

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace turistické dopravy na Šumavě

Bc. Andrea Heřmánková

Diplomová práce

2022

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2021/2022

# ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Andrea Heřmánková**  
Osobní číslo: **D20506**  
Studijní program: **N1041A040008 Technologie a management v dopravě**  
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Organizace turistické dopravy na Šumavě**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu turistické dopravy na Šumavě
2. Návrhy změn v organizaci dopravy
3. Zhodnocení návrhů

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50-60**  
Rozsah grafických prací: **5-6**  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

*Euroregion Šumava jihozápadní Čechy* [online]. Klatovy: Copyright, 2019 [cit. 2021-12-14]. Dostupné z: <http://www.euregio.cz/>  
ŠÍP, Jiří a kol. *Venkovský cestovní ruch*. Brno: Masarykova univerzita, 2020. ISBN 978-80-210-9593-9.  
JAROLÍMKOVÁ, Liběna. *Cestovní ruch České republiky*. VŠE Praha, 2018.  
KALÁBOVÁ, Markéta. *Strategické plánování rozvoje cestovního ruchu*. VŠE Praha, 2018.

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2022**  
Termín odevzdání diplomové práce: **13. května 2022**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Šíroký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2022

Prohlašuji:

Práci s názvem **Organizace turistické dopravy na Šumavě** jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 19.04.2022

Bc. Andrea Heřmánková, v. r.

### **Poděkování**

Na tomto místě bych ráda poděkovala svému vedoucímu diplomové práce doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D. za odborné vedení, cenné rady, ochotu a pomoc při psaní této práce. V neposlední řadě bych chtěla poděkovat své rodině za podporu při studiu.

## **ANOTACE**

Diplomová práce se zabývá turistickou dopravou na Šumavě. Nejprve je analyzován současný stav turistické dopravy. Dále jsou navržena opatření na podporu veřejné hromadné dopravy a opatření pro zmírnění negativních vlivů turistické dopravy. Následně jsou návrhy zhodnoceny.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

doprava, národní park, Šumava, turistická doprava, turistické cíle

## **TITLE**

Organization of tourist transport in the Šumava

## **ANNOTATION**

The diploma thesis deals with tourist transport in the Šumava. First, the current state of tourist transport is analyzed. Measures to support public transport and measures to mitigate the negative effects of tourist transport are also proposed. Subsequently, the proposals are evaluated.

## **KEYWORDS**

transport, national park, Šumava, tourist transport, tourist destination

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	8
SEZNAM TABULEK .....	10
SEZNAM ZKRATEK .....	11
ÚVOD .....	12
1 ANALÝZA TURISTICKÉ DOPRAVY NA ŠUMAVĚ .....	13
1.1 Charakteristika území.....	13
1.2 Doprava a dopravní obslužnost na území Šumavy .....	17
1.3 Charakteristika cestovního ruchu na Šumavě, významné turistické cíle .....	25
1.4 Závěry analýzy .....	37
2 NÁVRHY ZMĚN V ORGANIZACI DOPRAVY .....	38
2.1 Návrh úpravy linek turistické autobusové dopravy .....	38
2.2 Návrh na rozšíření kapacity parkovacích stání .....	61
2.3 Návrh nové trasy v rámci projektu Dostupná Šumava.....	69
2.4 Železniční doprava – přeprava jízdních kol .....	75
3 ZHODNOCENÍ NÁVRHŮ .....	77
ZÁVĚR .....	80
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	81
SEZNAM PŘÍLOH.....	83

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Mapa ČR s vyznačením NP Šumava a CHKO Šumava.....	13
Obrázek 2 Výjimka pro vjezd vozidel NP Šumava .....	15
Obrázek 3 Cyklovůz GW Train Regio .....	18
Obrázek 4 Mapa Zelených linek Šumavy.....	20
Obrázek 5 Trasa v rámci projektu Dostupná Šumava 2021 .....	22
Obrázek 6 Linky cyklobusů v Jihočeském kraji.....	23
Obrázek 7 Mapa s vyznačením nejnavštěvovanějších míst Šumavy.....	26
Obrázek 8 Mapa turistických cílů v okolí Modravy .....	28
Obrázek 9 Mapa s vyznačením NC/vlčího výběhu Srní.....	29
Obrázek 10 Mapa s turistickými cíli v okolí Kvildy .....	31
Obrázek 11 Mapa s turistickými cíli v okolí obce Nová Pec.....	33
Obrázek 12 Mapa s vyznačením naučné stezky Olšina.....	35
Obrázek 13 Navrhovaná trasa linky č. 001 .....	40
Obrázek 14 Umístění zastávky Olšina,návštěvnické středisko.....	42
Obrázek 15 Umístění zastávek linky č. 001 .....	43
Obrázek 16 Navrhovaná trasa linky č. 002.....	50
Obrázek 17 Umístění zastávky Kvilda,návštěvnické centrum .....	53
Obrázek 18 Umístění zastávek linky č. 002 .....	54
Obrázek 19 Plocha a návrh rozšíření kapacity parkoviště Nová Pec.....	62
Obrázek 20 Plocha a návrh umístění parkovacích stání Nová Pec.....	63
Obrázek 21 Plochy pro rozšíření a návrh umístění nových parkovacích stání Olšina.....	64
Obrázek 22 Parkoviště u lyžařského areálu Kvilda .....	66
Obrázek 23 Informační systém o obsazenosti parkovišť Kvilda .....	67
Obrázek 24 Informační systém o obsazenosti parkovišť Modrava .....	68



Obrázek 25 Navrhovaná trasa Dostupná Šumava.....	70
Obrázek 26 Informační cedule o přepravě jízdních kol.....	76

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Počet přepravených cestujících a jízdních kol 2017 – 2019.....	21
Tabulka 2 Nejnavštěvovanější místa Šumavy .....	26
Tabulka 3 Počet návštěvníků Olšina.....	35
Tabulka 4 Zastávky linky č. 001 a jejich poloha .....	41
Tabulka 5 Jízdní doba mezi jednotlivými zastávkami a doba pobytu v zastávkách.....	45
Tabulka 6 Jízdní řád linky č. 001 směr Volary – Český Krumlov .....	46
Tabulka 7 Jízdní řád linky č. 001 směr Český Krumlov – Volary .....	46
Tabulka 8 Doby řízení, přestávek a délky směn řidičů linka č. 001 .....	47
Tabulka 9 Týdenní pracovní doby a doby řízení řidičů linky č. 001 .....	48
Tabulka 10 Zastávky linky č. 002 a jejich poloha .....	52
Tabulka 11 Jízdní doba mezi jednotlivými zastávkami a doba pobytu v zastávkách.....	56
Tabulka 12 Jízdní řád linky č. 002.....	57
Tabulka 13 Doba řízení, přestávek a délka směny řidiče linka č. 002 .....	57
Tabulka 14 Týdenní pracovní doby a doby řízení řidičů linky č. 002.....	58
Tabulka 15 Rozměry parkovacích stání pro osobní automobily .....	61
Tabulka 16 Rozměry podélných parkovacích stání pro osobní automobily.....	61
Tabulka 17 Délky trasy a jízdní doby Dostupná Šumava.....	71
Tabulka 18 Doba pobytu v turistických cílech .....	71
Tabulka 19 Časový harmonogram Dostupná Šumava.....	72
Tabulka 20 Spoje s možným přestupem na autobus Dostupné Šumavy .....	73
Tabulka 21 Spoje s možným přestupem z autobusu Dostupné Šumavy .....	73
Tabulka 22 Vybrané parametry zrušených a navrhovaných linek.....	77
Tabulka 23 Počet nových parkovacích stání.....	78

## **SEZNAM ZKRATEK**

a.s. – akciová společnost

CNG – stlačený zemní plyn

ČR – Česká republika

FO – fyzická osoba

GmbH – Gesellschaft mit beschränkter Haftung

CHKO – chráněná krajinná oblast

IC – informační centrum

IČ – identifikační číslo

NC – návštěvnické centrum

NP – národní park

NPŠ – Národní park Šumava

PO – právnická osoba

SMS – Short message service

s.r.o. – společnost s ručením omezeným

VLS ČR, s.p. – Vojenské lesy a statky České republiky, státní podnik

z.s. – zapsaný spolek

ZTP – zvlášť těžce postižený

ZTP/P – zvlášť těžce postižený s průvodcem

## ÚVOD

V dnešní době (rok 2022) dochází k významnému rozvoji turismu v řadě regionů České republiky, k těmto regionům patří také Šumava. Vysoká atraktivita Šumavy a rozvinutý cestovní ruch představuje ekonomický přínos zejména pro místní obce a podniky. Cestovní ruch s sebou však přináší i množství nepříznivých dopadů na místní obyvatele i životní prostředí. Na návštěvnost má vliv propagace a zejména dopravní dostupnost turistických cílů.

Veřejná hromadná doprava v regionu není na zvýšenou sezónní poptávku dostatečně připravena. Návštěvníci tak hojně využívají individuální automobilovou dopravu. Negativní dopady individuální automobilové dopravy zásadně ovlivňující faunu, flóru i život místních obyvatel. Je tedy zapotřebí najít rovnováhu mezi přínosy z cestovního ruchu, ochranou přírody a omezením nepříznivých dopadů turistické dopravy.

Zajišťování dopravní obslužnosti ve zvláště chráněných územích, ke kterým patří také část Šumavy, s sebou přináší řadu specifik. Již při plánování výkonů v rámci závazku veřejné služby je potřeba respektovat omezení vztahující se k ochraně životního prostředí, např. omezení nebo zákaz vjezdu motorových vozidel do vymezených oblastí. Omezení vycházející z ochrany území je potřeba brát v úvahu i při organizaci veřejné hromadné dopravy na komerčním základě, a také při organizaci neveřejné hromadné dopravy a individuální automobilové dopravy.

Zpravidla se však také jedná o atraktivní hojně navštěvované lokality návštěvníky z jiných regionů zejména během tzv. hlavní letní turistické sezóny. Zvýšení přepravních požadavků je v těchto případech řešeno různými způsoby, samozřejmě v souladu s platnými pravidly pro ochranu daných lokalit, většinou ve spolupráci se správami chráněných území a dotčenými obcemi.

**Cílem této diplomové práce je analyzovat dopravu, a především pak turistickou dopravu na území Šumavy. Dále je cílem navrhnout opatření k omezení negativních vlivů individuální automobilové dopravy a opatření na podporu veřejné hromadné dopravy.**

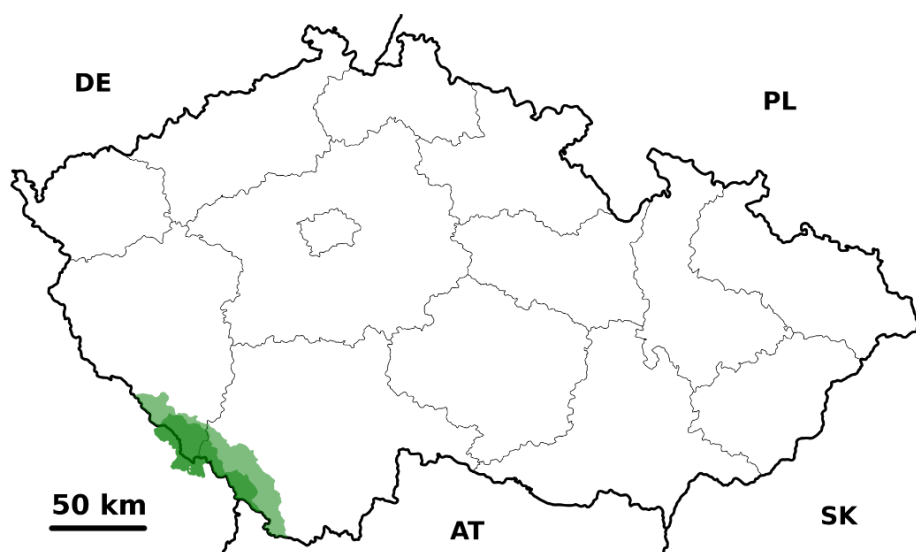
# 1 ANALÝZA TURISTICKÉ DOPRAVY NA ŠUMAVĚ

V této kapitole je charakterizováno řešené území a analyzován současný (říjen 2021) stav dopravy a dopravní obslužnosti na území Šumavy. Dále jsou uvedeny informace o cestovním ruchu a o vybraných významných turistických cílech ve vymezené oblasti. Následně jsou popsány problémy v dopravě spojené s vysokou atraktivitou Šumavy jako turistické oblasti zejména v letní turistické sezóně.

## 1.1 Charakteristika území

Šumava je rozsáhlé pohoří nacházející se na jihozápadě České republiky při státních hranicích s Německem a Rakouskem. Území Šumavy zasahuje do dvou krajů, Jihočeského a Plzeňského. Z geografického hlediska se jedná o oblast přibližně 120 km dlouhého horského pásma, které se rozkládá mezi Všerubským a Vyšebrodským průsmykem.

Z důvodu ochrany šumavské přírody, vzácných rostlin a živočichů je na části území Šumavy vyhlášen Národní park Šumava (dále jen NP Šumava). Jedná se o zvláště chráněné území, které je s rozlohou 680,64 km<sup>2</sup> největší z národních parků v České republice (1). Národní park vznikl z části území Chráněné krajinné oblasti Šumava (dále jen CHKO Šumava). Jedná se o území, na kterém je stanoven zvláštní režim ochrany životního prostředí. Výkon státní správy zde zajišťuje Správa Národního parku Šumava. Na obrázku č. 1 je zeleně vyznačena oblast NP Šumava a CHKO Šumava.



Obrázek 1 Mapa ČR s vyznačením NP Šumava a CHKO Šumava

Zdroj: (1)

Území NP Šumava je rozděleno do 4 zón dle stupně ochrany přírody, a to:

- a) Zóna přírodní, která je vymezena na ucelených plochách, kde převažují přirozené ekosystémy, s cílem tyto ekosystémy zachovat (bezzásahová zóna).
- b) Zóna přírodě blízká je vymezena na plochách, kde převažují člověkem částečně pozměněné ekosystémy, s cílem dosažení stavu odpovídajícího přirozeným ekosystémům.
- c) Zóna soustředěné péče o přírodu, která je vymezena na plochách, kde převažují člověkem významně pozměněné ekosystémy, s cílem zachování nebo postupného zlepšování stavu ekosystémů.
- d) Zóna kulturní krajiny, která je vymezena na zastavěných plochách a zastavitelných územích obcí určených k jejich udržitelnému rozvoji a na plochách, kde převažují člověkem pozměněné ekosystémy určené k trvalému užívání. (1)

Doprava v NP Šumava je omezena dle jednotlivých zón. V zóně přírodní (nejpřísněji chráněné) je veřejná linková doprava, drážní doprava i individuální automobilová doprava vyloučena. Vjezd vozidel je povolen pouze ve výjimečných případech Správou Národního parku Šumava. Jedná se například o vozidla horské služby, integrovaného záchranného systému, vozidla informační a strážní služby Národního parku Šumava apod. Pěší a cyklisté se mohou pohybovat pouze po vyznačených trasách a stezkách.

V ostatních třech zónách je možno dopravu provozovat, nicméně je potřeba dodržovat Dopravní řád NP Šumava (2), který byl zaveden v souladu s posláním NP Šumava umožnit využití území k turistice a rekreaci. Dopravní řád určuje opatření, která vedou k regulaci provozu všech vozidel a mechanizačních prostředků na účelových komunikacích národního parku sloužících návštěvníkové veřejnosti jako pěší, turistické, cyklistické a lyžařské trasy. Pro tento účel jsou účelové komunikace NP Šumava rozděleny do tří kategorií: A, B a ostatní. Účelové komunikace jsou do kategorií zařazeny z hlediska významu dle návštěvníkové frekvence a atraktivity cílových míst. Při tomto dělení se také přihlíží k potřebám ochrany přírody i zabezpečení lesnických a ostatních činností. (2)

Všechny účelové komunikace zařazené do kategorií A, B i ostatní jsou využívány pro provoz vozidel a mechanizačních prostředků pouze v odůvodněných případech k plnění pracovních povinností. Na těchto komunikacích je stanovena maximální povolená rychlost  $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .

Na účelových komunikacích kategorie A v období trvání turistické sezóny od 1.7. do 31.8. je:

- 1) vyloučen provoz od 10:00 do 16:00,
- 2) povolen provoz ve dnech pracovního klidu a o svátcích do 9:00 a od 18:00 pouze pro vjezdy lesního personálu v souvislosti s plněním plánu lovu zvěře nebo speciálních projektů,
- 3) vyloučen provoz po celých 24 hodin pro jiné účely ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

Na účelových komunikacích kategorie B je od 1.7. do 31.8. od 10:00 do 16:00 povolen vjezd pouze v souvislosti s plněním pracovních povinností v nezbytně nutných případech. Stejně tak je tomu ve dnech pracovního klidu a o svátcích. Tato opatření se nevztahují na vjezdy vozidel zasahujících v případech obecného ohrožení, mimořádných událostí a ohrožení života a zdraví osob. Opatření se také nevztahují na vjezdy vozidel opatřených výjimkou, která musí být viditelně umístěna ve vozidle. (2) Výjimka je zobrazena na obrázku č. 2.



Obrázek 2 Výjimka pro vjezd vozidel NP Šumava

Zdroj: foto autorka

Výjimku vydává Správa národního parku Šumava na základě písemné žádosti pouze v odůvodněných případech (např. vjezd místních obyvatel, vjezd majitelů rekreačních objektů

atd.). Za vystavení výjimky není stanoven žádný poplatek. Lhůta na vyřízení žádosti je stanovena na 30 dní ode dne doručení žádosti. Žádost o výjimku musí obsahovat:

- 1) označení žadatele (FO – jméno a příjmení, datum narození, bydliště; PO – název společnosti, IČ, adresa sídla společnosti včetně doručovací adresy),
- 2) důvod žádosti,
- 3) výčet zájmových komunikací (odkud – kam),
- 4) vozidla, pro která je výjimka požadována (počet, registrační značka, vlastník),
- 5) časové období pro povolení vjezdu,
- 6) kontakt (tel. číslo, e-mail),
- 7) podpis (razítko) žadatele. (2)

Ve zvláštním režimu je upraven provoz na účelové komunikaci Stožec – Nová Pec (Vltavská). Na úsek této komunikace od železniční zastávky Ovesná přes Černý Kříž do Stožce se vztahují následující omezení:

- 1) Od 1.5. do 30.9. je vyloučen odvoz dřeva o sobotách, nedělích a ve dnech pracovního volna.
- 2) Od 1.6. do 31.8. je odvoz dřeva povolen v pracovních dnech pouze do 9:00 hodin.
- 3) Na úsek Nová Pec – Ovesná se tato omezení nevztahují.

Tento zvláštní režim je zaveden z důvodu hojného využívání Vltavské cesty cyklisty a inline bruslaři v letní turistické sezóně. (2)

Vzhledem k jednomu z poslání NP Šumava využití území k turistice a rekreaci je potřeba zajistit bezpečnost návštěvníků, ale i všech ostatních účastníků silničního provozu. Omezení dopravy vyplývající z obsahu Dopravního řádu NP Šumava jsou dle autorky této práce v pořádku.



## 1.2 Doprava a dopravní obslužnost na území Šumavy

Doprava na území Šumavy má charakter regionální dopravy. Typická pro tuto oblast je sezónnost, zatímco během roku je veřejná hromadná doprava málo využívána, v letním období, zejména v červenci a srpnu, se její využívání významně zvyšuje. Totéž platí i o využívání silnic a parkovišť individuální automobilovou dopravou. Na území Šumavy je nejrozšířenější silniční doprava, následuje doprava železniční.

### Silniční doprava

Silniční doprava má na území Šumavy největší význam. Díky silniční dopravě je zajištěno napojení sídel na komunikace regionálního i mezinárodního významu. Územím prochází významné silnice I. třídy:

- I/39 z Českých Budějovic přes Český Krumlov, Černou v Pošumaví, Volary do Nové Houžné,
- I/4 z Prahy přes Strakonice, Vimperk, Strážný na státní hranici s Německem,
- I/27 z Plzně přes Klatovy, Železnou Rudu dále do Německa.

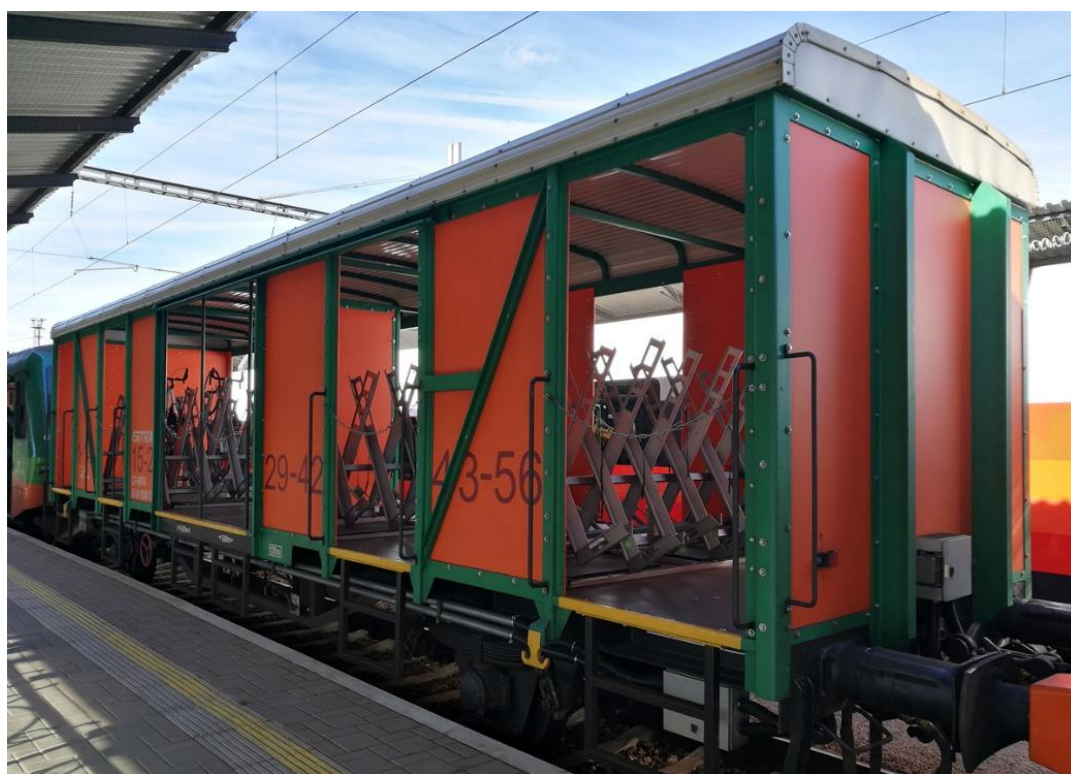
Síť pozemních komunikací dále tvoří silnice II. a III. třídy, místní komunikace, účelové komunikace veřejně přístupné a účelové komunikace veřejně nepřístupné. V letní turistické sezóně výrazně narůstá intenzita dopravy. Důvodem je vysoká atraktivita Šumavy jako turistické oblasti i stále se zvyšující využívání individuální automobilové dopravy. Důsledkem jsou vznikající kongesce a nedostatek parkovacích míst v turisticky exponovaných lokalitách. Vozidla odstavená mimo parkovací plochy narušují plynulost a bezpečnost silničního provozu a poškozují přírodní ráz krajiny i místní zeleň. Vznikají negativní externality z individuální automobilové dopravy (např. hluk, exhalace atd.), které negativně ovlivňují život místních obyvatel i životní prostředí. **Opatření k omezení negativních vlivů individuální automobilové dopravy navrhne autorka v návrhové kapitole této práce.**

### Železniční doprava

Železniční doprava je provozována pouze v okrajových částech Šumavy. Oblastí Železnorudska (severozápadní část Šumavy) prochází trať č. 183 Plzeň – Klatovy – Železná Ruda, která dále vede na státní hranici s Německem. Provozování drážní dopravy na této trati zajišťuje společnost České dráhy, a.s. V pohraniční přechodové stanici Železná Ruda-Alžbětín navazuje na trať č. 809 Zwiesel – Regen – Plattling. Provozování drážní dopravy na této trati

zajišťuje společnost Die Länderbahn GmbH. Tímto je zajištěno spojení do turisticky velmi atraktivního Bavorského lesa.

Železniční doprava je provozována i v jihovýchodní části NP Šumava. Jedná se o trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž, trať č. 197 Číčenice – Nové Údolí a trať č. 198 Strakonice – Volary. Provozování drážní dopravy na těchto třech šumavských tratích zajišťuje od prosince roku 2017 společnost GW Train Regio, a.s. (3) V největší míře jsou zde provozována nízkopodlažní vozidla RegioSprinter. Pro přepravu jízdních kol jsou využívány speciálně upravené vozy. Na obrázku č. 3 je zobrazen cyklovůz společnosti GW Train Regio, a.s.



Obrázek 3 Cyklovůz GW Train Regio

Zdroj: (4)

V jednom cyklovoze je možno přepravit až 56 jízdních kol. V důsledku vysokého zájmu o přepravu jízdních kol v letních měsících (na trati České Budějovice – Černý Kříž v některých dnech i 100 jízdních kol na jeden spoj) a složitosti nakládky často vzniká zpoždění vytižených spojů. Nakládka jízdních kol je prováděna dvěma pracovníky společnosti GW Train Regio, a.s., kteří jsou přítomni ve vlaku po celou dobu jízdy.

Před nakládkou musí cestující z kola sejmout veškeré příslušenství (např. brašny, láhve na pití apod.), u elektrokola je nutné vyjmout baterii. Problém nastává v případě, kdy cestující začnou příslušenství z kol sejímat až v době příjezdu spoje na zastávku. V důsledku toho dochází k navyšování zpoždění jednotlivých spojů. V případě, že cestující nesundá příslušenství z jízdního kola případně baterii z elektrokola, je přeprava jízdního kola odmítnuta. Dle názoru autorky by cestující mohli být lépe informováni o podmínkách přepravy jízdních kol. **Autorka navrhuje řešení v návrhové kapitole této práce.**

### **Pěší a cyklistická doprava**

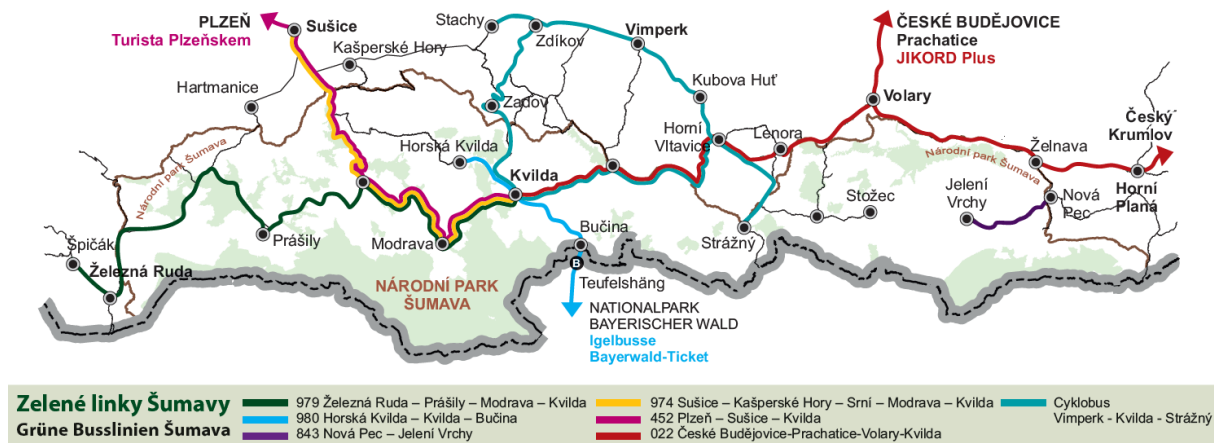
Z pohledu turistiky má cyklistická a pěší doprava na území Šumavy velký význam. Zejména na území národního parku jsou desítky značených tras pro pěší i cyklisty. V současné době (rok 2021) se na Šumavě rozmáhá cyklistická doprava pomocí elektrokol. Na základě odhadu autorky 60 % návštěvníků využívá pro cyklovýlety Šumavou elektrokola. To s sebou nese problémy zejména v bezpečnosti provozu. Problémem je také samotné vedení cyklistických a pěších tras. Ty jsou často vedeny souběžně, nebo i po pozemních komunikacích. Oddělené vedení tras je problematické zejména z důvodu začlenění území v NP a CHKO Šumava.

### **Veřejná linková doprava**

Dopravní obslužnost na území Šumavy je realizována také linkovou autobusovou dopravou. Provoz linkových autobusů zajišťuje na území Plzeňského kraje společnost ČSAD autobusy Plzeň, a.s. a společnost Arriva Střední Čechy, s.r.o., na území Jihočeského kraje pak společnost ČSAD autobusy České Budějovice, a.s. S ohledem na zvýšenou poptávku po přepravě zejména v letních měsících přistupuje Správa národního parku ve spolupráci se společností ČSAD autobusy Plzeň, a.s. k navýšení nabídky autobusových linek. Jedná se o projekty Zelené linky Šumavy (dříve pod názvem Zelené autobusy) a Dostupná Šumava.

### **Zelené linky Šumavy**

Díky projektu Zelené linky Šumavy je zajišťována ekologická veřejná autobusová doprava v Národním parku Šumava. Autobusy zajišťují sezónní provoz veřejné linkové dopravy pro návštěvníky a místní obyvatele i do míst, kam je jinak možné dostat se jen pěšky nebo na kole. Finančně se na projektu podílí Jihočeský a Plzeňský kraj, Správa Národního parku Šumava a šumavská města a obce, konkrétně Horská Kvilda, Kašperské Hory, Kvilda, Modrava, Nová Pec, Prášíly, Srní a Železná Ruda. Na obrázku č. 4 jsou zobrazeny linky provozované v rámci projektu Zelené linky Šumavy v roce 2021.



Obrázek 4 Mapa Zelených linek Šumavy

Zdroj: (5)

V rámci projektu Zelené linky Šumavy je provozováno 7 linek veřejné autobusové dopravy:

- linka č. 022: České Budějovice – Prachatice – Volary – Kvitilda,
- linka č. 452: Plzeň – Sušice – Horská Kvitilda – Kvitilda,
- linka č. 843: Nová Pec – Jelení Vrchy,
- linka č. 972: Železná Ruda – Prášíly – Hartmanice – Sušice,
- linka č. 974: Sušice – Kašperské Hory – Srní – Modrava – Kvitilda,
- linka č. 979: Železná Ruda – Prášíly – Modrava – Kvitilda,
- linka č. 980: Horská Kvitilda – Kvitilda – Bučina.

Dále je v provozu linka cyklobusu Vimperk – Kvitilda – Strážný se čtyřmi spoji v pracovní den a pouze dvěma spoji o sobotách, nedělích a svátcích (viz jízdní řád v příloze A). Dle trasování linky a četnosti spojů autorka usuzuje, že spoje linky cyklobusu nejsou příliš využitelné pro turistickou ani jinou dopravu a navrhuje úpravu v návrhové kapitole této práce. Jízdní řády linek z roku 2021 jsou v příloze A.

Na linkách jsou provozovány velké nízkopodlažní autobusy s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn). Provoz Zelených linek Šumavy zajišťuje autobusový dopravce Arriva Střední Čechy, s.r.o. na základě objednávky Plzeňského kraje. Před rokem 2020 provoz linek zajišťovala společnost ČSAD autobusy Plzeň, a.s. na základě objednávky Správy národního parku Šumava.

Zelené linky Šumavy jsou v provozu každý rok v letní turistické sezóně, tzn. denně od 1.7. do 31.8. a o víkendech v červnu a v září. Období provozu linek je dle názoru autorky

vhodně zvoleno. V tabulce č. 1 je uveden počet přepravených cestujících a jízdních kol v letech 2017 – 2019.

Tabulka 1 Počet přepravených cestujících a jízdních kol 2017 – 2019

Rok	Počet najetých km	Počet přepravených cestujících	Počet přepravených jízdních kol	Příspěvky Správy NPŠ v tis. Kč
2017	50 770	39 407	4 848	487
2018	53 560	43 746	5 687	726
2019	53 544	46 855	5 099	608

Zdroj: (6)

Z tabulky č. 1 je patrný rostoucí zájem ze strany cestujících o cestování spoji Zelených linek Šumavy. Počet přepravených cestujících vzrostl z 39 407 cestujících v roce 2017 na 46 855 osob v roce 2019, tedy o 19 %. Za rok 2019 činily celkové náklady na provoz Zelených autobusů 1 492 999 Kč. Příspěvky z Jihočeského a Plzeňského kraje byly ve výši 695 000 Kč. Příspěvky od šumavských měst a obcí činily 190 000 Kč, zbývajících 607 999 Kč je náklad z rozpočtu Správy NP Šumava a činí 41 % celkových nákladů projektu. Za celou dobu trvání projektu Zelené autobusy (od roku 1996) bylo přepraveno 2,5 milionů cestujících. (6)

Dle názoru autorky došlo v průběhu let ke zlepšení dopravní obslužnosti turistických cílů právě díky projektu Zelených autobusů (od roku 2021 s názvem Zelené linky Šumavy). Zastávky linek jsou vhodně umístěny vůči turistickým cílům. Vhodnými časovými polohami spojů jsou zajištěny návaznosti mezi spoji Zelených linek i ostatní veřejnou linkovou dopravou a železniční dopravou v důležitých uzlech.

S výjimkou linky cyklobusu Vimperk – Kvilda – Strážný a linky č. 022 České Budějovice – Kvilda je vedení tras linek vhodně zvoleno. Chybí však propojení jihovýchodní a západní části NP Šumava veřejnou linkovou dopravou. Není zajištěno napojení turisticky významné oblasti Nové Pece na západní část Šumavy. **Možnou úpravu vedení linek navrhne autorka v návrhové části této práce.**



## Dostupná Šumava

Dostupná Šumava je dalším projektem Národního parku Šumava v oblasti autobusové dopravy. Primárně je tento projekt určen pro cestující se sníženou mobilitou, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P, jejich doprovod a seniory ve věku 65+. Trasy jsou vedeny do různých šumavských turistických lokalit. Jedná se zejména o velmi těžko dostupné lokality, do nichž je zakázán vjezd jiných motorových vozidel a žádná jiná veřejná doprava zde není provozována. Všechny zájezdy jsou plánované mimo hlavní turistickou sezónu – na květen a červen, a dále pak na září a říjen.

Objednavatelem je Správa NP Šumava, provozovatelem společnost ČSAD autobusy Plzeň, a.s. Hlavními nástupními místy jsou města Vimperk, Strakonice, Horažďovice, Nepomuk, Plzeň dále pak Sušice, Kolinec, Klatovy a Přeštice. Na obrázku č. 5 je zobrazena jedna z posledních tras realizovaná v rámci projektu Dostupná Šumava. Jednotlivé trasy se každý rok mění. Plánování trasy zajišťuje Správa národního parku Šumava.



Obrázek 5 Trasa v rámci projektu Dostupná Šumava 2021

Zdroj: (7)

V rámci jednoho zájezdu je možno přepravit maximálně 33 cestujících. Zájezd se uskuteční při počtu 25 a více osob. Cena zájezdu se liší dle nástupního místa a pohybuje se od 350 Kč do 500 Kč. Je nutná předchozí rezervace, kterou je možno provést maximálně 1 měsíc předem pouze telefonicky každý pracovní den v době od 8:00 hodin do 14:00 hodin. Rezervace je

zdarma. V případě nenaplnění minimální kapacity pro uskutečnění zájezdu jsou zájemci telefonicky informováni o jeho zrušení. Tento způsob rezervace a informování zájemců je administrativně náročný. **Úpravu způsobu rezervace navrhne autorka v návrhové kapitole diplomové práce.**

Dle názoru autorky je vhodně stanovené období pro tuto dopravu mimo hlavní turistickou sezónu. V pořádku jsou i změny jednotlivých tras, a to zejména z pohledu možnosti využití dopravy v rámci projektu Dostupná Šumava opakovaně stejnými zájemci. Díky velkému zájmu cestujících se postupně zvyšuje počet nástupních míst v Plzeňském a Jihočeském kraji i počet navštěvovaných lokalit v NP Šumava. Trasy jsou však navrhovány pouze v západní oblasti NP Šumava. Autobusová doprava v rámci projektu Dostupná Šumava by mohla být provozována i v jihovýchodní části NP Šumava. **Návrh trasy autorka provede v návrhové kapitole této práce.**

### Cyklobusy

V rámci projektu Jihočeské letní linky jsou od začátku června do konce září provozovány autobusové spoje, na kterých je umožněna přeprava jízdních kol. Jedná se o autobusové linky po celém Jihočeském kraji. Na obrázku č. 6 jsou zobrazeny linky cyklobusů v Jihočeském kraji.



Obrázek 6 Linky cyklobusů v Jihočeském kraji

Zdroj: (8)

Z celkového počtu 15 linek cyklobusů vede na Šumavu 7 linek:

- Červená linka 320 024: České Budějovice – Český Krumlov – Volary – Kvilda,
- Jelení linka 370 843: Nová Pec – Jelení Vrchy,
- Modrá linka 320 028: Třeboň – České Budějovice – Prachatice – Vimperk – Kvilda,
- Šedá linka 320 022: České Budějovice – Prachatice – Volary – Kvilda,
- Šumavská linka 320 006: České Budějovice – Prachatice – Vimperk – Kašperské Hory,
- Táborsko-Šumavská linka 390 210: Tábor – Bernartice – Písek – Strakonice – Vimperk – Borová Lada – Kvilda,
- Vltavská linka 320 021: České Budějovice – Lipno nad Vltavou – Horní Planá.

Dopravu na linkách cyklobusů vedoucích na Šumavu zajišťují dopravci GW BUS, a.s. a ČSAD autobusy České Budějovice, a.s. Cílem tohoto projektu je přispět k většímu využívání veřejné hromadné dopravy pro účely turistiky a tím snížit dopady individuální automobilové dopravy.

Vedení linek cyklobusů a polohy zastávek jsou vhodné vůči významným šumavským turistickým cílům. Linky jsou trasovány z velkých měst v Jihočeském kraji a mohou je tak využít i turisté z jiných regionů. Časové polohy spojů vyhovují potřebám cykloturistů. Jsou zajištěny i návaznosti na železniční dopravu a ostatní linky veřejné linkové dopravy ve významných přestupních bodech. Provoz linek cyklobusů je v pořádku a autorka se jím v diplomové práci dále nebude zabývat.



### 1.3 Charakteristika cestovního ruchu na Šumavě, významné turistické cíle

Šumava patří mezi turisticky velmi atraktivní rekreační oblasti. Hory Šumavy společně se zdejší nenarušenou přírodou vytvářejí ideální podmínky pro letní turistiku i zimní pobyty. Turistická atraktivita regionu spočívá především v hodnotném a civilizací málo poznamenaném krajinném potenciálu. Území disponuje i bohatou nabídkou kulturně-historických atraktivit. Významný je také potenciál vodních ploch a toků vhodných pro rekreaci i vodní sporty. Jedná se zejména o Lipenskou přehradu a řeky Vltava a Otava. (9)

Z pohledu rozvoje cestovního ruchu má také význam zapojení území Šumavy do instituce Euroregionu Šumava. Z hlediska geograficko-politického jsou euroregiony nazývány oblasti, které se rozkládají v příhraničí na území více států. Institucionálně se jedná o dobrovolná mezinárodní společenství rozvíjející spolupráci mezi státy v příhraničních oblastech. (10) Euroregion Šumava – jihozápadní Čechy, z.s. je spolek měst a obcí z okresů Domažlice, Klatovy, Prachatice, Strakonice a Český Krumlov. Přeshraničními partnery Euroregionu Šumava jsou Euregio Bayerischer Wald – Unterer Inn v Bavorsku a Regionalmanagement Mühlviertel v Horním Rakousku. Dohromady s těmito partnery tvoří Euroregion Šumava jeden přeshraniční celek. (11)

Na zkvalitňování podmínek pro cestovní ruch se podílejí i mikroregiony. Mikroregion vzniká dobrovolným sdružením několika obcí. Účelem je zejména rozvoj území zahrnující také aktivity vztahující se k cestovnímu ruchu, zlepšování vzhledu obcí, zlepšování dopravní dostupnosti, budování infrastruktury (např. cyklostezky, informační systémy), oprava památek apod. (11) Na území Šumavy je 15 mikroregionů, z nichž nejvýznamnější je Mikroregion Šumava – západ.

Cestovní ruch na Šumavě má charakteristiku venkovského cestovního ruchu. Mezi typické aktivity návštěvníků patří pěší turistika, poznávání kulturně-historických památek a cykloturistika. (12) Podpora cestovního ruchu v oblasti s sebou nese pozitivní, ale i negativní účinky. Proto je velmi důležité zvážit všechny kladné i záporné aspekty rozvoje cestovního ruchu pro danou oblast. (13)

Pro bližší zkoumání je autorkou vybráno 5 míst Šumavy s nejvyšší návštěvností. Mezi nejvýznamnější a nejnavštěvovanější turistické cíle na Šumavě patří obec Modrava a její okolí, Návštěvnické centrum (dále jen NC) /vlčí výběh Srní, Jezerní slat', Kvilda a obec Nová Pec

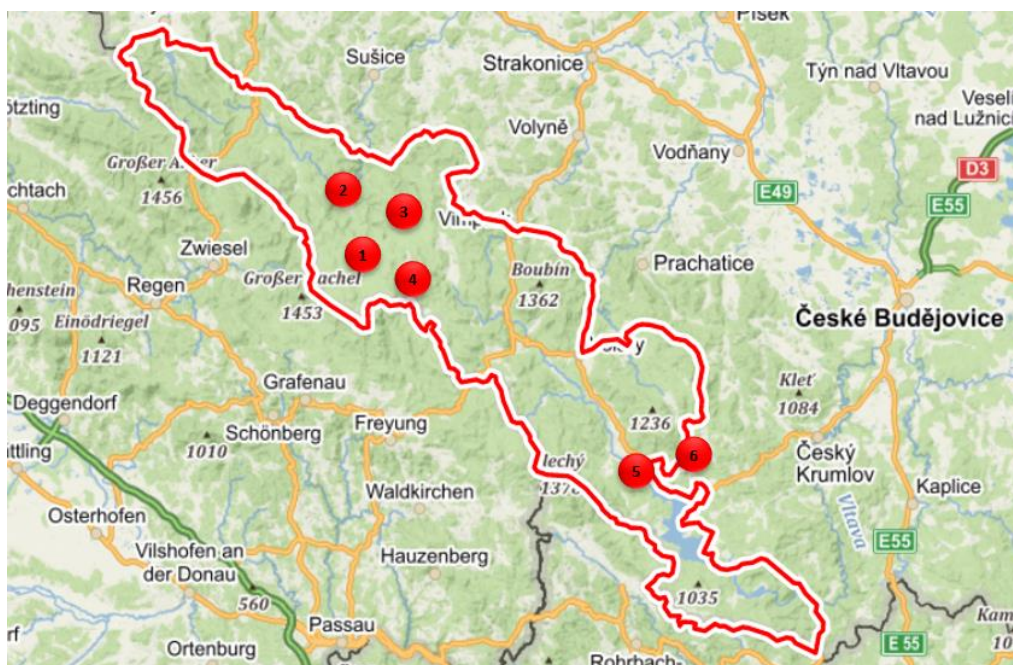
a její okolí. V tabulce č. 2 je uvedeno 5 nejnavštěvovanějších míst Šumavy a počet návštěvníků za rok 2018. Místa jsou seřazena od nejvíce navštěvovaných po nejméně navštěvovaná.

Tabulka 2 Nejnavštěvovanější místa Šumavy

Pořadí	Název místa	Počet návštěvníků za rok
1	Modrava	126 933
2	NC/vlčí výběh Srní	116 510
3	Jezerní slat'	67 838
4	Kvilda	64 479
5	Nová Pec	58 034

Zdroj: (14)

Dále je autorkou vybráno místo Olšina jako místo s náhlým a skokovým nárůstem návštěvnosti. Těchto 6 vybraných turistických cílů je vyznačeno červenými body na obrázku č. 7.



Obrázek 7 Mapa s vyznačením nejnavštěvovanějších míst Šumavy

Zdroj: (15), úprava autorka

Legenda:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1) Modrava            | 4) Kvilda   |
| 2) NC/vlčí výběh Srní | 5) Nová Pec |
| 3) Jezerní slat'      | 6) Olšina   |

V průběhu roku nastává největší intenzita návštěv během letních prázdnin v měsících červenec a srpen. V tomto období navštíví Šumavu přibližně 40 % návštěvníků z celkového počtu. V průběhu týdne jsou nejrušnější soboty, následují neděle, a pak také svátky. Podíl návštěv prudce stoupá od 8:00 hodin. Největší intenzita využití území návštěvníky nastává mezi 10:00 a 12:00. Od 20:00 hodin je území Šumavy k turistice téměř nevyužívané. (14)

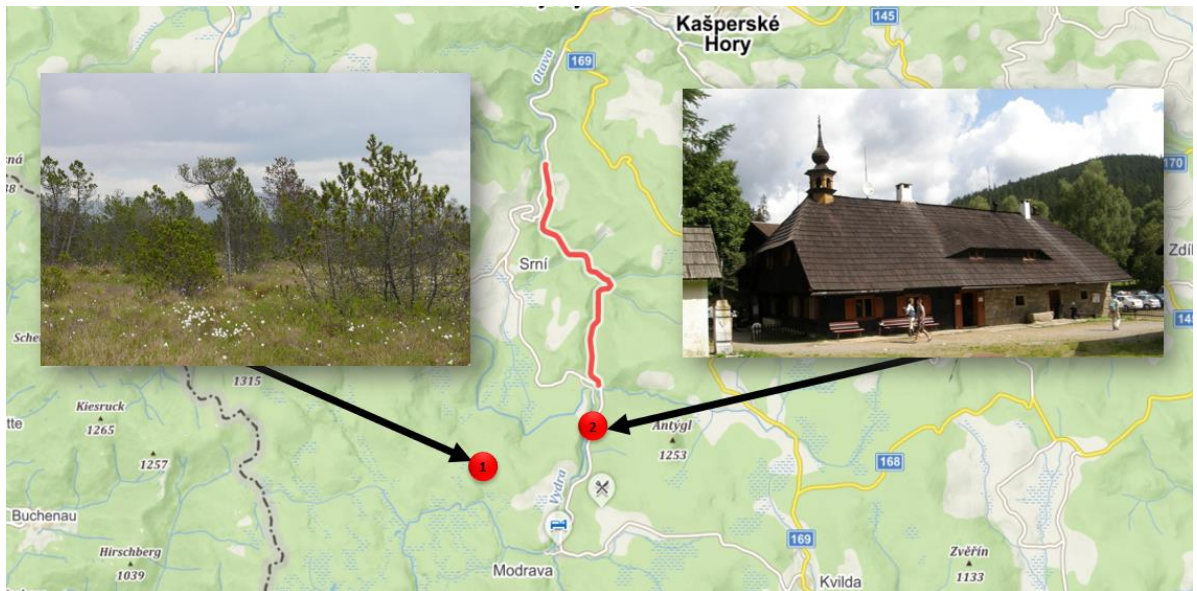
Pro analýzu vybraných míst autorka navrhla následující postup:

- 1) určení polohy vybraného místa,
- 2) charakteristika nejvýznamnějších turistických cílů,
- 3) počet návštěvníků za rok,
- 4) vyznačení turistických cílů v mapě + foto vybraných míst,
- 5) dostupnost veřejnou linkovou dopravou,
- 6) dostupnost železniční dopravou,
- 7) dostupnost individuální automobilovou dopravou,
- 8) odstavné plochy v okolí turistického cíle (počet, kapacita, poplatek za parkování).

Analýza vybraných míst bude autorkou provedena na základě jízdních řádů, internetových stránek dopravců a internetových stránek šumavských měst a obcí.

### **Modrava**

Obec Modrava se nachází v Národním parku Šumava v okrese Klatovy v Plzeňském kraji. Nejvýznamnějšími turistickými cíli v okolí Modravy jsou: Naučná stezka Povydří, údolí řeky Vydry, Tříjezerní slat' a bývalý královský dvorec Antýgl. Modravu a její okolí ročně navštíví přibližně 130 000 návštěvníků. Na obrázku č. 8 je mapa s vyznačením turistických cílů v okolí obce Modrava. Bodem 1 je označena Tříjezerní slat', bodem 2 Antýgl a červenou linií naučná stezka Povydří.



Obrázek 8 Mapa turistických cílů v okolí Modravy

Zdroj: (15), úprava a foto autorka

Pro návštěvu Modravy je možno využít veřejnou linkovou dopravu. V obci se nachází autobusová zastávka Modrava, která je vhodně umístěna vůči centru obce, ubytovacím zařízením i turistickým cílům. Mimo letní turistickou sezónu je Modravou vedena pouze jedna autobusová linka č. 430 974 Sušice – Kašperské Hory – Srní – Modrava – Kvilda. V období od konce června do konce září jsou v provozu linky v rámci projektu Zelené linky Šumavy:

- linka č. 400 981: Domažlice – Klatovy – Prášily – Srní – Kvilda,
- linka č. 430 979: Železná Ruda – Prášily – Modrava – Kvilda,
- linka č. 431 974: Sušice – Kašperské Hory – Srní – Modrava – Kvilda.

Vedení tras, polohy zastávek i časové polohy spojů linek v oblasti Modravy vyhovují potřebám turistické dopravy. Zastávky jsou vhodně umístěny v blízkosti turistických cílů i vůči ubytovacím a rekreačním zařízením.

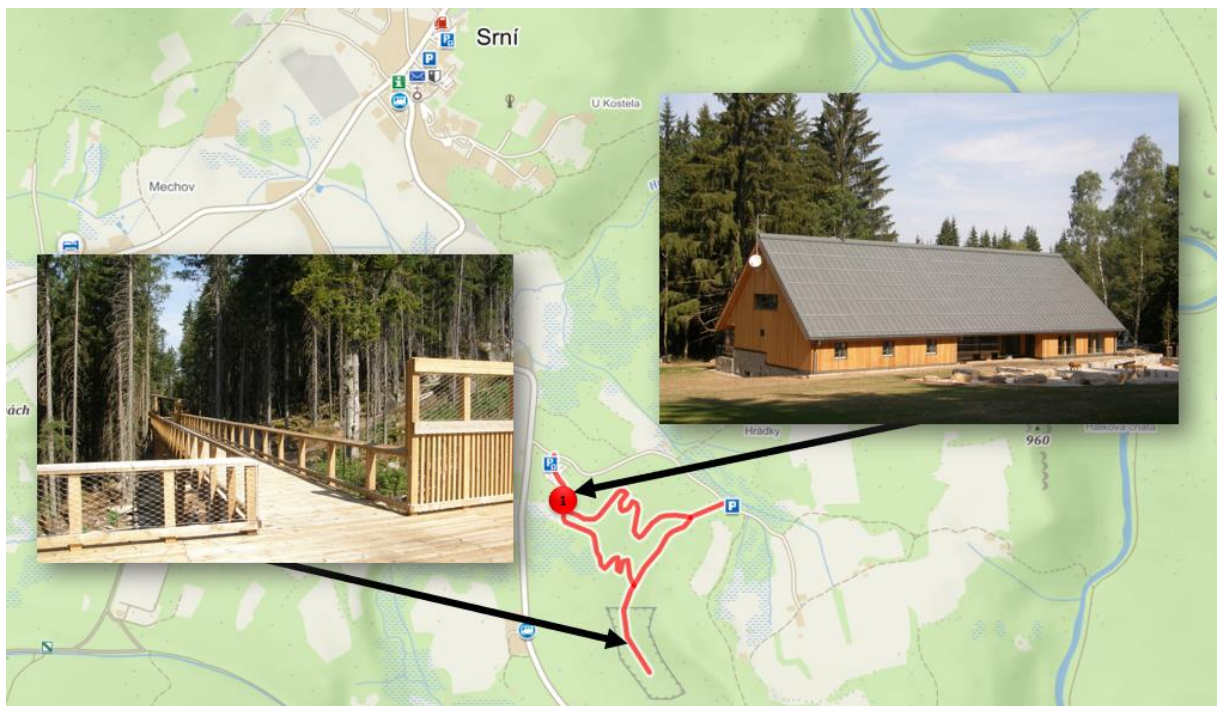
Přes obec Modrava není trasována železnice. Kromě veřejné linkové dopravy je možno pro příjezd využít individuální automobilovou dopravu. Přes Modravu je vedena silnice III/16910. V obci se nachází 3 placená parkoviště pro osobní automobily a autobusy. Kapacita parkovacích míst je celkem 200 osobních automobilů a 3 autobusy. Parkovné pro osobní automobily činí 20 Kč/hod. nebo 70 Kč/den a 150 Kč/hod. nebo 250 Kč/den pro autobusy. Pro platbu parkovného je nutné využít parkovací automaty umístěné u jednotlivých parkovišť, provozovatelem jsou Služby Modrava, s.r.o. Není zde zaveden žádný informační systém o obsazenosti parkovacích míst.



Vzhledem k hojnému využívání individuální automobilové dopravy je kapacita parkovacích míst v období letní turistické sezóny od konce června do začátku září nedostatečná. **Opatření na zmírnění negativních dopadů individuální automobilové dopravy a na podporu veřejné hromadné dopravy navrhne autorka v návrhové kapitole této práce.**

### Návštěvnické centrum/vlčí výběh Srní

Obec Srní se nachází v okrese Klatovy v Plzeňském kraji. Hlavním turistickým cílem je návštěvnické centrum a vlčí výběh. Okolo výběhu je trasována naučná stezka o délce 2,5 km, která vede do výběhu s vlky. Ve výšce 3-4 metry nad výběhem je umístěna 300 metrů dlouhá lávka s pozorovacími přístřešky. Ročně tuto stezku a návštěvnické centrum navštíví přibližně 117 000 návštěvníků. Na mapě (obrázek č. 9) je bodem 1 označeno NC Srní, červenou linií je označena naučná stezka.



Obrázek 9 Mapa s vyznačením NC/vlčího výběhu Srní

Zdroj: (15), úprava a foto autorka

Obcí Srní je vedena veřejná linková doprava. V obci se nachází zastávka Srní. Přibližně 800 metrů od návštěvnického střediska se nachází zastávka Srní, penzion Zvoneček. Mimo letní turistickou sezónu zastávky obsluhují spoje linky č. 430 974 Sušice – Kašperské Hory – Srní – Modrava – Kvilda.

