

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Řešení fluktuace řidičů v automobilové nákladní dopravě s využitím nového přístupu k náboru
<b>Autor práce:</b> Bc. Josef Mudruňka
<b>Oponent:</b> Ing. Andrea Jirásková

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student Bc. Josef Mudruňka přistoupil ke zpracování zadání práce velmi kladně a svědomitě. Pro zpracování práce sestrojil anketu v kombinaci s polostrukturovaným telefonickým rozhovorem, což vedlo k osobnímu seznámení s danou problematikou fluktuace řidičů v automobilové nákladní dopravě. Poznatky, které vyplynuly z ankety a z rozhovorů s řidiči z reálných situací, byly využity pro analýzu a tvorbu návrhu nového přístupu k náboru řidičů.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Diplomová práce popisuje reálné důvody fluktuace řidičů v automobilové nákladní dopravě. Na základě rozhovorů s řidiči student identifikoval slabá místa zaměstnavatelů a identifikoval důvody fluktuace řidičů.

Návrh na využití nového přístupu k náboru řidičů v automobilové dopravě je z komplexního pohledu možné využít, a to obzvláště vzhledem k dnešním standardům outsourcingu vedlejších činností. Představený návrh vzhledem k současné situaci na trhu otevírá otázku, zda opravdu zavedení outsourcingové agentury sníží fluktuaci řidičů a bude mít vliv na odpovědné chování zaměstnavatelů v nákladní automobilové dopravě.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce nebyla shledána v rozporu se zákonnými ustanoveními, předpisy ani normami.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je přehledná a logicky uspořádána. Doplnující tabulky a grafy slouží pro lepší orientaci v textu, nicméně jejich konečná úprava mohla být na vyšší úrovni.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

**Připomínky a dotazy k práci:**

- 1) V případě, že řidič je aktivním řidičem (např. 24,5 let), do jaké skupiny autor řidiče zařadil v analýze práce?
- 2) Na základě jaké databáze byli respondenti vybíráni?
- 3) V automobilové nákladní dopravě se spíše používá odměňování v poměru CZK na kilometr. Nezvažoval autor použití tohoto ukazatele?

**Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře**

V Pardubicích dne 17.05.2023