

## Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Kateřina Pospíšilová  
Číslo studenta: E21844  
Název diplomové práce: Daňové aspekty vozového parku  
Cíl práce: Cílem práce je na základě případové studie identifikovat daňové dopady pořízení a provozu vozového parku vzhledem k přechodu na elektromobilitu.  
Vedoucí práce: Ing. Vít Jedlička, Ph.D.  
Studijní program: Ekonomika a management  
Akademický rok: 2022/2023

### Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Identifikace záznamu:

Agenda závěrečných prací

.....

## Ostatní připomínky k práci

Diplomová práce se zabývá daňovými aspekty vozového parku při přechodu na elektromobilitu. Téma lze hodnotit jako velmi aktuální. Po představení daňového systému ČR studentka pokračovala v představení majetku, jeho pořízení a provozu. Třetí kapitola se věnuje současnému stupni rozvoje a rozšíření elektromobility ve světě. Zpracovaná případová studie je věnována problematice daní při přechodu na elektromobilitu u dopravního podniku. Studentka v rámci ní ukazuje daňové aspekty takového přechodu v porovnání s variantou využití konvenčních pohonů.

V případě přímých citací by bylo vždy vhodné uvádět stránkový údaj zdroje (pokud je to stránkovaný zdroj).

V práci se bohužel objevují gramatické chyby (např. nespisovné tvary zájmen apod.).

Sazby a další konkrétní zákonné aspekty zdanění je vhodné čerpat přímo z příslušných zákonů (sazby spotřebních daní na straně 17).

V některých pasážích studentka používá první osobu množného čísla, což pro obdobný text nepovažuji za vhodné. Práce obsahuje rovněž chyby v interpunkci a terminologické nepřesnosti (i ve vztahu k daňové problematice).

V práci studentky jsou jisté nedostatky, studentka rovněž mohla pracovat více samostatně. V některých částech studentka neprokázala očekávané znalosti, proto byly nutné časté zásahy vedoucího práce. Celkově však výsledná práce vykazuje odpovídající kvalitu a cíl lze hodnotit jako splněný.

## Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Nejvyšší míra podobnosti jsou 4 % – práce není plagiát.

## Otázky a náměty k obhajobě

1. Zmiňujete problematiku dálničních známek. Jaké jsou plánované změny ve vztahu k vozidlům s alternativními pohony v příštím roce?
2. Má vliv poskytnutí automobilu pro soukromé účely na velikost odpočtu DPH u osobního automobilu? Svě tvrzení podložte odkazy na legislativu.
3. Může poplatník u zrychleného odpisování nabíjecí stanice navýšit odpis v prvním roce nad rámec výpočtu prostřednictvím koeficientů? Pokud ano, uveďte, jak by se ve Vaší případové studii změnila výše odpisů.

## Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **D**

V Pardubicích 14.8.2023

Podpis .....