V období od konce června do konce září jsou v provozu linky v rámci projektu Zelené linky Šumavy:

- linka č. 400 981: Domažlice – Klatovy – Prášily – Srní – Kvilda,
- linka č. 430 979: Železná Ruda – Prášily – Modrava – Kvilda.

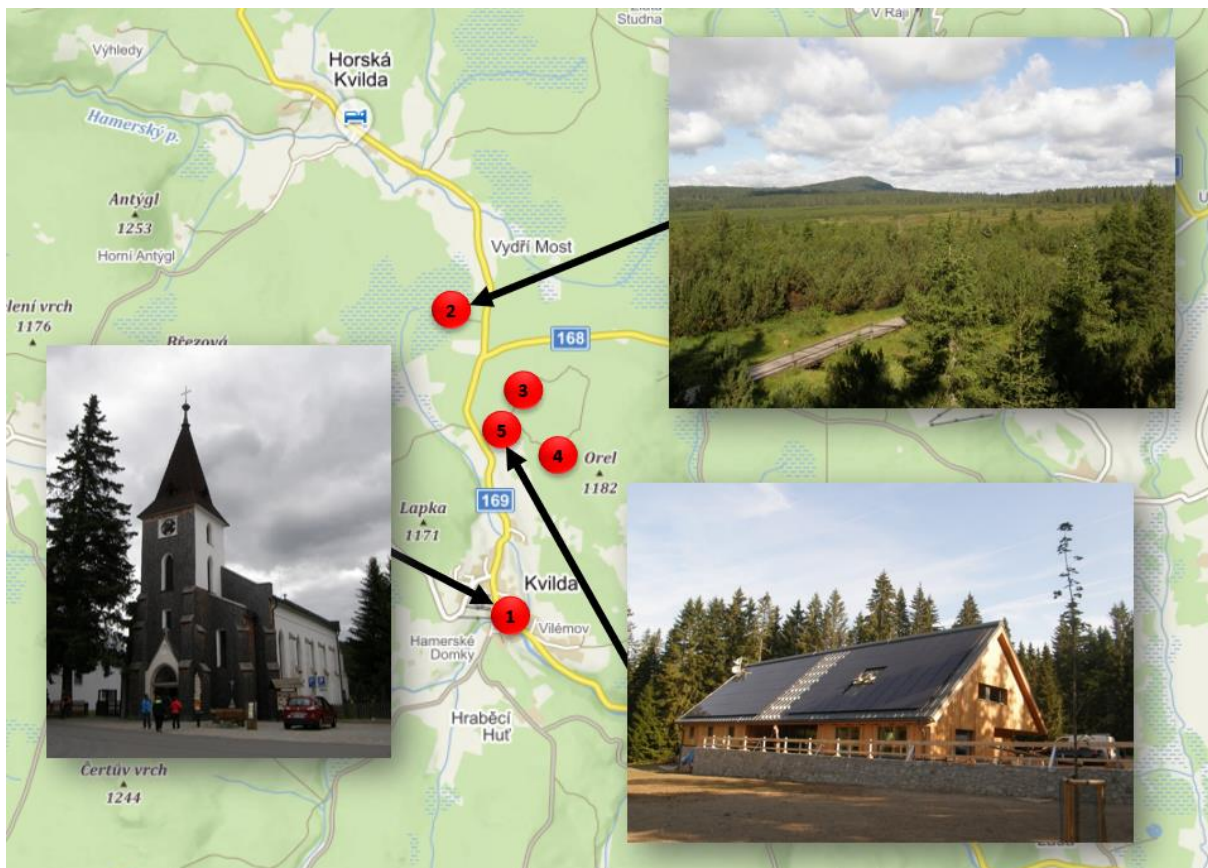
Vedení tras linek do oblasti Srní vyhovuje potřebám turistické dopravy. Poloha autobusové zastávky vůči návštěvnickému centru Srní je vhodná. Nejbližší autobusová zastávka Srní, „penzion Zvoneček se nachází 800 metrů od návštěvnického centra a je obsluhována spoji obou linek 4krát denně.

Přes obec Srní není trasována železnice. Mimo veřejnou linkovou dopravu je možno pro příjezd využít individuální automobilovou dopravu, a to po silnici III/16910. U návštěvnického centra se nachází parkoviště s kapacitou 80 osobních automobilů a 3 autobusy. Parkovné činí 50 Kč/hod. pro osobní automobily a 160 Kč/hod. pro autobusy. Pro platbu parkovného je nutné využít parkovací automat.

Parkoviště je vhodně umístěno vůči návštěvnickému centru a je určeno pouze pro návštěvníky naučné stezky a návštěvnického centra. Kapacita parkovacích míst dostahuje i v hlavní letní turistické sezóně (od konce června do začátku září). S ohledem na polohu v chráněném území Národního parku Šumava je naučná stezka a návštěvnické centrum v Srní dobře dostupné. Autorka se tímto místem dále v diplomové práci nebude zabývat.

### **Kvilda a Jezerní slat'**

Obec Kvilda se nachází v Národním parku Šumava v okrese Prachatice v Jihočeském kraji. Hlavními turistickými cíli v oblasti Kvildy jsou: naučná stezka Jezerní slat', návštěvnické centrum a naučná stezka s jelením a rysím výběhem a Kostel sv. Štěpána v centru obce. Ročně tuto oblast navštíví přibližně 68 000 návštěvníků. Na obrázku č. 10 je mapa s vyznačením turistických cílů v okolí obce Kvilda. Bodem 1 je označen kostel sv. Štěpána, bodem 2 Jezerní slat', bodem 3 rysí výběh, bodem 4 jelení výběh a bodem 5 návštěvnické centrum Kvilda.



Obrázek 10 Mapa s turistickými cíli v okolí Kvildy

Zdroj: (15), úprava a foto autorka

V obci se nachází autobusová zastávka Kvilda, která je vhodně umístěna vzhledem k centru obce i poloze ubytovacích zařízení. Mimo letní turistickou sezónu jsou zde vedeny 2 linky veřejné linkové dopravy:

- linka č. 370 040: Vimperk – Borová Lada – Kvilda,
- linka č. 370 020: Vimperk – Zdíkov – Horská Kvilda – Kvilda.

Další zastávka Kvilda, „park. u Jezerní slatě“ je vhodně umístěna v místě začátku 300 metrů dlouhé naučné stezky Jezerní slat'. Tato zastávka není mimo hlavní turistickou sezónu obsluhována žádnými spoji. V období od konce června do konce září jsou v provozu linky v rámci projektu Zelené linky Šumavy:

- linka č. 400 981: Domažlice – Klatovy – Prášíly – Srní – Kvilda,
- linka č. 430 979: Železná Ruda – Prášíly – Modrava – Kvilda,
- linka č. 430 980: Horská Kvilda – Kvilda – Bučina.

Vedení tras, polohy zastávek i časové polohy spojů linek v oblasti Kvildy vyhovují potřebám turistické dopravy. Zastávky jsou vhodně umístěny v blízkosti turistických cílů i vůči ubytovacím a rekreačním zařízením.

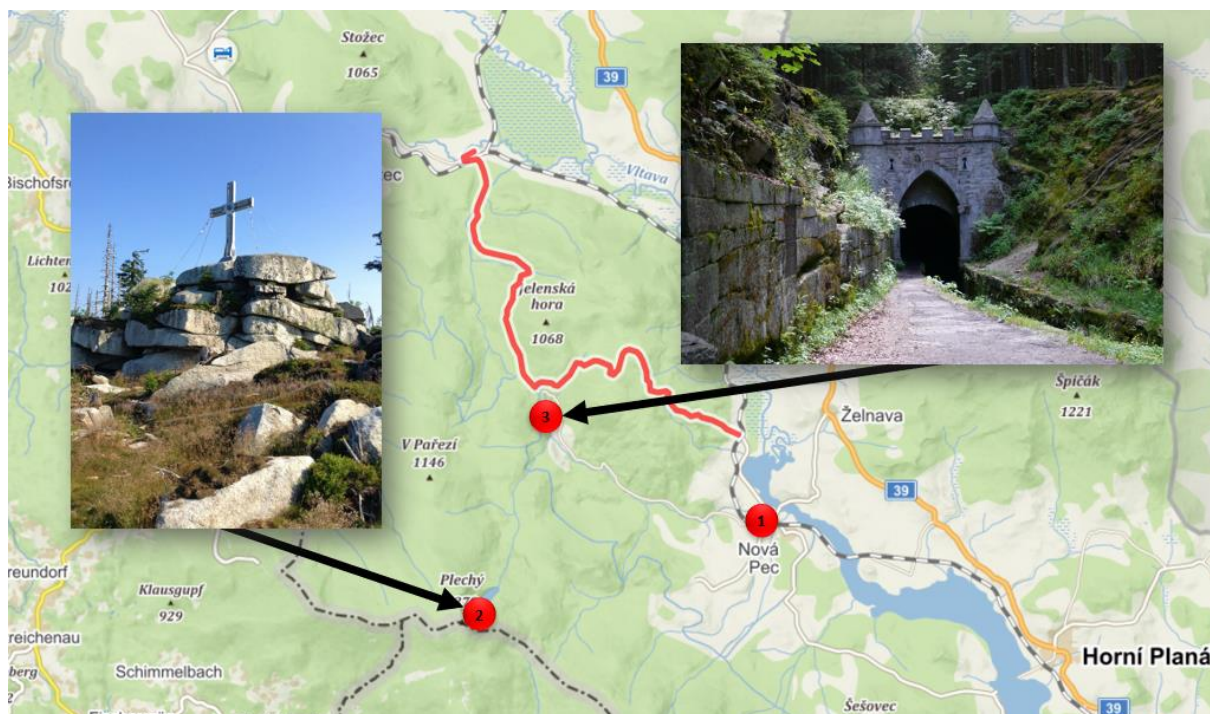
Přes obec Kvilda není trasována železnice. Pro příjezd na Kvildu je možno využít individuální automobilovou dopravu po silnici II/169. V obci se nachází 3 parkoviště pro osobní automobily a 1 parkoviště pro autobusy. Parkovné pro osobní automobily i autobusy činí 10 Kč/hod. Přibližně 250 metrů od návštěvnického střediska a začátku naučné stezky s rysím a jelením výběhem se nachází parkoviště s kapacitou 50 osobních automobilů a 3 autobusy. Cena parkovného činí 30 Kč/hod. nebo 100 Kč/den. Pro platbu parkovného je nutné využít parkovací automat. Další parkoviště s kapacitou 10 parkovacích míst je vhodně umístěno vůči začátku naučné stezky Jezerní slat'. Parkování je zde zdarma.

Dle názoru autorky jsou všechna parkoviště vhodně umístěna vůči turistickým cílům i rekreačním a ubytovacím zařízením. Jejich kapacita je však v období od konce června do začátku září nedostatečná. **Opatření na zmírnění negativních dopadů individuální automobilové dopravy spojené s turistickou dopravou navrhne autorka v návrhové části této práce.**

### **Nová Pec**

Nová Pec je obec nacházející se v okrese Prachatice v Jihočeském kraji. Významnými turistickými cíli této oblasti jsou: Plešné jezero a hora Plechý (1 378 m n. m.), Schwarzenberský plavební kanál, Medvědí stezka a hora Třístoličník. Na obrázku č. 11 je mapa s vyznačením významných turistických cílů v okolí obce Nová Pec. Bodem 1 je označena obec Nová Pec, bodem 2 Plešné jezero a Plechý, bodem 3 portál Schwarzenberského plavebního kanálu a červenou linií Medvědí stezka.





Obrázek 11 Mapa s turistickými cíli v okolí obce Nová Pec

Zdroj: (15), úprava a foto autorka

Dalším velice významným turistickým cílem je cyklotrasa č. 7 a č. 33 vedoucí z Nové Pece přes Pěknou a Černý Kříž do Stožce. Tato trasa s názvem Vltavská o délce 16 km je hojně využívána cyklisty a inline bruslaři (přibližně 58 000 návštěvníků za rok). Vltavská cesta původně sloužila a stále slouží pro odvoz dřeva z přilehlých lesů NP Šumava. Až s rozvojem cykloturistiky na Šumavě se trasa stala cyklisty velice využívanou. Vznikají tak konfliktní a velmi nebezpečné situace mezi nákladními vozidly, cyklisty a inline bruslaři. Důvodem je zejména malá šířka pozemní komunikace, ale také neukázněné chování cyklistů a inline bruslařů.

Pro příjezd do Nové Pece je možno využít veřejnou linkovou dopravu. Na území obce se nachází tři významné zastávky autobusové dopravy: Nová Pec, Nová Pec,žel.st. a Nová Pec,„statky. Jsou zde vedeny 3 linky:

- linka č. 370 550 Nová Pec – Volary – Prachatice,
- linka č. 330 159 Nová Pec – Horní Planá – Hodňov,
- linka č. 370 890 Nová Pec,žel.st. – Nová Pec,„Jelení Vrchy.

Od začátku června do konce září je navíc zastávka Nová Pec,žel.st. obsluhována spoji linky č. 320 024 České Budějovice – Český Krumlov – Volary – Kvilda. Jedná se o linku cyklobusu.

Spoje linek č. 370 550 a č. 330 159 nemohou uspokojit požadavky a nároky návštěvníků a jsou pro turistickou dopravu téměř nevyužitelné. Naopak spoje linek č. 370 890 a č. 320 024 vyhovují požadavkům turistické dopravy a jsou návštěvníky využívány. Zastávky v obci jsou vhodně umístěny vzhledem k turistickým cílům, ubytovacím a restauračním zařízením i železniční stanici. Chybí však propojení veřejnou linkovou dopravou oblasti Nová Pec s turisticky atraktivní oblastí západní Šumavy. **Návrh na úpravu linek bude autorkou proveden v návrhové kapitole této práce.**

Nová Pec je dostupná také železniční dopravou. Obcí prochází trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž se zastávkou Nová Pec, která je vhodně umístěna v blízkosti centra obce i ubytovacích zařízení. Zastávka je obsluhována spoji v obou směrech ve dvouhodinových intervalech (viz jízdní řád v příloze B).

Individuální automobilovou dopravou je oblast Nové Pece přístupná po silnici III/1632. V obci se nacházejí tři parkoviště pro osobní automobily. Parkoviště v centru obce má kapacitu 50 parkovacích míst pro osobní automobily. Parkoviště Nová Pec, Láz u horské služby disponuje kapacitou 80 parkovacích míst a parkoviště Jelení Vrchy disponuje kapacitou 50 parkovacích míst. Cena parkovného na všech třech parkovištích činí od 1.4. do 31.10. 30 Kč/hod. nebo 100 Kč/den. Cena za parkování od 1.11. do 31.3. činí 20 Kč/hod. nebo 80 Kč/den. Pro platbu parkovného je nutné využít parkovací automat. Není zde zaveden informační systém o obsazenosti parkovišť. Kapacita parkovacích míst v oblasti není dostatečná, a to zejména v období od konce června do začátku září. **Návrh na zvýšení kapacity parkovacích míst bude autorkou proveden v návrhové části této práce.**

## **Olšina**

Olšina je část obce Polná na Šumavě nacházející se v okrese Český Krumlov v Jihočeském kraji. V červenci roku 2020 zde bylo otevřeno návštěvnické středisko a naučná stezka okolo rybníku Olšina. Naučná stezka o délce 7 322 metrů vede šumavskými mokřady, rašeliništi a přílehlými biotopy. Hlavním nástupním bodem je místo u návštěvnického střediska. Další doporučený bod pro nástup na stezku se nachází na hrázi rybníka u vlakové zastávky Hodňov. Okruh je veřejně přístupný a část mohou navštívit i lidé s omezenou schopností pohybu.

Na trase stezky u hráze rybníka se také nachází muzeum Rybářská bašta, které je v provozu již od roku 2009. Otevírací doba Rybářské bašty je v červenci a srpnu každý den mimo pondělí

od 8:30 do 15:00 hodin. Vstup je bezplatný. (16) Na obrázku č. 12 je bodem 1 vyznačeno návštěvnické středisko, bodem 2 muzeum Rybářská bašta a červenou linií naučná stezka Olšina.



Obrázek 12 Mapa s vyznačením naučné stezky Olšina

Zdroj: (15), úprava a foto autorka

Po otevření návštěvnického střediska a naučné stezky se Olšina stala velmi vyhledávaným turistickým cílem. Prudce vzrostl počet návštěvníků této oblasti. Před otevřením navštěvovalo Olšinu v období od poloviny června do poloviny září okolo 2 400 návštěvníků. Po otevření naučné stezky a návštěvnického střediska počet návštěvníků za stejné období narostl až 10krát. Tento fakt dokládá tabulka č. 3.

Tabulka 3 Počet návštěvníků Olšina

Rok	Počet návštěvníků
2018	2 395
2019	2 366
2020	20 378
2021	26 064

Zdroj: VLS ČR, s.p.

Obcí Olšina není vedena žádná linka veřejné linkové dopravy, ani zde není umístěna zastávka pro autobusovou dopravu. Nejbližší zastávkou je zastávka Horní Planá, Hodňov vzdálená

od Návštěvnického střediska Olšina 1,7 km. Tato zastávka je obsluhována spoji linky č. 330 159 Horní Planá – Hodňov pouze v pracovních dnech, a to 2krát denně s příjezdy v 7:25 a 15:35 a odjezdy 7:27 a 15:37. Spoje autobusové linky Horní Planá – Hodňov nejsou využitelné pro příjezd na Olšinu za účelem turistiky.

Lépe je Olšina dostupná železniční dopravou. Prochází zde trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Přibližně 950 metrů od návštěvnického střediska se nachází zastávka Hodňov. Zastávka je vhodně umístěna vzhledem k druhému doporučenému nástupnímu bodu na stezku. Spoje zastávku Hodňov obsluhují jednou za dvě hodiny ve směru od Českých Budějovic i ve směru od Černého Kříže (viz jízdní řád v příloze B).

Olšina je také přístupná individuální automobilovou dopravou po silnici I/39 (ze směru Český Krumlov nebo Volary) a následně po silnicích III/1637 a III/12270. Přibližně 30 metrů od návštěvnického střediska se nachází parkoviště pro 80 osobních automobilů. Parkování je zdarma. Vzhledem k tomu, že přibližně 75 % návštěvníků využívá pro návštěvu Olšiny individuální automobilovou dopravu, je kapacita parkovacích míst nedostatečná. Odstavená vozidla mimo parkovací plochu poškozují přilehlou louku a místní zeleň. Dle názoru autorky by mohlo být parkování v případě lepší dostupnosti Olšiny veřejnou linkovou dopravou zpoplatněno. **Opatření na zmírnění negativních dopadů individuální automobilové dopravy a na podporu veřejné hromadné dopravy navrhne autorka v návrhové kapitole této práce.**

## 1.4 Závěry analýzy

Šumava patří mezi atraktivní turistické oblasti zejména v období letních prázdnin v měsících červenec a srpen. S tím je spojen nárůst intenzity individuální automobilové dopravy. Z analýzy turistické dopravy na Šumavě zejména v letní turistické sezóně vyplývá, že:

- a) chybí propojení jihovýchodní a západní části Šumavy veřejnou linkovou dopravou,
- b) chybí opatření pro podporu většího využívání veřejné hromadné dopravy turisty,
- c) veřejná linková doprava nedostatečně obsluhuje některé analyzované turistické cíle,
- d) ve zkoumaných oblastech dochází k nedostatku parkovacích míst,
- e) platba parkovného je možná pouze v parkovacích automatech na místě,
- f) chybí informace o obsazenosti parkovišť,
- g) trasy autobusové dopravy v rámci projektu Dostupná Šumava jsou plánovány pouze v západní části NP Šumava,
- h) na železniční trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž je problematická přeprava jízdních kol.

Opatření na zmírnění negativních dopadů souvisejících s turistickou dopravou i s nárůstem individuální automobilové dopravy a opatření na podporu veřejné hromadné dopravy autorka navrhne v návrhové části diplomové práce. Body a), b) a c) budou řešeny v kapitole 2.1, body d), e) a f) budou řešeny v kapitole 2.2, bod g) bude řešen v kapitole 2.3 a bod h) bude řešen v kapitole 2.4.

## 2 NÁVRHY ZMĚN V ORGANIZACI DOPRAVY

V této kapitole autorka postupně navrhne možná řešení jednotlivých problémů souvisejících s turistickou dopravou, které byly zjištěny analýzou v kapitole 1. Návrhy budou zaměřeny zejména na:

- úpravu stávajících linek turistické veřejné autobusové dopravy (kapitola 2.1),
- rozšíření kapacity parkovacích míst v oblasti vybraných turistických cílů (kapitola 2.2),
- rozšíření dopravy v rámci projektu Dostupná Šumava (kapitola 2.3),
- opatření pro přepravu jízdních kol v železniční dopravě (kapitola 2.4).

### 2.1 Návrh úpravy linek turistické autobusové dopravy

Z analýzy v kapitole 1.2 vyplývá, že linky turistické dopravy (Zelené linky Šumavy) vhodně obsluhují turistické cíle pouze v západní části NP Šumava. Chybí však vhodné propojení veřejnou linkovou dopravou turisticky velmi atraktivní jihovýchodní oblasti Šumavy se západní částí NP Šumava. V této kapitole autorka navrhne úpravu vedení Zelených linek Šumavy za účelem propojení jihovýchodní a západní části Šumavy veřejnou linkovou dopravou.

Autorka navrhuje zvážit možnost zrušení 2 linek, které jsou provozovány v rámci projektu Zelené linky Šumavy. Konkrétně se jedná o linku cyklobusu Vimperk – Kvilda – Strážný a linku č. 022 České Budějovice – Prachatice – Volary – Kvilda. Autorka navrhuje zvážit možnost nahrazení zrušených linek dvěma novými linkami:

- linkou č. 001: Volary – Nová Pec – Olšina – Český Krumlov,
- linkou č. 002: Nová Pec – Volary – Horní Vltavice – Borová Lada – Kvilda – Horská Kvilda.

Autorkou bude navržena trasa linek, obsluhované zastávky a jízdní řád linek. Délka 6 z celkového počtu 10 spojů u linky č. 001 a délka všech spojů u linky č. 002 přesahuje 50 km. Při návrhu provozu obou linek je tedy nutné zohlednit Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v nejnovějším konsolidovaném znění (17), kterým je definován pracovní režim řidiče autobusu.

Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 je denní doba řízení stanovena na maximálně 9 hodin. Nejdéle po 4,5 hodinách řízení je nutné vykonat bezpečnostní přestávku v délce minimálně 45 minut. Bezpečnostní přestávku je možno rozdělit na minimálně 15 minut + minimálně 30 minut. Nanejvýš dvakrát týdně je možno prodloužit denní dobu řízení na maximálně 10 hodin. Maximální týdenní doba řízení je stanovena na 56 hodin. V průběhu dvou po sobě následujících týdnů je stanovena maximální doba řízení na 90 hodin. Celková délka denní směny nesmí přesáhnout 13 hodin. Minimální denní doba odpočinku je stanovena na 11 hodin. Denní dobu odpočinku je možno třikrát týdně zkrátit na 9 hodin. Týdenní doba odpočinku je stanovena na 45 hodin. (17)

### **Návrh provozu linky č. 001 Volary – Nová Pec – Olšina – Český Krumlov**

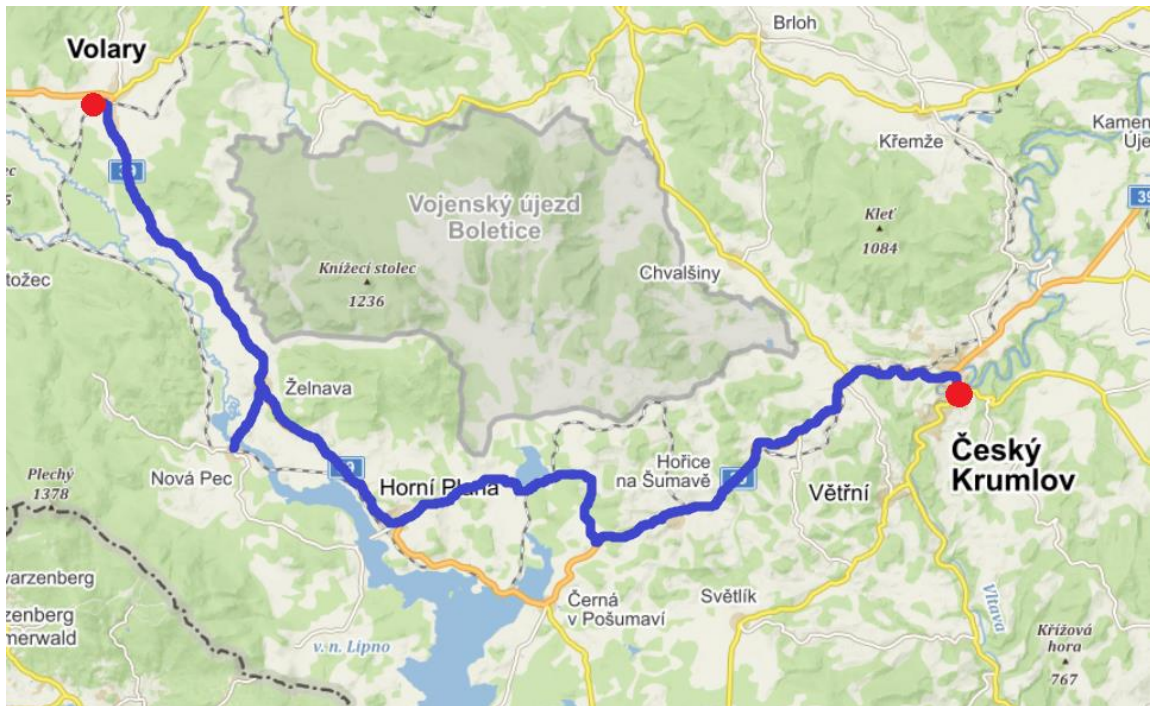
Hlavním cílem zavedení linky Volary – Nová Pec – Olšina – Český Krumlov je zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou významných turistických cílů v oblasti jihovýchodní části Šumavy. Jedná se zejména o Naučnou stezku a návštěvnické středisko Olšina a další turistické cíle v okolí obcí Nová Pec, Želnavá a Horní Planá. Dále také bude zajištěno spojení do Českého Krumlova. Toto spojení mohou využít návštěvníci ubytovaní v ubytovacích a rekreačních zařízeních v obcích Nová Pec, Želnavá a Horní Planá například pro jednodenní výlet do Českého Krumlova.

### **Návrh trasy a zastávek linky**

Trasa linky bude vedena z Volary přes Želnavu, Novou Pec, Horní Planou a Olšinu do Českého Krumlova. Při návrhu trasy a zastávek linky autorka zohlednila zejména polohu významných turistických cílů, polohu ubytovacích a rekreačních zařízení a polohu železniční stanice Volary jako možného přestupního bodu.

Spoje navrhované linky č. 001 budou obsluhovat i některé již existující autobusové zastávky, které předtím nebyly do tras provozovaných linek zařazeny. V případě, že není vlastníkem zastávek dopravce, bude nutné uzavřít smlouvu mezi vlastníkem zastávek a dopravcem o užívání zastávek. Délka trasy linky činí 59 km (15). Navrhovaná trasa linky č. 001 je zobrazena modře na obrázku č. 13.





Obrázek 13 Navrhovaná trasa linky č. 001

Zdroj: autorka na základě (15)

Výchozím bodem linky č. 001 je město Volary, odtud je linka trasována po silnici I/39 do Pěkné. V Pěkné je linka svedena ze silnice I/39 na místní komunikaci (z důvodu obsluhy zastávky) a přibližně po 500 metrech se napojuje zpět na silnici I/39. Dále trasa pokračuje po silnici I/39 do Želnavy, kde je linka trasována na silnici II/1632 do Nové Pece. Z Nové Pece je linka vedena zpět po silnici II/1632 do Želnavy. V Želnavě je linka trasována na silnici I/39 a pokračuje směrem do Horní Plané. V Horní Plané je linka vedena na silnici III/1637 do Hodňova, zde pokračuje po silnici III/12270 směrem na Olšinu. Z Olšiny je trasa dále vedena po silnici III/15915 přes Květušín a u obce Mokrý se napojuje na silnici I/39. Po silnici I/39 trasa dále pokračuje do Českého Krumlova, který je cílovým bodem linky.

V rámci linky č. 001 Volary – Nová Pec – Olšina – Český Krumlov autorka navrhuje obsluhovat spoji 11 zastávek. Výchozí zastávka Volary,žel.st. je umístěna 20 metrů před nádražní budovou, tudíž je možné zajistit přestup mezi železniční a autobusovou dopravou. Jednotlivé zastávky jsou umístěny v blízkosti turistických cílů a ubytovacích a rekreačních zařízení. Cílovou zastávkou je Český Krumlov,„aut.nádr., ve které je možný přestup na další linky veřejné linkové dopravy. Zastávky a jejich poloha je uvedena v tabulce č. 4.



Tabulka 4 Zastávky linky č. 001 a jejich poloha

Název zastávky	Umístění zastávky	Existující zastávka	Km poloha
Volary,žel.st.	před nádražní budovou	ano	0
Nová Pec,Pěkná	u kostela	ano	8,3
Želnavo,Slunečná	před penzionem Slunečná	ano	12,9
Želnavo	u křižovatky silnic I/39 a II/1632	ano	14,1
Nová Pec,Bělá	před penzionem Mauritz	ano	15,9
Nová Pec,žel.st.	před nádražní budovou	ano	17,5
Horní Planá,Pihlov	před penzionem Panter	ano	26,4
Horní Planá	ul. Palackého	ano	28,5
<b>Olšina,návštěvnické středisko</b>	<b>před návštěvnickým střediskem</b>	<b>ne</b>	<b>34,3</b>
Český Krumlov,Špičák	ul. Chvalšinská	ano	58,1
Český Krumlov,,aut.nádr.	autobusové nádraží	ano	59,0

Zdroj: autorka na základě (15)

Z celkového počtu 11 zastávek jich 10 existuje. Zastávka Olšina,návštěvnické středisko neexistuje a je potřeba ji nově zřídit. Autorka navrhuje zastávku vybudovat 30 metrů od Návštěvnického střediska Olšina. V tomto místě se nachází plocha bez vegetace o délce 40 metrů a šířce 15 metrů. Plocha je přímo napojena na pozemní komunikaci. Pro vybudování zastávky je potřebný souhlas majitele pozemku s pronájmem a užíváním plochy.

Dle katastru nemovitostí jsou majitelem pozemku Vojenské lesy a statky ČR, s.p. (18). Důvodem souhlasu majitele pozemku s vybudováním zastávky může být veřejný zájem, zmírnění ekologické zátěže individuální automobilové dopravy i přínosy z vyšší návštěvnosti. Zastávku je nutné označit označníkem a vyvěsit zde jízdní řád linky. Umístění zastávky je zobrazeno na obrázku č. 14.

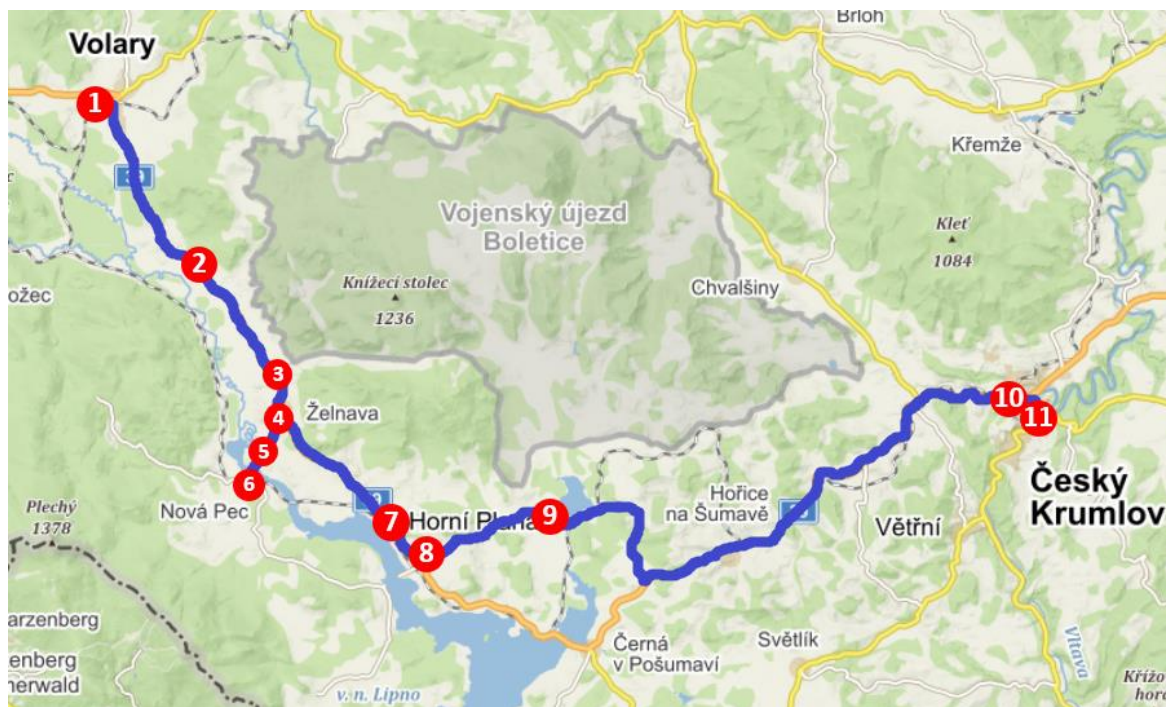


Obrázek 14 Umístění zastávky Olšina, návštěvní středisko

Zdroj: autorka na základě (15)

Umístění zastávky Volary,žel.st. umožňuje rychlý přestup cestujících mezi autobusovou a železniční dopravou. Zastávka Nová Pec,Pěkná umožňuje přístup k nástupnímu/výstupnímu místu pro splouvání Vltavy. Díky zastávce Želnavka je možno navštívit Naučnou stezku Želnavskem a kostel sv. Jakuba Apoštola, který se nachází na okraji obce Želnavka. Zastávky Želnavka,Slunečná, Nová Pec,Bělá, Nová Pec,žel.st., Horní Planá,Pihlov a Horní Planá jsou do linky zařazeny zejména z důvodu blízkosti ubytovacích a rekreačních zařízení i vhodné poloze vůči turistickým cílům.

Díky nově navrhované zastávce Olšina,návštěvní středisko bude zajištěna dostupnost významného turistického cíle Olšina, kde došlo k významnému nárůstu návštěvnosti (viz kapitola 1.3). V Českém Krumlově budou obslouženy 2 významné zastávky Český Krumlov,Špičák a Český Krumlov,,aut.nádr., kde může být zajištěn přestup na ostatní linky veřejné linkové dopravy. Umístění jednotlivých zastávek je označeno červenými body na obrázku č. 15.



Obrázek 15 Umístění zastávek linky č. 001

Zdroj: autorka na základě (15)

Legenda:

- |                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| 1) Volary,žel.st.   | 7) Horní Planá,Pihlov            |
| 2) Nová Pec,Pěkná   | 8) Horní Planá                   |
| 3) Želnavá,Slunečná | 9) Olšina,návštěvnické středisko |
| 4) Želnavá          | 10) Český Krumlov,Špičák         |
| 5) Nová Pec,Bělá    | 11) Český Krumlov,,aut.nádr.     |
| 6) Nová Pec,žel.st. |                                  |

## Návrh jízdního řádu

Pro návrh jízdního řádu je potřeba stanovit jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami a doby pobytů v zastávkách. Jízdní doby byly autorkou zjištěny podle jízdních řádů spojů jiných linek obsluhujících dotčené zastávky. Navrhovanou trasou mezi zastávkami Horní Planá, Olšina, návštěvnické středisko a Český Krumlov, Špičák není vedena žádná linka veřejné linkové dopravy. Doba jízdy mezi těmito zastávkami autorka stanovila na základě vzorce 1.

$$t = \frac{s}{v} \cdot 60 \quad [\text{min}] \quad (1)$$

Kde:

t doba jízdy [min],

s délka úseku [km],

v průměrná rychlost jízdy v daném úseku [ $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ ].

Dosazení do vzorce 1 pro úsek Horní Planá – Olšina, návštěvnické středisko:

$$t = \frac{5,8}{40} \cdot 60 = 8,7 \doteq 9 \text{ min}$$

Dosazení do vzorce 1 pro úsek Olšina, návštěvnické středisko – Český Krumlov:

$$t = \frac{23,8}{50} \cdot 60 = 28,56 \doteq 29 \text{ min}$$

Vypočítané jízdní doby byly zaokrouhleny na celé minuty nahoru. Následně byla k jízdním dobám připočítána ještě rezerva, pro první úsek 2 minuty a pro druhý úsek 1 minuta. Pro první úsek byla stanovena rezerva vyšší z důvodu častého pohybu zemědělské techniky a malé šířky pozemní komunikace. Pro úsek Horní Planá – Olšina, návštěvnické středisko autorka stanovila průměrnou rychlost jízdy na  $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ . Pro úsek Olšina, návštěvnické středisko – Český Krumlov, Špičák autorka stanovila průměrnou rychlost na  $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .

Průměrná rychlost v prvním počítaném úseku byla stanovena nižší než ve druhém počítaném úseku s ohledem na stavebně technický stav a malou šířku pozemní komunikace z Horní Plané do obce Olšina. Ve druhém počítaném úseku trasa vede ze tří čtvrtin po silnici I. třídy, proto je v tomto úseku stanovena průměrná rychlost vyšší.

Doby pobytů v jednotlivých zastávkách byly stanoveny na základě předpokládaného výstupu a nástupu cestujících. Vzdálenost, doba jízdy mezi jednotlivými zastávkami a doba pobytu v zastávkách je uvedena v tabulce č. 5.

Tabulka 5 Jízdní doba mezi jednotlivými zastávkami a doba pobytu v zastávkách

Název zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami [km]	Doba jízdy mezi zastávkami [min]	Doba pobytu [min]
Volary,žel.st.	0	0	0
Nová Pec,Pěkná	8,3	12	0
Želnavo,Slunečná	4,6	5	0
Želnavo	1,2	2	0
Nová Pec,Bělá	1,8	3	0
Nová Pec,žel.st.	1,6	2	2
Nová Pec,Bělá	1,6	2	0
Želnavo	1,8	3	0
Horní Planá,Pihlov	5,5	7	0
Horní Planá	2,1	4	2
Olšina, návštěvnické středisko	5,8	11	2
Český Krumlov,Špičák	23,8	30	1
Český Krumlov,,aut.nádr.	0,9	2	0
<b>Celkem</b>	<b>59,0</b>	<b>83</b>	<b>7</b>

Zdroj: autorka na základě (15)

Doba jízdy celkem činí 1 hodinu a 23 minut. Doba pobytů na zastávkách činí celkem 7 minut. Součet doby jízdy a doby pobytů činí 1 hodinu a 30 minut.

Na základě stanovených jízdních dob a dob pobytu v zastávkách je autorkou navržen jízdní řád linky č. 001. V tabulce č. 6 a č. 7 je uveden jízdní řád linky č. 001.

Tabulka 6 Jízdní řád linky č. 001 směr Volary – Český Krumlov

Linka č. 001 Volary - Nová Pec - Český Krumlov										
Název zastávky	Spoj 1		Spoj 3		Spoj 5		Spoj 7		Spoj 9	
	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.
Volary,žel.st.		7:30		9:30		12:30		14:30		16:15
Nová Pec,Pěkná		7:42		9:42		12:42		14:42		16:27
Želnav,Slunečná		7:47		9:47		12:47		14:47		16:32
Želnav		7:49		9:49		12:49		14:49		16:34
Nová Pec,Bělá		7:52		9:52		12:52		14:52		16:37
Nová Pec,žel.st.	7:54	7:56	9:54	9:56	12:54	12:56	14:54	14:56	16:39	16:41
Nová Pec,Bělá		7:58		9:58		12:58		14:58		16:43
Želnav		8:01		10:01		13:01		15:01		16:46
Horní Planá,Pihlov		8:08		10:08		13:08		15:08		16:53
Horní Planá	8:12	8:14	10:12	10:14	13:12	13:14	15:12	15:14	16:57	16:59
Olšina, návštěvnické středisko	8:25	8:27	10:25	10:27	13:25		15:25		17:10	17:12
Český Krumlov,Špičák	8:57	8:58	10:57	10:58					17:42	17:43
Český Krumlov,,aut.nádr.		9:00		11:00						17:45

Zdroj: autorka

Tabulka 7 Jízdní řád linky č. 001 směr Český Krumlov – Volary

Linka č. 001 Český Krumlov - Nová Pec - Volary										
Název zastávky	Spoj 2		Spoj 4		Spoj 6		Spoj 8		Spoj 10	
	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.
Volary,žel.st.		10:45		12:45		14:35		16:35		19:30
Nová Pec,Pěkná		10:33		12:33		14:23		16:23		19:18
Želnav,Slunečná		10:28		12:28		14:18		16:18		19:13
Želnav		10:26		12:26		14:16		16:16		19:11
Nová Pec,Bělá		10:23		12:23		14:13		16:13		19:08
Nová Pec,žel.st.	10:19	10:21	12:19	12:21	14:09	14:11	16:09	16:11	19:04	19:06
Nová Pec,Bělá		10:17		12:17		14:07		16:07		19:02
Želnav		10:14		12:14		14:04		16:04		18:59
Horní Planá,Pihlov		10:07		12:07		13:57		15:57		18:52
Horní Planá	10:01	10:03	12:01	12:03	13:51	13:53	15:51	15:53	18:46	18:48
Olšina, návštěvnické středisko	9:48	9:50	11:48	11:50		13:40		15:40	18:33	18:35
Český Krumlov,Špičák	9:17	9:18	11:17	11:18					18:02	18:03
Český Krumlov,,aut.nádr.		9:15		11:15						18:00

Zdroj: autorka

Autorka navrhuje provozovat spoje linky č. 001 v červnu a v září pouze o víkendech, v červenci a v srpnu každý den. Období provozu je navrženo shodně s již provozovanými Zelenými linkami Šumavy a tak, aby vyhovovalo potřebám turistické dopravy v oblasti.

Pro zajištění provozu dle jízdního řádu v rámci jednoho dne jsou potřeba 2 vozidla a 2 řidiči. Doby řízení, doby přestávek a délky směn řidičů musí být v souladu s (17) a jsou uvedeny v tabulce č. 8. Do délky směn obou řidičů bylo připočítáno 15 minut před časem odjezdu prvního spoje a 15 minut po čase příjezdu posledního spoje na kontrolu a odstavení vozidla.

Tabulka 8 Doby řízení, přestávek a délky směn řidičů linka č. 001

Řidič	Spoje	Denní doba řízení [h]	Doba přestávek [h]	Délka směny [h]
1	1,2,5,6,9,10	7,83	4,17	12,50
2	3,4,7,8	4,83	2,25	7,58

Zdroj: autorka

První bezpečnostní přestávka prvního řidiče je provedena od 10:45 do 12:30 ve Volarech. Druhou bezpečností přestávku provede řidič 1 od 14:35 do 16:15 opět ve Volarech. Řidič 2 provede jednu bezpečnostní přestávku od 12:45 do 14:30 ve Volarech. Přestávky na jídlo a oddech jsou sloučeny s bezpečnostními přestávkami.

Pro zajištění provozu linky č. 001 po celý týden je potřeba zohlednit i týdenní pracovní dobu řidičů. Dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, v platném znění (19), je týdenní pracovní doba maximálně 48 hodin. Pracovní dobu je možno prodloužit až na 60 hodin za týden. Průměr za období nejvýše 26 po sobě následujících týdnů nesmí přesáhnout stanovenou týdenní pracovní dobu tj. 48 hodin. Pro zajištění provozu na lince č. 001 v souladu s (19) bude nutné uvažovat 3 řidiče. Počet řidičů byl stanoven na základě vzorce 2.

$$P_{\text{Ř}} = \frac{(S_1 + S_2) \cdot D}{T} \quad [\text{počet}] \quad (2)$$

Kde:

$P_{\text{Ř}}$  počet řidičů [počet]

$S_1$  délka denní směny 1 [h]

$S_2$  délka denní směny 2 [h]

$D$  počet dní provozu za 1 týden [den]

$T$  maximální týdenní pracovní doba [h]

Dosazení do vzorce 2 pro výpočet počtu řidičů potřebných k zajištění provozu na lince č. 001:

$$P_{\text{Ř}} = \frac{(12,5 + 7,58) \cdot 7}{48} = 2,93 \Rightarrow 3 \text{ řidiči}$$

Dále je nutné zohlednit maximální týdenní dobu řízení, dobu řízení ve dvou po sobě následujících týdnech a doby odpočinků dle (17). Týdenní pracovní doby a doby řízení jsou uvedeny v tabulce č. 9.

Tabulka 9 Týdenní pracovní doby a doby řízení řidičů linky č. 001

Řidič	Týdenní pracovní doba [h]	Týdenní doba řízení [h]	Doba řízení za 2 týdny [h]
1	47,75	30,17	60,34
2	47,75	30,17	58,50
3	45,08	28,33	58,50

Zdroj: autorka

Týdenní doba řízení i doba řízení ve dvou po sobě následujících týdnech a doby odpočinku jsou v souladu s (17). Týdenní pracovní doba byla vypočítána na základě vzorce 3.

$$TPD = x \cdot S_1 + y \cdot S_2 \quad [h] \quad (3)$$

Kde:

TPD    týdenní pracovní doba [h]

x        počet směn 1 [počet]

S<sub>1</sub>     délka směny 1 [h]

y        počet směn 2 [počet]

S<sub>2</sub>     délka směny 2 [h]

Jako příklad byla dosazením do vzorce 3 vypočítána délka týdenní pracovní doby pro řidiče 1:

$$TPD = 2 \cdot 12,5 + 3 \cdot 7,58 = 47,75 \text{ hodin}$$

Na základě vykonaných směn řidiče 1 během jednoho týdne byla dle jízdního řádu určena týdenní doba řízení a následně doba řízení v průběhu dvou po sobě následujících týdnů. Při výpočtu týdenní pracovní doby a doby řízení u zbylých dvou řidičů autorka postupovala stejným způsobem.

Časové polohy spojů jízdního řádu linky č. 001 byly stanoveny autorkou i s ohledem na otevírací doby v turistických cílech, doby provozu např. restauračních zařízení a také



na základě návazností na vybrané spoje linek veřejné linkové dopravy a spoje osobní železniční dopravy.

První spoj z Volar odjíždí v 7:30 hodin. Časová poloha prvního spoje je zvolena tak, aby byl umožněn přestup z vlaku Os 18000 ze směru Číčenice a Prachatice s příjezdem v 7:09. Na Olšinu k návštěvnickému středisku, které je otevřeno od 8:30, spoj č. 1 přijíždí v 8:25. Příjezd prvního spoje do Českého Krumlova je stanoven na 9:00, kdy v tento čas otevírá většina památek ve městě.

Časová poloha spoje č. 3 byla stanovena tak, aby byl umožněn přestup z vlaku Os 18002 ze směru Číčenice a Prachatice a z vlaku Os 18102 ze směru Strakonice a Vimperk. Příjezd obou vlakových spojů do Volar je v 9:16. Spoj č. 3 je dále veden přes Novou Pec a Olšinu do Českého Krumlova s příjezdem v 11:00 hodin.

Odjezd spoje č. 5 z Volar byl stanoven na 12:30 hodin. Tím je umožněn přestup ze spoje autobusové linky č. 370550 ze směru Prachatice. Tento spoj končí v zastávce Olšina,návštěvnické středisko a je určen zejména návštěvníkům, kteří preferují výlety v odpoledních hodinách. Pro tento účel je zaveden i spoj č. 7 s odjezdem z Volar ve 14:30 a příjezdem na Olšinu v 15:25. Spoje č. 5 a 7 mohou oslovit zejména návštěvníky ubytované v ubytovacích a rekreačních zařízeních podél trasy linky č. 001.

Poslední spoj linky č. 001 odjíždí z Volar v 16:15 a do Českého Krumlova přijíždí v 17:45. Časová poloha spoje č. 9 je stanovena s ohledem na možnost přestupu na autobusový spoj 133109 34 ve směru Praha, který odjíždí z autobusového nádraží v Českém Krumlově v 18:00 hodin.

Při sestavě jízdního řádu uvažovala autorka v konečné zastávce ze směru Volary (Český Krumlov nebo Olšina,návštěvnické středisko) 15 minut na obrat a případné vyrovnání zpoždění.

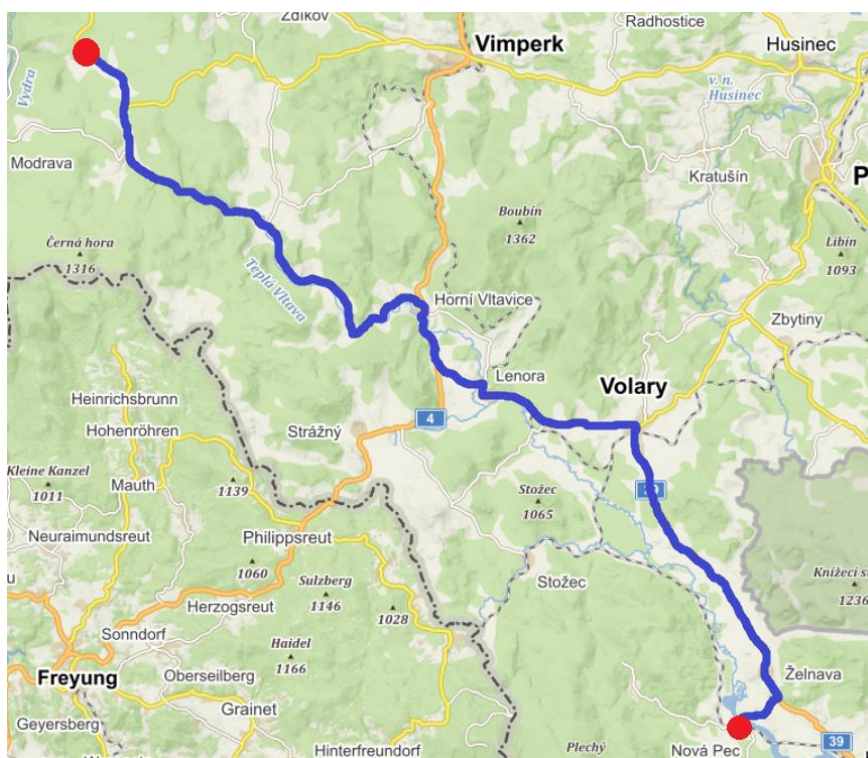
Spoj č. 2 odjíždí z Českého Krumlova v 9:15. Spoj č. 4 odjíždí z Českého Krumlova v 11:15. Spoj č. 6 a spoj č. 8 jsou vedeny pouze z Olšiny do Volar s časy odjezdů 13:40 a 15:40. Poslední spoj odjíždí z Českého Krumlova do Volar v 18:00.

## Návrh provozu linky č. 002 Nová Pec – Volary – Horní Vltavice – Borová Lada – Kvilda – Horská Kvilda

Hlavním cílem zavedení linky Nová Pec – Volary – Horní Vltavice – Borová Lada – Kvilda – Horská Kvilda je zajištění spojení jihovýchodní části se západní částí Šumavy veřejnou linkovou dopravou. Trasa linky bude také vedena přes obce s významnými turistickými cíli. Potenciálně mohou spoje této linky využít i návštěvníci ubytovaní v ubytovacích a rekreačních zařízeních v obcích Nová Pec, Bělá a Želnavá pro výlety do západní části Šumavy.

### Návrh trasy a zastávek linky

Trasa linky bude vedena z Nové Pece přes Volary, Lenoru, Horní Vltavici, Borová Lada a Kvildu do Horské Kvildy. Při návrhu trasy a zastávek linky autorka zohlednila zejména polohu významných turistických cílů, polohu ubytovacích a rekreačních zařízení a polohu železniční stanice Volary jako možného přestupního bodu. Spoje navrhované linky č. 002 budou obsluhovat i některé již existující autobusové zastávky, které předtím nebyly do tras provozovaných linek zařazeny. V případě, že není vlastníkem zastávek dopravce, bude nutné uzavřít smlouvu mezi vlastníkem zastávek a dopravcem o užívání zastávek. Délka trasy linky činí 55,8 km (15). Navrhovaná trasa linky č. 002 je zobrazena modře na obrázku č. 16.



Obrázek 16 Navrhovaná trasa linky č. 002

Zdroj: autorka na základě (15)

Výchozím bodem linky č. 002 je obec Nová Pec. Odtud je linka trasována po silnici II/1632 do Želnavy. Zde je linka vedena na silnici I/39 a pokračuje směrem do Pěkné. V Pěkné je linka svedena ze silnice I/39 na místní komunikaci (z důvodu obsluhy zastávky) a přibližně po 500 metrech se napojuje zpět na silnici I/39 a pokračuje přes Volary do Nové Houžné. V Nové Houžné je linka trasována na silnici I/4 a pokračuje do Horní Vltavice. V Horní Vltavici trasa linky pokračuje na silnici II/167 a dále přes Borová Lada do obce Kvilda. Z Kvildy je linka vedena po silnici II/169 do Horské Kvildy, která je cílovým bodem linky.

V rámci linky č. 002 Nová Pec – Volary – Horní Vltavice – Kvilda – Horská Kvilda autorka navrhuje obsluhovat 18 zastávek. Výchozí zastávka Nová Pec,žel.st. je umístěna 20 metrů před nádražní budovou, tudíž může být zajištěn přestup mezi železniční a veřejnou linkovou dopravou. Obsluhované zastávky byly do linky zařazeny zejména z hlediska vhodného umístění vůči turistickým cílům a ubytovacím a rekreačním zařízením. Cílová zastávka Horská Kvilda je umístěna v turisticky velmi atraktivní západní části Šumavy. Zastávky a jejich poloha je uvedena v tabulce č. 10.

