

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Porovnání provozování vozidel Iveco S-WAY NP s palivem na LNG/CNG s vozidly na naftový pohon

Autor práce: Luboš Slavík

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	13	(max. 20)

Celkový počet bodů: 71 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 26.05.2023

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student při výkonu zaměstnání přichází do styku s automobily Iveco na pohon LNG, což je jeden z velmi diskutovaných druhů alternativních paliv. Na práci je znatelné, že student má velmi dobré technické vědomosti o fungování jednotlivých druhů pohonu. Svě znalosti se snažil přetavit do technologického pohledu na celou problematiku. To se mu do značné míry podařilo, nicméně v tématu zůstal i nevyužitý potenciál.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno