

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza železniční infrastruktury pro provoz vlaků délky 740 m

Autor práce: Michaela Pflugová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20 (max. 20)

Celkový počet bodů: 99 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 18.05.2023

doc. Ing. Jaromír Šíroký, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství (5%).

Otázky k obhajobě:

1. Který úsek sledované trasy je nejproblematičtější?
2. Jaký je přínos modernizace 4. tranzitního koridoru z pohledu provázení vlaků délky 740 m?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno