

## Posudek oponenta diplomové práce

**Název práce:** Stanovení vozidlového odporu kontejnerových vlaků analýzou dat ze záznamového zařízení hnacího vozidla

**Autor práce:** Bc. Vojtěch Beran, DiS.

**Oponent:** Ing. František Sládek

| Hodnocení struktury a obsahu práce:                                 |  |
|---|--|
| Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce: | Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼ |
| Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:                    | Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼         |
| Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu: | Ano, zcela. ▼  |

| Hodnocení práce se zdroji:   |   |
|--|---|
| Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu: | Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼ |
| Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:               | Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼              |

| Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:                                       |   |
|---|---|
| Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:                                  | Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼ |
| Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti: | Ano. ▼  |
| Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*                                   | Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼     |

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

| Formální úprava práce:   |  |
|--|--|
| Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci: | Ano, zcela. ▼  |
| Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:         | Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼             |
| V práci se vyskytují gramatické chyby:                           | Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼ |

### Poznámky k hodnocení

Diplomová práce příkladným způsobem propojuje předcházející výzkumné aktivity, četné informační zdroje, vlastní úsudek a naměřená vstupní data. Na základě těchto prvků je vytvořena odborně kvalitní metodika pro získání hodnot sledovaných vozidlových odporů. Dosažené výsledky vozidlových odporů jsou vhodně porovnány, graficky znázorněny a okomentovány, čímž je téměř vyloučena potřeba dalších dotazů. Výsledky práce jsou inovativní a ukazují na přínos provedeného výzkumu.

### Otázky k obhajobě

1. Jaký by byl přibližně dopad vyšší vstupní hodnoty účinnosti elek.lokomotivy ve vztahu k obvodu kol (např. 90 %) na výsledné hodnoty měrných vozidlových odporů? 2. Je použitá metoda analýzy dat vhodná pro využití v železniční osobní dopravě?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 21.5.2023

Podpis: 