

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Analýza železniční infrastruktury pro provoz vlaků délky 740 m

Autor práce: Michaela Pflugová

Oponent: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, ale pouze její část nebo po dalších úpravách.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce.

Poznámky k hodnocení

Toto téma již bylo v minulosti na DFJP řešeno. Jedná se o velké téma, které ale přináší efekt pouze v případě, že je možné takto absolvovat celou nebo drtivou část relace. V případě IV. NTŽK je znát, že počet stanic, které disponují možností odtavit tyto soupravy dosahuje méně než 50 % a jejich rozmístění je nerovnoměrné. Práce má velmi dobrou analýzu všech předpisů, zákonů a nařízení. V práci by mohla být přínosná také analýza toho, zda nezbytné tyto vlaky takto odstavovat, protože vlaky KP patří k nejrychlejším a nejdynamičtějším z vlaků ND.

Otázky k obhajobě

Máte představu o tom, jaký vliv bude mít delší délka vlaku na dynamiku jízdy takového vlaku? Asi nejvíce v úseku ČB - státní hranice.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

B (1,5)

Datum: 24. 5. 2023

Podpis: