

Příloha C – Informační systémy v České republice

Železniční doprava:

- **Digitální informační systémy ve stanicích a zastávkách:**
 - *Elektročas*

Typ 1 (České Budějovice)



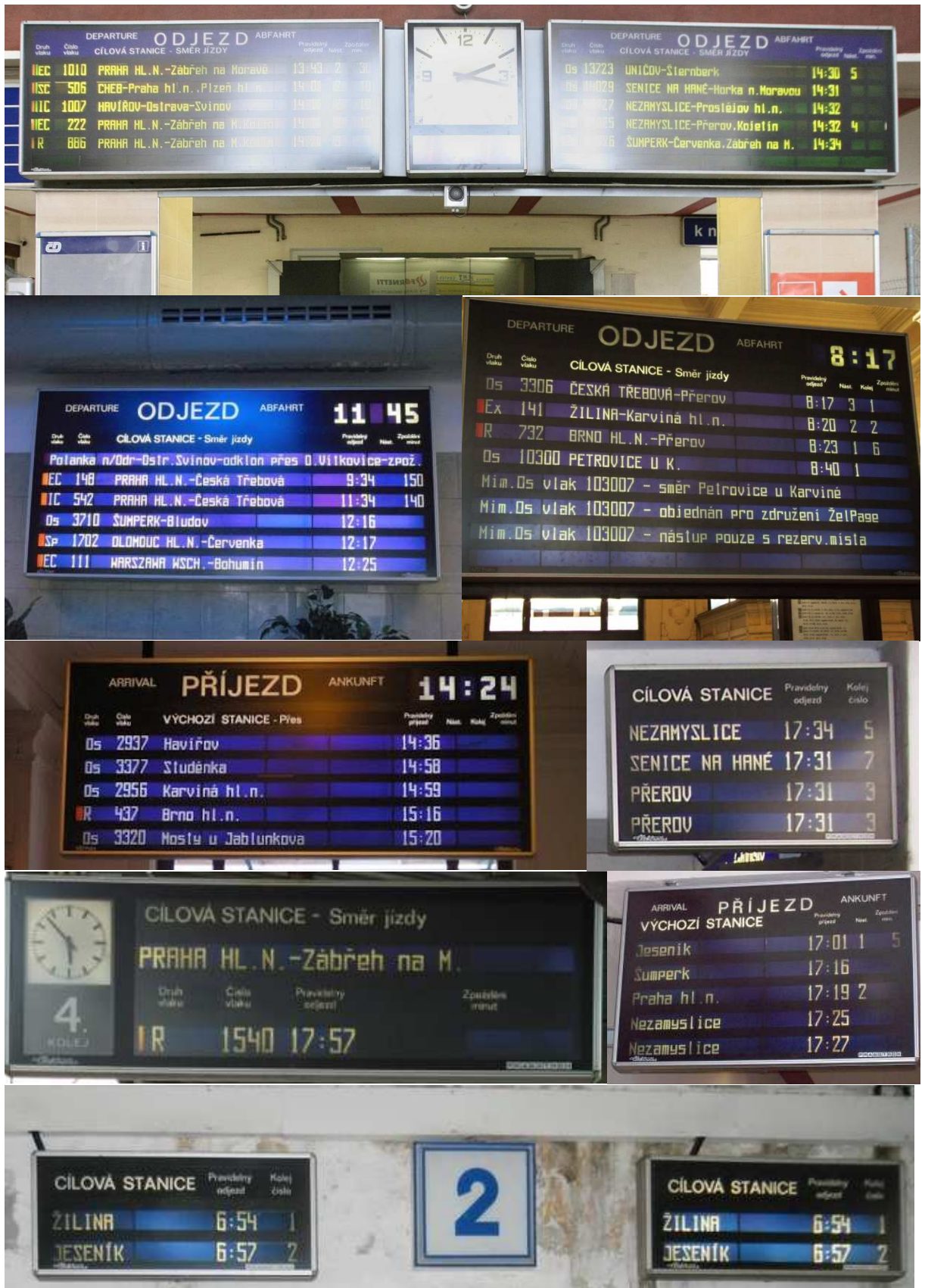
Typ 2 (Praha Masarykovo nádraží)

DEPARTURE		ODJEZD		ABFAHRT		Presný čas	
Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy		Pravidelný odjezd	Kolej	Zpoždění minut	
Os	9447	LYSÁ N.LABEM - Čelákovice		15:21	1		
Os	9824	KLAONO-NÁHR.PŘEPRAVA		15:30			
Os	2318	ÚSTÍ N.L.HL.N. - Kralupy n.Vlt.		15:37			
Os	9317	KOLÍN - Praha-Libeň		15:45			
Os	2229	KOLÍN - Lysá n.L.		15:51			

1.		CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy				KOLEJ	
Druh vlaku	Číslo vlaku	Pravidelný odjezd	Zpoždění minut			ČD	
Os	S2	15:21		LYSÁ N.LABEM - Čelákovice		PRAGOTRON	

ARRIVAL		PŘÍJEZD		ANKUNFT	
VÝCHOZÍ STANICE		Pravidelný příjezd	Zpoždění minut		
Děčín hl.n.		15:04			
Ústí nad Labem hl.n.		15:20			
Český Brod		15:27			
NÁHR.PŘEPRAVA		15:27			
Lysá nad Labem		15:32			
Kralupy nad Vltavou		15:50			
Kladno-Ostrovec		15:52			

Typ 3 (Praha-Smíchov, Olomouc hl.n., Třinec, Zábřeh na Moravě, Bohumín)



Typ 4 (Praha-Libeň)



Typ 5a (Nejrozšířenější po železnici)

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 17 33

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
R	704	PRAHA-SMÍCHOV-Kolin	14:24			
R	629	USETÍN-Val.Meziričí	15:34	2	4	120
R	626	PRAHA HL.N.-Kolin	16:24			60
R	936	BRNO-Olomouc hl.n.	16:49			40
Os	3718	ŠUMPERK-Zábřeh na M.	16:55			60
Os	3751	PŘEROV-Olomouc hl.n.	16:59			40

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 8:29

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os	2510	PRAHA HL.N.-Říčany	8:33	2	2	
R	636	PRAHA HL.N.	8:58			
R	637	Č.BUDEJOVICE-Tábor	9:01			- BUS
Os	2529	PRAHA HL.N.-Říčany	9:03			
Sp	1851	TÁBOR-Střežimř	9:35			- BUS

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 11:23:52

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os	8217	Č.BUDEJOVICE-Veselí n.L.	12:07			3
Os	8206	BENEŠOV U P.-Votice	12:21			
R	638	Č.BUDEJOVICE-Veselí n.L.	12:56			
Os	9412	RAŽICE-Balkova Lhota	13:07			
R	544	PRAHA HL.N.-Benešov u P.	13:08			
Os	29412	BECHYNĚ-Bech.Smolec	13:08			B
R	941	Č.BUDEJOVICE-Veselí n.L.	13:56			
Os	8221	Č.BUDEJOVICE-Veselí n.L.	14:07			
Os	38112	HORNÍ CEREKEV-Pelhřimov	14:07			

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 14:06 28

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os		PŘEROV-Olomouc hl.n.	14:09	1	4	
R		PRAHA HL.N.-Choceň	14:13			
Os		LITVEL PŘEDM.-Litove	14:15	1	1	
Os		Č.TŘEBOVÁ-Mohelnice	14:47			

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 11:35:37

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os	4386	STARÉ MĚSTO-VLEVO	11:37	2/3L	15	
Os	2229	VESELÍ N./M.-VLEVO	11:37	2/2L	19	
Sp	1723	BOJKOVICE-VLEVO	11:37	1/1L	19	
Os	4357	LUHAČOVICE-VLEVO	12:40	1/1L		

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE	Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os	20015	KRALÍKY	Dolní Loka	16:13	1	5	
Os	20010	ÚSTÍ N.O.MĚSTO	Letohrad	16:14	2	5	
Os	20012	LETOHRAD	Verměřovice	17:21			
Os	20017	MORAVSKÝ KARLOV	Červená Voda	17:22			

CÍLOVÁ STANICE - Směr jízdy

Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
TRUTNOV HL.N.-V.Úsek	8:42		5

CÍLOVÁ STANICE

Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
OLOMOUC HL.N. směr Brodek u Přerova	14:06		14
Os 3862			

1. kolej

CÍLOVÁ STANICE a Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
BECHYNĚ	13:08			B

Druh vlaku	CÍLOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd
Ex	PRAHA HL.N.	10:59
R	ÚSTÍ N.L.ZÁP.	11:15

ARRIVAL PŘÍJEZD ANKUNFT 11 24:09

Druh vlaku	VÝCHOZÍ STANICE	Pravidelný příjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os	Benešov u Prahy	11:48			
Os	Ražice	12:50			
Os	Bechyně	12:51			B
R	Praha hl.n.	12:52			
R	Č.Budějovice	13:03			
Os	Pelhřimov	13:42			

Typ 5b (Praha hl.n.)

15:21		DEPARTURE		ODJEZD		ABFAHRT		
Zig / Vlak	Number / Číslo	Name / Jméno	Transp. Center / Doprav.	DESTINATION / ZIELSTATION CÍLOVÁ STANICE	Via / Úzeř / Směr jízdy	Time / Zaz. Pravidelný odjezd	Platform / Nást.	Verzögerung / Zpoždění min
Ex	10666		MAV	zkouška				
Os	2539	S9	ČD	BENEŠOV U PRAHY	Senohraby	8:10	1	
Os	9930	S7	ČD	ŘEVNICE	Dobřichovice	15:28	6	
R	1146	R3	ČD	TANVALD		15:24	33	
SC	509	Pendolino	ČD	BOHUMÍN	Mnich.Hradiště	15:25	5S	
R	614	Salubia	ČD	CHEB	Olomouc hl.n.	15:26	2S	
					Most	15:31	6	
R	1252		ČD	Č.BUDĚJOVICE	Březnice	15:34	1A	
Os	9011	S8	ČD	ČERČANY	Davle	15:34	5J	
Os	9125	S29	ČD	STRANČICE	Říčany	15:35	6	
Bus	37	AE	DPP	PRAHA AIRPORT	Terminál 1	15:35	B1	
Bus	1062	Expressbus	DBAG	NÜRNBERG		15:37	B2	
Bus	175	J.Jesenius	ČD	BUDAPEST-KEL.	Bratislava hl.st	15:39	3	
Os	8844	S7	ČD	BEROUN	Z.Třebeň	15:39		
R	877	Rudolf	ČD	BRNO HL.N.	Letovice	15:44	4	
Os	9512	S3	ČD	ML.BOLESLAV HL.N	Byšice	15:47		

PRÍJEZD - ARRIVAL		Pravidelný příjezd / Nást.		Zpoždění min	
14:50	1401	Os	ČD	Brno	23:45
14:55	1402	Os	ČD	Brno	23:45
15:00	1403	Os	ČD	Brno	23:45
15:05	1404	Os	ČD	Brno	23:45
15:10	1405	Os	ČD	Brno	23:45

AKTUÁLNÍ INFORMACE

Dne 16.6.2011 se uskuteční stávka na železnici v čase 00.00 - 24.00 hod. Omlouváme se všem cestujícím za způsobené komplikace.

Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd	Zpoždění min
Os	19015	MOKROURATY	16:25	
EN	405	MOSKVA BELORUS.	16:47	

SEVER NORTH NORDEN		↑	
EC 177 ČD, a. s.	WIEN PRATERSTERN směr Břeclav Joh. Brahms	17:39	3. NÁSTUPIŠTĚ PLATFORM - BAHNHOF

Typ 6 – Černobílé (1/2)

DEPARTURE		ODJEZD		ABFAHRT		17:19	
Druh vlaku	Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE	Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nástupišťe	Kolej	Zpoždění min
LE	1357	KARVINÁ HL.N.	OSR-Svinov	13:26	4	8	230
Ex	126	PRAHA HL.N.	Pardubice hl.n.	14:09	3	2	230
RX	886	PRAHA HL.N.	Pardubice hl.n.	14:31	2	1	220
Ex	114	PRAHA HL.N.	Pardubice hl.n.	15:21	3	4	180
Os	3731	PROSTĚJOV HL.N.	Blatec	16:33	1	5	50
R	1133	OSTRAVA-SVINOV	Krnov	17:05	5	10	20

DEPARTURE		ODJEZD		ABFAHRT		11:24	
PID / Druh vlaku	Název vlaku / Číslo vlaku	Doprav. CÍLOVÁ STANICE	Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Kolej	Zpoždění min
Os	8828 ČD	BEROUN	Zadní Třeboň	11:25	3	2	
Os	8829 ČD	PRAHA HL.N.		11:29	2	1	
RX	757 ČD	PRAHA HL.N.		11:33	2	1	
R	1246 ČD	ČESKÉ BUDĚJOVICE	Písek	11:50	3	2	
Os	9932 ČD	ŘEVNICE	Praha-Radotín	11:55	3	2	
Os	9933 ČD	PRAHA HL.N.		11:59	2	1	
Os	19956 ČD	NUČICE	Rudná u Prahy	12:11	3	6	
RX	760 ČD	CHEB	Plzeň hl.n.	12:20	3	2	
Os	8830 ČD	BEROUN	Zadní Třeboň	12:25	3	2	
Os	8831 ČD	PRAHA HL.N.		12:29	2	1	
RX	775 ČD	PRAHA HL.N.		12:33	2	1	

DEPARTURE		ODJEZD		ABFAHRT		8:58	
Druh vlaku	Dopravce / Číslo vlaku	CÍLOVÁ STANICE / Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Zpoždění min			
R	1123	OSTRAVA-SVINOV	09:10				
Os	3515	OPAVA VÝCHOD	09:47				
Os	3518	RÝMAŘOV	10:12				

Typ 6 – Černobílé (2/2)

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 13:26									
Typ vlaku	Číslo vlaku	Doprava	POSAJKA	CILOVÁ STANICE	Via / Über	Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Způsobení
Sp	1729	ČD		R6 ST.MĚSTO U UH			13:28	4	6
Os	4746	ČD		S2 SKALICE N.SVIT.	Slavkov u Brna		13:29	3	5
Os	4813	ČD		S2 SOKOLNICE-TELN.	Blansko		13:35	3	4
Sp	1771	ČD	č	R5 HODONÍN	Brno-Černice				
Os	4988	ČD	č	S3 TIŠNOV	Šakvice		13:36	2	2
Os	4814	ČD	č	S4 JIHLAVA	Brno-Újezd		13:37	4	6
Os	4619	ČD		S3 BŘECLAV	Třebíč		13:39	6	13k
Sp	170	ČD		S3 BŘECLAV	Zaječ		13:40	1	1
Sp	1972	ČD		BERLIN HBF	Děčín hl.n.		13:41	2	3
				R2 CHOČEN	Sulfauf		13:44	3	5
	835	ČD		R7 BOHUMÍN	TRANSPORT		13:48		BUS
Os	4146	ČD		S6 NEMOTICE	Slavkov u Brna		13:48	4	6

DEPARTURE ODJEZD ABFAHRT 13:26									
Typ vlaku	Číslo vlaku	Doprava	POSAJKA	CILOVÁ STANICE	Via / Über	Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást.	Způsobení
Os	4812	ČD		S3 ZDĀR N.SÁZAVOU	Brno-Zošnice		13:52	2	3
Os	4448	ČD		S41 IVANČICE	Monášívské Bránice		13:54	6	11k
Os	4728	ČD		S2 BŘEZOVÁ N.SVIT.	Rájec-Jestřebí		14:01	3	5
Bus	108835	ČD		HULÍN			14:02		BUS
Os	4723	ČD		S2 KRENOVICE HOR.N.	Brno-Černice		14:06	1	1
Os	4832	ČD		S4 NÁMEŠTÍ N.OSLAVOU	Střelice		14:06	5	5k
Os	4978	ČD		S3 TIŠNOV			14:07	2	3
Os	4989	ČD		S3 URANOVICE	Brno-Zošnice		14:10	2	2
Os	4888	ČD	č	S2 RÁJEC-JESTŘEBÍ	Modřice		14:14	3	4
					Blavoce n.Svit.				
Os	4119	ČD		S6 UHERSKÉ HRADISTĚ	Veselí nMor.		14:14	3	4
R	988	ČD		R3 PRAHA HL.N.	Kolín		14:20	4	6

1.	CILOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd
	LIBEREC	12:28
	ČD	
	směr Jihlava a Podí	

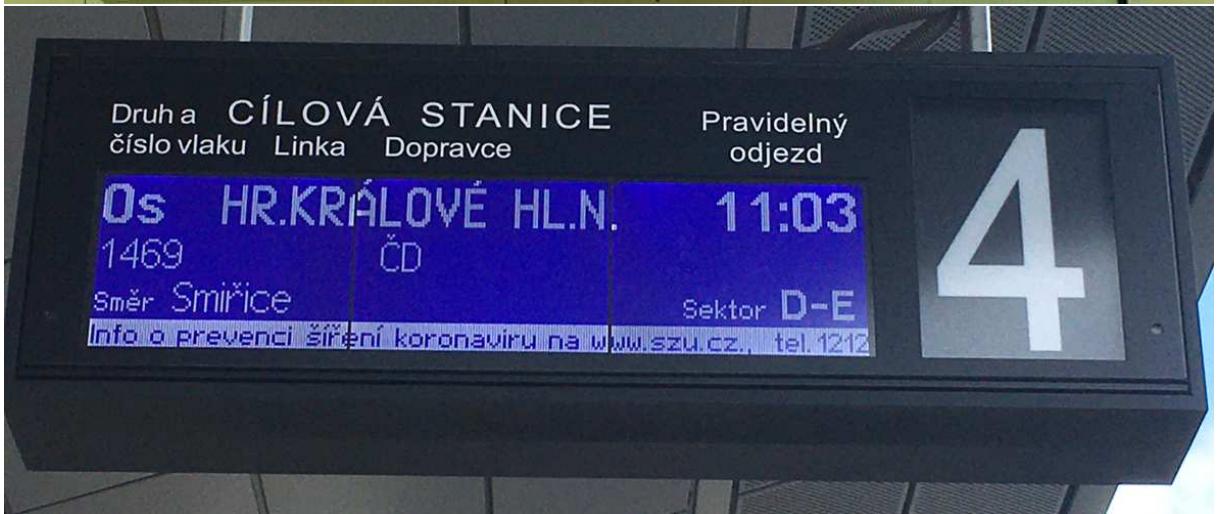
2.	CILOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd
	KOLÍN	
	ČD	
	směr Slavkov a Tazarov	

3.	CILOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd
	BRATISLAVA HL.ST	17:17
	ČD	
	Sl.strela	zpoždění 5 min
	směr Kolín	
		NASTUPISTE

CILOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd	Kolej
PRAHA HL.N.	15:50	2

CILOVÁ STANICE	Pravidelný odjezd
1385 ČD KOLÍN	13:23
1385 ČD LIBEREC	13:28

Typ 7 – Modré



Typ 8 – Podle směrnice SŽ SM118

Odjezd / Departure						Odjezd / Departure					
Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	Kolej Platform	Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	Kolej Platform
16:29	Os 2016	ČD	S88	Praha hl.n.	3	16:48	Os 2550	ČD	S9	Praha hl.n.	1
16:30	Os 2019	ČD	S88	Dobříš	4	16:53	Os 9149	ČD	S9	Strančice	2
16:33	R 726	ČD	R17	České Budějovice	2	16:59	Os 9016	ČD	S8	Praha hl.n.	5c
16:35	Os 2555	ČD	S9	Benešov u Prahy	2	17:00	Os 9017	ČD	S8	Čerčany	1c
16:39	Os 9144	ČD	S9	Praha hl.n.	1	17:05	Os 2567	ČD	S9	Benešov u Prahy	2
16:45	Sp 1507	ČD	R49	Tábor	2	17:09	Os 9146	ČD	S9	Praha hl.n.	1

FRENŠTÁT P.R.M.

Os 3140 S6 ČD Odjezd 16:02

Přes Frýdek-Místek Očekávaný 16:07

!!! POZOR !!! - testovací provoz - zkušební data!



Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	Kolej Platform
16:29	Os 2016	ČD	S88	Praha hl.n.	3
16:33	R 726	ČD	R17	České Budějovice	2

Příjezd / Arrival						16:29	
Ze směru From	Linka Line	Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Kolej Platform		
Mníšek p.Brdy	S88	16:29		Os 2016 ČD	3		
Praha-Holešovice	R17	16:32		R 726 ČD	2		
Praha hl.n.	S9	16:35		Os 2555 ČD	2		
Strančice	S9	16:39		Os 9144 ČD	1		
Praha hl.n.	R49	16:44		Sp 1507 ČD	2		
Benešov u Prahy	S9	16:48		Os 2550 ČD	1		

Odjezd / Departure						16:30	
Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	přes Via	Kolej Platform	
16:29	Os 2016	ČD	S88	Praha hl.n.		3	
16:30	Os 2019	ČD	S88	Dobříš	Čisovka	4	
16:33	R 726	ČD	R17	České Budějovice	Planá n.L.	2	
16:35	Os 2555	ČD	S9	Benešov u Prahy	Strančice	2	
16:39	Os 9144	ČD	S9	Praha hl.n.		1	
16:45	Sp 1507	ČD	R49	Tábor	Chotouševy	2	
16:48	Os 2550	ČD	S9	Praha hl.n.		1	
16:53	Os 9149	ČD	S9	Strančice	Praha-Holešiv	2	
16:59	Os 9016	ČD	S8	Praha hl.n.		5c	

Hodiny ELEKTROČAS



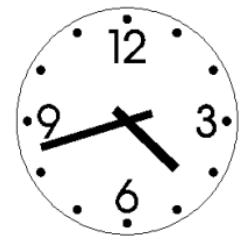
C2



C4



C5



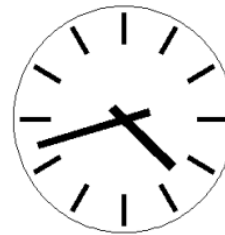
C8



C10



C12



C13



○ Starmon

Typ ELEN

ODJEZDY

DRUH VLAKU	ČÍSLO VLAKU	CÍLOVÁ STANICE	SMĚR JÍZDY	PRAVIDELNÝ ODJEZD	NÁST.	KOLEJ	ZPOZDĚNÍ min.
Ex	10005	OSTRAVA střed	zvláštní vlak	9:19	4	/ -	
SC	512	FRANT.LÁZNĚ	Praha hl.n.	9:21	3	/ -	5
Ex	147	ŽILINA	Český Těšín	9:25	4	/ -	
LE	1356	PRAHA hl.n.	Kolín	9:28	3	/ -	
Os	5006	KOLÍN	Přelouč	9:31	3	/ -	

PŘÍJEZDY

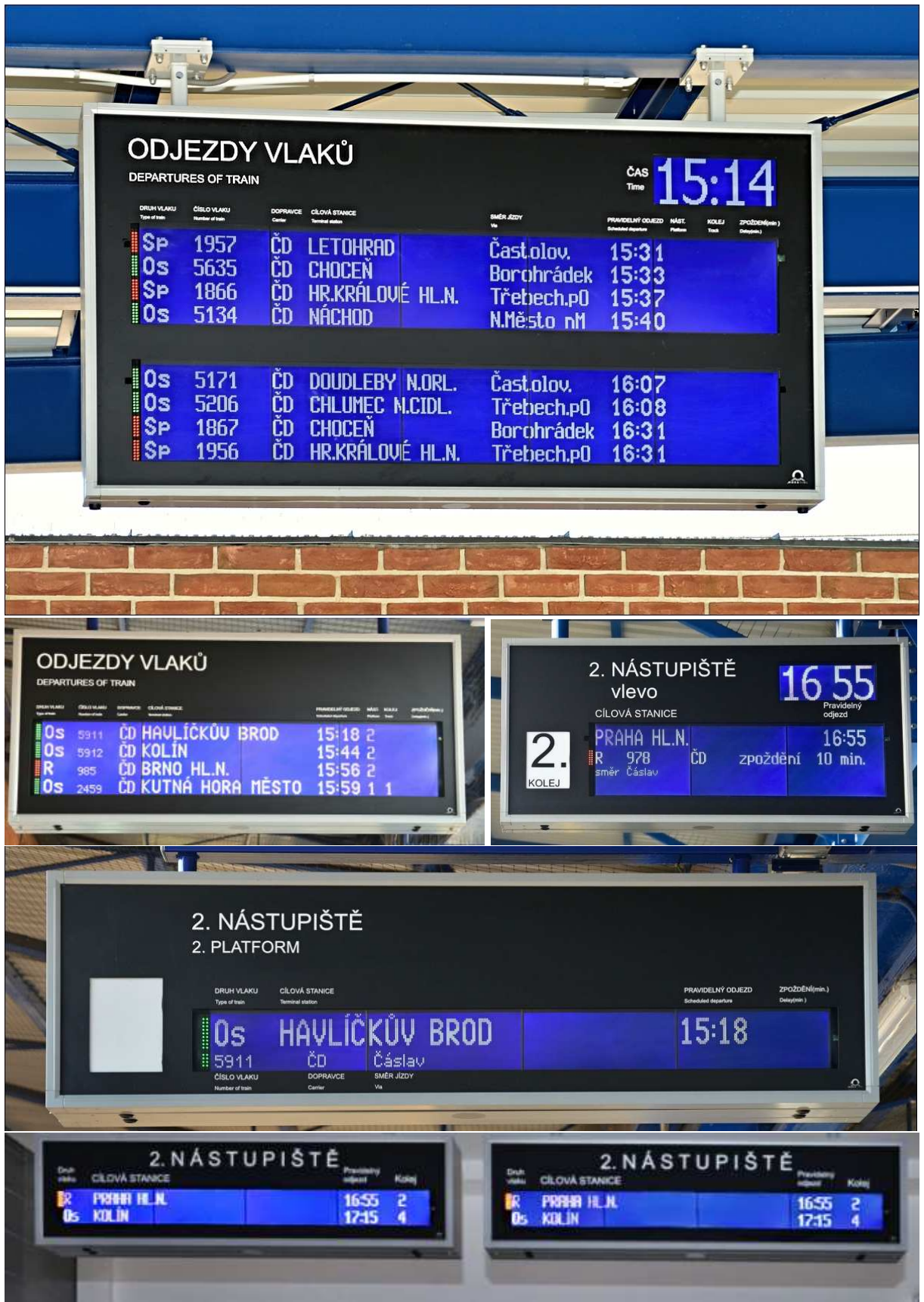
DRUH VLAKU	ČÍSLO VLAKU	VÝCHOZÍ STANICE	ZE SMĚRU	PRAVIDELNÝ PŘÍJEZD	NÁST./KOLEJ	ZPOZDĚNÍ min.
EC	107	PRAHA HL.N.	Olomouc hl.n.	13:24	3 / -	150
Ex	120	KOŠICE	Žilina	13:35	2 / -	150
Ex	121	PRAHA HL.N.	Olomouc hl.n.	14:26	2 / -	120
EC	106	WARSZAWA W.	Ostrava hl.n.	14:35	3 / 7	5

2	Os PRAHA Masaryk.n. 9:31 8	2
---	----------------------------	---

1	EC BUDAPEST Keleti 10:41	5 min.
	SMĚR Brno hl.n.	

Ústí nad Labem			Kolej 5
Druh vlaku	Cílová stanice	Prav. odjezd	
R	HAVLÍČKŮV BROD	19:15	
Směr	Praha-Holešovice	Zpoždění 25 min.	

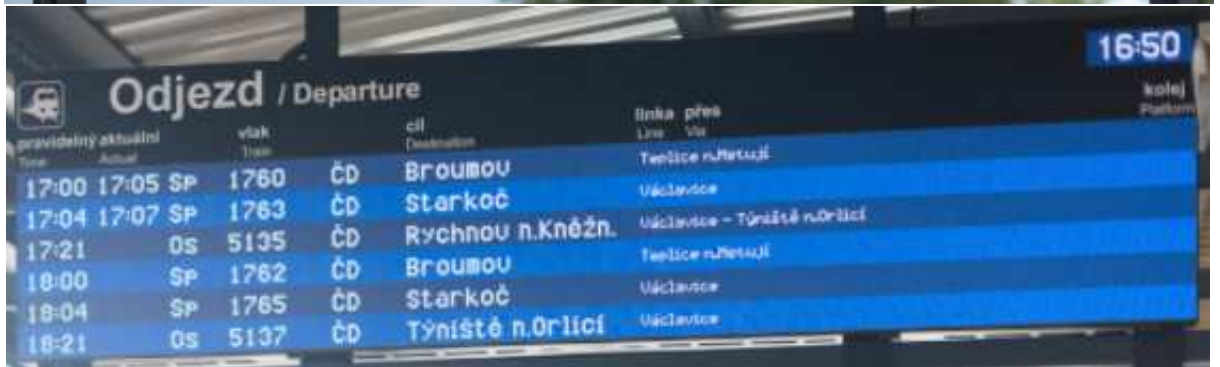
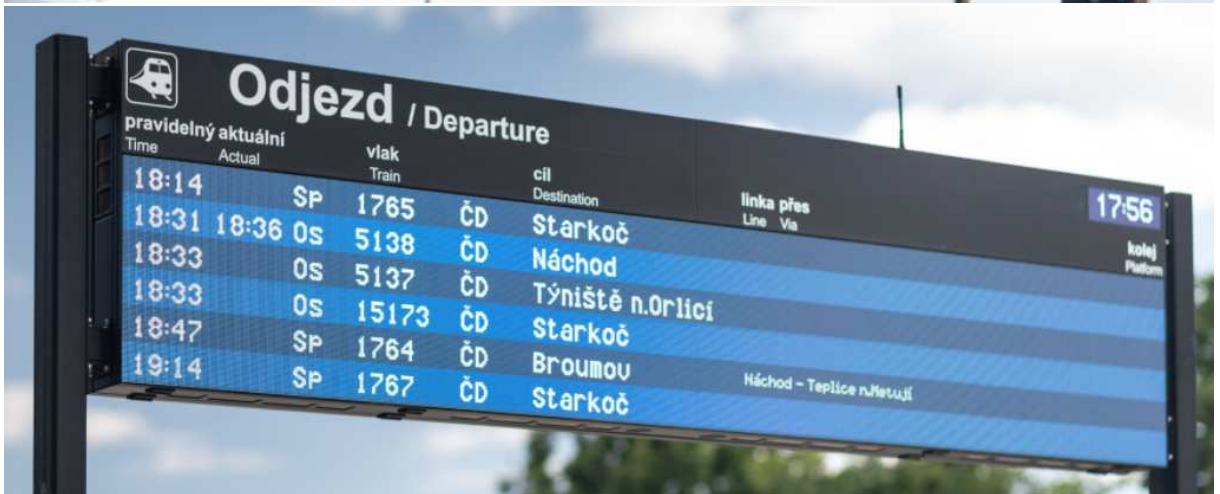
Typ ELEKON – MOBATIME verze 1 (1/2)



Typ ELEKON – MOBATIME verze 1 (2/2)



Typ ELEKON – MOBATIME verze 2 (1/2)



Typ ELEKON – MOBATIME verze 2 (2/2)

Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	čas Via	Kolej Platform
09:25	10:55	SC 605 ČD		Ostrava hl.n.	Praha-Libuš, Rantouše hl.n., Olomouc	
09:30	10:05	R 726 ČD	R17	Praha-Holešovice		
09:35	10:05	Os 2627 ČD	S9	Strančice		
09:38	10:05	EC 356 ČD	Ex6	München Hbf		
09:51	10:58	Os 8826 ČD	S7	Řevnice		7,3
09:57	10:07	IC 638 ČD	Ex7	Praha-Holešovice		1,3
09:58	10:03	R 988 ČD	R9	Praha-Vršovice		15
09:59	10:03	R 979 ČD	R9	Brno hl.n.		25
10:02		EC 115 ČD	Ex1	Przemysl Gl.		45
10:04	10:19	EC 339 ČD	Ex7	Linz Hbf		35

SPRÁVA ŽELEZNIC

Informační panel

Razítko vlaku ve stanici Praha-Vršovice
Platnost od 06.10.2019 do 31.12.2023

Číslo vlaku	Linka	Směr	Čas odjezdu
16:29	R 716	Vrsovice	16:29
16:33	R 725	Vrsovice	16:33
17:29	R 712	Vrsovice	17:29
17:31	R 727	Vrsovice	17:31
18:29	R 708	Vrsovice	18:29

SPRÁVA ŽELEZNIC

Informační panel

16:20

Číslo vlaku	Linka	Směr	Čas odjezdu
16:20	PRAGUE H.N.	PRAGUE H.N.	16:20
16:20	ČESKÉ BUDĚJOVICE	ČESKÉ BUDĚJOVICE	16:20
16:33	ČESKÉ BUDĚJOVICE	ČESKÉ BUDĚJOVICE	16:33
16:36	BENEŠOV U PRAHY	BENEŠOV U PRAHY	16:36
16:36	PRAGUE H.N.	PRAGUE H.N.	16:36
16:46	TÁBOR	TÁBOR	16:46
16:50	PRAGUE H.N.	PRAGUE H.N.	16:50
16:50	STRANČICE	STRANČICE	16:50

Hodiny ELEKON – MOBATIME



- **Informační systémy ve vlaku ČD**

Digitální informační systém – vnější

















Digitální informační systém – vnitřní

<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 7:39</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Příští stanice Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding: 20px 0;">Příští stanice <h1 style="margin: 0;">Pardubice hl.n.</h1></td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> Zpoždění Čekání na přípoj WC WiFi ED </div>	Plán 7:39	Akt.	Příští stanice Pardubice hl.n.	Příští stanice <h1 style="margin: 0;">Pardubice hl.n.</h1>			<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 6:39</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Výchozí stanice Praha hl.n.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Další stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">7:39</td> <td style="padding: 2px;">7:49</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">8:10</td> <td style="padding: 2px;">8:20</td> <td style="padding: 2px;">Česká Třebová</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">9:21</td> <td style="padding: 2px;">9:31</td> <td style="padding: 2px;">Brno hl.n.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">9:57</td> <td style="padding: 2px;">10:07</td> <td style="padding: 2px;">Břeclav</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">10:51</td> <td style="padding: 2px;">11:01</td> <td style="padding: 2px;">Wien Hbf.</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> Zpoždění Čekání na přípoj WC WiFi ED </div>	Plán 6:39	Akt.	Výchozí stanice Praha hl.n.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Další stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">7:39</td> <td style="padding: 2px;">7:49</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">8:10</td> <td style="padding: 2px;">8:20</td> <td style="padding: 2px;">Česká Třebová</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">9:21</td> <td style="padding: 2px;">9:31</td> <td style="padding: 2px;">Brno hl.n.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">9:57</td> <td style="padding: 2px;">10:07</td> <td style="padding: 2px;">Břeclav</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">10:51</td> <td style="padding: 2px;">11:01</td> <td style="padding: 2px;">Wien Hbf.</td> </tr> </table>			Plán	Akt.	Další stanice	7:39	7:49	Pardubice hl.n.	8:10	8:20	Česká Třebová	9:21	9:31	Brno hl.n.	9:57	10:07	Břeclav	10:51	11:01	Wien Hbf.																										
Plán 7:39	Akt.	Příští stanice Pardubice hl.n.																																																							
Příští stanice <h1 style="margin: 0;">Pardubice hl.n.</h1>																																																									
Plán 6:39	Akt.	Výchozí stanice Praha hl.n.																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Další stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">7:39</td> <td style="padding: 2px;">7:49</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">8:10</td> <td style="padding: 2px;">8:20</td> <td style="padding: 2px;">Česká Třebová</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">9:21</td> <td style="padding: 2px;">9:31</td> <td style="padding: 2px;">Brno hl.n.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">9:57</td> <td style="padding: 2px;">10:07</td> <td style="padding: 2px;">Břeclav</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">10:51</td> <td style="padding: 2px;">11:01</td> <td style="padding: 2px;">Wien Hbf.</td> </tr> </table>			Plán	Akt.	Další stanice	7:39	7:49	Pardubice hl.n.	8:10	8:20	Česká Třebová	9:21	9:31	Brno hl.n.	9:57	10:07	Břeclav	10:51	11:01	Wien Hbf.																																					
Plán	Akt.	Další stanice																																																							
7:39	7:49	Pardubice hl.n.																																																							
8:10	8:20	Česká Třebová																																																							
9:21	9:31	Brno hl.n.																																																							
9:57	10:07	Břeclav																																																							
10:51	11:01	Wien Hbf.																																																							
<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 6:39</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Výchozí stanice Praha hl.n.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Příští stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">6:39</td> <td style="padding: 2px;">7:49</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n.</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Další stanice</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav – Wien Hbf. – Wien Meidling – Wiener Neustadt – Mürzzuschlag – Bruck a d. Mur – Graz Hbf</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> Zpoždění Čekání na přípoj WC WiFi ED </div>	Plán 6:39	Akt.	Výchozí stanice Praha hl.n.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Příští stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">6:39</td> <td style="padding: 2px;">7:49</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n.</td> </tr> </table>			Plán	Akt.	Příští stanice	6:39	7:49	Pardubice hl.n.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Další stanice</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav – Wien Hbf. – Wien Meidling – Wiener Neustadt – Mürzzuschlag – Bruck a d. Mur – Graz Hbf</td> </tr> </table>			Další stanice	Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav – Wien Hbf. – Wien Meidling – Wiener Neustadt – Mürzzuschlag – Bruck a d. Mur – Graz Hbf	<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <div style="text-align: center; padding: 20px 0;"><h1 style="margin: 0;">160 km/h</h1></div> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> Zpoždění Čekání na přípoj WiFi ED </div>																																							
Plán 6:39	Akt.	Výchozí stanice Praha hl.n.																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Příští stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">6:39</td> <td style="padding: 2px;">7:49</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n.</td> </tr> </table>			Plán	Akt.	Příští stanice	6:39	7:49	Pardubice hl.n.																																																	
Plán	Akt.	Příští stanice																																																							
6:39	7:49	Pardubice hl.n.																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Další stanice</td> <td style="padding: 2px;">Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav – Wien Hbf. – Wien Meidling – Wiener Neustadt – Mürzzuschlag – Bruck a d. Mur – Graz Hbf</td> </tr> </table>			Další stanice	Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav – Wien Hbf. – Wien Meidling – Wiener Neustadt – Mürzzuschlag – Bruck a d. Mur – Graz Hbf																																																					
Další stanice	Pardubice hl.n. – Česká Třebová – Brno hl.n. – Břeclav – Wien Hbf. – Wien Meidling – Wiener Neustadt – Mürzzuschlag – Bruck a d. Mur – Graz Hbf																																																								
<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 7:39</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Příští stanice Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">i</div> <div> <p>Vážení cestující, náš vlak zastavil z důvodu mimořádné události na trati. Nevystupujte prosím z vlaku a vyčkejte pokynů vlakového personálu.</p> </div> </div> </td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> Nehoda Sřetnutí na přejezdu WiFi ED </div>	Plán 7:39	Akt.	Příští stanice Pardubice hl.n.	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">i</div> <div> <p>Vážení cestující, náš vlak zastavil z důvodu mimořádné události na trati. Nevystupujte prosím z vlaku a vyčkejte pokynů vlakového personálu.</p> </div> </div>			<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 17:39</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Přijždíme na nástupiště č. 4 do stanice Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Přípoje</td> <td style="padding: 2px;">● Dosažitelné</td> <td style="padding: 2px;">● Negarantované</td> <td style="padding: 2px;">1/2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Linka/spoj</td> <td style="padding: 2px;">Cílová stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">17:50</td> <td style="padding: 2px;">● 17:50</td> <td style="padding: 2px;">R 1121</td> <td style="padding: 2px;">Liberec</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">17:51</td> <td style="padding: 2px;">● 17:53</td> <td style="padding: 2px;">Os 000000</td> <td style="padding: 2px;">Choceň</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:02</td> <td style="padding: 2px;">● 18:02</td> <td style="padding: 2px;">Ex 121</td> <td style="padding: 2px;">Košice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:03</td> <td style="padding: 2px;">● 18:03</td> <td style="padding: 2px;">Os 5311</td> <td style="padding: 2px;">Přelouč</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Nást.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3A/4</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">1</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> Zpoždění Čekání na přípoj ve stanici Praha hl.n WiFi ED </div>	Plán 17:39	Akt.	Přijždíme na nástupiště č. 4 do stanice Pardubice hl.n.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Přípoje</td> <td style="padding: 2px;">● Dosažitelné</td> <td style="padding: 2px;">● Negarantované</td> <td style="padding: 2px;">1/2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Linka/spoj</td> <td style="padding: 2px;">Cílová stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">17:50</td> <td style="padding: 2px;">● 17:50</td> <td style="padding: 2px;">R 1121</td> <td style="padding: 2px;">Liberec</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">17:51</td> <td style="padding: 2px;">● 17:53</td> <td style="padding: 2px;">Os 000000</td> <td style="padding: 2px;">Choceň</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:02</td> <td style="padding: 2px;">● 18:02</td> <td style="padding: 2px;">Ex 121</td> <td style="padding: 2px;">Košice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:03</td> <td style="padding: 2px;">● 18:03</td> <td style="padding: 2px;">Os 5311</td> <td style="padding: 2px;">Přelouč</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Nást.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3A/4</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">1</td> </tr> </table>			Přípoje	● Dosažitelné	● Negarantované	1/2	Plán	Akt.	Linka/spoj	Cílová stanice	17:50	● 17:50	R 1121	Liberec	17:51	● 17:53	Os 000000	Choceň	18:02	● 18:02	Ex 121	Košice	18:03	● 18:03	Os 5311	Přelouč				Nást.				3				3A/4				2				1
Plán 7:39	Akt.	Příští stanice Pardubice hl.n.																																																							
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">i</div> <div> <p>Vážení cestující, náš vlak zastavil z důvodu mimořádné události na trati. Nevystupujte prosím z vlaku a vyčkejte pokynů vlakového personálu.</p> </div> </div>																																																									
Plán 17:39	Akt.	Přijždíme na nástupiště č. 4 do stanice Pardubice hl.n.																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Přípoje</td> <td style="padding: 2px;">● Dosažitelné</td> <td style="padding: 2px;">● Negarantované</td> <td style="padding: 2px;">1/2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Linka/spoj</td> <td style="padding: 2px;">Cílová stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">17:50</td> <td style="padding: 2px;">● 17:50</td> <td style="padding: 2px;">R 1121</td> <td style="padding: 2px;">Liberec</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">17:51</td> <td style="padding: 2px;">● 17:53</td> <td style="padding: 2px;">Os 000000</td> <td style="padding: 2px;">Choceň</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:02</td> <td style="padding: 2px;">● 18:02</td> <td style="padding: 2px;">Ex 121</td> <td style="padding: 2px;">Košice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:03</td> <td style="padding: 2px;">● 18:03</td> <td style="padding: 2px;">Os 5311</td> <td style="padding: 2px;">Přelouč</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Nást.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3A/4</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">1</td> </tr> </table>			Přípoje	● Dosažitelné	● Negarantované	1/2	Plán	Akt.	Linka/spoj	Cílová stanice	17:50	● 17:50	R 1121	Liberec	17:51	● 17:53	Os 000000	Choceň	18:02	● 18:02	Ex 121	Košice	18:03	● 18:03	Os 5311	Přelouč				Nást.				3				3A/4				2				1											
Přípoje	● Dosažitelné	● Negarantované	1/2																																																						
Plán	Akt.	Linka/spoj	Cílová stanice																																																						
17:50	● 17:50	R 1121	Liberec																																																						
17:51	● 17:53	Os 000000	Choceň																																																						
18:02	● 18:02	Ex 121	Košice																																																						
18:03	● 18:03	Os 5311	Přelouč																																																						
			Nást.																																																						
			3																																																						
			3A/4																																																						
			2																																																						
			1																																																						
<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 17:39</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Přijždíme na nástupiště č. 4 do stanice Pardubice hl.n.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Přípoje</td> <td style="padding: 2px;">● Dosažitelné</td> <td style="padding: 2px;">● Negarantované</td> <td style="padding: 2px;">2/2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Linka/spoj</td> <td style="padding: 2px;">Cílová stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:05</td> <td style="padding: 2px;">● 18:05</td> <td style="padding: 2px;">534570</td> <td style="padding: 2px;">Nasavrky</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:07</td> <td style="padding: 2px;">● 18:07</td> <td style="padding: 2px;">33</td> <td style="padding: 2px;">UMA, točna</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:07</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">C</td> <td style="padding: 2px;">Háje</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:10</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Sidiště Řepy</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> Zpoždění Čekání na přípoj ve stanici Praha hl.n WiFi ED </div>	Plán 17:39	Akt.	Přijždíme na nástupiště č. 4 do stanice Pardubice hl.n.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Přípoje</td> <td style="padding: 2px;">● Dosažitelné</td> <td style="padding: 2px;">● Negarantované</td> <td style="padding: 2px;">2/2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Linka/spoj</td> <td style="padding: 2px;">Cílová stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:05</td> <td style="padding: 2px;">● 18:05</td> <td style="padding: 2px;">534570</td> <td style="padding: 2px;">Nasavrky</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:07</td> <td style="padding: 2px;">● 18:07</td> <td style="padding: 2px;">33</td> <td style="padding: 2px;">UMA, točna</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:07</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">C</td> <td style="padding: 2px;">Háje</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:10</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Sidiště Řepy</td> </tr> </table>			Přípoje	● Dosažitelné	● Negarantované	2/2	Plán	Akt.	Linka/spoj	Cílová stanice	18:05	● 18:05	534570	Nasavrky	18:07	● 18:07	33	UMA, točna	18:07		C	Háje	18:10			Sidiště Řepy	<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px;"> RJ 71 - FRANTIŠEK KOUDELKA 372 Praha hl.n – Graz Hbf. 1.4.2014,6:32 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Plán 15:35</td> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Akt.</td> <td style="padding: 5px;">Konečná stanice Graz Hbf.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding: 20px 0;"><h1 style="margin: 0;">Vystupte prosím</h1></td> </tr> </table> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: right;"> WiFi ED </div>	Plán 15:35	Akt.	Konečná stanice Graz Hbf.	<h1 style="margin: 0;">Vystupte prosím</h1>																						
Plán 17:39	Akt.	Přijždíme na nástupiště č. 4 do stanice Pardubice hl.n.																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Přípoje</td> <td style="padding: 2px;">● Dosažitelné</td> <td style="padding: 2px;">● Negarantované</td> <td style="padding: 2px;">2/2</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Plán</td> <td style="padding: 2px;">Akt.</td> <td style="padding: 2px;">Linka/spoj</td> <td style="padding: 2px;">Cílová stanice</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:05</td> <td style="padding: 2px;">● 18:05</td> <td style="padding: 2px;">534570</td> <td style="padding: 2px;">Nasavrky</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:07</td> <td style="padding: 2px;">● 18:07</td> <td style="padding: 2px;">33</td> <td style="padding: 2px;">UMA, točna</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:07</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">C</td> <td style="padding: 2px;">Háje</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">18:10</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Sidiště Řepy</td> </tr> </table>			Přípoje	● Dosažitelné	● Negarantované	2/2	Plán	Akt.	Linka/spoj	Cílová stanice	18:05	● 18:05	534570	Nasavrky	18:07	● 18:07	33	UMA, točna	18:07		C	Háje	18:10			Sidiště Řepy																															
Přípoje	● Dosažitelné	● Negarantované	2/2																																																						
Plán	Akt.	Linka/spoj	Cílová stanice																																																						
18:05	● 18:05	534570	Nasavrky																																																						
18:07	● 18:07	33	UMA, točna																																																						
18:07		C	Háje																																																						
18:10			Sidiště Řepy																																																						
Plán 15:35	Akt.	Konečná stanice Graz Hbf.																																																							
<h1 style="margin: 0;">Vystupte prosím</h1>																																																									

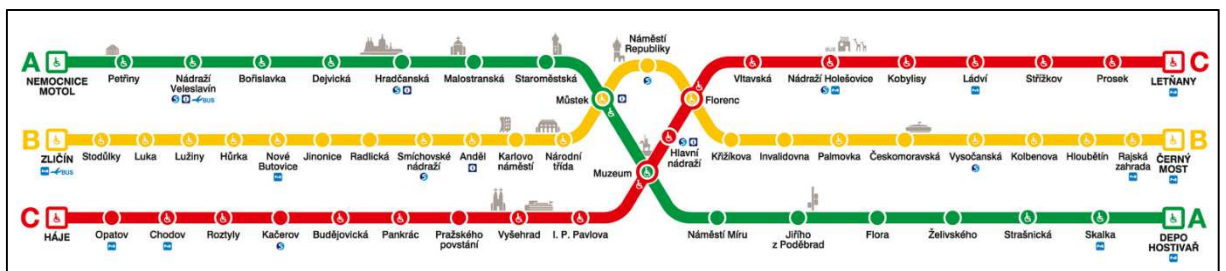
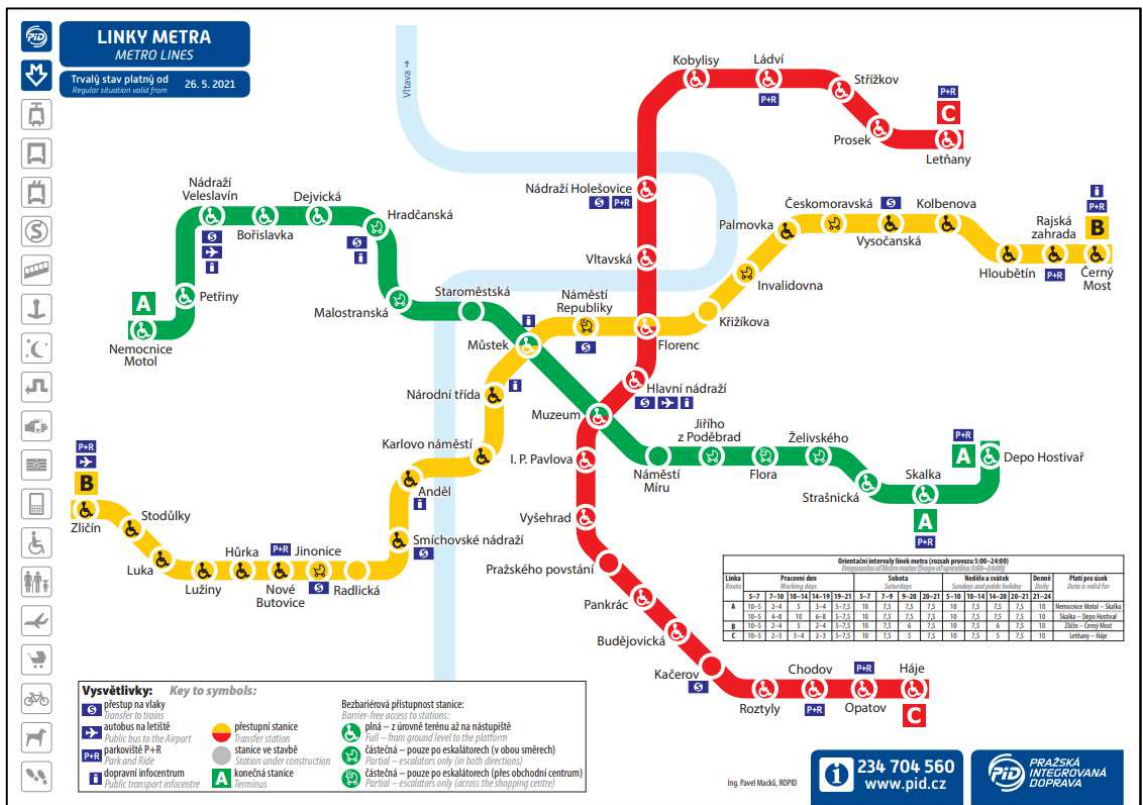


Papírová informace cesty spoje – vnější

<p>EC 129 VALAŠSKÝ EXPRES</p> <p>Praha hl. n. Praha-Libeň – Kolín – Pardubice hl. n. – Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl. n. – Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín</p> <p>Púchov</p> <p>Platnost jízdenek integrovaných dopravních systémů v úsecích: Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě</p> <p>OŘOD Střed NPZ</p> 	<p>Ex 530 Jižní expres linka Ex 7</p> <p>České Budějovice</p> <p>Tábor – Praha hl. n.</p> <p>Praha-Holešovice</p> <p>OCP Západ</p> 
<p>R 923 Krakonoš linka R10</p> <p>Praha hl. n. Praha-Libeň – Nymburk hl. n. – Poděbrady – Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř</p> <p>Trutnov hl. n.</p> <p>•Platnost jízdenek integrovaných dopravních systémů v úsecích: Praha hl. n. – Poděbrady Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl. n.</p> <p>OCP Střed</p> 	<p>Sp</p> <p>Hradec Králové hl. n. </p> <p>Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby nad Orlicí</p> <p>Letohrad</p> <p>OCP Střed</p> 
<p>R 903 Bouzov linka R12</p> <p>Brno hl. n. Vyškov na Moravě – Nezamyslice</p> <p>Dále vlak vjíždí do systému Nezamyslice – Olomouc hl.n.</p> <p>Zábřeh na Moravě</p> <p>Sp 1403</p> <p>Zábřeh na Moravě Hanušovice – Lipová Lázně</p> <p>Jeseník</p> <p>OCP Východ</p> 	<p>  </p> <p>Česká Třebová</p> <p>Svitavy</p> <p>Letovice</p> <p>OCP Střed</p> 
<p>S9  </p> <p>Benešov u Prahy Čerčany • Senohraby Mnichovice • Strančice Říčany • Praha-Hostivař Praha-Vršovice</p> <p>PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ</p>	<p>S 31</p> <p>Studénka</p> <p>↑↓ </p> <p>Bílovec</p> <p>OCP Východ</p> 

Metro:

Loga trasy A, B, C, plánky metra



Piktogramy linek metra



Doplnění informačního systému v metru o anglický text

původní



nové



původní



nové



původní



nové



původní



nové



Letiště:

Digitální informační systém – odlety



Sched. Plán	Expected Předpoklad	Destination Destinace	Flight Let	Pier Gate Prst Východ	Temperature Teplota	Remark Poznámka
12:30		OLBIA	OK 4734	C	☀️ 31 °C	
12:40		BOURGAS	OK 4854	B	☀️ 26 °C	
12:40		ROME/CIAMPINO	FR 8330	C	☁️ 28 °C	
12:40		CATANIA	OK 4728	D	☀️ 29 °C	
12:40		MOSCOW/SVO	QS 8894	B	☁️ 19 °C	
12:45		TEL AVIV/TLV	OK 4290	A	☀️ 31 °C	
12:50		AMSTERDAM	EZY 7906	D	☀️ 20 °C	
13:00		MUNICH	UA 9251	C	☁️ 17 °C	Zrušeno
13:00		WARSAW	LO 0528	C	☀️ 21 °C	Zrušeno
13:05		MOSCOW/SVO	OK 4902	B	☁️ 19 °C	
13:10		LYON	AF 5474	C	☁️ 19 °C	
13:10		VENICE/VCE	EZY 3382	D	☁️ 22 °C	
13:20		BOURGAS	QS 2904	B	☀️ 26 °C	
13:25		BARCELONA	IB 5321	D	☀️ 27 °C	



Piktogramy – digitální a bez digitálu



Příloha D – Označníky dopravců, IDS a MHD



Obrázek D1 – Standardní značka pro označnick ze zákona č. 304/2017 Sb.



Obrázek D2 – Označnick v rámci IDS JMK



Obrázek D3 – Označník v rámci VDV



Obrázek D4 – Další označníky v rámci IDS (vlevo ZID, uprostřed IDOL, vpravo ODIS)



Obrázek D5 – Označníky v rámci dopravců (CDS Náchod a ČSAD Ústí nad Orlicí) a IDS JK



Obrázek D6 – Různé označnický v jedné zastávce

Příloha E – Informační systémy v Rakousku

- Železniční stanice

Digitální informační systém (1/2)

11:17:02				11:17:03			
Abfahrt	Departure	Zug	nach	Abfahrt	Departure	Zug	nach
Zeit	Erwartet	Estimated	to	Zeit	Erwartet	Estimated	to
11:16	REX 178	+	Flughafen Wien	11:50	REX 1778		Passau Hbf
11:16	REX 175		Wien Hbf	11:52	S1		Kleinreifling
11:26	ICE 21		Flughafen Wien	12:02	IC 332		Praha-Holesovice
11:30	RJ 891 +		Salzburg Hbf	12:16	S2		Freilassing
11:35	west 384		Pregarten	12:16	RJX 63		Budapest Keleti
11:36	S3		Kirchdorf a. d. Krems	12:20	RJX 663		Flughafen Wien
11:36	S4		Berlin Gesundbrunnen	12:20	S1		St Nikola-Struden
11:40	ICE 328		Stainach-Irdning	12:30	west 387		Wien Westbf
11:46	RJX 60		München Hbf	12:32	RJ 640		Salzburg Hbf
11:46	RJX 600		Bregenz	12:35	S3		Pregarten
11:48	SS		Eferding	12:36	ICE 26		Dortmund Hbf
				12:36	S4		Kirchdorf a. d. Krems



Digitální informační systém (2/2)

Abfahrt		Departure		11:46:46		OBB INFRA
Zeit time	Erwartet estimated	Zug train	nach to			Bahnsteig platform
11:46	OBB	RJX 60	München Hbf	über Salzburg Hbf Zugteilung in Salzburg Hbf		5 A-C
11:46	OBB	RJX 860	Bregenz	Jenbach-Innebruck Hbf- Imst-Fitztal-Landeck-Zams-		5 C-E
11:48	kein halbes Stundenticket	S5	Eferding	Dörmbach-Hitzing- Thurnharting-		21 B
11:50	OBB	REX 1778	Passau Hbf	Grieskirchen-Gallspach- Neumarkt-Kallham-Riedau-		4 C-D
11:52	OBB	S1	Kleinreifling			9 A-B
11:52	OBB	IC 332	Praha-Holesovice			1 A-B
12:02	OBB	S2	Freilassing			2 c
12:16	OBB	RJX 63	Budapest Keleti	Zugteilung in Wien Hbf OS 3510 LZS-VIE		7 A-C
12:16	OBB	RJX 863	Flughafen Wien	Zugteilung in Wien Hbf		7 C-E
12:20	OBB	S1	St.Nikola-Struden	Linz Pichling-Asten-Fisching- Enns-Ennsdorf-St.Valentin-		12 A

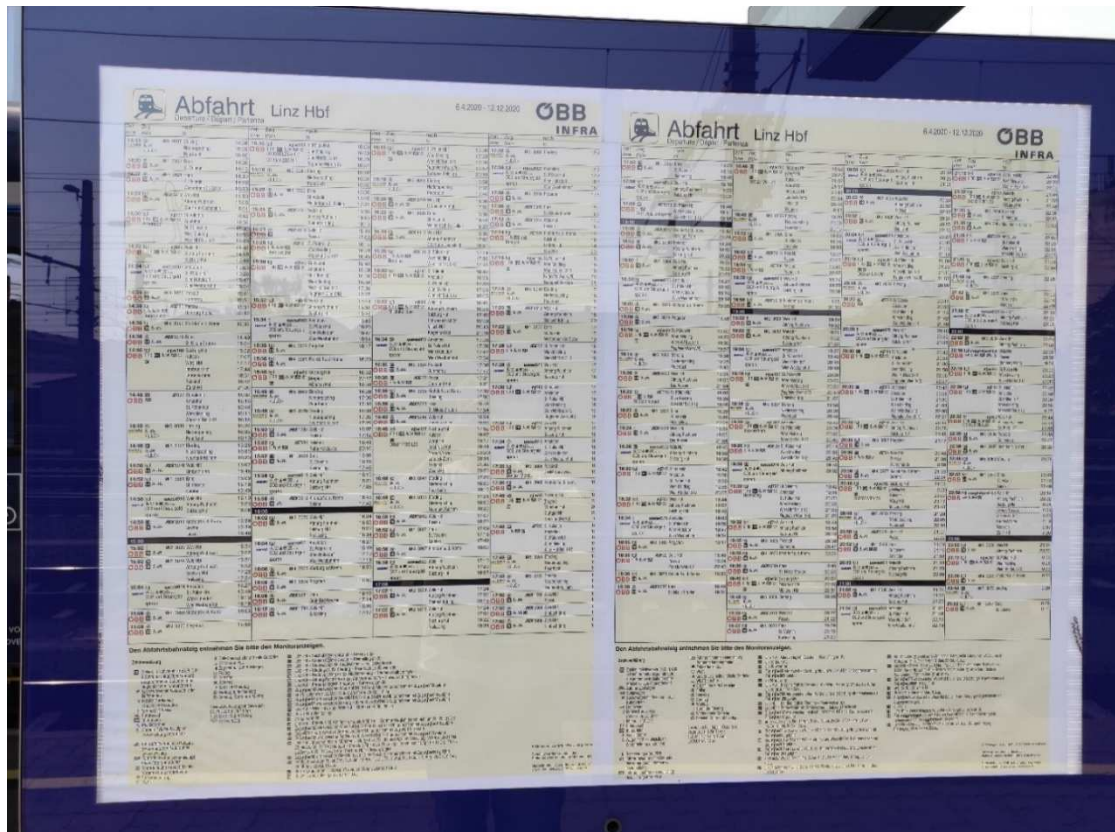
In öffentlichen Verkehrsmitteln ist ein Mund-Nasenschutz zu tragen.
Bitte halten Sie Abstand zu anderen Personen!



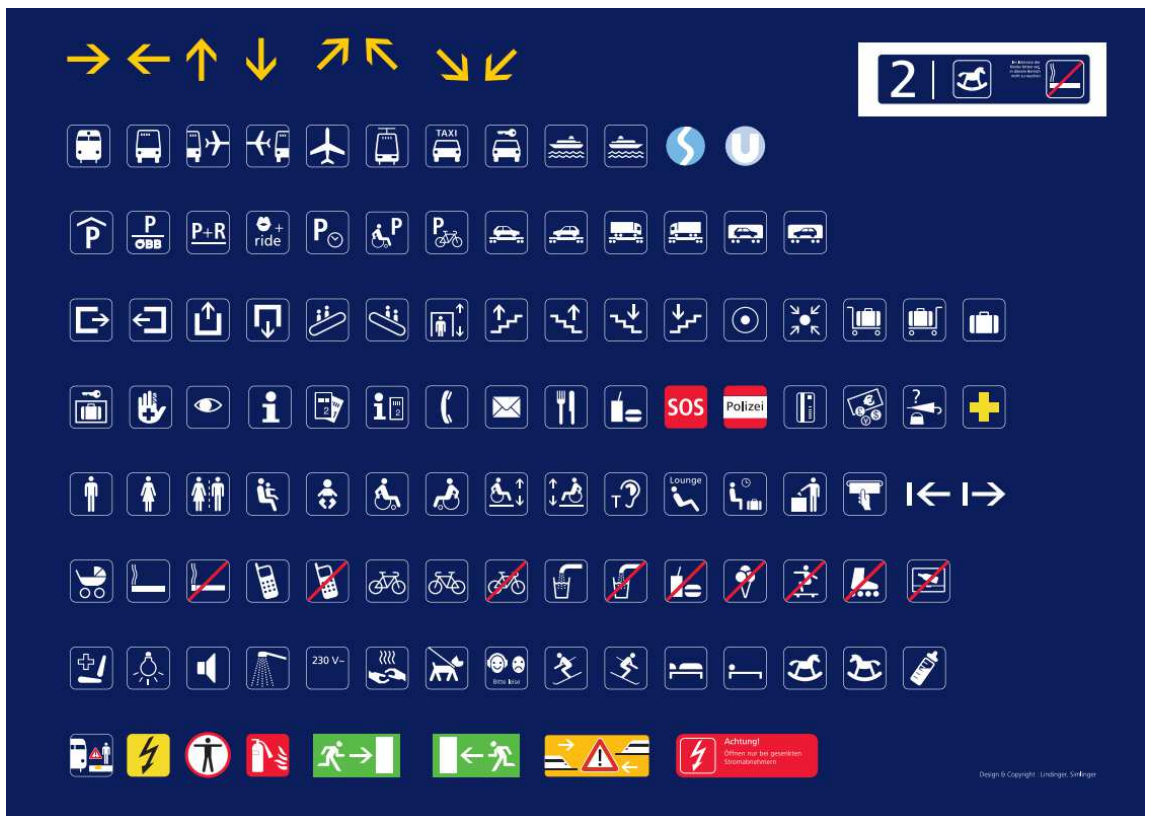
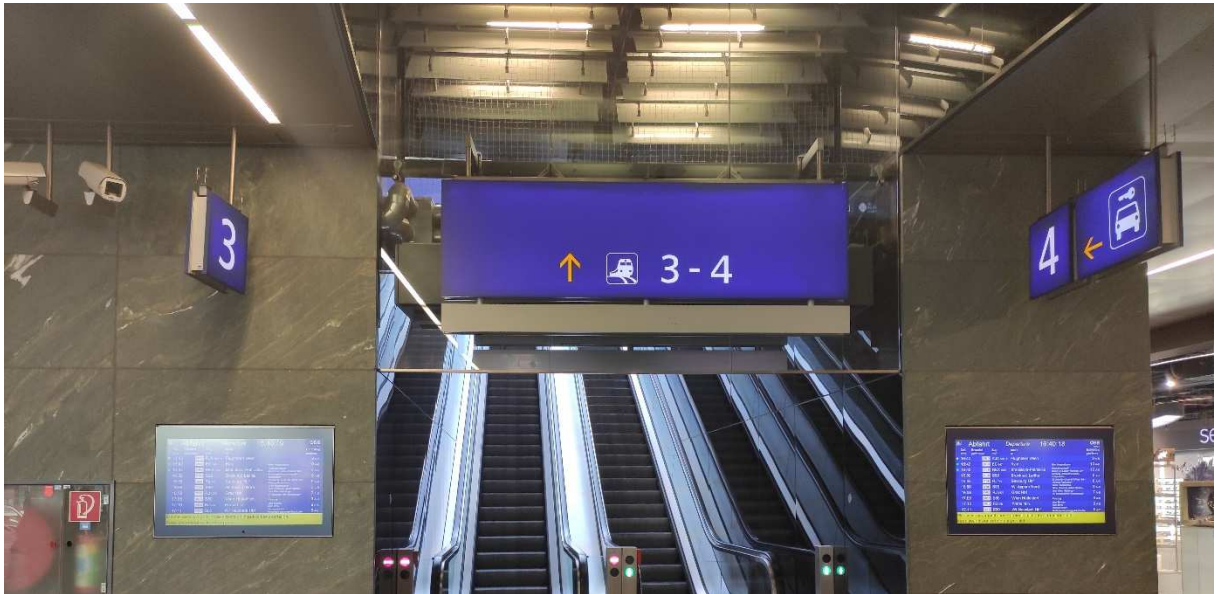
Digitální řazení vlaků – online



Odjedy vlaků ve formě papíru



Piktogramy

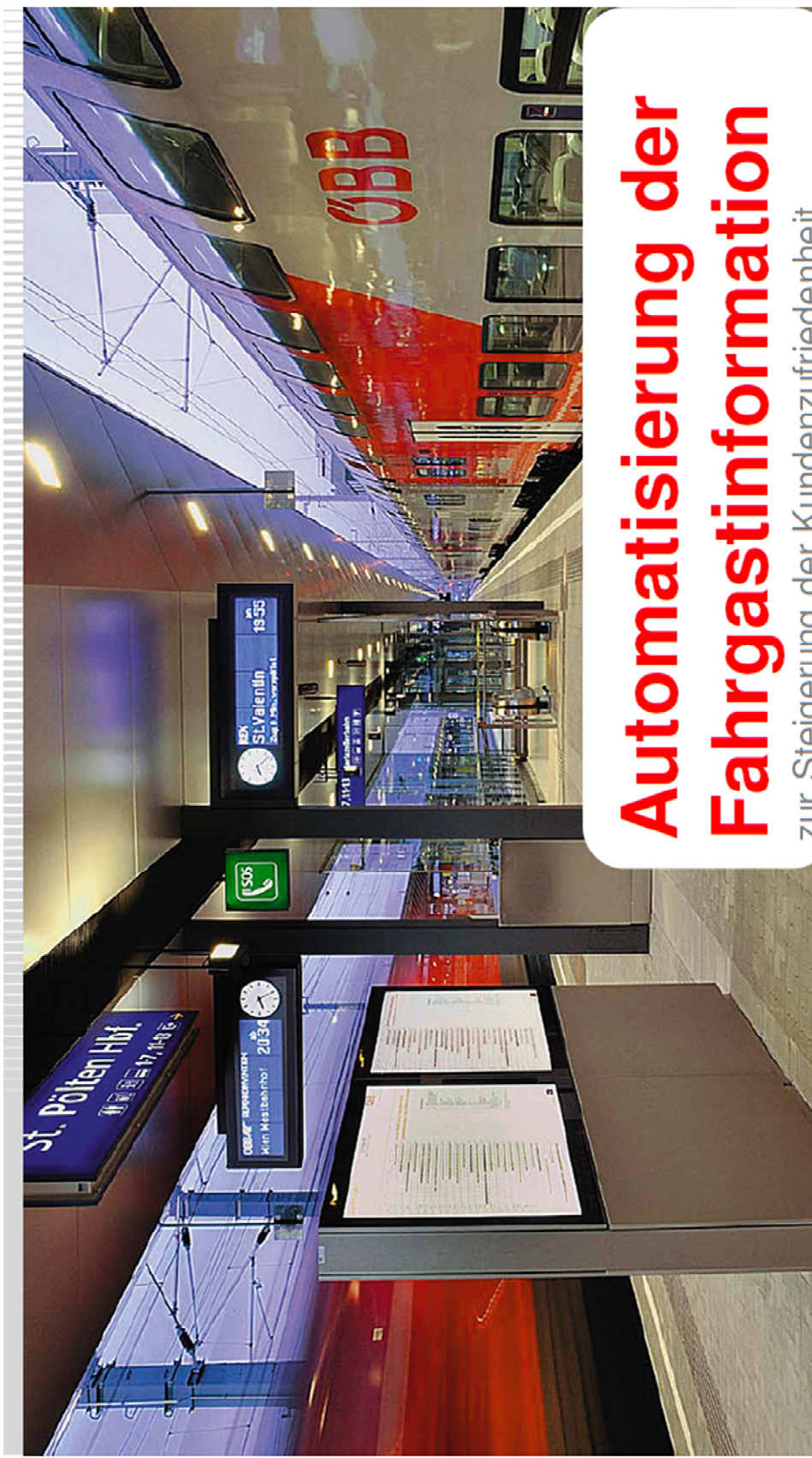


- Zastávky a označníky



- Metro





Automatisierung der Fahrgastinformation

zur Steigerung der Kundenzufriedenheit

Ziel der Fahrgastinformation:

- **umfassende Information**
über Abfahrtszeit und Bahnsteig,
Fahrplanabweichungen, Ankunftszeit, Zuggattung,
Zugnummer, Zugziel, Zugname, Besonderheiten und
Störungen, Wagenreihung, nächste
Reisemöglichkeiten und Bahnsteigänderungen.
- **aktuelle Information „für alle Sinne“**
durch akustische und optische Informationsanlagen
- **hoher Automatisierungsgrad**
Betriebsführung mit gezieltem Personaleinsatz in
Zentralen konzentriert (BFZ-Konzept)
- **Verbesserung der Pünktlichkeit**
durch langfristige Vorausplanung von Fahrplänen und
Trassen, sowie Anpassungen in Echtzeit.
- **Verbesserung des Kundenservice**
durch zuverlässige Information bei Abweichungen und
im Störfall.



Zeit	Abfahrt	Zug	nach	Zeit	Abfahrt	Ort	BBB
Time	Actual	Train	To	Time	Actual	Platform	Platform
14:56	REX 9444	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Südbahnhof	14:41:02			
15:02	REX 7621	Wien Westbahnhof (Ostbahn)	Wien Westbahnhof				
15:02	REX 7626	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Südbahnhof				
15:07	REX 9445	Győr über Hegyessy	Győr über Hegyessy				
15:20	REX 2628	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Südbahnhof				
15:30	REX 7071	Burgenland-Petrol	Burgenland-Petrol				
15:33	R 7685	Wullagerndorf	Wullagerndorf				
15:37	S60	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Südbahnhof				
16:02	REX 7943	Penningsdorf	Penningsdorf				
16:02	REX 7628	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Südbahnhof				

+++Schiensortiment zur Mönchhof-Halbturn und Festsanmiko bis 22.06.2012 24:00. Grund: Bauarbeiten+++

Info-Monitor



Lautsprecheranlagen

AURIS

Automatisches Reisenden Informations System



Uhrenanlagen



Bahnsteiganzeigen

Zeit	abfährt	Zug	nach	Zeit	abfährt	Ort	BBB
Time	Actual	Train	To	Time	Actual	Platform	Platform
13:26		Venzlin S.L.	Wien Westbahnhof	13:26			
13:38	08:42	Wien West über Wien Südbahnhof	Wien Westbahnhof				
13:43	09	Rosenthaler	Rosenthaler				
13:57	09	digital	digital				
14:08	09	Brennero-Brenner	Brennero-Brenner				
14:08	09	Scharnitz	Scharnitz				
14:37	09	München Hbf	München Hbf				
14:38	08:42	Basel über Wien Südbahnhof	Basel über Wien Südbahnhof				
14:43	09	Rosenthaler	Rosenthaler				

Hauptanzeigtabelle

Wagenstandsanzeigen

Einst:
Konventionelle
Kundeninformation

- Bedienung in der Betriebsstelle vor Ort
- dezentrale Ansteuerung durch örtlich situierte Anlagen.
- Große Anlagenvielfalt, verschiedene Hersteller und Technologien.
- Kein zentraler Fahrplan verfügbar.
- Keine automatische Reaktion auf Fahrplanänderungen.
- Flexible Ansagetexte nur über Durchsage des Bediener.
- Corporate Voice nicht durchgängig.
- Anfällig für inhaltliche Fehler.
- Geänderte Texte nur durch Aufnahme im Tonstudio (Chris Lohner) möglich.
- Zeitgenaue Ansagen und Anzeigen schwierig
- keine Zughalterkennung – Auslösung von Aktionen individuell durch den Bediener.



Heute:
AURIS

- Zentralisierte Bedienung aus der BFZ
- zentrale Steuerung
- Homogenes Design am Stand der Technik
- Nutzung zentraler Fahrplan- und Prognosedaten.
- Flexibel generierbare Ansagetexte über „Text to Speech“.
- Corporate Voice, Entfall von Tonstudio-Aufnahmen.
- Zeitgenaue Ansagen und Anzeigen durch Zughalterkennung und automatische Zugfortschaltmeldungen.

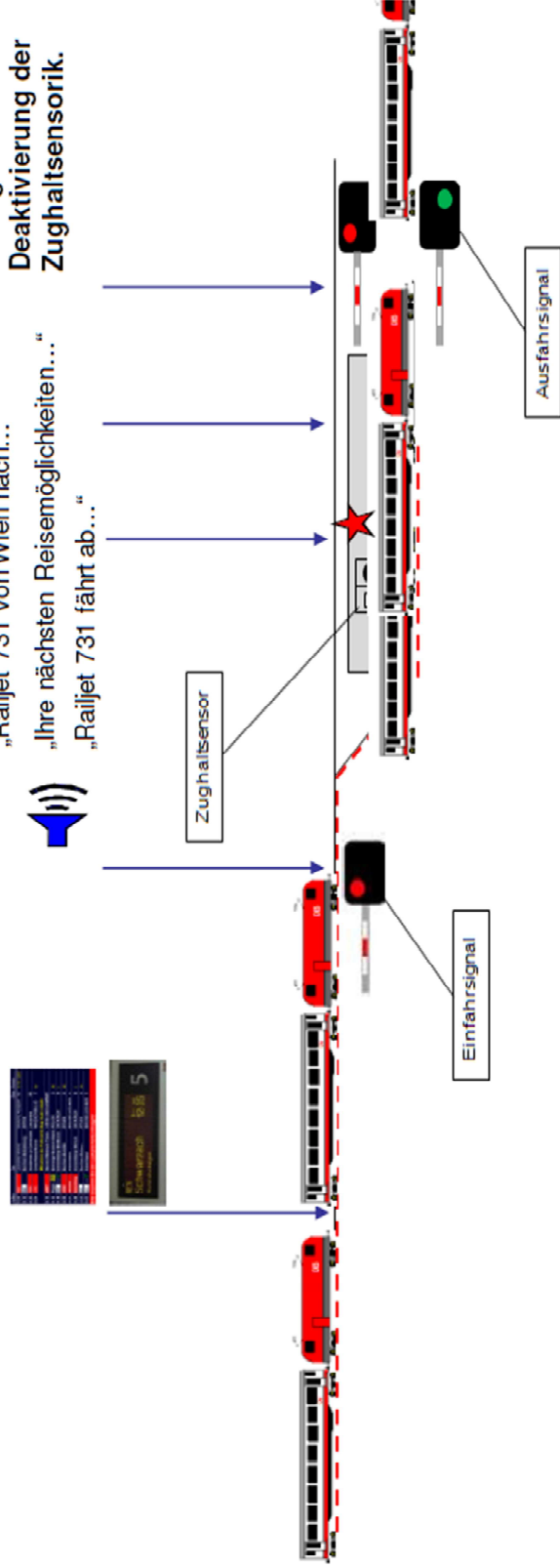
Die Gleisbelegung des Zuges bewirkt zeitgesteuert aus ARAMIS eine Vorankündigung auf den Anzeigern.

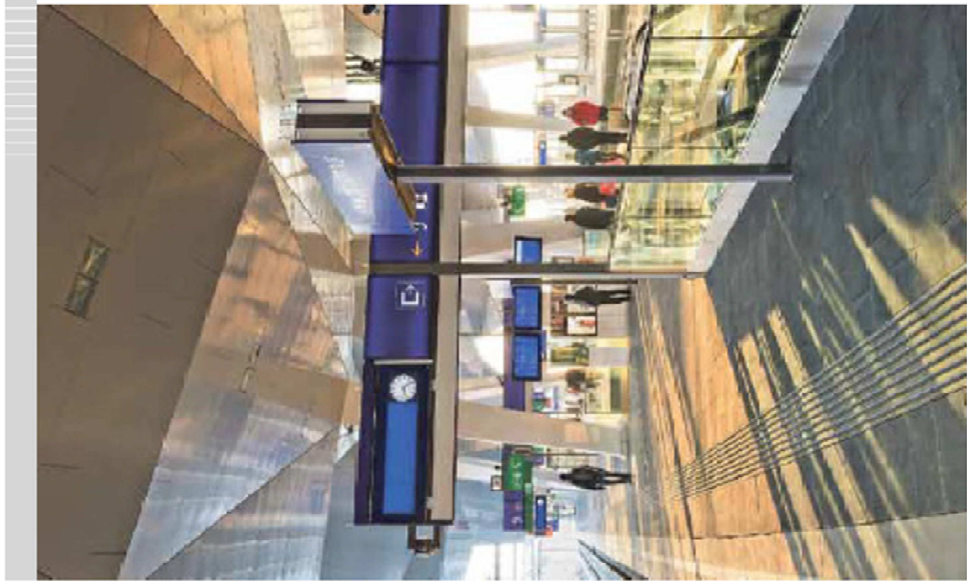
Die Fortschaltung (Passieren des Einfahrsignals) des Zuges bewirkt zeitgesteuert aus ARAMIS die Auslösung der Einfahrtsansage. Zughaltsensor wird aktiviert.

