

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Technicko-ekonomické aspekty elektromobilu

Autor práce: Bc. Radovan Tyc

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18 (max. 20)

Celkový počet bodů: 90 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 26.01.2023

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci rozpravy by se mohl autor vyjádřit k následujícím otázkám:

- 1) Jaký bude dle mínění autora další vývoj mobility v kontextu s elektromobilitou v horizontu následujících 5 a 10 let?
- 2) Lze dle jeho názoru dosáhnout stavu plně elektrifikované mobility ve všech módech?

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno