

Příloha k posudku oponenta diplomové práce - poznámky k hodnocení

Autorka: Bc. Eliška Rolníková

Název práce: Analýza možných scénářů přechodu na výhradní provoz vozidel pod dohledem systému ETCS s posouzením vhodnosti uplatnění jednotlivých variant v podmínkách železniční sítě ČR

Diplomantka Bc. Eliška Rolníková si vybrala téma diplomové práce s názvem „Analýza možných scénářů přechodu na výhradní provoz vozidel pod dohledem systému ETCS s posouzením vhodnosti uplatnění jednotlivých variant v podmínkách železniční sítě ČR“. Oceňuji a kladně hodnotím, že si diplomantka zvolila vysoce aktuální téma související s implementací evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ERTMS/ETCS (dále jen „ETCS“). Přestože se předmětné téma téměř třicet let diskutuje na celoevropské úrovni, Česká republika se intenzivně začala zabývat implementací ETCS na straně traťové části i vozidel teprve před několika lety, a to i se zohledněním skutečnosti, že národní vlakový zabezpečovač v ČR, zcela nevyhovující požadavkům a bezpečnostním standardům 21. století, je dostupný jen na zhruba 25% sítě a zbývajících 75% tratí je provozováno zcela bez jakéhokoliv vlakového zabezpečovacího zařízení, pouze s kontrolou bdělosti strojvedoucího.

Vývoj a implementace pilotních projektů ETCS v ČR byly více než zdoluhavé a skutečný pokrok nastal teprve schválením Národního implementačního plánu ERTMS v roce 2017, který přinesl zásadní zlom v oboru v podobě stanovení konkrétního termínu (1. ledna 2025) pro zavedení výhradního provozu vozidel po dohledem ETCS na nejvýznamnějších páteřních tratích v ČR. Od 1. ledna 2023 je již pilotně výhradní provoz ETCS úrovně 2 zaveden na regionální dráze Olomouc – Uničov. Diplomantka tak vystihla vynikající příležitost a mohla využít potenciál uplatnění výsledků své práce v reálných podmínkách železničním sektoru v ČR.

Předložené dílo je poměrně rozsáhlé a v tomto ohledu splňuje požadavky kladené na příslušnou úroveň vysokoškolské kvalifikační práce. Úprava, stylistické a gramatické provedení textu jsou velmi kvalitní. Text je doplněn vhodnými schématy a obrázky, které souvisejí s probíraným tématem.

Z hlediska obsahového je však práce zaměřena v absolutní většině na popis známých skutečností a je tak pouze rešeršního charakteru. Je zřejmé, že se diplomantka v tématu ETCS zorientovala, neboť jej popsala z hlediska technického, dopravně-technologického, též jej zasazuje do kontextu právního prostředí ČR a EU. Z hlediska vlastního tématu výhradního provozu ETCS je uvedena řada skutečností známých z předpisové základny provozovatele dráhy, případně jiných subjektů v železničním sektoru, stejně tak i poznatky z odborných konferencí k tématu zabezpečovací techniky. Zásadním nedostatkem je však absence užšího zaměření se autorky na zadané téma, tedy problematiku vlastního přechodu ze smíšeného provozu vozidel vybavených mobilní částí ETCS a vozidel bez mobilní části ETCS na provoz výhradní, tzn. situaci, kdy všechna vozidla na dané trati se pohybují pod bezpečným dohledem systému ETCS a jsou vybavena jeho funkční a kompatibilní mobilní částí. Přechodový proces je zcela novou záležitostí, která nebyla nikdy v historii železniční dopravy na území ČR řešena, proto přináší značný potenciál pro vlastní tvůrčí práci a řešení. Diplomová práce musí obsahovat kromě rešeršní části právě vlastní zamýšlení se nad tématem, analýzy, návrhy řešení a tím celkový přínos a posun znalostní základny řešeného tématu. Bez splnění této podmínky není možné uznat předmětnou práci jako vyhovující.

Doporučuji proto autorce omezit rozsah rešeršní části diplomové práce na přibližně jednu polovinu stávajícího rozsahu a dopracovat nově část obsahující vlastní analýzy a z nich vyplývající závěry. Lze například definovat různé varianty, jak výhradní provoz ETCS zavádět, identifikovat a posoudit jejich rizika a přínosy, dopady z hlediska potřeby výluk a omezení provozu při realizaci ETCS v různých situacích, resp. definovat okrajové podmínky, za nichž lze uvedenou variantu výhradního provozu a přechodu k němu uplatnit, případně i diskutovat a navrhnout možnosti řešení rozhraní mezi

infrastrukturou s výhradním provozem ETCS a okolními tratěmi, kde ještě ETCS zavedeno nebylo nebo zde výhradní provoz zahájen nebyl.

Na základě výše uvedených skutečností konstatuji, že diplomantka nesplnila základní požadavky kladené na vysokoškolskou kvalifikační práci pro zakončení magisterského studia ve vztahu ke zvolenému tématu a hodnotím klasifikačním stupněm F (nevyhověla).

V Praze, dne 22. května 2023

Ing. Tomáš Konopáč

