Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek oponenta závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE BP/DP

Název práce:
Vliv odstraňování kalamitních stavů na nízkokapacitní vozovky a její ověřování pomocí FWD
Jméno autora: **Bc. Jaroslav Švojgr**
Typ práce: Diplomová práce
Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Oponent práce: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce: KDS, DFJP, Univerzita Pardubice

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Náročnost zadání náročnější

Cílem diplomové práce je z provedených analýz a průzkumů vyhodnotit dopady hospodaření v lese, především při kalamitních stavech na LCS. Zadání práce hodnotím jako náročnější z důvodů požadavku na provedení série měření pomocí zařízení FWD na vybraných testovacích úsecích lesních cest a z důvodu nutnosti přepočtu zjištěného reálného dopravního zatížení na návrhovou nápravu, resp. parametr TNV definovaný v TP 170.

Splnění zadání splněno

Práce obsahuje všechny požadované části z oblasti únosnosti a životnosti nízkokapacitních vozovek a je přibližně členěna dle doporučení dle zadání práce. Zadání práce bylo splněno.

Zvolený postup řešení správný

Použití zařízení FWD pro hodnocení zbytkové životnosti vybraných úseků LCS hodnotím jako správné. Rovněž metoda přepočtu dopravního zatížení je zvolena vhodně. Pro komplexní posouzení vlivu dopravy na stav komunikací bych nicméně doporučil zaměření se také na sběr poruch na vybraných úsecích a jejich vyhodnocení na posouzení stavu odvodňovacích zařízení. Dále by bylo vhodné porovnání vhodnosti a využitelnosti použitého zařízení s dalšími dostupnými metodami.

Odborná úroveň B - velmi dobře

Z předložené práce jsou patrné zkušenosti autora z oblasti lesního hospodářství. V praktické části uplatnil poznatky týkající se práce s rázovým zařízením i teoretické znalosti z oblasti návrhu konstrukcí pozemních komunikací. Rovněž způsob přepočtu dopravního zatížení je vhodný. Odborné termíny jsou až na výjimky používány vhodně. Doporučil bych detailněji formulovat dílčí cíle práce. Odbornou úroveň práce hodnotím jako velmi dobrou.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Výběr zdrojů, korektnost citací B - velmi dobře

Použité zdroje jsou vybrány vhodně a jsou citovány obecně v souladu s citačními zvyklostmi. Autor využil relevantní podklady jak v teoretické, tak praktické části. Na základě rešerše dané problematiky vybral např. vhodný postup pro stanovení dopravního zatížení. Výběr zdrojů a korektnost citací hodnotím tedy stupněm velmi dobře.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce C - dobře

Ke způsobu vyjadřování a použití vhodných termínů v předložené práci nemám zásadní výhrady. Celkově je však text práce poněkud nepřehledný a uvedené informace mnohdy postrádají návaznost na předchozí text. Změnil bych členění kapitol i rozsah některých z nich. Doporučil bych dodržení osnovy na základě podrobnějšího definování dílčích cílů a metod k jejich dosažení. Ve shrnutí výsledků a závěru jsou nicméně hlavní cíle uvedeny a řešené oblasti podrobeny kritickému zhodnocení. Uvedené hledisko tedy hodnotím stupněm dobře.

3. CELKOVÉ HODNOCENÍ, UVEDENÍ DOTAZŮ K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **C - dobře.**
Práci doporučuji k obhajobě s následujícími doplňujícími dotazy:

I. *Jaká zařízení/metody byste doporučil pro stanovení únosnosti pro konkrétní kategorie lesních cest?*
II. *Popište na základě Vašich zkušeností nejčastější/nejzávažnější poruchy lesních cest.*
III. *Jaká doporučení byste formuloval pro oblast určení a vyhodnocení specifického dopravního zatížení na LCS?*

Datum: 17.1.2023 …….

oponent práce
Vladislav Borecký v.r.