

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Přeprava ve vybrané společnosti

Autor práce: Bc. Eliška Vaňásková

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	95	(max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 24.05.2023

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce Bc. Elišky Vaňáskové se zabývá problematikou přepravy ve vybrané společnosti, což je vzhledem ke konkurenčnímu prostředí na trhu velmi aktuální téma nejen pro tuto společnost. Diplomantka v první kapitole vymezila zkoumanou problematiku se zaměřením na základní pojmy v kontextu tématu diplomové práce, optimalizaci na dopravní síti a právní předpisy pro oblast silniční dopravy, čímž položila adekvátní teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. V rámci druhé kapitoly diplomantka analyzovala mimo jiné s využitím korelační a regresní analýzy přepravu ve vybrané společnosti, přičemž výsledky analýzy využila ve třetí kapitole, kde prezentovala návrh opatření ke zlepšení přepravy, který ve čtvrté kapitole následně kvantitativně i kvalitativně zhodnotila. Studentka byla po celou dobu zpracovávání diplomové práce velmi iniciativní, proaktivní, pečlivá, svědomitá a samostatná. Za stěžejní považuji zejména analytickou a návrhovou část kvalifikační práce. Velmi pozitivně hodnotím komplexní pohled na řešenou problematiku, využití znalostí nabytých během studia na Dopravní fakultě Jana Pernera, hloubku provedené analýzy, propracovanost a komplexnost návrhu včetně definování nutných opatření pro jeho implementaci a zpracované zhodnocení návrhu nejen z pohledu ekonomického, ale také environmentálního. Diplomová práce je obsahově logicky provázaná, velmi dobře strukturovaná a obsahuje mnoho obrázků, tabulek a schémat, která velmi vhodně dokreslují řešenou problematiku. Předloženou diplomovou práci klasifikuji: **A**, protože diplomantka splnila požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. **Doplňující otázky do diskuze:** **1)** Byly návrhy představené v diplomové práci prezentovány ve vybrané společnosti, popřípadě bude některý z návrhů implementován? **2)** Myslíte si, že by byla možná a reálná varianta centralizace středisek 02, 03, 10 a 12-15 do jednoho, čímž by byla významně zredukována stávající potřeba velkého objemu přeprav mezi jednotlivými středisky?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno