

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Vliv odstraňování kalamitních stavů na nízkokapacitní vozovky a její ověřování pomocí FWD

Jméno autora: Bc. Jaroslav Švojr

Typ práce: diplomová

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství, DFJP, Upce

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

Diplomová práce se zabývá návrhovými přístupy konstrukce vozovky na lesní cestní síti se zaměřením na určení skutečného dopravního zatížení během životního cyklu vozovky se zaměřením na nadměrnou těžbu během kalamitních stavů. Diplomant se zaměřil na popis těchto stavů, návrhové metody s určením zatížení a samotné praktické měření na vybrané lesní síti.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

B / 1,5

Diplomant pracoval samostatně a dle harmonogramu práci konzultoval. Jednotlivé kapitoly zpracoval samostatně a následně je zpracovával do celku závěrečné práce pro dosažení vytyčených cílů.

Odborná úroveň

B / 1,5

Práce je zpracována na velmi dobré úrovni. Student použil informace a znalosti ze studia, své profese a dostupné z odborné literatury a odpovídá požadavkům na závěrečnou práci. Student je schopen vnímat řešenou problematiku ze své profesní oblasti lesní správy a uplatnit inženýrský přístup při zpracování téma.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

C / 2,0

Formální i jazyková úroveň práce je na dobré úrovni. Srozumitelnost textu její návaznost je ovlivněna vypracováním práce po dílčích tématech a následná snaha o provázanost jednotlivých kapitol pro dosažení cílů práce.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B / 1,5

V seznamu literatury je odkazováno na 14 publikací z oblasti technických předpisů, odborné literatury a publikací tuzemských i zahraničních. Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagát

Kontrola proběhla s výsledkem 4 % shody a DP je původní. Shoda s ostatními díly je dána požadavky jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPa a požadavky na PD dopravních staveb.

Další komentáře a hodnocení

Diplomant na tématu pracoval odpovědně a se zvýšeným zájmem o tuto opomíjenou problematiku lesního hospodářství. Při získávání informací a podkladů komunikoval s odborníky z oblasti nedestruktivní diagnostiky a správy Lesů ČR.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Z diplomové práce je patrný velký zájem o problematiku vozovek lesní cestní sítě a její životnosti při nenadálých událostech. Diplomant svojí prací naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: B / 1,5

Datum: 17. 1. 2023

.....

vedoucí práce

Pavel Lopour v.r.