

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Racionalizace provozu vlaků na trati Letohrad – Týniště nad Orlicí

**Autor práce:** Jan Stránský

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18 (max. 20)

Celkový počet bodů: 97 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 22.05.2023

prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student přistoupil ke zpracování práce iniciativně a samostatně, místní znalost posuzované železniční tratě mu pomohla k reálnému zhodnocení stavu a navržení vhodných opatření ke zkvalitnění parametrů tratě a provozu na ní. Otázka: Realizace kterých opatření je klíčová pro zkvalitnění provozu na trati i ve vazbě na ekonomickou stránku posouzení?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno