

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza vlakových souprav u operátorů v kombinované přepravě

Autor práce: Michal Adámek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	6	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	5	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	6	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 70 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

D - velmi dobře minus

V Pardubicích 18.05.2023

doc. Ing. Jaromír Šíroký, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Výsledek kontroly bakalářské práce prostřednictvím systému pro odhalování plagiátů ukazuje určitou míru podobnosti s jinými dokumenty (22 %), po vyhodnocení těchto podobností je však možné konstatovat, že práce není plagiátem.

Otázky k obhajobě:

1. Jaká jsou hlavní omezení složení a normativu vlakových souprav?
2. Co brání rozšíření složení vlakových souprav vlaků kombinované přepravy v ČR?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno