

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Přesun zboží ze silniční na železniční dopravu v rámci systému jednotlivých vozových zásilek
Autor práce: Bc. Tereza Žáčková
Oponent: Ing. Petr Šohajek

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Předložená závěrečná práce je z hlediska postupu a zvolených metod na přijatelné úrovni. Práce obsahuje velmi dobře zpracovanou teoretickou část, ve které se autorka zabývá kalkulacemi nákladů na přepravu a základním popisem kombinované dopravy a náležitostmi pro přepravu. V analytické části je na velmi dobré úrovni provedena analýza stávajícího provádění obchodního případu včetně práce s daty. Situační analýza je nejslabší pasáží celé kapitoly, avšak vzhledem k následujícím kapitolám návrhu a vyhodnocení jsou její závěry dostačující. Přístup k návrhům a jejich vyhodnocení je rovněž na velmi dobré úrovni. Velmi kladně hodnotím využití systému FRED dopravce pro návrh plánu přeprav. Práce obsahuje drobné nesrovnalosti, které byly způsobeny zřejmě časovým tlakem.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky analýzy a následně návrhu odpovídají skutečnému stavu v železniční nákladní dopravě zejména ve střední Evropě, ve kterém jsou dopravci nuceni, zejména vlivem zcela nevyhovujícího stavu infrastruktury, k zavádění specifických přepravních plánů pro jednotlivé zákazníky. Výsledky analýzy by mohly být více rozvedeny a provázány odkazy s návrhovou částí. Návrhová část obsahuje dva návrhy uplatnitelné v praxi, přičemž ten, který využívá v celé přepravní relaci železniční dopravu je z hlediska praktického využití méně pravděpodobný, neboť stav vlakovorby v Srbsku je na velmi špatné úrovni, a to i vlivem rozsáhlých prací na infrastruktuře Srbských železnic, které jsou vyvolány výstavbou vysokorychlostních tratí v trase stávající trati (Bělehrad) - Nový Sad – Subotica/Kelebia. Z hlediska nákladů provozu je jednoznačně správný návrh nasazení řady vozů Habbins místo vozů Sdggmrss. Z hlediska provozně-obchodního by bylo složité zajistit pro koncového zákazníka konstantní kvalitu přepravní služby. Návrh plánu přepravy s překládkou ve Vídni je zcela prakticky využitelný. Výsledky kalkulací se jeví jako správné v celé návrhové i hodnotící části.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám a požadavkům kladeným na tento typ závěrečné práce.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a na velmi dobré úrovni pochopitelná. Některé podkapitoly by z hlediska čtivosti mohly být sloučeny a označeny obecnějším názvem. Odkazy na literaturu jsou zejména první části práce zpracovány výborně. Formální náležitosti jsou obecně na výborné úrovni s výjimkou zpracování některých grafů, ve kterých je použito zavádějící měřítko osy y.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

1. Existuje u zákazníka použitelná vlečka, resp. nakládková kolej a další vybavení, se kterým lze zboží efektivně nakládat přímo do železničních vozů?

2. Ve kterých dnech a časech budou prováděny nakládky u odesílatele a vykládky u příjemce a jak dlouho bude trvat přeprava dle obou návrhů v příslušné relaci?

3. Byly při zpracování obou návrhů použity plány vlakotvorby a plány řazení nákladních vlaků či jejich elektronické ekvivalenty v podobě informačních systémů?

4. Bylo by v případě použitelnosti železniční infrastruktury v České republice možné uvažovat o návrhu přeprav v systému jednotlivých vozových zásilek v dané relaci?

Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře

V Praze dne 20. ledna 2023

.....
Petr Šohajek