Zughaltsignalisierung durch Zughaltsensor, Aktivierung der Anschlussansage.

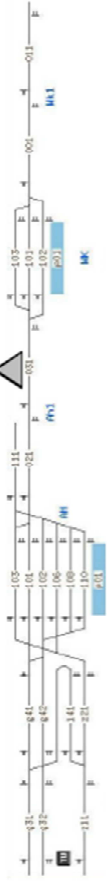
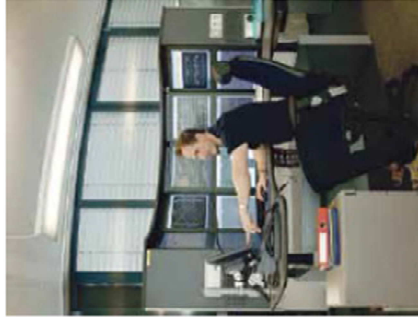
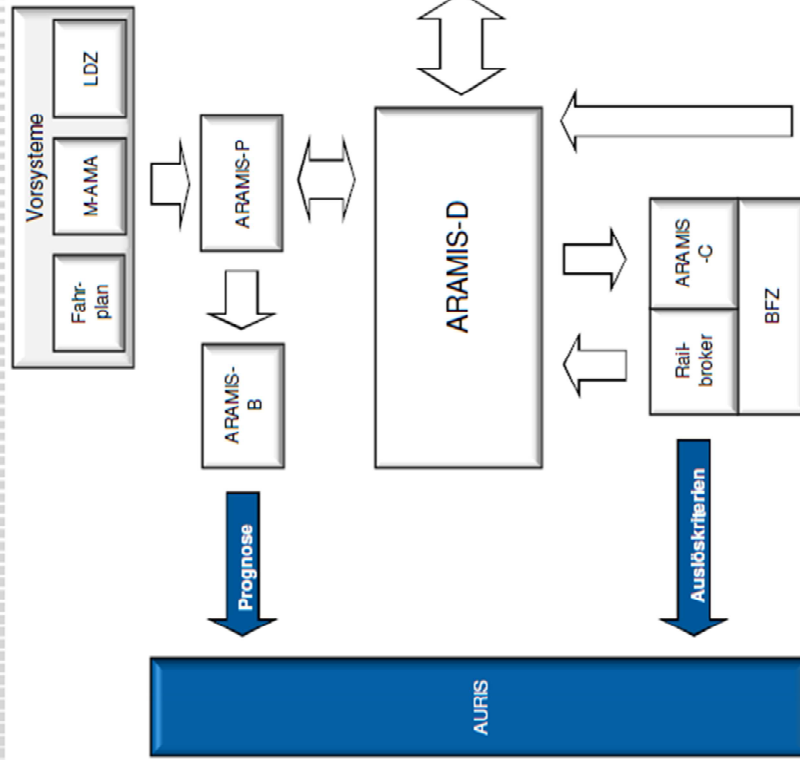
Vor-Abfahrt Zeitgesteuerte Aktivierung der Abfahrtsansage.

Ausfahrt - die Fortschaltung (Passieren des Ausfahrsignals) aus ARAMIS bewirkt zeitgesteuert das Löschen der Anzeiger und die Deaktivierung der Zughaltsensoren.





OeVG Symposium 1/2.10.2013



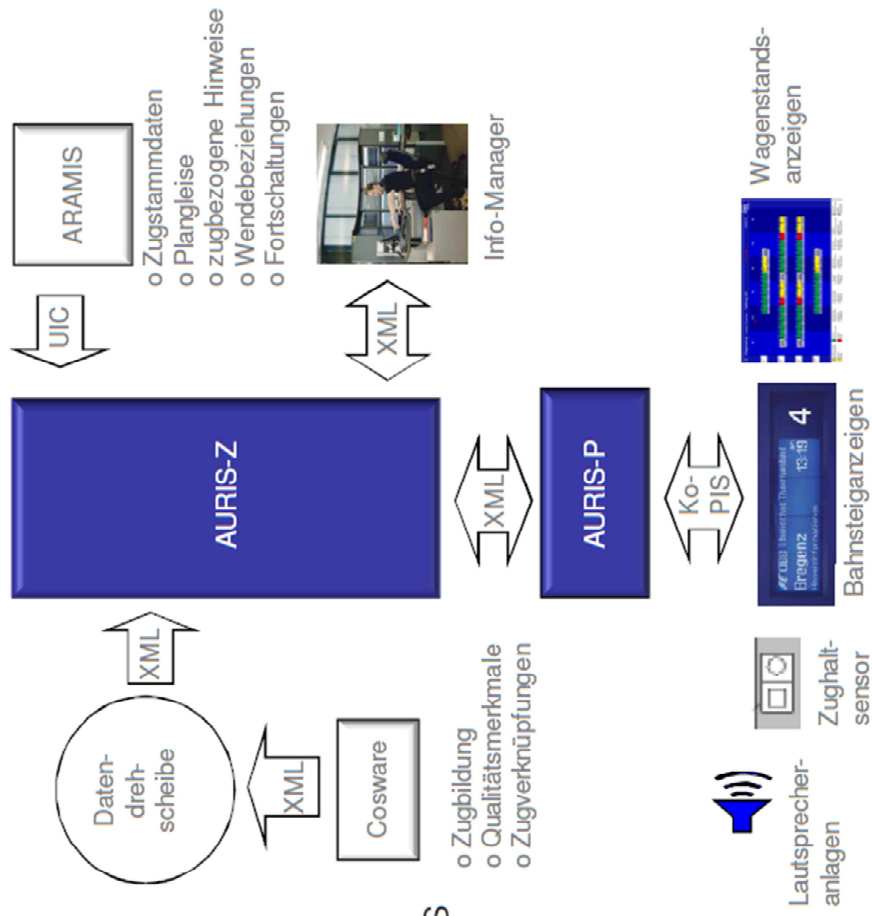
© ÖBB-Infrastruktur AG Ing. Robert Nieschlag, ÖBB-INFRA, Engineering Services

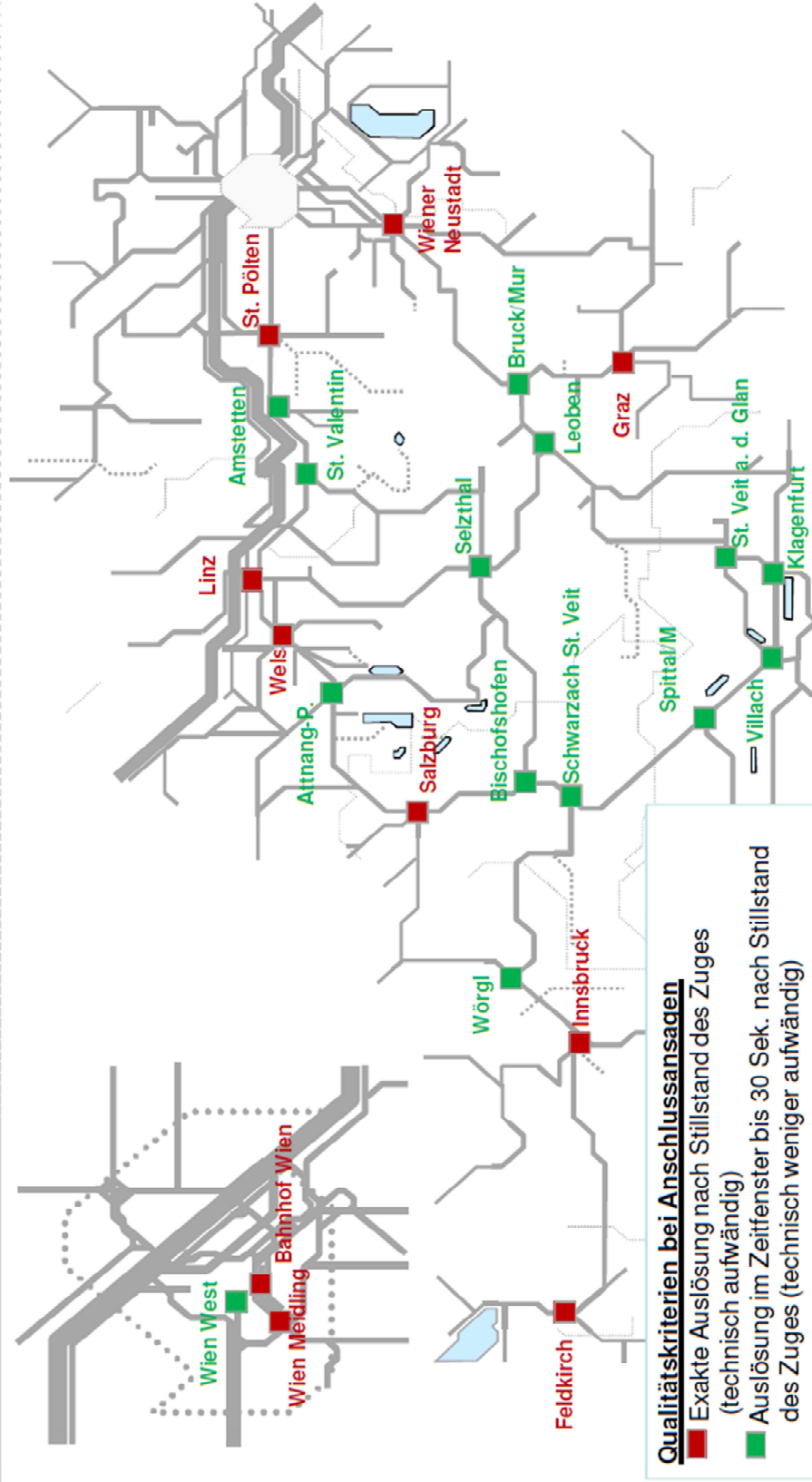
AURIS im Detail

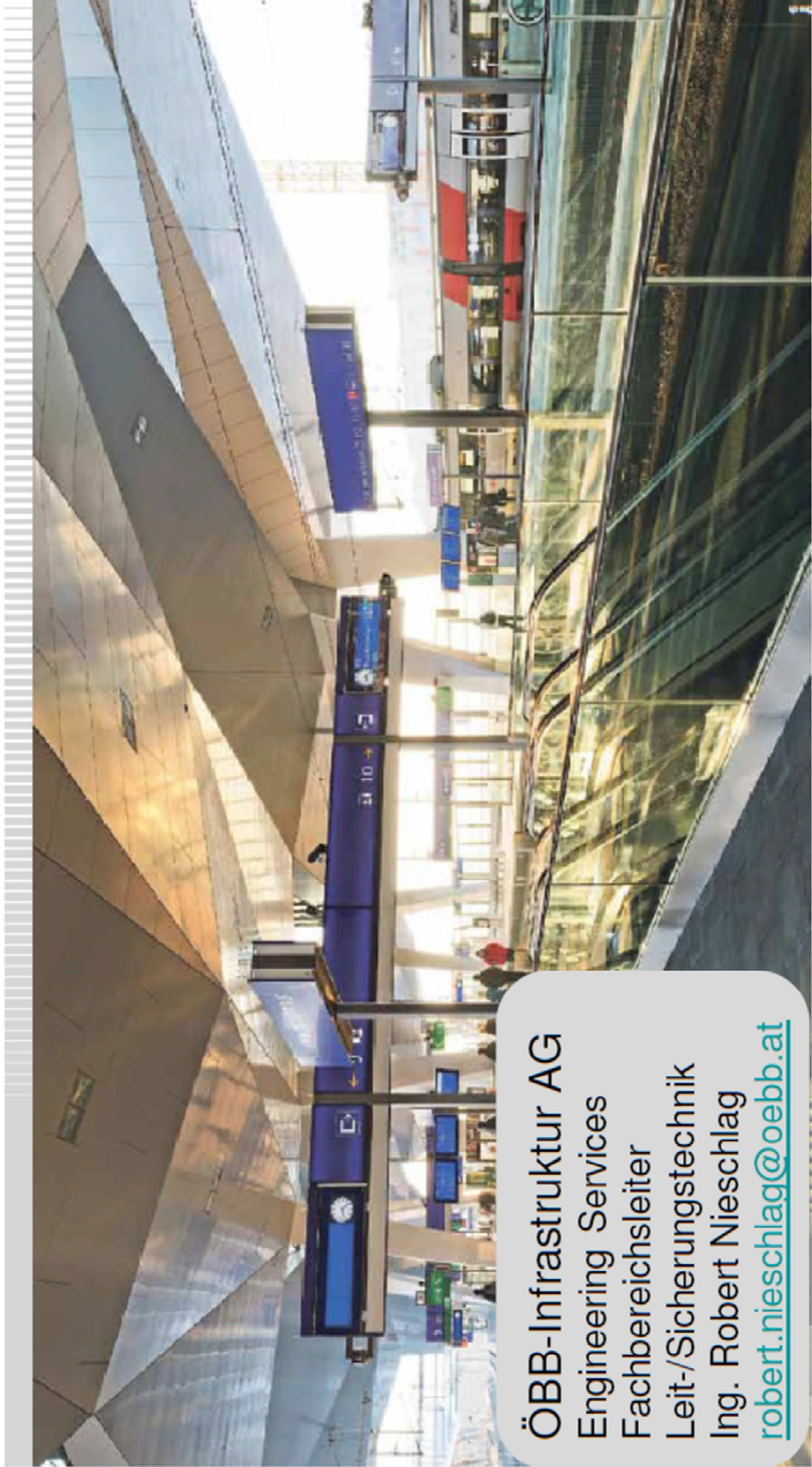
Die Systeme Cosware (über die Datendrehzscheibe) und ARAMIS liefern alle relevanten Daten an AURIS-Z, welches alle Entscheidungen zu den jeweiligen Betriebsfällen (Verspätung, Einfahrt, Bereit-stellung, Zug umgekehrt gereiht,...) trifft. Über XML empfängt AURIS-P diese und reicht sie über KoPIS an die Endgeräte (Anlagen auf den Bahnhöfen) weiter.

