

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Přeprava ve vybrané společnosti
Autor práce: Bc. Eliška Vaňásková
Oponent: Ing. Milada Pechová

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce je kromě úvodu a závěru členěna do čtyř kapitol. Diplomová práce obsahuje nejprve teoretickou část – první kapitola. Ta pojednává o teorii dopravy – vymezení vztahů zainteresovaných stran – dopravce, přepravce, zasílatel a také definici základních pojmů, včetně definice legislativních požadavků. Text je vhodně doplněn ilustračními obrázky, grafy, schémata. Tyto usnadňují pochopení popisované problematiky. Autorka shrnula a popsala základní pojmy z oblasti dopravy a přepravy a pojmy z oblasti optimalizace na dopravní síti.

Ve druhé kapitole byla představena společnost SV metal spol. s r.o., její historie, výrobní střediska a organizační struktura. Dále zde byla popsána přeprava, kterou společnost poptává a sama uskutečňuje, a byla vymezena oblast, kterou se diplomová práce zabývá. Velkým přínosem práce je přesný popis a analýza přepravy ve vybrané společnosti a její stávající stav. Analýza je vykonána jak na dopravě interní, tak i dopravě se smluvními partnery. Autorka bere v úvahu nejenom pohyb zboží vně firmy - mezi jednotlivými výrobními středisky, ale i pohyb zboží za nakupovanými službami – pohyb mimo firmu. Náklady jsou vztaženy k jednotlivým druhům dopravy a popis procesu dopravy je velice podrobný. Přehled o pohybu zboží je tedy umožněn i nestrannému čtenáři. Součástí této kapitoly je také analýza ilustrativního standardního dne. Je zde názorně ukázáno, že mezi jednotlivými obcemi a městy jsou zásilky přepravovány i více než jedním vozidlem během dne i přesto, že ve všech uvedených případech bylo k dispozici vozidlo, které by zásilky přepravilo najednou. Autorka konstatuje, že stávající stav není v oblasti přepravy zcela efektivní.

Stěžejní částí diplomové práce je kapitola třetí a čtvrtá – třetí se týká návrhu opatření, které by vedli k přeplánování jízdy vozidel tak, aby vozidla přepravující zásilky byla více – efektivněji vytižena a zároveň došlo k redukci najetých kilometrů a nákladů s tím spojených. Autorka bere v úvahu i snižování negativní environmentální zátěže pro okolí. Čtvrtá kapitola hodnotí navržená opatření ke zlepšení přepravy ve společnosti a porovnává je se současným stavem. Návrh je zde opět hodnocen z ekonomického a environmentálního pohledu. Nakonec jsou shrnuty přínosy, které aplikace návrhu ve společnosti přinese.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Cílem této práce byla analýza a navržení opatření, které by vedli ve společnosti k efektivnějšímu využívání ploch vozidel, a vedli by k úspoře najetých kilometrů a tím k redukci nákladů s dopravou spojených.

Celkově lze konstatovat, že autorka se v dané problematice velmi dobře orientuje. Při práci s daty z různých zdrojů osvědčila analytické schopnosti. Text nepostrádá vlastní názory, závěry a hodnocení. Práce s literaturou je na standardní úrovni, relevantní tituly jsou vhodně citovány. V závěru práce autorka velmi dobře hodnotí získané poznatky a práci jako celek.

Závěr diplomové práce po věcné stránce naplňuje stanovený cíl.

Závěrečná kapitola prokazuje míru kvalifikovaného přehledu v problematice práce, schopnosti logického třídění a srovnávání získaných dat a exaktního uvažování. Práce je zcela originální. Autorka si vybrala téma, které může mít skutečný reálný přesah do chodu uvedené společnosti. Svoji analýzu a modelem nového způsobu přepravy přinesla nové poznatky a ty byly zhodnoceny přesně a logicky.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce je zpracována v souladu s interními normami posuzované organizace a legislativních požadavků. Autorka zapracovala do textu platnou legislativu, pracovala s odbornou literaturou na toto téma, samostatně ji aplikovala na velmi dobré úrovni, byla schopna pracovat samostatně za využití veřejně dostupných materiálů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují a jsou psané srozumitelnou formou. Textová, tabulková a grafická část práce je vyvážená. Svým obsahem je práce obsáhlá a ve svých zdůvodněních teoretických i praktických je v souladu s citovanou odbornou literaturou. Celkově se jedná o vyvážený dokument.

Velmi dobře je zpracována třetí a čtvrtá kapitola diplomové práce zabývající se konkrétní analýzou dopravy ve společnosti SV metal spol. s r.o. Analýzu doplňují přehledné tabulky a grafická znázornění. Výsledky analýzy jsou prezentovány jasně a srozumitelně, vhodnou formou (tabulka, graf, nákres, fotografie), všechno s odpovídajícím vyhodnocením. Veškerý dokumentační materiál je řádně číslován, je dostatečně přehledný a doprovázen legendou s vysvětlením všech použitých symbolů a zkratk.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Diplomová práce dle mého splňuje své zadání, obsahuje všechny požadované náležitosti. Je obsahově přesná a postačující. Skvěle a skutečně podrobně popisuje zvolenou problematiku. Autorka v praktické části využívá v teoretické části uvedenou odbornou literaturu a legislativu.

Doporučuji diplomovou práci k obhajobě a navrhuji hodnocení **v ý b o r n ě**

Dotazy k práci:

Který fakt Vás u analýzy dopravy zaujal nejvíce?

Byla představena analýza společnosti? Jestli jo, jak byla přijata? Úspora na modelovém týdnu je obrovská. Ukazujete, že jenom řízeným používáním zdrojů je možno hned začít spořit 25% nákladů.

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V Hradci Králové dne 29.5.2023

.....
Ing. Pechová Milada