

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Problematika implementace U-Space
Autor práce: Veronika Svobodová
Oponent: Ing. Jan Zýka, Ph.D.

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomantka si stanovila za cíl své závěrečné práce vytvoření návrhu harmonizace podmínek pro bezpečný provoz letadel s posádkou na palubě a bezpilotních systémů. Tento cíl nelogicky definuje až v Závěru práce, přičemž logičtější cestou je jeho prezentace a zdůvodnění v samotném Úvodu. Až do str. 58 tedy není zcela zřejmé, k jakému cíli autorka směřuje, což čtenáři znesnadňuje pochopení struktury práce.

Tu lze rozdělit na část teoreticko-rešeršní a analytickou. Teoretická část je zpracována v zásadě správně, byť drobné nedostatky se zde objevují. Např. spotřebu elektrické energie neměříme v „korunách“ (str. 15). Souhrn využití LBS a související legislativa je uvedena korektně, přestože se jedná o oblast, která se dynamicky mění a v současné době dochází k upřesňování a implementaci dílčích parametrů uvedených ve zmíněných pramenech (zejm. Nařízení 2019/945 a 2019/947). Na str. 28 a 29 se uvádí, že TRA a TSA prostory využívá a řídí pouze Armáda ČR, což nemusí být vždy pravda, neboť existují i tzv. TRAGA oblasti učené pro všeobecné letectví, za které v případě aktivace zodpovídá obvykle služba RADIO příslušného neřízeného letiště.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Za praktickou část práce lze považovat zejm. kap. 4, ve které autorka na základě získaných a v textu dříve vymezených podmínek navrhuje některá dílčí opatření k implementaci konceptu U-space v ČR. Je škoda, že autorka v práci metodicky nezdůraznila úlohu osob z ŘLP ČR, s. p., které jsou uvedené v poděkování. Např. formou rozhovorů nebo expertního hodnocení. Vzhledem ke složitosti problému U-space, kterým se zabývají expertní týmy na celoevropské úrovni lze syntézu získaných informací a navrhované závěry považovat za adekvátní stupni studia a rozsahu danému pro diplomovou práci. Výstupy jsou spíše obecnějšího charakteru.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Hodnocená diplomová práce je zpracována v souladu s příslušnými předpisy a ustanoveními. Způsob zápisu citací a průběžných odkazů odpovídá definovaným normám.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální stránku posuzované diplomové práce lze hodnotit kladně. Textace je na vhodných místech doplněna obrázky nebo jinými grafickými prostředky. Ne na všechny obrázky je odkazováno přímo v textu. Autorka často střídá „ich“ a „wir“ formu s popisem jevů v trpném rodě. Místy se objevují pravopisné chyby.

Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení C „velmi dobře“.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

1.V Úvodu práce uvádíte, že se vzdušný prostor rozděluje do tříd, které chrání především velká dopravní letadla. Prezentujte prosím zkušební komisi hlavní důvody kategorizace vzdušného prostoru.

2.Navrhový U-space by měl dle Vašeho návrhu být řízeným vzdušným prostorem. Jak by podle Vašeho názoru takové řízení letového provozu v nízkých hladinách bylo organizováno vč. technologie přenosu polohových údajů o LBS na obrazovku řídící osoby?

Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře

V Praze dne 24. 5. 2023