Tabulka 10 Zastávky linky č. 002 a jejich poloha

Název zastávky	Umístění zastávky	Existující zastávka	Km poloha
Nová Pec,žel.st.	před nádražní budovou	ano	0
Nová Pec,Bělá	před penzionem Mauritz	ano	1,6
Želnavá	u křižovatky silnic I/39 a II/1632	ano	3,4
Želnavá,Slunečná	před penzionem Slunečná	ano	4,6
Nová Pec,Pěkná	u kostela	ano	9,2
Volary,žel.st.	před nádražní budovou	ano	17,5
Volary,Soumarský most rozc.0.5	rozcestí Soumarský most	ano	21,3
Lenora	u obecního úřadu	ano	24,4
Horní Vltavice	u informačního centra	ano	30,9
Borová Lada	u pošty	ano	43,0
Borová Lada,Svinná Lada	u parkoviště	ano	43,8
Kvilda,Vilémov	u apartmánů Černý vlk	ano	49,9
Kvilda	v centru obce	ano	50,5
Kvilda,most	u koupaliště	ano	51,0
<b>Kvilda,návštěvnické centrum</b>	<b>u návštěvnického centra</b>	<b>ne</b>	<b>51,9</b>
Kvilda,,park. u Jezerní slatě	parkoviště u Jezerní slatě	ano	53,0
Horská Kvilda,u Vydřího mostu	u Vydřího mostu	ano	54,6
Horská Kvilda,u hotelu	u hotelu Rankl	ano	55,8

Zdroj: autorka na základě (15)

Z celkového počtu 18 zastávek jich 17 existuje. Zastávka Kvilda,návštěvnické centrum neexistuje a je potřeba ji nově zřídit. Autorka navrhuje zastávku vybudovat přibližně 20 metrů od parkoviště Návštěvnického centra Kvilda. Pro vybudování zastávky je potřebný souhlas majitele s pronájmem a užíváním pozemků přilehlých k pozemní komunikaci.

Dle katastru nemovitostí je majitelem pozemků Správa národního parku Šumava (18). Důvodem souhlasu majitele pozemku s vybudováním zastávky může být veřejný zájem, zmírnění ekologické zátěže individuální automobilové dopravy i přínosy z vyšší návštěvnosti. Zastávky je nutné označit označníkem a vyvěsit zde jízdní řád linky. Umístění zastávek je zobrazeno na obrázku č. 17.



Obrázek 17 Umístění zastávky Kvilda,návštěvnické centrum

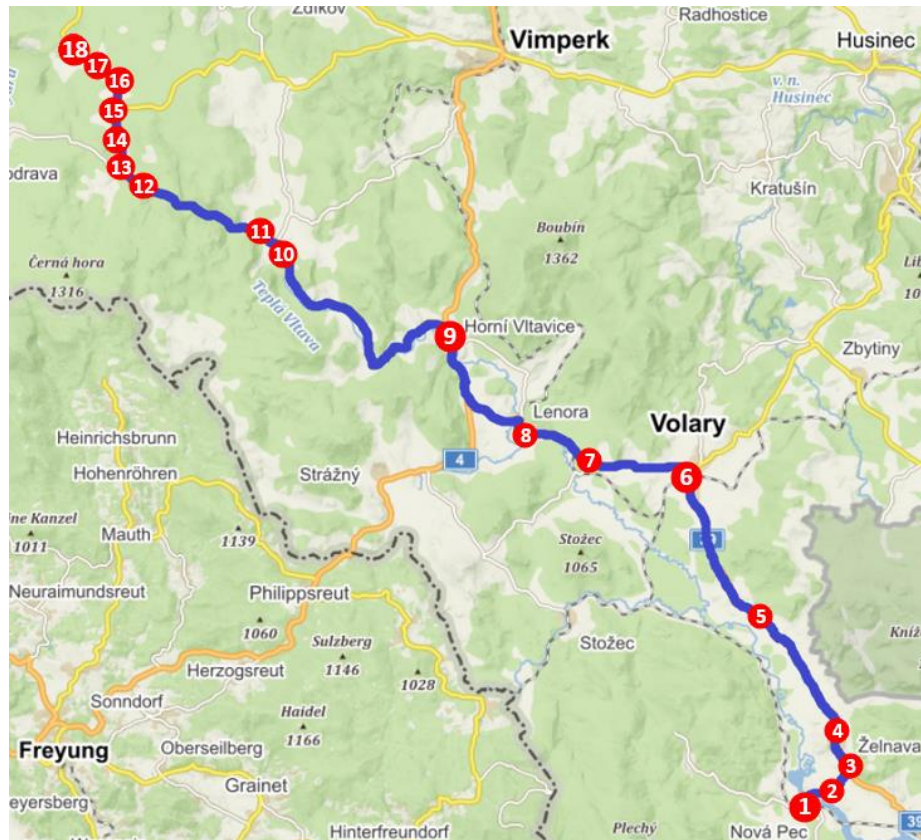
Zdroj: autorka na základě (15)

Umístění zastávek Nová Pec,žel.st. a Volary,žel.st. umožňuje rychlý přestup cestujících mezi autobusovou a železniční dopravou. Díky poloze zastávky Želnavka je možno navštívit Naučnou stezku Želnavskem a kostel sv. Jakuba Apoštola, který se nachází na okraji obce Želnavka. Zastávky Nová Pec,Bělá a Želnavka,Slunečná jsou vhodně umístěny vůči ubytovacím a rekreačním zařízením. Zastávka Nová Pec,Pěkná umožňuje přístup k nástupnímu/výstupnímu místu pro splouvání Vltavy.

Zastávka Volary,Soumarský most rozc. 0.5 umožňuje navštívit naučnou stezku Soumarské rašeliniště. Zastávky v Lenoře a Horní Vltavici umožňují navštívit zdejší kulturně-historické památky. Zastávky v Borových Ladech, Kvildě a Horské Kvildě umožňují navštívit turistické cíle a jsou vhodně umístěny i vůči ubytovacím a rekreačním zařízením. Zastávka Horská



Kvilda, u hotelu je vhodně umístěna v centru obce. Umístění jednotlivých zastávek je označeno červenými body na obrázku č. 18.



Obrázek 18 Umístění zastávek linky č. 002

Zdroj: autorka na základě (15)

Legenda:

- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1) Nová Pec,žel.st.               | 10) Borová Lada                   |
| 2) Nová Pec,Bělá                  | 11) Borová Lada,Svinná Lada       |
| 3) Želnavá                        | 12) Kvilda,Vilémov                |
| 4) Želnavá,Slunečná               | 13) Kvilda                        |
| 5) Nová Pec,Pěkná                 | 14) Kvilda,most                   |
| 6) Volary,žel.st.                 | 15) Kvilda,návštěvnické centrum   |
| 7) Volary,Soumarský most rozc.0.5 | 16) Kvilda,,park. u Jezerní slatě |
| 8) Lenora                         | 17) Horská Kvilda,u Vydřího mostu |
| 9) Horní Vltavice                 | 18) Horská Kvilda,u hotelu        |

## Návrh jízdního řádu

Pro návrh jízdního řádu je potřeba stanovit jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami a doby pobytů v zastávkách. Jízdní doby byly autorkou zjištěny podle jízdních řádů spojů jiných linek obsluhujících dotčené zastávky. Doby jízdy mezi zastávkami Kvilda,most, Kvilda,návštěvnické centrum a Kvilda,,park. u Jezerní slatě stanovila autorka dosazením do vzorce 1.

Dosazení do vzorce 1 pro úsek Kvilda,most – Kvilda,návštěvnické centrum:

$$t = \frac{0,9}{55} \cdot 60 = 0,98 \doteq 1 \text{ min}$$

Dosazení do vzorce 1 pro úsek Kvilda,návštěvnické centrum – Kvilda,park. u Jezerní slatě:

$$t = \frac{1,1}{55} \cdot 60 = 1,2 \doteq 2 \text{ min}$$

Vypočítané jízdní doby byly zaokrouhleny na celé minuty nahoru. Protože se jedná o úseky pozemní komunikace mimo obec, zvolila autorka pro výpočet jízdní doby průměrnou rychlost  $55 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .

Doby pobytů v jednotlivých zastávkách byly stanoveny na základě předpokládaného výstupu a nástupu cestujících. Vzdálenost, jízdní doba mezi jednotlivými zastávkami a doby pobytu v zastávkách jsou uvedeny v tabulce č. 11.

Tabulka 11 Jízdní doba mezi jednotlivými zastávkami a doba pobytu v zastávkách

Název zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami [km]	Doba jízdy mezi zastávkami [min]	Doba pobytu [min]
Nová Pec,žel.st.	0	0	0
Nová Pec,Bělá	1,6	2	0
Želnavá	1,8	4	0
Želnavá,Slunečná	1,2	2	0
Nová Pec,Pěkná	4,6	5	0
Volary,žel.st.	8,3	12	2
Volary,Soumarský most rozc.0.5	3,8	4	0
Lenora	3,1	4	0
Horní Vltavice	6,5	7	0
Borová Lada	12,1	16	1
Borová Lada,Svinná Lada	0,8	1	0
Kvilda,Vilémov	6,1	7	0
Kvilda	0,6	1	1
Kvilda,most	0,5	1	0
Kvilda,návštěvnické centrum	0,9	1	1
Kvilda,,park. u Jezerní slatě	1,1	2	2
Horská Kvilda,u Vydřího mostu	1,6	2	0
Horská Kvilda,u hotelu	1,2	2	0
<b>Celkem</b>	<b>55,8</b>	<b>73</b>	<b>7</b>

Zdroj: autorka na základě (15)

Doba jízdy celkem činí 1 hodinu a 13 minut. Doba pobytů na zastávkách činí celkem 7 minut. Součet doby jízdy a doby pobytů činí 1 hodinu a 20 minut. Na základě stanovených jízdních dob a dob pobytu v zastávkách byl autorkou navržen jízdní řád linky č. 002, který je uveden v tabulce č. 12.



Tabulka 12 Jízdní řád linky č. 002

Linka č. 002 Nová Pec - Volary - Kvilda - Horská Kvilda												
Spoj 1		Spoj 3		Spoj 5		Název zastávky	Spoj 2		Spoj 4		Spoj 6	
přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.		přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.
	7:30		12:30		16:30							
	7:32		12:32		16:32	Nová Pec,žel.st.		10:25		15:25		19:25
	7:36		12:36		16:36	Nová Pec,Bělá		10:23		15:23		19:23
	7:38		12:38		16:38	Želnava		10:19		15:19		19:19
	7:43		12:43		16:43	Želnava,Slunečná		10:17		15:17		19:17
	7:55		12:55		16:55	Nová Pec,Pěkná		10:12		15:12		19:12
	7:57	12:55	12:57	16:55	16:57	Volary,žel.st.	9:58	10:00	14:58	15:00	18:58	19:00
	8:01		13:01		17:01	Volary,Soumarský most rozc.0.5		9:54		14:54		18:54
	8:05		13:05		17:05	Lenora		9:50		14:50		18:50
	8:12		13:12		17:12	Horní Vltavice		9:43		14:43		18:43
8:28	8:29	13:28	13:29	17:28	17:29	Borová Lada	9:26	9:27	14:26	14:27	18:26	18:27
	8:30		13:30		17:30	Borová Lada,Svinná Lada		9:25		14:25		18:25
	8:37		13:37		17:37	Kvilda,Vilémov		9:18		14:18		18:18
8:38	8:39	13:38	13:39	17:38	17:39	Kvilda	9:16	9:17	14:16	14:17	18:16	18:17
	8:40		13:40		17:40	Kvilda,most		9:15		14:15		18:15
8:41	8:42	13:41	13:42	17:41	17:42	Kvilda,návštěvnícké centrum	9:13	9:14	14:13	14:14	18:13	18:14
8:44	8:46	13:44	13:46	17:44	17:46	Kvilda,,park. u Jezerní slatě	9:09	9:11	14:09	14:11	18:09	18:11
	8:48		13:48		17:48	Horská Kvilda,u Vydřího mostu		9:07		14:07		18:07
	8:50		13:50		17:50	Horská Kvilda,u hotelu		9:05		14:05		18:05

Zdroj: autorka

Autorka navrhuje provozovat spoje linky č. 002 v červnu a v září pouze o víkendech, v červenci a v srpnu každý den. Období provozu je navrženo shodně s již provozovanými Zelenými linkami Šumavy a tak, aby vyhovovalo potřebám turistické dopravy v oblasti.

Pro zajištění provozu dle jízdního řádu v rámci jednoho dne je potřeba 1 řidič a 1 vozidlo. Doba řízení, doba přestávek a délka směny řidiče musí být v souladu s (17) a je uvedena v tabulce č. 13.

Tabulka 13 Doba řízení, přestávek a délka směny řidiče linka č. 002

Řidič	Spoje	Denní doba řízení [h]	Doba přestávek [h]	Délka směny [h]
1	1,2,3,4,5,6	8,00	3,92	12,42

Zdroj: autorka

První bezpečnostní přestávka řidiče je provedena od 10:25 do 12:30 v Nové Peci. Druhou bezpečností přestávku provede řidič od 15:25 do 16:30 opět v Nové Peci. Přestávky na jídlo a oddech jsou sloučeny s bezpečnostními přestávkami.

Pro zajištění provozu linky č. 002 po celý týden je potřeba zohlednit i týdenní pracovní dobu řidičů dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, v platném znění (19). Dále je nutné zohlednit maximální týdenní dobu řízení, dobu řízení ve dvou po sobě následujících týdnech a doby odpočinků dle (17). Pro zajištění provozu na lince č. 002 bude tedy nutné uvažovat celkem 2 řidiče. Počet řidičů pro zajištění provozu linky č. 002 byl stanoven na základě vzorce 4.

$$P_{\text{Ř}} = \frac{S \cdot D}{T} \quad [\text{počet}] \quad (4)$$

Kde:

$P_{\text{Ř}}$  počet řidičů [počet]

$S$  délka denní směny [h]

$D$  počet dní provozu za 1 týden [den]

$T$  maximální týdenní pracovní doba [h]

Dosazení do vzorce 4 pro výpočet počtu řidičů potřebných k zajištění provozu na lince č. 002:

$$P_{\text{Ř}} = \frac{12,42 \cdot 7}{48} = 1,81 \Rightarrow 2 \text{ řidiči}$$

V tabulce č. 14 jsou uvedeny týdenní pracovní doby a doby řízení řidičů linky č. 002.

Tabulka 14 Týdenní pracovní doby a doby řízení řidičů linky č. 002

Řidič	Týdenní pracovní doba [h]	Týdenní doba řízení [h]	Doba řízení za 2 týdny [h]
1	49,67	32,00	56,00
2	37,25	24,00	56,00

Zdroj: autorka

Týdenní pracovní doba byla vypočítána na základě vzorce 5:

$$TPD = x \cdot S_1 \quad [\text{h}] \quad (5)$$

Kde:

$TPD$  týdenní pracovní doba [h]

$x$  počet směn za týden [počet]

$S_1$  délka směny [h]

Dosazení do vzorce 5 pro výpočet týdenní pracovní doby řidiče 1:

$$TPD = 4 \cdot 12,418 = 49,67 \text{ hodin}$$

Dosazení do vzorce 5 pro výpočet týdenní pracovní doby řidiče 2:

$$TPD = 3 \cdot 12,418 = 37,25 \text{ hodin}$$

Týdenní pracovní doba u řidiče 1 sice přesahuje maximální stanovenou hodnotu dle (19) tedy 48 hodin. Nicméně týdenní pracovní doba řidiče 2 je pouze 37,25 hodin. Za předpokladu, že si řidiči budou směny po týdnu pravidelně střídat, bude průměrná týdenní pracovní doba 43,46 hodin, tedy v souladu s (19).

Na základě vykonaných směn řidičů během jednoho týdne byla dle jízdního řádu určena týdenní doba řízení a následně doba řízení v průběhu dvou po sobě následujících týdnů. Týdenní doba řízení i doba řízení ve dvou po sobě následujících týdnech a doby odpočinku jsou v souladu s (17).

Časové polohy spojů jízdního řádu linky č. 002 byly stanoveny i s ohledem na otevírací doby v turistických cílech a doby provozu např. restauračních zařízení. Jízdní řád linky č. 002 byl sestaven autorkou také na základě návazností na vybrané spoje linek veřejné linkové dopravy a osobní železniční dopravy.

První spoj z Nové Pece odjíždí v 7:30 hodin. Časová poloha prvního spoje je zvolena tak, aby byl umožněn přestup z vlaku Os 8101 ze směru České Budějovice s příjezdem do Nové Pece v 7:07. Odjezd spoje č. 1 z Volar je navržen na 7:57. Je tak umožněn přestup z vlaku Os 18061 ze směru Stožec a z vlaku Os 18100 ze směru Strakonice. Oba vlakové spoje mají pravidelný příjezd do Volar v 7:37.

Spoj č. 3 s odjezdem z Nové Pece ve 12:30 je určen zejména návštěvníkům, kteří preferují výlety v odpoledních hodinách a jsou ubytováni v ubytovacích a rekreačních zařízeních podél trasy linky č. 002. Na spoj č. 3 je možno přestoupit z vlaku Os 1805 ze směru České Budějovice s příjezdem do Nové Pece ve 12:11.

Poslední spoj ve směru Horská Kvilda odjíždí z Nové Pece v 16:30. Na tento spoj je možno přestoupit z vlaku Os 8107 ze směru České Budějovice s příjezdem do Nové Pece v 16:14. Spoj č. 5 je ale spíše vhodný pro návrat návštěvníků z výletů zpět do ubytovacích a rekreačních zařízení podél trasy linky.

Při konstrukci jízdního řádu ve směru Horská Kvilda – Nová Pec uvažovala autorka 15 minut na obrat v Horské Kvildě pro případné vyrovnání zpoždění. Spoje z Horské Kvildy odjíždí v 9:05, 14:05 a 18:05.

## **Dopravce a vozidla pro linku č. 001 a linku č. 002**

Provoz na dvou nově navrhovaných linkách může být zajištěn dvěma způsoby. Buď provoz zajistí dopravce, který již provozuje linky v rámci projektu Zelené linky Šumavy, nebo provoz linek zajistí zcela nový dopravce.

V případě provozování linek novým dopravcem musí dopravce zažádat o udělení licence. Podmínky pro udělení licence se řídí dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (20). Žádost o licenci dopravce doručí na Odbor dopravy krajského úřadu v Českých Budějovicích, protože se výchozí zastávka první i druhé linky nachází na území Jihočeského kraje. K žádosti musí být přiložena koncese pro provozování silniční dopravy velkými osobními vozidly.

Jaká vozidla budou použita na zajištění provozu navrhovaných linek, je na uvážení dopravce. Autorka navrhuje využít nízkopodlažní velké autobusy s přívěsem na jízdní kola a pohonem CNG, které jsou již využívány na ostatních linkách v rámci projektu Zelené linky Šumavy, případně vozidla s obdobnými vlastnostmi.

Autorka navrhuje provoz dvou nových linek nejprve vyzkoušet během jedné letní turistické sezóny a na základě vyhodnocení provozu a zájmu cestujících provoz upravit nebo ponechat v nynější podobě.

## 2.2 Návrh na rozšíření kapacity parkovacích stání

Analýzou v kapitole 1 byl ve zkoumaných oblastech nejvýznamnějších turistických cílů zjištěn nedostatek kapacity parkovacích míst. Tento problém nastává zejména v období letních prázdnin, tedy v červenci a srpnu, a je spojen s vysokou návštěvností turistických cílů a hojným využíváním individuální automobilové dopravy. V této kapitole bude autorkou proveden návrh na možné rozšíření kapacity parkovacích míst v nejnavštěvovanějších oblastech Šumavy.

Při návrhu nových parkovacích míst je potřeba brát v úvahu ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Tato norma určuje zásady pro projektování nových a úpravu dispozičního řešení stávajících odstavných a parkovacích ploch silničních vozidel. (21) V tabulce č. 15 jsou uvedeny rozměry kolmých a šikmých parkovacích stání pro osobní automobily dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (21).

Tabulka 15 Rozměry parkovacích stání pro osobní automobily

Druh stání	Základní šířka stání [m]	Rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup) [m]	Délka stání [m]	Šířka jízdního pruhu/pásu [m]
Kolmé	2,50	0,25	5,00	4,75
Šikmé 60°	2,90	0,25	5,20	3,50
Šikmé 45°	3,55	0,25	4,80	3,00

Zdroj: autorka na základě (21)

V tabulce č. 16 jsou uvedeny rozměry podélných parkovacích stání pro osobní automobily dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (21). Rozměry jsou uvedeny pro parkovací stání se způsobem řazení vozidel couváním.

Tabulka 16 Rozměry podélných parkovacích stání pro osobní automobily

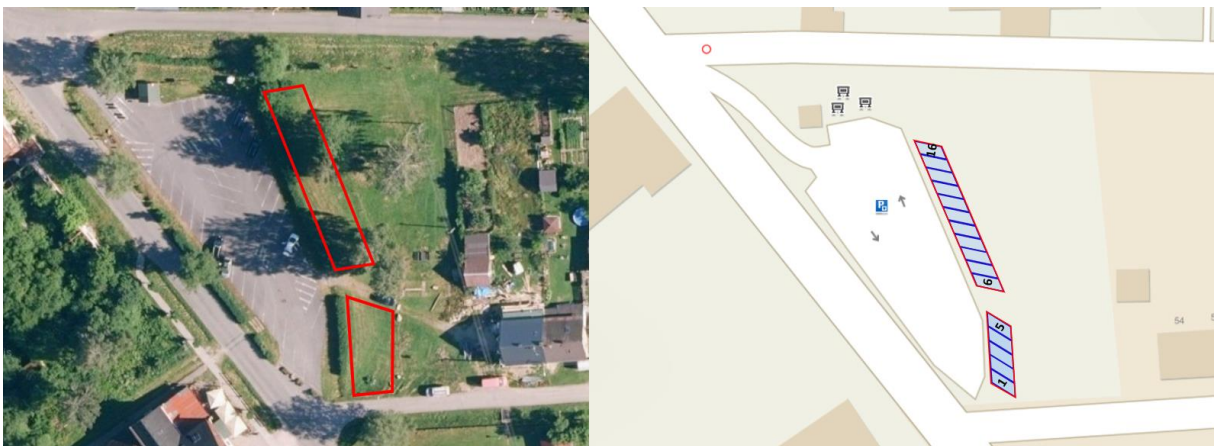
Druh stání	Základní šířka stání [m]	Délka stání [m]	Odstup od pevné překážky	Délka krajního stání [m]	Šířka jízdního pásu [m]
Podélné	2,00	5,25	0,40	6,25	3,75

Zdroj: autorka na základě (21)

## Nová Pec

Pro zvýšení kapacity parkovacích stání v obci Nová Pec navrhuje autorka rozšířit stávající parkoviště v centru obce. Parkoviště má kapacitu 50 parkovacích míst pro osobní automobily. Během letní turistické sezóny, zejména v červenci a v srpnu, kapacita parkoviště nedostačuje.

Autorka navrhuje vybudovat parkovací stání na plochách o rozměrech 19 m x 8 m (152 m<sup>2</sup>) a 41 m x 8 m (328 m<sup>2</sup>), které jsou přilehlé k stávajícímu parkovišti. Rozměry ploch byly zjištěny z internetové stránky mapy.cz (15). Vlastníkem pozemku je dle katastru nemovitostí obec Nová Pec (18). Jelikož se jedná o pozemek obce, a ne o pozemek v soukromém vlastnictví, nebude problém parkoviště rozšířit. Plochy pro rozšíření kapacity a návrh umístění nových parkovacích stání je zobrazen na obrázku č. 19.



Obrázek 19 Plocha a návrh rozšíření kapacity parkoviště Nová Pec

Zdroj: autorka na základě (15)

Zeleň na vyznačených plochách byla poškozena rekonstrukcí inženýrských sítí provedenou v roce 2022. Při budování nových parkovacích míst tedy nedojde k odstranění žádné další místní zeleně. Autorka navrhuje vybudování parkovacích stání šikmého uspořádání 45°. Počet nově vzniklých parkovacích míst byl autorkou vypočítán na základě vzorce 6.

$$PM_N = \frac{l_P - 2 \cdot B}{\check{s}_{PM}} \quad [\text{počet}] \quad (6)$$

Kde:

$PM_N$  počet nově vzniklých parkovacích stání [počet]

$l_P$  délka vymezené plochy [m]

$\check{s}_{PM}$  šířka parkovacího místa [m]

$B$  rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup) [m]

Dosazení do vzorce 6 pro plochu 1:

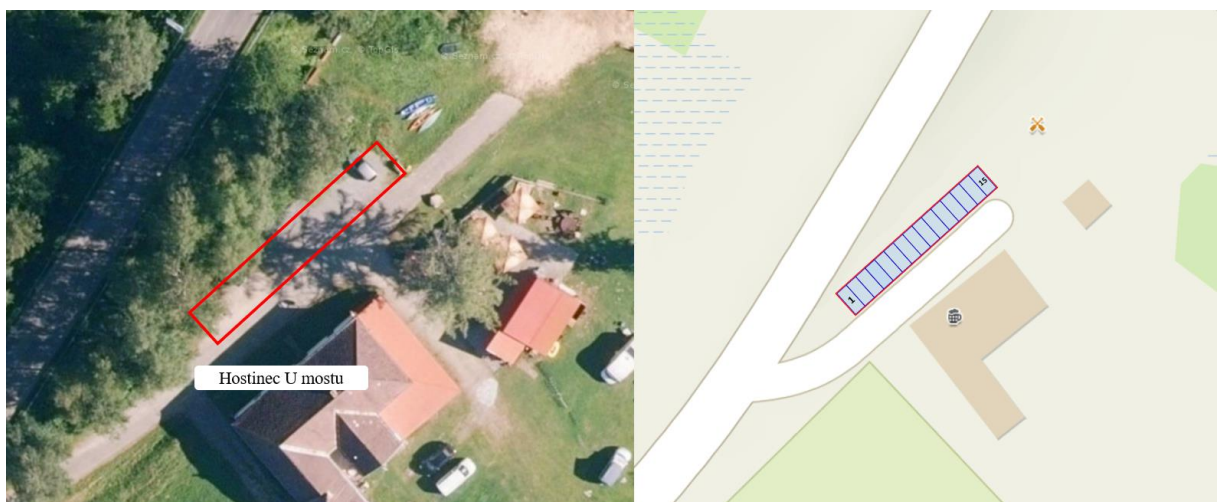
$$PM_N = \frac{19 - 2 \cdot 0,25}{3,55} = \frac{18,5}{3,55} = 5,2 \Rightarrow 5 \text{ parkovacích stání}$$

Dosazení do vzorce 6 pro plochu 2:

$$PM_N = \frac{41 - 2 \cdot 0,25}{3,55} = \frac{40,5}{3,55} = 11,4 \Rightarrow 11 \text{ parkovacích stání}$$

Celkem dojde k navýšení kapacity parkoviště v centru obce Nová Pec o 16 parkovacích stání. Autorka navrhuje ponechat parkoviště placené a zvýšit částku na 40 Kč/hod. nebo 120 Kč/den pro osobní automobily. Dále autorka navrhuje zvážit možnost zavedení informačního systému o obsazenosti parkovišť a možnost placení parkovného pomocí SMS nebo mobilní aplikace.

Další možné rozšíření kapacity parkovacích stání v obci Nová Pec autorka navrhuje vedle hostince U mostu. Nachází se zde plocha o rozměrech 38 m x 6 m (228 m<sup>2</sup>), která je bez místní zeleně. Rozměry plochy byly zjištěny z internetové stránky mapy.cz (15). Vlastníkem pozemku je dle katastru nemovitostí Jihočeský kraj (18). Pro vybudování parkovacích stání je vhodné, aby byl pozemek z vlastnictví kraje převeden do vlastnictví obce, a to buď bezúplatně nebo za úplatu. Následně nebude problém parkovací místa vybudovat. Vymezená plocha a návrh umístění parkovacích stání je zobrazen na obrázku č. 20.



Obrázek 20 Plocha a návrh umístění parkovacích stání Nová Pec

Zdroj: autorka na základě (15)

Autorka navrhuje použití kolmého uspořádání parkovacích stání. Pro výpočet počtu nových parkovacích stání byl využit vzorec 6.



Dosazení do vzorce 6 pro plochu u hostince U mostu:

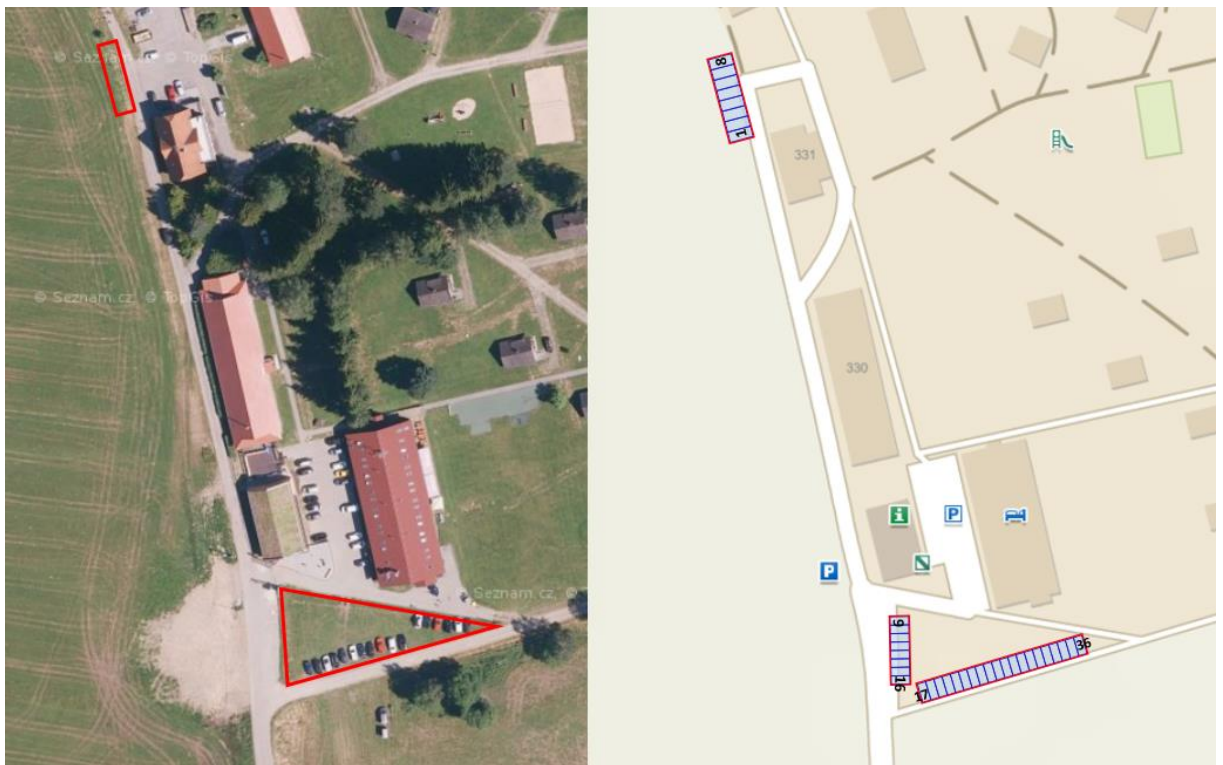
$$PM_N = \frac{38 - 2 \cdot 0,25}{2,5} = \frac{37,5}{2,5} = 15 \text{ parkovacích stání}$$

Nově vznikne 15 kolmých parkovacích stání. Tato parkovací stání budou vhodně umístěna zejména vůči 30 metrů vzdálené pláži u Lipenské přehrady, která je v letních měsících turisty významně využívána.

Vzhledem k faktu, že se v místě nově navrhovaných parkovacích stání nenachází žádný systém pro výběr parkovacího poplatku, a také vzhledem k nízkému počtu 15 nových parkovacích stání, navrhuje autorka ponechat tato parkovací stání zdarma. Celkem v obci Nová Pec dojde k navýšení kapacity parkování o 31 parkovacích stání.

### Olšina

Pro navýšení kapacity parkovacích stání u Návštěvnického střediska Olšina autorka navrhuje prodloužit stávající parkovací plochu s kolmým upořádáním parkovacích stání. Dále autorka navrhuje využít k vybudování parkovacích stání plochu ve tvaru trojúhelníku přímo před návštěvnickým střediskem. Plochy pro rozšíření kapacity a návrh umístění nových parkovacích stání je zobrazen na obrázku č. 21.



Obrázek 21 Plochy pro rozšíření a návrh umístění nových parkovacích stání Olšina

Zdroj: autorka na základě (15)



Plocha ve tvaru obdélníku má rozměry 21 m x 5 m (105 m<sup>2</sup>). Z druhé plochy (ve tvaru trojúhelníku) je možno využít k vybudování parkovacích stání část o rozměrech 51 m x 5 m (255 m<sup>2</sup>) a část o rozměrech 21 m x 5 m (105 m<sup>2</sup>). Rozměry ploch byly zjištěny z internetové stránky mapy.cz (15). Vlastníkem pozemků jsou dle katastru nemovitostí Vojenské lesy a statky ČR, s.p. (18). Jelikož se nejedná o pozemek v soukromém vlastnictví, nebude problém parkoviště rozšířit. Autorka navrhuje na obou plochách využít kolmé upořádání parkovacích stání. Pro zjištění počtu nových parkovacích stání byl využit vzorec 6.

Dosazení do vzorce 6 pro plochu 1:

$$PM_N = \frac{21 - 2 \cdot 0,25}{2,5} = \frac{20,5}{2,5} = 8,2 \Rightarrow 8 \text{ parkovacích stání}$$

Dosazení do vzorce 6 pro plochu 2:

$$PM_N = \frac{51 - 2 \cdot 0,25}{2,5} + \frac{21 - 2 \cdot 0,25}{2,5} = 20,2 + 8,2 \Rightarrow 28 \text{ parkovacích stání}$$

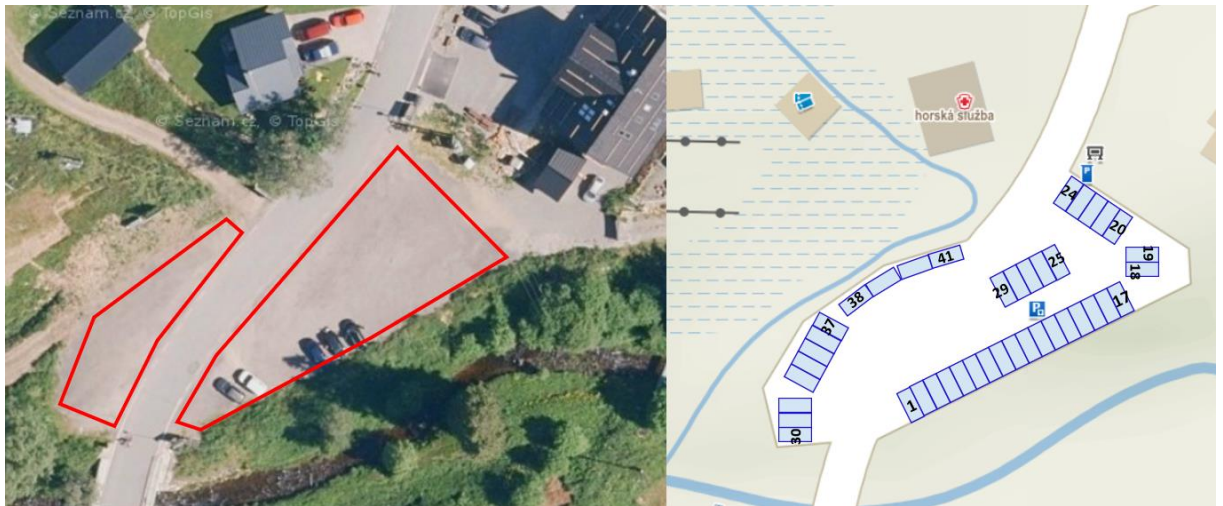
U kratší části trojúhelníkové plochy se v současné době (duben 2022) nachází 3 podélně uspořádaná parkovací stání. Autorka navrhuje vybudovat místo 3 podélných parkovacích stání 8 parkovacích stání kolmého uspořádání. Celkem dojde k navýšení kapacity u návštěvnického střediska na Olšíně o 33 parkovacích míst.

V případě zajištění lepší dopravní dostupnosti obce Olšina veřejnou hromadnou dopravou, např. zavedením navrhované linky č. 001 z Volar přes Novou Pec a Olšinu do Českého Krumlova (viz kapitola 2.1), nebo pokud by byla zajištěna lepší dopravní dostupnost Olšiny jiným způsobem, navrhuje autorka zpoplatnit veškeré parkovací plochy určené pro návštěvníky návštěvnického střediska i Naučné stezky Olšina. Parkoviště určené pro hosty ubytované v rekreačním zařízení Olšina a zaměstnance Vojenských lesů a statků ČR, s.p., autorka navrhuje ponechat zdarma i v případě lepší dostupnosti Olšiny veřejnou hromadnou dopravou. V případě, že dojde k zpoplatnění parkovacích míst, navrhuje autorka umožnit placení mimo parkovacích automatů i prostřednictvím SMS nebo mobilní aplikace.

## **Kvilda**

Pro zvýšení kapacity parkovacích stání v obci Kvilda autorka navrhuje úpravu placeného parkoviště u lyžařského areálu. Protože v současné době (duben 2022) nejsou parkovací místa na parkovišti vyznačena vodorovným dopravním značením, vozidla zde parkují nahodile a není tak možné využít maximální kapacitu parkoviště. Menší plocha parkoviště má rozměry

40 m x 12 m. Větší plocha parkoviště má rozměry 50 m x 20 m. Rozměry ploch parkoviště byly zjištěny z internetové stránky mapy.cz (15). Návrh umístění parkovacích stání na parkovišti u lyžařského areálu Kvilda je zobrazen na obrázku č. 22.



Obrázek 22 Parkoviště u lyžařského areálu Kvilda

Zdroj: autorka na základě (15)

Pro jednoznačné uspořádání parkoviště autorka navrhuje vyznačit parkovací stání vodorovným dopravním značením V10b – Stání kolmé a V10a – Stání podélné. Maximální využití větší plochy parkoviště bude dosaženo kolmým uspořádáním parkovacích míst s jednosměrným vjezdem a výjezdem na přilehlou pozemní komunikaci. Maximální využití menší plochy parkoviště bude dosaženo kombinací kolmého a podélného uspořádání parkovacích míst. Počet parkovacích stání byl autorkou vypočítán na základě vzorce 6.

Dosazení do vzorce 6 pro výpočet kapacity parkoviště u lyžařského areálu Kvilda:

$$PM_N = \frac{44 - 2 \cdot 0,25}{2,5} + \frac{6 - 2 \cdot 0,25}{2,5} = 17,4 + 2,2 \Rightarrow 19 \text{ parkovacích stání}$$

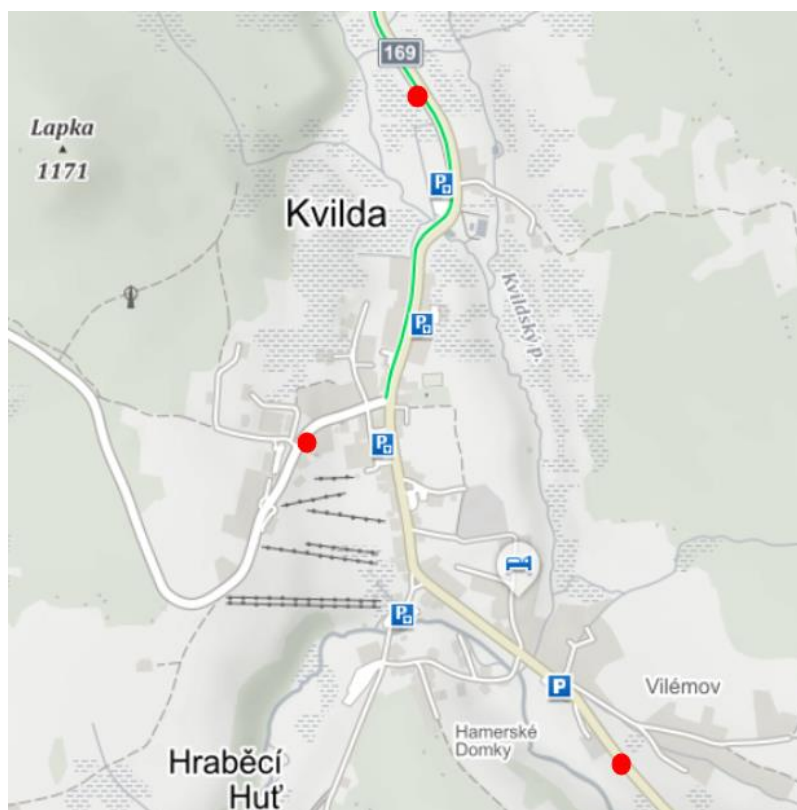
$$PM_N = \frac{14 - 2 \cdot 0,25}{2,5} + \frac{14 - 2 \cdot 0,25}{2,5} = 5,4 + 5,4 \Rightarrow 10 \text{ parkovacích stání}$$

$$PM_N = \frac{8 - 2 \cdot 0,25}{2,5} + \frac{13 - 2 \cdot 0,25}{2,5} = 3,0 + 5,0 \Rightarrow 8 \text{ parkovacích stání}$$

$$PM_N = \frac{25 - 2 \cdot 0,40}{5,75} = 4,2 \Rightarrow 4 \text{ parkovacích stání}$$

Výpočtem dle vzorce 6 bylo zjištěno, že na parkoviště u lyžařského areálu Kvilda lze umístit 37 kolmých a 4 podélná parkovací stání. Při využití kolmého a podélného uspořádání bude mít parkoviště celkovou kapacitu 41 parkovacích stání pro osobní automobily. Autorka navrhuje ponechat parkoviště placené, zvýšit částku na 40 Kč/hod. a 120 Kč/den a zvážit možnost zavedení placení parkovného prostřednictvím SMS nebo mobilní aplikace.

Dále autorka navrhuje zvážit možnost zavést v obci Kvilda informační systém s aktuální obsazeností parkovišť. Zamezí se tak přejíždění vozidel od jednoho parkoviště k druhému a alespoň částečně se zmírní hluková a emisní zátěž produkovaná především turistickou individuální automobilovou dopravou. Na obrázku č. 23 je červenými body znázorněno umístění dopravního značení s informacemi o obsazenosti parkovišť v obci Kvilda.



Obrázek 23 Informační systém o obsazenosti parkovišť Kvilda

Zdroj: autorka na základě (15)

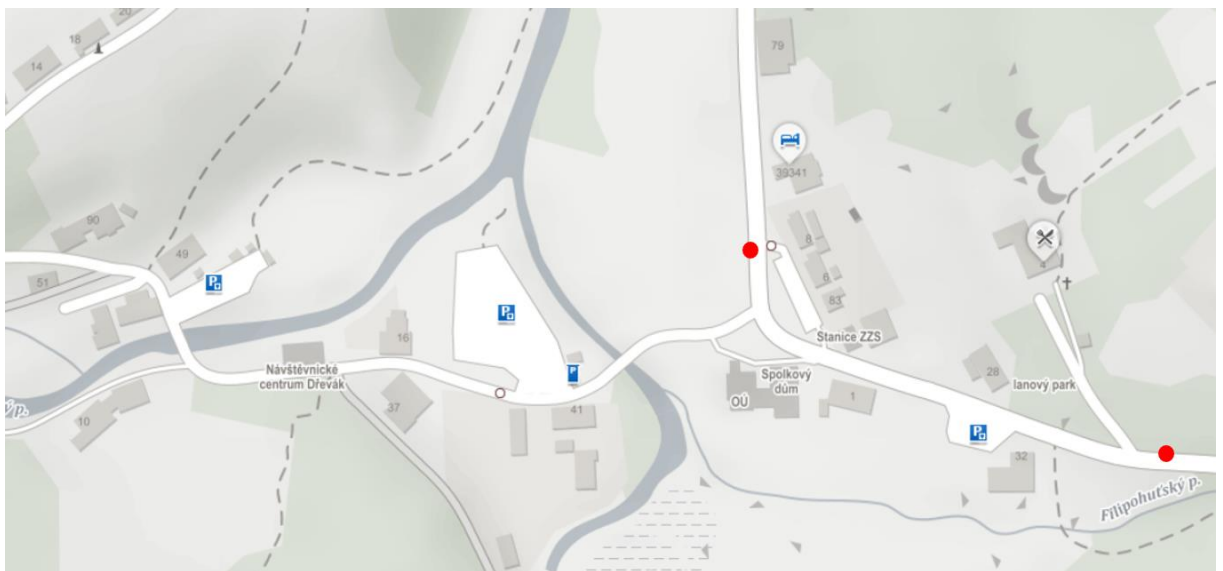
První informační tabule je umístěna na silnici II/169 na příjezdu ze směru od obce Borová Lada. Druhá informační tabule se nachází na silnici II/169 na příjezdu od obce Horská Kvilda. Třetí informační tabule je umístěna na silnici III/16910 na příjezdu od obce Modrava.

## Modrava

Analýzou v kapitole 1.3 byla zjištěna nedostatečná kapacita parkovišť i v obci Modrava. Nedostatek parkovacích míst nastává v období letní turistické sezóny zejména v červenci a v srpnu. Na území obce Modrava není však již možné kapacitu parkovišť dále rozšiřovat. Důvody pro nemožnost navyšování kapacity parkování jsou zejména:

- poloha v chráněném území NP Šumava,
- v obci se nenachází vhodná plocha bez stromů a místní zeleně,
- struktura místní zástavby.

Pro alespoň částečné zmírnění negativních dopadů způsobených turistickou individuální automobilovou dopravou autorka navrhuje zavést informační systém s aktuální obsazeností parkovišť. Zamezí se tak přejíždění vozidel od jednoho parkoviště k druhému a alespoň částečně dojde ke zmírnění hlukové a emisní zátěže. Na obrázku č. 24 je červenými body znázorněno umístění tabulí s informacemi o obsazenosti parkovišť v obci Modrava.



Obrázek 24 Informační systém o obsazenosti parkovišť Modrava

Zdroj: autorka na základě (15)

První informační tabule s aktuální obsazeností parkovišť je umístěna na silnici III/16910 na příjezdu ze směru od obce Kvilda, druhá informační tabule je umístěna na příjezdu ze směru od obce Srní. Dále autorka navrhuje zvážit možnost zavedení placení parkovného pomocí SMS nebo mobilní aplikace.

## 2.3 Návrh nové trasy v rámci projektu Dostupná Šumava

Dostupná Šumava je projektem Národního parku Šumava v oblasti autobusové dopravy, který je určen pouze seniorům ve věku 65+ a držitelům průkazu ZTP nebo ZTP/P. Analýzou provedenou v kapitole 1.2 bylo zjištěno, že trasy zájezdů jsou plánovány pouze do západní části Národního parku Šumava. V této kapitole autorka navrhne novou trasu, která bude vedena i do jihovýchodní části Šumavy. Návrh bude obsahovat trasu, navštívené turistické cíle a přibližný časový harmonogram.

Autorka navrhuje nástupní místo ve Vimperku na autobusovém nádraží, které je již využíváno jako nástupní místo v rámci projektu Dostupná Šumava. Ve výchozí zastávce Vimperk, „aut.nádr.“ je také možný případný přestup na linky veřejné linkové dopravy. Možný je i přestup na vlakové spoje v cca 320 metrů (15) vzdálené železniční stanici Vimperk. Autorka navrhuje v rámci trasy navštívit 6 turistických cílů:

- 1) Návštěvnícké centrum Kvilda, rysí a jelení výběh,
- 2) Informační centrum Svinná Lada a Naučná stezka Chalupská slat',
- 3) Návštěvnícké centrum a soví voliéry v Borových Ladech,
- 4) portál a expozici Schwarzenberského plavebního kanálu v Nové Peci, Jeleních Vrších,
- 5) kostel sv. Jakuba Apoštola v Želnavě,
- 6) Naučnou stezku Soumarské rašeliniště v Soumarském mostě.

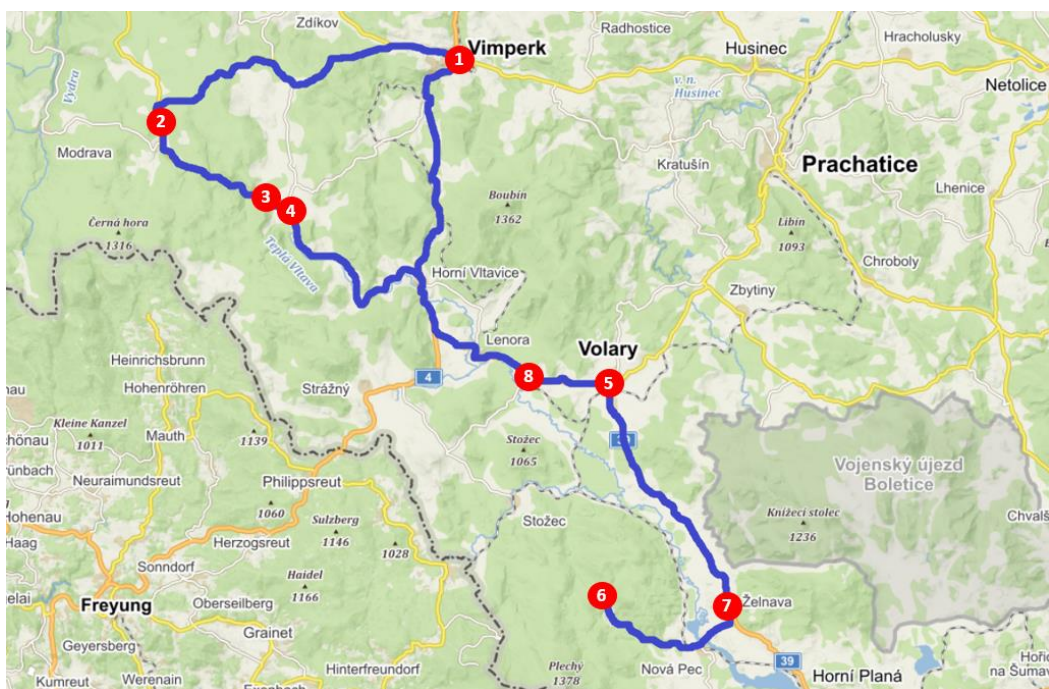
Návštěvnícké centrum na Kvildě je věnované jelenovitým a rysu ostrovidovi. Součástí venkovního areálu je rysí a jelení výběh. Návštěvnícké centrum i naučný okruh je přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu. Plně bezbariérové informační centrum (dále jen IC) Svinná Lada je věnováno šumavským rašeliništím. Přibližně 80 metrů (15) od informačního střediska začíná 500 metrů dlouhá Naučná stezka Chalupská slat'. Na konci stezky se otevírá pohled na největší rašelinné jezírko v ČR (1,2 hektarů) a na okolní slat'. Expozice návštěvníckého centra v Borových Ladech je věnována různým druhům šumavských sov. V sovích voliérách je pak možno spatřit na 20 druhů sov, žijících obvykle v šumavské přírodě.  
(22)

Při zastavení v Nové Peci na Jeleních Vrších je možno navštívit expozici Schwarzenberského plavebního kanálu. Přibližně 20 metrů od parkoviště se nachází dolní portál a po 500 metrech horní portál Schwarzenberského plavebního kanálu. V obci Želnava je možno navštívit kostel sv. Jakuba Apoštola. Posledním turistickým cílem v rámci trasy je 1,5 km dlouhá naučná stezka



Soumarské rašeliniště. Na konci stezky se nachází vyhlídková věž, ze které lze shlédnout celou plochu rašeliniště. (23)

Výchozím místem trasy je město Vimperk. Z Vimperka je trasa vedena po silnicích II/145, II/168 a II/169 do obce Kvilda. Z Kvildy je trasa vedena po silnici II/167 přes Borová Lada do Horní Vltavice. Odtud trasa pokračuje na silnici I/39 přes Lenoru, Volary a Pěknou do obce Želnavy. Z Želnavy je trasa dále vedena po silnici II/1632 do Nové Pece, Jeleních Vrchů. Odtud se trasa vrací zpět po silnici II/1632 do Želnavy a po silnici I/39 přes Volary a Lenoru do Nové Houžné. Zde trasa pokračuje dále po silnici I/4 přes Kubovu Huť do Vimperka. Navrhovaná trasa s vyznačením turistických cílů je zobrazena na obrázku č. 25.



Obrázek 25 Navrhovaná trasa Dostupná Šumava

Zdroj: autorka na základě (15)

Legenda:

- |                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| 1) Vimperk        | 5) Volary                 |
| 2) NC Kvilda      | 6) Nová Pec, Jelení Vrchy |
| 3) IC Svinná Lada | 7) Želnavy                |
| 4) NC Borová Lada | 8) Soumarské rašeliniště  |

S využitím (15) byly stanoveny vzdálenosti a jízdní doby mezi výchozími a cílovými místy. Zastavení ve Vimperku a ve Volarech je navrženo na autobusovém nádraží. Pro zastavení

autobusu v jednotlivých turistických cílech jsou využita místní parkoviště. V tabulce č. 17 jsou uvedeny délky trasy a jízdní doby mezi jednotlivými místy zastavení.

Tabulka 17 Délky trasy a jízdní doby Dostupná Šumava

Výchozí místo	Cílové místo	Vzdálenost [km]	Doba jízdy [min]
Vimperk, aut.nádr.	Kvilda	19,6	24
Kvilda	Svinná Lada	8,1	11
Svinná Lada	Borová Lada	1,0	1
Borová Lada	Volary, aut.nádr.	26,0	27
Volary, aut.nádr.	Nová Pec, Jelení Vrchy	23,9	26
Nová Pec, Jelení Vrchy	Želnavá	10,3	15
Želnavá	Soumarský most	18,2	15
Soumarský most	Vimperk, aut.nádr.	23,7	25
<b>Celkem</b>		<b>130,8</b>	<b>144</b>

Zdroj: autorka na základě (15)

Délka trasy činí 130,8 km (15). Jízdní doba činí celkem 2 hodiny a 24 minut. Tabulka č. 18 obsahuje stanovenou dobu pobytu pro návštěvu turistických cílů. Čas potřebný k návštěvě jednotlivých turistických cílů autorka stanovila na základě znalosti míst a také s přihlédnutím k potřebám osob s omezenou schopností pohybu.

Tabulka 18 Doba pobytu v turistických cílech

Turistický cíl	Doba pobytu [h]
Návštěvnícké centrum Kvilda, rysí a jelení výběh	1,5
Informační centrum Svinná Lada a Naučná stezka Chalupská slat'	1,0
Návštěvnícké centrum a sovi voliéry v Borových Ladech	1,0
Nová Pec, Jelení Vrchy – portál a expozice Schwarzenberského plavebního kanálu	1,0
Želnavá – kostel sv. Jakuba Apoštola	0,5
Soumarský most – Naučná stezka Soumarské rašeliniště	1,5
<b>Celkem</b>	<b>6,5</b>

Zdroj: autorka

Kromě návštěvy turistických cílů autorka navrhuje ve městě Volary udělat 1,5 h přestávku za účelem občerstvení. Ve Volarech se nachází restaurační zařízení i 2 obchody s potravinami. Na základě jízdních dob a s ohledem na dobu pobytu určenou pro jednotlivá místa zastavení byl vytvořen časový harmonogram navrhované trasy Dostupné Šumavy. V tabulce č. 19 je uveden časový harmonogram pro navrhovanou trasu Dostupné Šumavy.

Tabulka 19 Časový harmonogram Dostupná Šumava

Místo	Čas příjezdu [h:min]	Čas odjezdu [h:min]
Vimperk,,aut.nádr.	x	7:30
Kvilda	7:54	9:24
Svinná Lada	9:35	10:35
Borová Lada	10:36	11:36
Volary,,aut.nádr.	12:03	13:33
Nová Pec, Jelení Vrchy	13:59	14:59
Želnavá	15:14	15:44
Soumarský most	15:59	17:29
Vimperk,,aut.nádr.	17:54	x

Zdroj: autorka

Časový harmonogram navržený autorkou je pouze orientační a má spíše doporučující charakter. Na trase nebo v turistických cílech může dojít ke zdržení nebo naopak může být využito kratšího času pro návštěvu některého z turistických cílů. Proto jsou pro druhou polovinu trasy navrženy turistické cíle bez vazby na otevírací doby. Tím je zajištěna možnost jejich návštěvy i v případě neočekávaného zdržení v předchozích navštívených místech nebo při jízdě autobusu na trase.

Čas odjezdu autobusu z Vimperka je stanoven na 7:30 hodin. Je tak zajištěna návaznost pro případné přestupy cestujících ze spojů osobní železniční dopravy a veřejné linkové dopravy. Vlakové nádraží ve Vimperku je od autobusového nádraží vzdáleno přibližně 320 metrů (15). V tabulce č. 20 jsou uvedeny spoje, ze kterých je možno přestoupit na autobus Dostupné Šumavy ve Vimperku.



Tabulka 20 Spoje s možným přestupem na autobus Dostupné Šumavy

Označení spoje	Druh spoje	Ze směru	Příjezd [h:min]	Doba na přestup [min]
375001 3	autobusový	MHD Vimperk	7:05	25
370130 10	autobusový	Zdíkov	7:10	20
370090 6	autobusový	Vacov	7:10	20
Os 18120	vlakový	Strakonice	7:11	19
370511 2	autobusový	(České Budějovice) Prachatice	7:20	10

Zdroj: autorka na základě (3), (24)

Příjezd zpět do Vimperka je naplánován na 18:00 hodin. V případě včasného příjezdu autobusu je ve Vimperku možno přestoupit na některé spoje veřejné linkové dopravy, které jsou uvedeny v tabulce č. 21.

Tabulka 21 Spoje s možným přestupem z autobusu Dostupné Šumavy

Označení spoje	Druh spoje	Ve směru	Odjezd [h:min]	Doba na přestup [min]
370010 9	autobusový	Prachatice	18:20	20
370080 17	autobusový	Vacov	18:30	30
370702 4	autobusový	Stachy	18:40	40

Zdroj: autorka na základě (24)

Při návrhu nové trasy Dostupné Šumavy je nutné zohlednit pracovní režim řidiče, který vychází z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v nejnovějším konsolidovaném znění (17).

Celková doba řízení činí 2 hodiny a 24 minut, celková doba přestávek je 8 hodin. Dále autorka uvažuje 15 minut na přistavení a 15 minut na odstavení vozidla. Délka směny celkem činí 10 hodin a 54 minut. Vzhledem k tomu, že se jedná o zájezdovou dopravu, převyšuje doba přestávek dobu řízení. Pracovní režim řidiče v rámci navrhované trasy je v souladu s (17).

Autorka navrhuje využít velký nízkopodlažní autobus, který je již používán pro zájezdy v rámci projektu Dostupná Šumava. V autobuse je možno přepravit maximálně 33 cestujících. Autorka

navrhuje zachovat podmínku, kdy se zájezd uskuteční, pouze pokud je počet cestujících 25 a více. Cena zájezdu pro novou trasu byla stanovena autorkou s ohledem na délku trasy a na základě porovnání cen s již uskutečněnými zájezdy v rámci projektu Dostupná Šumava. Cena pro všechny skupiny cestujících činí 500 Kč/osoba.

Rezervaci zájezdu mohou zájemci provádět pouze telefonicky ve stanoveném čase (viz kapitola 1.2). Autorka navrhuje umožnit rezervaci i prostřednictvím online rezervačního systému nebo mobilní aplikace. Zároveň je ale nutné zachovat telefonickou rezervaci zájezdu, protože je projekt Dostupná Šumava určen zejména osobám se sníženou mobilitou, seniorům ve věku 65+ a osobám ZTP/ZTP-P a jejich doprovod.

Výhodou využití online rezervačního systému je částečné snížení administrativní zátěže pracovníků zajišťujících telefonické rezervace. Další výhoda spočívá v tom, že cestující při online rezervaci může hned vidět, zda je kapacita zájezdu ještě volná nebo je již naplněna. V případě nenaplnění minimální kapacity pro uskutečnění zájezdu mohou být zájemci informováni např. e-mailem či SMS zprávou a nemusí být obvolováni telefonicky. Nevýhodou návrhu je nemožnost využití online rezervačního systému osobami, které nemají přístup k internetu.

Autorka navrhuje novou trasu v rámci projektu Dostupná Šumava nejprve vyzkoušet např. dvakrát v měsíci červnu a na základě zájmu cestujících trasu uskutečnit nebo neuskutečnit v měsících září a říjen.

## 2.4 Železniční doprava – přeprava jízdních kol

Analýzou v kapitole 1.2 bylo zjištěno, že je problematická přeprava jízdních kol ve vlacích na železniční trati č. 194 z Českých Budějovic do Černého Kříže. Z důvodu složitosti nakládky a vykládky jízdních kol do speciálně upraveného železničního vozu vzniká neúměrné zpoždění nejvytíženějších spojů. Problémem je také nutnost sejmutí veškerého příslušenství z jízdních kol (např. brašny, lahve na pití apod.) a elektrobaterií z elektrokol před nakládkou, o čemž turisté a návštěvníci z jiných regionů nejsou dostatečně informováni. Cestující sundávají příslušenství až na pokyn personálu vlaku těsně před nakládkou, což zbytečně prodlužuje dobu pobytu vlaků ve stanicích a zastávkách.

Pro lepší informovanost cestujících o podmínkách přepravy jízdních kol autorka navrhuje vyvěsit informační cedule s informací o nutnosti sejmutí příslušenství a baterií z jízdních kol před nakládkou do míst, která jsou nejvíce využívána pro nástup cestujících s jízdními koly. Konkrétně se jedná o stanice:

- České Budějovice,
- Černá v Pošumaví,
- Horní Planá,
- Nová Pec,
- Černý Kříž.

Případně je možné informační ceduli v elektronické podobě umístit na internetové stránky dopravce. Návrh informační cedule je uveden na obrázku č. 26. S ohledem na cestující z jiných zemí (např. Německo, Rakousko apod.) navrhuje autorka uvést informace v českém, německém a anglickém jazyce.



Obrázek 26 Informační cedule o přepravě jízdních kol

Zdroj: autorka

Další možností pro snížení vlivu přepravy jízdních kol na zpoždění vlaků je navýšení počtu pracovníků provádějících nakládku. Nakládku provádějí 2 pracovníci, kteří jsou přítomni ve vlaku po celou dobu jízdy. Autorka navrhuje zvýšit počet personálu provádějícího nakládku na 4 osoby. Vůz pro přepravu jízdních kol má celkem 5 míst, ze kterých je možno kola do vozu nakládat, a je zde dostatečný prostor pro manipulaci s jízdními koly čtyřmi pracovníky.

Dalším opatřením, které by mohla využít alespoň část návštěvníků Šumavy, je zavedení půjčoven kol ve vybraných železničních stanicích. Konkrétně autorka navrhuje využít železniční stanice Černá v Pošumaví a Nová Pec, protože se jedná o místa, která jsou vhodná a hojně využívaná pro cyklovýlety.

Otevírací doba půjčoven by mohla být vázána na příjezd prvního vlaku a odjezd posledního vlaku z dotčených železničních stanic. V případě, že cestující prokáže příjezd vlakem jízdním dokladem, bude mít nárok na slevu z půjčovného.

Autorka navrhuje provoz půjčoven jízdních kol nejprve vyzkoušet po dobu jedné letní sezóny například od poloviny června do poloviny září. Na základě vyhodnocení využívání půjčoven a vlivu na přepravu jízdních kol ve vlacích bude možné určit, zda je vhodné provoz půjčoven zachovat, rozšířit, případně dále nerealizovat.

### 3 ZHODNOCENÍ NÁVRHŮ

V této kapitole budou postupně zhodnoceny návrhy, které autorka navrhla v kapitole 2. Návrh úpravy Zelených linek Šumavy bude zhodnocen porovnáním vybraných parametrů zrušených a nově navrhovaných linek. Následně bude zhodnocen návrh na rozšíření kapacity parkovacích stání. Dále dojde ke zhodnocení návrhu rozšíření projektu autobusové dopravy Dostupná Šumava a zhodnocení opatření pro přepravu jízdních kol v železniční dopravě.

#### Úprava linek turistické autobusové dopravy

V kapitole 2.1 byl proveden návrh úpravy linek turistické autobusové dopravy provozovaných v rámci projektu Zelené linky Šumavy. Navrhované zrušení dvou linek a jejich nahrazení dvěma novými linkami není nutné, jedná se pouze o jednu z možných variant. Dle uvážení a vyhodnocení reálného provozu mohou být stávající linky zachovány, a navíc provozovány linky nové. V tabulce č. 22 jsou porovnány vybrané parametry zrušených a nově navrhovaných linek.

Tabulka 22 Vybrané parametry zrušených a navrhovaných linek

Parametr	Zrušené linky	Nově navrhované linky
Počet spojů v pracovní den	8	16
Počet spojů v so, ne a státní svátek	6	16
Počet spojů/rok	532	1 280
Počet km/pracovní den	594,6	758,6
Počet km/ so, ne a státní svátek	548,4	758,6
Počet km/rok	43 602	60 688
Počet autobusů/den	2	3
Počet řidičů/den	2	3

Zdroj: autorka

Z tabulky č. 22 je patrné, že dojde k nárůstu počtu spojů, počtu najetých kilometrů i k nutnosti navýšení počtu vozidel a řidičů. V případě zrušení linek a jejich nahrazení linkami novými a zároveň pokud by nové linky provozoval stejný dopravce, navrhuje autorka převést řidiče a vozidla na nové linky. Přínosem úpravy Zelených linek Šumavy je zatraktivnění služeb veřejné linkové dopravy v hlavní turistické sezóně propojením západní a jihovýchodní části NP Šumava.

## Rozšíření kapacity parkovacích míst

V kapitole 2.2 byl proveden návrh na rozšíření kapacity parkovacích míst ve vybraných nejnavštěvovanějších místech Šumavy. V tabulce č. 23 je uveden počet nových parkovacích stání v obcích Nová Pec a Olšina.

Tabulka 23 Počet nových parkovacích stání

Obec	Počet nových parkovacích míst
Nová Pec	31
Olšina	33

Zdroj: autorka

V obci Modrava nebylo možné rozšířit kapacitu parkovacích míst zejména z důvodu polohy v chráněném území Národního parku Šumava. V obci Kvilda bylo navrženo nové uspořádání a vyznačení parkovacích stání vodorovným dopravním značením na parkovišti u lyžařského areálu Kvilda. Tento návrh povede k maximální využitelnosti plochy parkoviště. Nově je zde 41 parkovacích míst.

V obcích Modrava a Kvilda byl navržen informační systém o aktuální obsazenosti parkovacích stání. Tento návrh přispěje k omezení negativních dopadů turistické individuální automobilové dopravy (např. hluk, emise) vzniklých přejížděním vozidel mezi parkovišti. Pro usnadnění placení parkovného autorka navrhla možnost zavedení platby pomocí SMS nebo mobilní aplikace.

Přínosem návrhů v oblasti individuální automobilové dopravy je částečné zamezení poškozování místní zeleně vozidly parkujícími mimo parkovací plochy rozšířením kapacity parkovacích stání. Dalším přínosem je zmírnění vlivu negativních dopadů individuální automobilové dopravy v podobě hluku a emisní zátěže na místní obyvatele, faunu a flóru.

## Nová trasa projektu Dostupná Šumava

V kapitole 2.3 autorka navrhla novou trasu zájezdu v rámci projektu autobusové dopravy Dostupná Šumava. Trasa je vedena z Vimperka přes Kvildu, Lenoru a Volary do Nové Pece a poté zpět do Vimperka. Dále byla navržena místa pro zastavení vhodná k návštěvě vybraných turistických cílů a časový harmonogram přepravy. Dále autorka navrhla možnost zavedení online rezervačního systému pro rezervaci zájezdu.

Přínosem návrhu nové trasy v rámci projektu Dostupná Šumava je možnost návštěvy nových turistických cílů. Nově navržený online rezervační systém povede k usnadnění rezervace pro zájemce o přepravu a snížení administrativní zátěže pracovníků Správy národního parku Šumava, kteří rezervace zajišťují.

### **Opatření pro přepravu jízdních kol v železniční dopravě**

V kapitole 2.4 autorka navrhla opatření pro přepravu jízdních kol v železniční dopravě na trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Jedná se o vyvěšení informačních cedulí o nutnosti sejmoutí příslušenství z jízdního kola a baterií z elektrokola před nakládkou do železničního vozu. Dále bylo navrženo zvýšení počtu personálu provádějícího nakládku jízdních kol ze 2 osob na 4 osoby.

Následně byl představen návrh na možné zavedení provozu půjčoven jízdních kol v Černé v Pošumaví a v Nové Peci. Navrhovaná opatření povedou ke snížení zpoždění vlaků vznikajícího vlivem významného zájmu o přepravu jízdních kol v období hlavní letní turistické sezóny, zejména v červenci a v srpnu.

## ZÁVĚR

Tato diplomová práce se zabývala organizací turistické dopravy na Šumavě. V první kapitole byla provedena analýza turistické dopravy se zaměřením na veřejnou linkovou dopravu, individuální automobilovou dopravu a železniční dopravu v celé oblasti Šumavy. Následně autorka zvolila 6 nejnavštěvovanějších míst k podrobnějšímu zkoumání turistické dopravy. Na závěr analytické části byly uvedeny nedostatky turistické dopravy, které slouží jako podklad pro návrhovou část diplomové práce.

Na základě analýzy provedené v první kapitole autorka navrhla možná opatření pro zmírnění negativního vlivu turistické dopravy na Šumavě. Pro zkvalitnění autobusových linek turistické dopravy byla navržena úprava Zelených linek Šumavy. Další návrh byl zaměřen na organizaci individuální automobilové dopravy. Bylo navrženo rozšíření kapacity parkovacích stání v obcích Nová Pec a Olšina. V obcích Modrava a Kvilda bylo navrženo zavedení informačního systému o obsazenosti parkovišť.

Následně autorka navrhla novou trasu zájezdu v rámci projektu autobusové dopravy Dostupná Šumava, díky které je možno navštívit nové turistické cíle v jihovýchodní části Národního parku Šumava. Autorka navrhla možnost zavedení online rezervačního systému zájezdů v rámci Dostupné Šumavy. Dále byla představena opatření pro zmírnění negativního vlivu přepravy jízdních kol na železniční trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Autorka navrhla rozmístění informačních cedulí na zastávky hojně využívané cykloturisty, navýšení počtu pracovníků nakládky a možnost zavedení provozu půjčoven jízdních kol ve stanicích Černá v Pošumaví a Nová Pec.

Ve třetí kapitole bylo autorkou provedeno zhodnocení návrhů. Návrh úpravy Zelených linek Šumavy byl zhodnocen pomocí porovnání vybraných ukazatelů stávajících a nových linek. Dále byly zhodnoceny návrhy v oblasti individuální automobilové dopravy a železniční dopravy.

### **Přínosy diplomové práce:**

- zkvalitnění služeb veřejné linkové dopravy,
- rozšíření kapacity parkovacích stání v nejnavštěvovanějších oblastech Šumavy,
- zavedení inteligentních systémů parkování,
- nová trasa zájezdu v rámci projektu autobusové dopravy Dostupná Šumava,
- opatření pro přepravu jízdních kol v železniční dopravě.



## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Území pod správou NPŠ. Národní park a Chráněná krajinná oblast Šumava [online]. Národní park Šumava: Copyright, 2021 [cit. 2021-10-21]. Dostupné z: <https://www.npsumava.cz/sprava-np/uzemi-pod-spravou-nps/>
- (2) Dopravní řád NP Šumava. Verze č. 4. Vimperk, 2018.
- (3) *GW Train Regio* [online]. Ústí nad Labem: Copyright, 2022 [cit. 2022-03-13]. Dostupné z: <https://www.gwtr.cz/cs/sumava>
- (4) GWTR Db. VagonWEB [online]. Česká republika, 2018 [cit. 2021-10-21]. Dostupné z: [https://www.vagonweb.cz/fotogalerie/CZ/GWTR\\_Dd.php](https://www.vagonweb.cz/fotogalerie/CZ/GWTR_Dd.php)
- (5) Zelené linky Šumavy. *Národní park Šumava* [online]. Vimperk: Copyright, 2021 [cit. 2022-03-04]. Dostupné z: [https://www.npsumava.cz/wp-content/uploads/2021/06/letak\\_zelene-linky2021.pdf](https://www.npsumava.cz/wp-content/uploads/2021/06/letak_zelene-linky2021.pdf)
- (6) Zelené autobusy. Národní park a Chráněná krajinná oblast Šumava [online]. Národní park Šumava: Copyright, 2021, 2019 [cit. 2021-10-21]. Dostupné z: [https://www.npsumava.cz/wp-content/uploads/2020/02/zaverecna\\_zprava\\_2019.pdf](https://www.npsumava.cz/wp-content/uploads/2020/02/zaverecna_zprava_2019.pdf)
- (7) Dostupná Šumava. Národní park a Chráněná krajinná oblast Šumava [online]. Národní park Šumava: Copyright, 2021, 2020 [cit. 2021-10-21]. Dostupné z: <https://www.npsumava.cz/navstivte-sumavu/dostupna-sumava/>
- (8) Jihočeské letní linky. *Jihočeský koordinátor dopravy* [online]. České Budějovice: Copyright, 2016 [cit. 2021-11-11]. Dostupné z: <https://www.jikord.cz/informace-pro-cestujici/cyklobusy/#dalsilinky>
- (9) Šumava – turistický region. Regionální informační servis [online]. Praha: Copyright, 2021 [cit. 2022-02-01]. Dostupné z: <https://www.risy.cz/cs/krajske-ris/jihocesky-kraj/regionalni-informace/o-kraji/region-sumava>
- (10) Euroregion Šumava jihozápadní Čechy [online]. Klatovy: Copyright, 2019 [cit. 2022-02-26]. Dostupné z: <http://www.euregio.cz/>
- (11) JAROLÍMKOVÁ, Liběna. Cestovní ruch České republiky. VŠE Praha, 2018.
- (12) ŠÍP, Jiří a kol. Venkovský cestovní ruch. Brno: Masarykova univerzita, 2020. ISBN 978-80-210-9593-9.

- (13) KALÁBOVÁ, Markéta. Strategické plánování rozvoje cestovního ruchu. VŠE Praha, 2018.
- (14) Přeshraniční socioekonomický monitoring [online]. Vimperk: Správa Národního parku Bavorský les a Správa Národního parku Šumava, 2020 [cit. 2022-02-01]. Dostupné z: [https://www.npsumava.cz/wp-content/uploads/2020/04/brozurka\\_socioekonom\\_cz\\_fin.pdf](https://www.npsumava.cz/wp-content/uploads/2020/04/brozurka_socioekonom_cz_fin.pdf)
- (15) Mapy.cz: [online]. [cit. 2022-03-13]. Dostupné z: <<http://mapy.cz>>
- (16) Naučná stezka Olšina. Vojenské lesy a statky ČR, s.p. [online]. Praha: Vojenské lesy a statky ČR, s.p., 2022 [cit. 2022-02-14]. Dostupné z: <https://www.vls.cz/cs/naucna-stezka-olsina>
- (17) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 v nejnovějším konsolidovaném znění [online]. [cit. 2022-03-07]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex%3A32006R0561>
- (18) ČÚZK *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. Praha: Copyright, 2022 [cit. 2022-04-02]. Dostupné z: <https://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- (19) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., *kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě*, v platném znění
- (20) *Zákon o silniční dopravě* č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
- (21) ČSN 73 6056. *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.
- (22) *Tipy na výlety. Národní park Šumava* [online]. Vimperk: Copyright, 2022 [cit. 2022-04-03]. Dostupné z: <https://www.npsumava.cz/tipy-na-vylety/>
- (23) Soumarské rašeliniště. *Jižní Čechy* [online]. Jihočeský kraj: GOOD AGENCY, 2022 [cit. 2022-04-04]. Dostupné z: <https://www.jiznicechy.cz/turisticke-cile/1206-soumarske-raseliniste>
- (24) *ČSAD autobusy České Budějovice* [online]. České Budějovice: INIZIO, 2022 [cit. 2022-04-05]. Dostupné z: <https://www.busem.cz/>

## SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA A Jízdní řády Zelených linek Šumavy 2021.....	84
PŘÍLOHA B Jízdní řád trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž .....	89







## PŘÍLOHA A Jízdní řády Zelených linek Šumavy 2021

### 979 Železná Ruda – Prášíly – Modrava – Kvilda

přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme							
<b>Železná Ruda, Špičák</b>	odj./ab.	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45
Železná Ruda, Špičák, žel. st.	odj./ab.	7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47
x Železná Ruda, Špičák, Jezerka	odj./ab.	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49
Železná Ruda, žel. st.	odj./ab.	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52
<b>Železná Ruda</b>	odj./ab.	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57
x Čachrov, Gerlova Hut'	odj./ab.	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04
Prášíly, Nová Hůrka	odj./ab.	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09
x Prášíly, Skelná	odj./ab.	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
<b>Prášíly</b>	odj./ab.	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29
x Prášíly, Slunečná	odj./ab.	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31
x Srní, Velký Bor	odj./ab.	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
x Srní, Mechov	odj./ab.	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43
Srní	odj./ab.	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48
x Srní, penzion Zvoneček	odj./ab.	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52
Srní, Rokyta	odj./ab.	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56
x Srní, Antýgl	odj./ab.	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
Modrava	odj./ab.	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
x Modrava, Filipova Hut'	odj./ab.	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14
<b>Kvilda</b>	příj./an.	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20

jede denně/verkehr täglich vom 1. 7.–31. 8. 2021 a o víkendech/und an Wochenenden vom 5. 6.–26. 9. 2021

### 979 Kvilda – Modrava – Prášíly – Železná Ruda

přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme							
<b>Kvilda</b>	odj./ab.	7:45	9:55	11:45	13:55	16:05	18:25
x Modrava, Filipova Hut'	odj./ab.	7:52	10:02	11:52	14:02	16:12	18:32
Modrava	odj./ab.	7:56	10:06	11:56	14:06	16:16	18:36
x Srní, Antýgl	odj./ab.	8:05	10:15	12:05	14:15	16:25	18:45
Srní, Rokyta	odj./ab.	8:08	10:18	12:08	14:18	16:28	18:48
x Srní, penzion Zvoneček	odj./ab.	8:13	10:23	12:13	14:23	16:33	18:53
Srní	odj./ab.	8:17	10:27	12:17	14:27	16:37	18:57
x Srní, Mechov	odj./ab.	8:20	10:30	12:20	14:30	16:40	19:00
x Srní, Velký Bor	odj./ab.	8:27	10:37	12:27	14:37	16:47	19:07
x Prášíly, Slunečná	odj./ab.	8:33	10:43	12:33	14:43	16:53	19:13
<b>Prášíly</b>	odj./ab.	8:35	10:45	12:35	14:45	16:55	19:15
x Prášíly, Skelná	odj./ab.	8:45	10:55	12:45	14:55	17:05	19:25
Prášíly, Nová Hůrka	odj./ab.	8:51	11:01	12:51	15:01	17:11	19:31
x Čachrov, Gerlova Hut'	odj./ab.	8:55	11:05	12:55	15:05	17:15	19:35
<b>Železná Ruda</b>	odj./ab.	9:03	11:13	13:03	15:13	17:23	19:43
Železná Ruda, žel. st.	odj./ab.	9:08	11:18	13:08	15:18	17:28	19:48
x Železná Ruda, Špičák, Jezerka	odj./ab.	9:10	11:20	13:10	15:20	17:30	19:50
Železná Ruda, Špičák, žel. st.	odj./ab.	9:11	11:21	13:11	15:21	17:31	19:51
<b>Železná Ruda, Špičák</b>	příj./an.	9:15	11:25	13:15	15:25	17:35	19:55

jede denně/verkehr täglich vom 1. 7.–31. 8. 2021 a o víkendech/und an Wochenenden vom 5. 6.–26. 9. 2021

Zdroj: (5)

## 843 Nová Pec – Jelení Vrchy

přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme						
<b>Nová Pec, žel. st.</b>	odj./ab.	8:50	10:10	12:35	14:25	16:30
Nová Pec	odj./ab.	8:53	10:13	12:38	14:28	16:33
Nová Pec, U Krojzů	odj./ab.	8:56	10:16	12:41	14:31	16:36
Nová Pec, Rozbach	odj./ab.	8:58	10:18	12:43	14:33	16:38
Jelení Vrchy, U Slabihoudů	odj./ab.	9:01	10:21	12:46	14:36	16:41
Jelení Vrchy, U Koželuhů	odj./ab.	9:03	10:23	12:48	14:38	16:43
<b>Nová Pec, Jelení Vrchy</b>	příj./an.	9:08	10:28	12:53	14:43	16:48

jede denně/verkehrte täglich vom 1. 7.–31. 8. 2021  
a o víkendech/und an Wochenenden vom 5. 6.–26. 9. 2021

## 843 Jelení Vrchy – Nová Pec

přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme						
<b>Nová Pec, Jelení Vrchy</b>	odj./ab.	9:20	11:25	13:20	15:25	17:25
Jelení Vrchy, U Koželuhů	odj./ab.	9:24	11:29	13:24	15:29	17:29
Jelení Vrchy, U Slabihoudů	odj./ab.	9:26	11:31	13:26	15:31	17:31
Nová Pec, Rozbach	odj./ab.	9:28	11:33	13:28	15:33	17:33
Nová Pec, U Krojzů	odj./ab.	9:30	11:35	13:30	15:35	17:35
Nová Pec	odj./ab.	9:32	11:37	13:32	15:37	17:37
<b>Nová Pec, žel. st.</b>	příj./an.	9:35	11:40	13:35	15:40	17:40

jede denně/verkehrte täglich vom 1. 7.–31. 8. 2021  
a o víkendech/und an Wochenenden vom 5. 6.–26. 9. 2021

Zdroj: (5)



