

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

PETR V NENK *

STUDENT Josef Kořan

PRÁCE Technické a ekonomické posouzení konstrukcí nástupišť železničních drah

VEDOUcí Ing. Petr Vnenk

Předložená bakalářská práce se zabývá problematikou volby vhodného konstrukčního typu nástupiště, a to jak z hlediska technických parametrů a náročnosti výstavby a údržby, tak z hlediska ekonomických aspektů souvisejících s realizací vybraného konstrukčního typu nástupiště. Téma bylo zpracováno na základě požadavku Správy železnic. Jedná se tedy o velmi aktuální téma. Při vypracovávání práce student s odborníky zadavatele – Správy železnic – intenzivně spolupracoval.

Práce obsahuje popis aktuálně používaných typů nástupišť v České republice, a to i těch, která se již nově nezřizují. Dále obsahuje též popis vybraných typů nástupišť používaných na Slovensku, v Polsku a v Německu. Následně student identifikuje parametry, které je možno použít pro třídění a hodnocení jednotlivých typů nástupišť. Praktickým je souhrnný popis parametrů jednotlivých typů nástupišť tabulkou kapitoly 2.13.

Klíčovou částí práce je hodnocení jednotlivých typů nástupišť. Student zde z výše uvedených parametrů vybírá a zdůvodňuje čtyři nejdůležitější a přiřazuje jim vcelku objektivně stanovitelná bodová hodnocení. Pro přiřazení míry významnosti jednotlivých parametrů pak student oslovil několik odborníků ze Správy železnic, projekčních a zhotovitelských firem i akademické obce. Z jejich nezávisle zaslaných názorů pak sestavil tabulku procentuální míry významnosti vybraných parametrů. Ze získaných dat pak student sestavil doporučení pro volbu konstrukcí nástupišť na zastávkách a stanicích v České republice.

Práce je rozhodně přínosným vkladem pro diskusi nad vhodnými konstrukčními typy nástupišť v České republice. Bylo by dobré se tématem zabývat dále a v diplomové práci je ještě rozšířit. K práci nemám zásadní připomínky. Oceňuji expertní posouzení a statistické souhrny.

Práce je zpracována v souladu se směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 ze dne 1. září 2019, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 7 %. Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Pardubicích dne 2. května 2022

Petr Vnenk

* Ing. Petr Vnenk, Výzkumné a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.