

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Faktory ovlivňující využitelnost odboček  
v mezistaničních úsecích na dvoukolejných tratích

Autor práce: Bc. Petr Štembírek

Vedoucí práce: doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, často přicházel s vlastními náměty. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení, na konzultace byl vždy řádně připraven. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl po konzultaci s vedoucím práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně vyhledával zdroje odpovídající úrovni požadované pro diplomovou práci. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	2 - teoretická s možností konzultace v praxi ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	Ano, aktivně a samostatně vyhledával konzultace. ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	Ano, aktivně, převážně však pouze v subjektu, pro který se téma zpracovávalo. ▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Kontrola plagiátorství	
Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní ▼

Nejvyšší celková míra podobnosti zjištěná systémem je na hodnotě 0 %. U jednotlivých srovnávaných dokumentů < 1 %. Lze konstatovat, že nebyly v tomto směru zjištěny problémy. Originalitu podtrhuje i téma a přístup k řešení.

### Poznámky k hodnocení

Diplomant pracoval průběžně a aktivně. Konzultace byly věcné a zpracování práce organizačně v pořádku. Kladně hodnotím diplomantův pečlivý přístup k modelování jak v softwaru OpenTrack, tak při zpracování některých výpočtů v Excelu. Důležité je to, že diplomant se nesoustředil pouze na modelování provozu podle zvoleného jízdního řádu, byť ani toto nechybí. Pomocí navržené množiny simulačních scénářů s modelovými situacemi se diplomant snažil podmínky v posouzených experimentech „řídit“ tak, aby mohlo být dosaženo aspoň částečného zobecnění výsledků.

### Otázky k obhajobě

Nemám dalších dotazů.

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

A (1,0) ▼

Datum: 22. května 2023

Podpis: Josef Bulíček, v.r.