

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Řešení fluktuace řidičů v automobilové nákladní dopravě s využitím nového přístupu k náboru

Autor práce: Bc. Josef Mudruška

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 89 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 15.05.2023

Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce (DP) se zabývá velmi aktuální a zajímavou problematikou a sice novým přístupem k náboru řidičů v automobilové nákladní dopravě. Hned v úvodu posudku bych rád uvedl, že dané téma si diplomant zvolil z vlastní iniciativy a současně také bez přímé vazby na konkrétní jeden podnik. Tento počín jsem zprvu považoval za velmi ambiciózní a odvážný, avšak na základě diplomantova přesvědčení o nutnosti dané téma zpracovat jsem svolil k jeho vedení a v současné době musím říct, že to bylo správné rozhodnutí. DP je v podstatě zpracována do určité podoby jako podnikatelský záměr, který je však strukturován dle požadavků kladené na DP. Právě samotné vystavění struktury DP považuji v rámci naší spolupráce za jednu z největších výzev, které se však podařilo dostát. DP je zpracována kvalitně a to ve všech jejích čtyřech částech. Diplomant si hned v samotném úvodu (s. 9) DP správně stanovil cíl, který je na základě obsahu DP možné považovat za zcela naplněný. V současné době bych rád také uvedl skutečnost, že danou myšlenku, tj. propojení řidičů s dopravci prostřednictvím navrhovaného řešení považuji za zajímavou a věřím, že se diplomantovi podaří její plná implementace, a to zejména s ohledem na skutečnost, kdy právě u řidičů profesionálů dochází k největší fluktuaci a dopravci se s tímto problémem potýkají již několik let. V rámci zpracování diplomové práce bych ocenil slušně zpracovanou analýzu, kde autor vychází mimo jiné z aplikace dvou metod (anketa, rozhovory), z čehož lze jednoznačně odvodit časovou náročnost zpracování této části DP. K této části bych měl možná jen komentář k využití ankety, která na jednu stranu neklade takové nároky na obsah a formu na rozdíl od dotazníku, na druhou stranu, využití dotazníku by možná autorovi umožnilo získat ještě objektivnější data. Samotné návrhy, tak i zhodnocení považuji za správné – zde pak bude jen otázkou času, zdali se daný podnikatelský nápad podaří implementovat a následně také udržet

životaschopný a zejména pak úspěšný. Po formální stránce je DP zpracována na dobré úrovni, text je vhodně strukturovaný a současně také vhodně doplněn o obrázky a tabulky. Na základě výše uvedené komentáře je zřejmé, že Josef Mudruška předložil velmi zajímavý a v podstatě poněkud neotřelý text DP, který však jednoznačně splňuje požadavky kladené na kvalifikační práce daného typu. Na základě výše uvedeného hodnocení navrhuji předloženou DP hodnotit klasifikačním stupněm B – výborně minus.

Diplomová práce prošla kontrolou plagiátorství a na základě výsledků je možné konstatovat, že práce nevykazuje známky plagiátorství.

V rámci obhajoby prosím, aby se diplomant vyjádřil k následujícímu:

1, Vámi navrhované řešení je dle Vašeho názoru více výhodné pro dopravce či pro samotné řidiče a proč?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno