky AirportPark, Areál Slatina L - Jízda bez zastavení přímo do zastávky Letiště, Logistický areál !! - Minimální obratový čas (< 5 min)												