## 980 Horská Kvilda – Kvilda – Bučina

převprava jízdních kol /Fahrradmitnahme											
<b>Horská Kvilda, u hotelu</b>	odj./ab.	7:28					12:28		15:08		17:45
Horská Kvilda, u prodejny	odj./ab.	7:30					12:30		15:10		17:47
x Horská Kvilda, u Vydřího mostu	odj./ab.	7:32					12:32		15:12		17:49
Kvilda, park. u Jezerní slatě	odj./ab.	7:35					12:35		15:15		17:52
x Kvilda, most	odj./ab.	7:37					12:37		15:17		17:54
<b>Kvilda</b>	odj./ab.	7:39	9:23	10:13	11:23	12:39	13:23	15:19	15:23	16:13	17:58
Kvilda, Bučina	odj./ab.		9:31	10:21	11:31		13:31		15:31	16:21	18:06
<b>Kvilda, Bučina st. hr.</b>	přj./an.		9:33	10:23	11:33		13:33		15:33	16:23	18:08
<i>Finsterau, Spiegelau</i> ← ←	odj./ab.			11:14	13:14		15:14			17:14	18:14

jede denně/verkehrt täglich vom 1. 7.–31. 8. 2021 a o víkendech/und an Wochenenden vom 5. 6.–26. 9. 2021

## 980 Bučina – Kvilda – Horská Kvilda

převprava jízdních kol /Fahrradmitnahme										
<i>Finsterau, Spiegelau</i> → →	přj./an.	8:51		10:46	12:46	14:46				16:46
<b>Kvilda, Bučina st. hr.</b>	odj./ab.	9:35	10:35	11:35	13:35	15:35	16:30		18:13	
Kvilda, Bučina	odj./ab.	9:37	10:37	11:37	13:37	15:37	16:32		18:15	
<b>Kvilda</b>	odj./ab.	9:45	10:45	11:47	13:47	15:45	16:40	17:23	18:23	19:23
x Kvilda, most	odj./ab.			11:49	13:49			17:25		19:25
Kvilda, park. u Jezerní slatě	odj./ab.			11:51	13:51			17:27		19:27
x Horská Kvilda, u Vydřího mostu	odj./ab.			11:54	13:54			17:30		19:30
Horská Kvilda, u prodejny	odj./ab.			11:56	13:56			17:32		19:32
<b>Horská Kvilda, u hotelu</b>	přj./an.			11:58	13:58			17:34		19:34

jede denně/verkehrt täglich vom 1. 7.–31. 8. 2021 a o víkendech/und an Wochenenden vom 5. 6.–26. 9. 2021

Zdroj: (5)

## 022 České Budějovice – Volary – Kvilda

období/Zeitraum		56	56	54	54
		X	X	⊕ †	⊕ †
převprava jízdních kol /Fahrradmitnahme					
<b>České Budějovice, aut. nádr.</b>	odj./ab.	7:10		7:15	
		↓		↓	
Prachatice, aut. nádr.	odj./ab.	8:08			
Český Krumlov, Špičák	odj./ab.			7:45	
Volary, aut. nádr.	odj./ab.	8:40	16:50	9:10	16:50
Volary, žel. st.	odj./ab.	8:41	16:51	9:11	16:51
Volary, Soumarský Most rozc. 0.5	odj./ab.	8:47	16:57	9:17	16:57
Lenora, Chata	odj./ab.				
Lenora, žel. st.	odj./ab.	8:54	17:05	9:22	17:05
Lenora, Zátoň	odj./ab.	9:00	17:11	9:28	17:11
Horní Vltavice	odj./ab.	9:05	17:15	9:33	17:15
Horní Vltavice, Polka, u mostu	odj./ab.	9:11	17:20	9:39	17:20
Borová Lada, Zahrádky	odj./ab.	9:19	17:28	9:47	17:28
Borová Lada	odj./ab.	9:25	17:33	9:52	17:33
Borová Lada, Svinná Lada	odj./ab.	9:28	17:35	9:54	17:35
Kvilda, Františkov	odj./ab.	9:32	17:40	9:59	17:40
<b>Kvilda</b>	přj./an.	9:40	17:45	10:05	17:45

## 022 Kvilda – Volary – České Budějovice

období/Zeitraum		56	56	54	54
		X	X	⊕ †	⊕ †
převprava jízdních kol /Fahrradmitnahme					
<b>Kvilda</b>	odj./ab.	10:05	18:00	10:05	18:00
Kvilda, Františkov	odj./ab.	10:10	18:05	10:10	18:05
Borová Lada, Svinná Lada	odj./ab.	10:14	18:09	10:14	18:09
Borová Lada	odj./ab.	10:17	18:11	10:17	18:11
Borová Lada, Zahrádky	odj./ab.	10:22	18:15	10:22	18:16
Horní Vltavice, Polka, u mostu	odj./ab.	10:30	18:23	10:30	18:24
Horní Vltavice	odj./ab.	10:37	18:30	10:37	18:30
Lenora, Zátoň	odj./ab.	10:42	18:35	10:42	18:35
Lenora, žel. st.	odj./ab.	10:47	18:40	10:47	18:39
Lenora, Chata	odj./ab.		18:41		18:41
Volary, Soumarský Most rozc. 0.5	odj./ab.	10:55	18:46	10:55	18:45
Volary, žel. st.	odj./ab.	11:00	18:51	11:00	18:50
Volary, aut. nádr.	odj./ab.	11:05	18:55	11:05	18:55
Český Krumlov, Špičák	odj./ab.				20:05
Prachatice, aut. nádr.	odj./ab.		19:20		
			↓		↓
<b>České Budějovice, aut. nádr.</b>	přj./an.		20:10		20:35

X jede v pracovní den/fährt werktags, ⊕ jede v sobotu/fährt samstags, † jede v neděli a státní svátek/fährt sonntags und an Feiertagen, 54 jede od/verkehrt vom 5. 6.–26. 9. 2021, 56 jede od/verkehrt vom 1. 7.–31. 8. 2021.

Zdroj: (5)

974 Sušice – Kašperské Hory – Srní – Modrava – Kvilda

období/Zeitraum		60	60	60	60	X	X	X	Ⓢ †	60	60	40	60	40	60	40
přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme		🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲
Sušice, žel. st., stan. 7	odj./ab.	7:45	8:35	9:35	12:55	15:00	16:45	18:45	7:35	8:26	9:35	11:40	13:35	15:35	17:35	19:35
x Sušice, Nádražní u samoobsluhy	odj./ab.															
x Sušice, SOLO	odj./ab.	7:47	8:37	9:37	12:57	15:02	16:47	18:47	7:37	8:29	9:37	11:42	13:37	15:37	17:37	19:37
x Sušice, Pod Stráží	odj./ab.															
Sušice, nábreží	odj./ab.	8:00	8:50	9:50	13:10	15:10	16:55	18:50	7:45	8:40	9:50	11:50	13:50	15:50	17:40	19:40
Sušice, Dlouhoveská	odj./ab.															
Sušice, Divišov	odj./ab.	8:02	8:52	9:52	13:12	15:12	16:57	18:52	7:47	8:42	9:52	11:52	13:52	15:52	17:42	19:42
Dlouhá Ves	odj./ab.	8:05	8:55	9:55	13:15	15:15	17:00	18:55	7:50	8:45	9:55	11:55	13:55	15:55	17:45	19:45
x Dlouhá Ves, u mostu	odj./ab.	8:07	8:57	9:57	13:17	15:17	17:02	18:57	7:52	8:47	9:57	11:57	13:57	15:57	17:47	19:47
x Dlouhá Ves, Anín, camp	odj./ab.	8:09	8:59	9:59	13:19	15:19	17:04	18:59	7:54	8:49	9:59	11:59	13:59	15:59	17:49	19:49
x Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5	odj./ab.	8:10	9:00	10:00	13:20	15:20	17:05	19:00	7:55	8:50	10:00	12:00	14:00	16:00	17:50	19:50
x Dlouhá Ves, Anín, rozc. 0,5	odj./ab.	8:11	9:01	10:01	13:21	15:21	17:06	19:01	7:56	8:51	10:01	12:01	14:01	16:01	17:51	19:51
x Rejstejn, Radešov, rozc. 0,5	odj./ab.	8:14	9:04	10:04	13:24	15:24	17:09	19:04	7:59	8:54	10:04	12:04	14:04	16:04	17:54	19:54
<b>Kašperské Hory</b>	odj./ab.	8:28	9:18	10:18	13:38	15:38	17:18	19:13	8:08	9:03	10:18	12:13	14:18	16:13	18:03	20:03
x Rejstejn, Radešov, rozc. 0,5	odj./ab.	8:33	9:23	10:23	13:43	15:43	17:23	19:13	8:13	9:08	10:23	12:18	14:23	16:18	18:08	20:08
Rejstejn	odj./ab.	8:35	9:25	10:25	13:45	15:40	17:25	19:20	8:15	9:10	10:25	12:20	14:25	16:20	18:10	20:10
x Rejstejn, Svojše, rozc. 0,3	odj./ab.					15:42										
Rejstejn, Svojše	odj./ab.	«	«	«	«	15:48	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«
x Rejstejn, Svojše, rozc. 0,3	odj./ab.	8:37	9:27	10:27	13:47		17:27	19:22	8:17	9:12	10:27	12:22	14:27	16:22	18:12	20:12
x Rejstejn, Čenková Pila	odj./ab.	8:43	9:33	10:33	13:53	15:58	17:33	19:28	8:23	9:18	10:33	12:28	14:33	16:28	18:18	20:18
x Srní, chata Povydrí	odj./ab.	8:46	9:36	10:36	13:56	16:01	17:36	19:31	8:26	9:21	10:36	12:31	14:36	16:31	18:21	20:21
<b>Srní</b>	odj./ab.	8:54	9:44	10:44	14:04	16:04	17:39	19:34	8:29	9:29	10:44	12:34	14:44	16:34	18:24	20:24
x Srní, penzion Zvoneček	odj./ab.	8:57	9:47	10:47	14:07	16:07	17:42	19:37	8:32		10:47	12:37	14:47	16:37	18:27	20:27
x Srní, Rokyta	odj./ab.	9:00	9:50	10:50	14:10	16:10	17:45	19:40	8:35		10:50	12:40	14:50	16:40	18:30	20:30
x Srní, Antýgl	odj./ab.	9:01	9:51	10:51	14:11	16:11	17:46	19:41	8:36		10:51	12:41	14:51	16:41	18:31	20:31
<b>Modrava</b>	odj./ab.	9:09	9:59	10:59	14:19	16:19	17:54	19:49	8:54		10:59	12:49	14:59	16:49	18:39	20:39
x Modrava, Filipova Huť	odj./ab.		10:03	11:13	14:23	16:33		19:53			11:03	12:53	15:03		18:43	20:43
<b>Kvilda</b>	přij./an.		10:18		14:38						11:23		15:23		18:53	

X jede v pracovní den/fährt werktags, Ⓢ jede v sobotu/fährt samstags, † jede v neděli a státní svátek/fährt sonntags und an Feiertagen  
 40 jede od/verkehrt vom 1. 7.–31. 8. 2021, 60 jede od/verkehrt vom 13. 6.–26. 9. 2021

974 Kvilda – Modrava – Srní – Kašperské Hory – Sušice

období/Zeitraum		32	42	X	60	60	60	X	X	40	Ⓢ †	40	54	60	40	60	40	60
přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme				🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲
<b>Kvilda</b>	odj./ab.				10:50		14:50							10:50		14:50		18:55
x Modrava, Filipova Huť	odj./ab.		6:30		10:58	12:07	14:58	16:53		7:03				10:58	13:03	14:58		19:03
<b>Modrava</b>	odj./ab.	6:23	6:33	10:07	11:02	12:11	15:02	16:57	19:07	7:07	9:07			11:02	13:07	15:02	17:07	19:07
x Srní, Antýgl	odj./ab.	6:29	6:39	10:13	11:08	12:17	15:08	17:03	19:13	7:13	9:13			11:08	13:13	15:08	17:13	19:13
x Srní, Rokyta	odj./ab.	6:30	6:40	10:14	11:09	12:18	15:09	17:04	19:14	7:14	9:14			11:09	13:14	15:09	17:14	19:14
x Srní, penzion Zvoneček	odj./ab.	6:33	6:43	10:17	11:12	12:21	15:12	17:07	19:17	7:17	9:17			11:12	13:17	15:12	17:17	19:17
<b>Srní</b>	odj./ab.	6:38	6:48	10:22	11:17	12:26	15:17	17:12	19:22	7:22	9:22	9:52	9:52	11:17	13:22	15:17	17:22	19:22
x Srní, chata Povydrí	odj./ab.	6:41	6:51	10:24	11:19	12:28	15:19	17:14	19:24	7:24	9:24	9:54	9:54	11:19	13:24	15:19	17:24	19:24
x Rejstejn, Čenková Pila	odj./ab.	6:44	6:54	10:28	11:23	12:32	15:23	17:18	19:28	7:28	9:28	9:58	9:58	11:23	13:28	15:23	17:28	19:28
x Rejstejn, Svojše, rozc. 0,3	odj./ab.		6:59															
Rejstejn, Svojše	odj./ab.	«	7:03	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«
x Rejstejn, Svojše, rozc. 0,3	odj./ab.	6:49	7:07	10:33	11:28	12:37	15:28	17:23	19:33	7:33	9:33	10:03	10:03	11:28	13:33	15:28	17:33	19:33
Rejstejn	odj./ab.	6:52	7:10	10:37	11:32	12:41	15:32	17:27	19:37	7:37	9:37	10:07	10:07	11:32	13:37	15:32	17:37	19:37
x Rejstejn, Radešov, rozc. 0,5	odj./ab.	6:54	7:12	10:38	11:33		15:33	17:28	19:38	7:28	9:28	10:08	10:08	11:33	13:38	15:33	17:38	19:38
<b>Kašperské Hory</b>	odj./ab.	7:01	7:19	10:48	11:48	«	15:48	17:38	19:48	7:48	9:48	10:18	10:18	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48
x Rejstejn, Radešov, rozc. 0,5	odj./ab.	7:05	7:23	10:52	11:52	12:42	15:52	17:42	19:52	7:52	9:52			10:22	11:52	13:52	15:52	17:52
x Dlouhá Ves, Anín, rozc. 0,5	odj./ab.	7:08	7:26	10:55	11:55	12:45	15:55	17:45	19:5	7:55	9:55			10:25	11:55	13:55	15:55	17:55
x Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5	odj./ab.	7:09	7:27	10:51	11:56	12:46	15:56	17:46	19:6	7:56	9:56			10:26	11:56	13:56	15:56	17:56
x Dlouhá Ves, Anín, camp	odj./ab.	7:10	7:28	10:56	11:57	12:47	15:57	17:47	19:57	7:57	9:57			10:27	11:57	13:57	15:57	17:57
x Dlouhá Ves, u mostu	odj./ab.	7:12	7:30	10:57	11:59	12:49	15:59	17:49	19:59	7:59	9:59			10:29	11:59	13:59	15:59	17:59
Dlouhá Ves	odj./ab.	7:15	7:33	10:59	12:02	12:52	16:02	17:52	20:02	8:02	10:02			10:32	12:02	14:02	16:02	18:02
Sušice, Divišov	odj./ab.	7:17	7:35	11:02	12:04	12:54	16:04	17:54	20:04	8:04	10:04			10:34	12:04	14:04	16:04	18:04
Sušice, Dlouhoveská	odj./ab.	7:19	7:37	11:04	12:06	12:56	16:06	17:56	20:06	8:06	10:06			10:36	12:06	14:06	16:06	18:06
Sušice, nábreží	odj./ab.	7:22	7:43	11:06	12:09	12:59	16:09	17:59	20:09	8:09	10:09			10:39	12:09	14:09	16:09	18:09
x Sušice, Pod Stráží	odj./ab.	7:23	7:44	11:09	12:10	13:00	16:10	18:00	20:10	8:10	10:10			10:40	12:10	14:10	16:10	18:10
x Sušice, SOLO	odj./ab.	7:24	7:45	11:10	12:11	13:01	16:11	18:01	20:11	8:11	10:11			10:41	12:11	14:11	16:11	18:11
x Sušice, Nádražní u samoobsluhy	odj./ab.	7:26	7:47	11:13	12:13	13:03	16:13	18:03	20:13	8:13	10:13			10:43	12:13	14:13	16:13	18:13
<b>Sušice, žel. st., stan. 7</b>	přij./an.	7:30	7:50	11:18	12:18	13:08	16:18	18:08	20:18	8:18	10:18			10:48	12:18	14:18	16:18	18:18

X jede v pracovní den/fährt werktags, Ⓢ jede v sobotu/fährt samstags, † jede v neděli a státní svátek/fährt sonntags und an Feiertagen  
 32 jede od/verkehrt vom 1. 7.–31. 8. 2021, 42 nejede od/verkehrt nicht vom 1. 7.–31. 8., 40 jede od/verkehrt vom 1. 7.–31. 8. 2021, 60 jede od/verkehrt vom 13. 6.–26. 9. 2021

Zdroj: (5)



### 452 Plzeň – Sušice – Kvilda

období/Zeitraum		40
		Ⓢ †
přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme		
<b>Plzeň, terminál Hlavní nádraží</b>	odj./ab.	7:45
Sušice, nábřeží	odj./ab.	9:30
x Sušice, Divišov	odj./ab.	9:35
Dlouhá Ves	odj./ab.	9:38
x Dlouhá Ves, u mostu	odj./ab.	9:40
x Dlouhá Ves, Anín, camp	odj./ab.	9:42
x Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5	odj./ab.	9:44
x Dlouhá Ves, Anín, rozc. 0,5	odj./ab.	9:46
x Rejštejn, Radešov, rozc. 0,5	odj./ab.	9:48
Rejštejn	odj./ab.	9:50
Rejštejn, Svojshe	odj./ab.	9:58
x Horská Kvilda, u hotelu	odj./ab.	10:12
Horská Kvilda, u prodejny	odj./ab.	10:14
x Horská Kvilda, u Vydřího mostu	odj./ab.	10:16
Kvilda, park. u Jezerní slatě	odj./ab.	10:19
x Kvilda, most	odj./ab.	10:21
<b>Kvilda</b>	přij./an.	10:24

### 452 Kvilda – Sušice – Plzeň

období/Zeitraum		40
		Ⓢ †
přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme		
<b>Kvilda</b>	odj./ab.	11:25
x Kvilda, most	odj./ab.	11:27
Kvilda, park. u Jezerní slatě	odj./ab.	11:29
x Horská Kvilda, u Vydřího mostu	odj./ab.	11:32
Horská Kvilda, u prodejny	odj./ab.	11:34
x Horská Kvilda, u hotelu	odj./ab.	11:35
Rejštejn, Svojshe	odj./ab.	11:50
Rejštejn	odj./ab.	11:58
x Rejštejn, Radešov, rozc. 0,5	odj./ab.	12:00
x Dlouhá Ves, Anín, rozc. 0,5	odj./ab.	12:02
x Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5	odj./ab.	12:03
x Dlouhá Ves, Anín, camp	odj./ab.	12:05
x Dlouhá Ves, u mostu	odj./ab.	12:07
Dlouhá Ves	odj./ab.	12:09
x Sušice, Divišov	odj./ab.	12:11
Sušice, nábřeží	odj./ab.	12:18
<b>Plzeň, terminál Hlavní nádraží</b>	přij./an.	14:11

Ⓢ jede v sobotu/fahrt samstags, † jede v neděli a státní svátek/fahrt sonntags und an Feiertagen,  
40 jede od/verkehrt vom 1. 7.–31. 8. 2021.

Zdroj: (5)

### Vimperk – Strážný

období/Zeitraum		25	25
		X Ⓢ †	X
přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme			
<b>Vimperk, aut. nádraží</b>	odj./ab.	8:40	16:00
Vimperk, ekonomická škola	odj./ab.	8:45	16:05
Vimperk, nemocnice	odj./ab.	8:48	16:08
Vimperk, Sloup	odj./ab.	8:52	16:12
Zdíkov, aut.nádr.	odj./ab.	8:57	16:17
Zdíkov, Zdíkovec	odj./ab.	8:59	16:19
Stachy, aut.nádr.	odj./ab.	9:02	16:22
Stachy, Zadov horská služba	odj./ab.	9:20	16:40
Stachy, Zadov Churáňov hotel	odj./ab.	9:22	16:42
Stachy, Zadov Sporthotel	odj./ab.	9:25	16:45
Nové Hutě, Pláně	odj./ab.	9:28	16:48
Kvilda, Horská Kvilda rozc.	odj./ab.	9:35	16:55
Kvilda	odj./ab.	9:39	16:59
Kvilda, Františkov	odj./ab.	9:43	17:03
Borová Lada, Svinná Lada	odj./ab.	9:47	17:07
Borová Lada	odj./ab.	9:49	17:09
Kubova Huť	odj./ab.		
Horní Vltavice	odj./ab.	10:06	17:26
Hliniště	odj./ab.	10:12	17:32
<b>Strážný</b>	přij./an.	10:15	17:35

### Strážný – Vimperk

období/Zeitraum		25	25
		X Ⓢ †	X
přeprava jízdních kol /Fahrradmitnahme			
<b>Strážný</b>	odj./ab.	10:30	17:50
Hliniště	odj./ab.	10:33	17:53
Horní Vltavice	odj./ab.	10:39	17:59
Kubova Huť	odj./ab.		18:04
Borová Lada	odj./ab.	10:56	
Borová Lada, Svinná Lada	odj./ab.	10:58	
Kvilda, Františkov	odj./ab.	11:02	
<b>Kvilda</b>	odj./ab.	11:06	
Kvilda, Horská Kvilda rozc.	odj./ab.	11:10	
Nové Hutě, Pláně	odj./ab.	11:17	
Stachy, Zadov Sporthotel	odj./ab.	11:20	
Stachy, Zadov Churáňov hotel	odj./ab.	11:23	
Stachy, Zadov horská služba	odj./ab.	11:25	
Stachy, aut.nádr.	odj./ab.	11:43	
Zdíkov, Zdíkovec	odj./ab.	11:46	
Zdíkov, aut.nádr.	odj./ab.	11:48	
Vimperk, Sloup	odj./ab.	11:53	
Vimperk, nemocnice	odj./ab.	11:57	
Vimperk, ekonomická škola	odj./ab.	12:00	
<b>Vimperk, aut. nádraží</b>	přij./an.	12:05	18:20

X jede v pracovní den/fahrt werktags, Ⓢ jede v sobotu/fahrt samstags, † jede v neděli a státní svátek/fahrt sonntags und an Feiertagen, 25 jede od/verkehrt vom 1. 7.–31. 8. 2021

Zdroj: (5)



194												
Cerný Kříž – Český Krumlov – České Budějovice (– Praha)												
Platí / Valid / Gültig: 12/12/2021 – 10/12/2022												
km	8120	8122	8100	8102	8104	8106	7C 534	8108	8124	8110	8112	8114
	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de
	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol	Nové Ubol
	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary	Volary
GW Train Regio, a.s.	Ze stanice / From / Von											
0												
4	x Pěkná	4:43	4:48	6:50	9:27	11:35	13:32	15:32	17:36	19:32	21:02	22:30
10	x Ovesná	4:43	4:48	6:55	9:32	11:40	13:37	15:43	17:41	19:37	21:03	22:30
13	Nová Pec	4:56	5:01	7:03	9:40	11:48	13:45	15:51	17:49	19:45	21:11	22:30
16	x Pernek na Šumavě	5:04	5:09	7:11	9:49	11:58	13:54	15:59	17:57	19:53	21:19	22:30
20	Horní Pláná	5:10	5:15	7:17	9:55	12:04	14:00	16:06	18:03	19:59	21:25	22:30
22	x Horní Pláná zastávka	5:12	5:17	7:19	9:57	12:07	14:02	16:08	18:06	20:02	21:28	22:30
25	Černá v Pošumaví	5:17	5:22	7:24	10:02	12:12	14:07	16:13	18:11	20:07	21:33	22:30
28	x Zlaté	5:21	5:26	7:28	10:06	12:16	14:11	16:17	18:15	20:11	21:37	22:30
30	x Hlohov	5:23	5:28	7:30	10:08	12:18	14:13	16:19	18:17	20:13	21:39	22:30
33	x Polečnice	5:28	5:33	7:35	10:13	12:22	14:18	16:24	18:21	20:17	21:43	22:30
35	Poříčie	5:31	5:36	7:38	10:16	12:25	14:22	16:28	18:25	20:21	21:47	22:30
42	Hořice na Šumavě	5:40	5:45	7:47	10:24	12:34	14:31	16:37	18:35	20:31	21:57	22:30
48	x Mezpotoci	5:48	5:53	7:55	10:32	12:42	14:39	16:45	18:43	20:39	22:05	22:30
52	Kálov	4:36	4:41	6:42	9:09	11:17	13:14	15:20	17:26	19:32	20:58	22:30
57	Český Krumlov	4:43	4:48	6:52	9:09	11:17	13:14	15:20	17:26	19:32	20:58	22:30
58	x Domoradice	4:03	4:08	6:04	8:12	10:17	12:14	14:20	16:26	18:32	19:58	21:24
59	x Přísečná	4:05	4:10	6:06	8:15	10:20	12:17	14:23	16:29	18:35	20:01	21:27
62	Zlatá Koruna	4:06	4:11	6:07	8:16	10:21	12:18	14:24	16:30	18:36	20:02	21:28
64	x Přísečnice	4:11	4:16	6:12	8:21	10:26	12:23	14:29	16:35	18:41	20:07	21:33
66	x Třisov	4:14	4:19	6:15	8:24	10:29	12:26	14:32	16:38	18:44	20:10	21:36
68	x Hlohov	4:18	4:23	6:19	8:28	10:33	12:30	14:36	16:42	18:48	20:14	21:40
70	Křemže	4:20	4:25	6:21	8:30	10:35	12:32	14:35	16:41	18:47	20:13	21:39
73	x Vrábče	4:24	4:29	6:25	8:34	10:39	12:36	14:39	16:45	18:51	20:17	21:43
75	x Hradce	4:28	4:33	6:29	8:40	10:45	12:42	14:45	16:51	18:57	20:23	21:49
77	x Černý Dub	5:12	5:17	7:18	9:27	11:32	13:29	15:35	17:41	19:47	21:13	22:39
80	Boršov nad Vltavou	4:35	4:40	6:41	8:51	11:00	13:07	15:13	17:20	19:26	20:52	22:18
85	České Budějovice již. zast.	5:22	5:27	7:28	9:38	11:47	13:54	16:00	18:07	20:13	21:39	23:05
88	Č. Budějovice 190,196,199,220	4:46	4:51	6:47	8:56	11:05	13:12	15:18	17:24	19:30	20:56	22:22
0	České Budějovice	4:50	4:55	6:51	9:00	11:09	13:16	15:22	17:28	19:34	21:00	22:26
66	Tábor	5:08	5:13	7:09	9:18	11:27	13:34	15:40	17:46	19:52	21:18	22:44
169	Praha hl.n.	5:58	6:03	8:04	10:13	12:22	14:29	16:35	18:41	20:47	22:13	23:39

**de** Po nástupu do vlaku si kupte jízdenku v automatu!  
**de** runs on working days (Mon - Fri)  
**de** runs on Saturday  
**de** runs on Sunday and national holidays  
**de** from 30.4. do 2.10. jede denně, nejede 24.12., 25.12.  
**de** jede 27.12. – 31.12.  
**de** nejede 24.12., 25.12., 31.12.  
**de** nejede 25.12., 26.12., 1.1.  
**de** nejede 25.12., 1.1.  
**de** jede také 24.12., 15.4., 5.7., 28.9., 28.10., 17.11.,  
**de** nejede 25.12., 1.1., 16.4., 29.10.  
**x** zastávka na znamení  
**de** možná přeprava lizních kol  
**de** dálkový vlak, provozují České dráhy: www.cd.cz  
**de** Fahrradmitnahme möglich  
**de** Fernzug der Tschechischen Bahn: www.cd.cz