Der jeweilige Infomanager hat über die einfache und effektive Bedienoberfläche einen ständigen Überblick über die Kundeninformation.

Der Infomanager generiert auf der Bedienebene auch alle Sonderansagetexte über „Text to Speech“.







ÖBB-Infrastruktur AG
Engineering Services
Fachbereichsleiter
Leit-/Sicherheitstechnik
Ing. Robert Nieschlag
robert.nieschlag@oebb.at

Příloha F – Informační systémy ve Švýcarsku

- Železniční stanice a vlaky

Digitální informační systém – standard

Fernverkehr			S-Bahn			S-Bahn		
Nach	Gleis	Hinweis	Nach	Gleis	Hinweis	Nach	Gleis	Hinweis
IC 3 09.00 Basel SBB	15	unb. Verspätung	S31 09.01 Hardbrücke Oerlikon Seebach Baden	41	ca 7 Min später	S31 09.17 Wiedikon Erge Thalwil Ziegelbrücke	31	ca. 3 Min später
IC 1 09.05 Flughafen + Winterthur Romanshorn	31	ca. 5 Min später	S31 09.04 Stadelhofen Stettbach Wetzikon	43	ca. 4 Min später	S31 09.18 Selnau Adliswil Langnau-G. Sihlwald	21	
IC 18 09.09 Lenzburg Aarau Liestal Basel SBB		Ausfall	S31 09.07 Hardbrücke Oerlikon Schaffhausen	42	ca. 3 Min später	S31 09.19 Oerlikon Wollishofen Dietlikon Effretikon	34	4142
Nach Basel SBB: BV75 nach Luzern, Abfahrt 09.35 Uhr, Gleis 6			S31 09.09 Hardbrücke	4142	Anzeige beachten	S31 09.19 Albstetten Udorf Affoltern aA	34	
JR 19 09.09 Oerlikon Flughafen + St. Gallen	14		S31 09.09 Stadelhofen Uster Rapperswil	44		S31 09.21 Wiedikon Erge Wollishofen Zug	4	
JR 19 09.19 Zug Bellinzona Milano Ch. Venezia S.L.	8		S31 09.11 Stadelhofen Alstetten Rapperswil	4344		S31 09.22 Hardbrücke Oerlikon Niederweningen	4142	
Saverio A+B Chassino / C+D Milano Venezia		Ausfall	S31 09.11 Alstetten Dietikon		Ausfall	S31 09.24 Stadelhofen Uster Pfäffikon SZ	4344	
JR 19 09.19 Flughafen Oerlikon Baden Basel SBB			S31 09.12 Oerlikon Wollishofen Dubendorf Hinwil	33		S31 09.25 Selnau Binz Friesenberg Triemli	22	
Nach Baden Sg nach Baden, Abfahrt 09.31 Uhr, Gleis 4142			S31 09.14 Oerlikon Flughafen +	33		S31 09.25 Oerlikon Wollishofen Winterthur	33	
IC 12 09.12 Thalwil Widnau Landquart Chur	7		S31 09.16 Stadelhofen Winterthur Schaffhausen		Ausfall	S31 09.28 Hardbrücke	4142	
IC 5 09.30 Olten Säckingen Bellinzona Lugano	31		S31 09.12 Oerlikon Wollishofen Dubendorf Hinwil	33		S31 09.28 Stadelhofen Stettbach Uster	4344	
IC 1 09.32 Bern Lausanne Genève-Aéroport +	32		S31 09.14 Hardbrücke Alstetten Schlieren Brugg		Ausfall	S31 09.29 Hardbrücke	4142	Anzeige beachten
IC 2 09.32 Zug Arb-Goldau Bellinzona Lugano	7		S31 09.14 Wipkingen Flughafen + Weinfelden	3		S31 09.29 Stadelhofen Tiefenbrunnen Lietikon	4344	
IC 1 09.33 Flughafen + Winterthur St. Gallen	34		S31 09.16 Stadelhofen Winterthur Schaffhausen		Ausfall	S31 09.31 Stadelhofen Winterthur Sennhof-K	4344	
JR 19 09.34 Basel SBB Mulhouse Dijon Paris	15		S31 09.16 Hardbrücke Oerlikon Flughafen +	4142		S31 09.31 Stadelhofen Winterthur Sennhof-K	4344	
JR 19 09.35 Flughafen + Winterthur Konstanz	11		S31 09.18 Stadelhofen Winterthur Schaffhausen		Ausfall	S31 09.31 Stadelhofen Winterthur Sennhof-K	4344	
JR 19 09.36 Thalwil Basel Zug Rodersdorf Liesten	8		S31 09.18 Hardbrücke Oerlikon Flughafen +	4142		S31 09.34 Stadelhofen Stettbach Wetzikon	4344	
JR 19 09.36 Baden Brugg Frick Stein-S. Basel SBB	17					S31 09.35 Selnau Binz Triemli Liestenberg	22	
IC 3 09.37 Sargans Landquart Chur	10					S31 09.37 Wiedikon Erge Pfäffikon SZ	31	

ICE	Nach	Gleis	Hinweis
IC	07.32 Liestal Basel SBB Berlin	7	ca. 17 Min später
IR 27	07.36 Zürich HB	12	ca. 20 Min später
S23	07.49 Zofingen HB	9	
IC 61	07.55 Aarburg-O. Langenthal	12	
IC 5	07.57 Bern Spiez Interlaken Ost	9	
Nach Zürich HB: IC, Abfahrt 07.36 Uhr, Gleis 4		12	
IR 16	07.59 Zürich HB St. Gallen	3	
IR 16	07.59 Bern	3	
Nach Zürich HB: IC, Abfahrt 07.36 Uhr, Gleis 4		8	
IR 16	08.02 Aarau Brugg Zürich HB	4	ca. 11 Min später

Gleisschaden auf Bahn2000-Strecke: es kommt zu Verspätungen bei den Zügen von Bern. Dauer bis ca. 13:00 Uhr

Abfahrt Départ Partenza

Nach	Gleis	Hinweis
S31 08.43 Uster Wetzikon Bubikon Rapperswil	3	unb. Verspätung
S31 08.43 Uster Wetzikon Bubikon Rapperswil	2	ca. 17 Min später
S31 08.45 Meilen Uetikon Männedorf Rapperswil	2	unb. Verspätung
S31 08.58 Uster Wetzikon Bubikon Pfäffikon SZ		Ausfall
S31 09.00 Zürich HB Oerlikon Schaffhausen	1	
S31 09.01 Stettbach Dubendorf Uster		Ausfall
S31 09.03 Tiefenbrunnen Zollikon Uetikon		Ausfall
S31 09.04 Zürich HB Hardbrücke Alstetten Zug		Ausfall
S31 09.06 Stettbach Dietlikon Wetzikon		
S31 09.08 Zürich HB Hardbrücke Brugg AG	3	
S31 09.11 Zürich HB Oerlikon Zürich Flughafen	1	Ausfall
S31 09.13 Uster Wetzikon Bubikon Rapperswil	3	

Einschränkung im Bahnbetrieb im Bahnhof Zürich Hardbrücke. Wir werden Sie weiter informieren

Einschränkungen im Bahnverkehr

Zürich, Gleis 41-44 - Zürich Hardbrücke

Der Bahnverkehr zwischen Zürich, Gleis 41-44 und Zürich Hardbrücke ist unterbrochen.

Grund: Technische Störung an der Bahnanlage

Es ist mit Verspätungen, Zugausfällen und Umleitungen zu rechnen

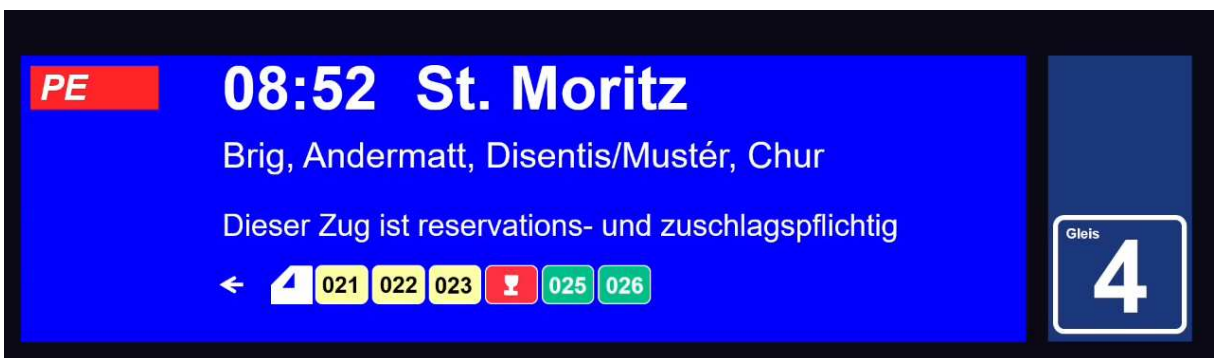
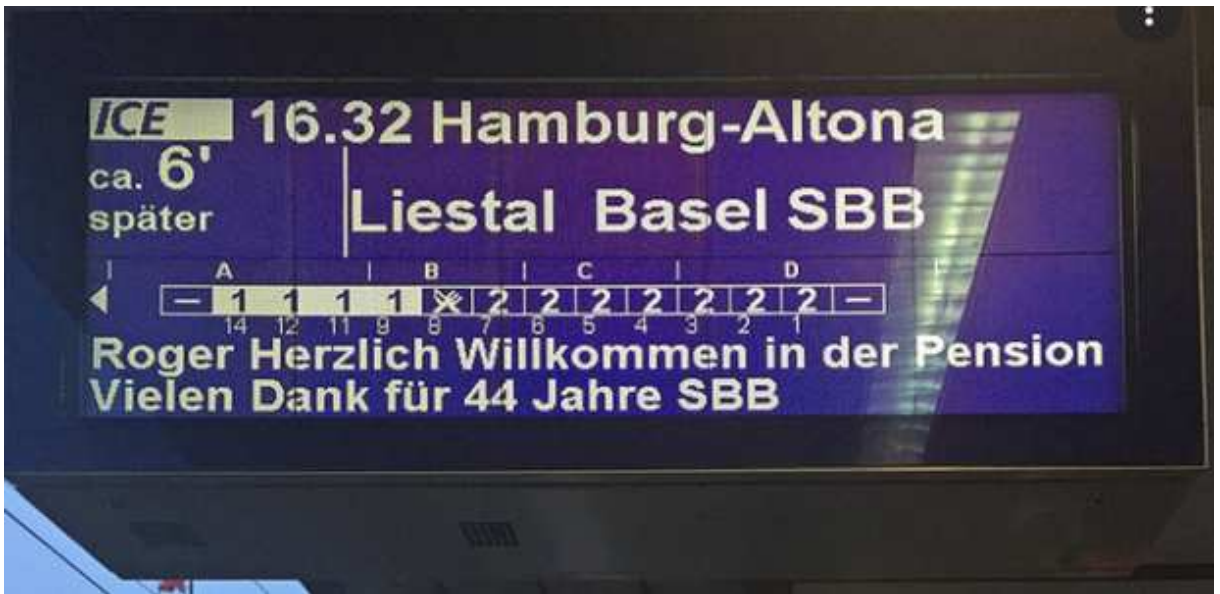
Dauer der Einschränkung: unbestimmt

Die SBB wird so schnell wie möglich weiter informieren


Velos und Mofas abstellen und anketten verboten

Velos und Mofas werden mit SBB-Ketten gesichert. Die Ketten sollen die Fahrzeuge gegen Beschädigung durch CHF 20.- am Schalter freisetzen. SBB Immobilien

Digitální informační systém – nástupištní




Nové informační systém nástupištní od roku 2017

16.32 +5'  Zürich HB
Zürich Flughafen →
Winterthur

St. Gallen

16.32 +5'  St. Gallen

A 1 B 1 1 C 1 1 D 2 2
E 2 2 F 10 G 1

14.39  **Alternative Verbindungen:**
15.04 +4'  Interlaken Ost 4
Thun, Spiez
15.06  Brig 5
Thun, Spiez, Visp
15.39  Domodossola 3
Münsingen, Thun, Spiez, Frutigen, Brig

Ausfall

Digitální informační systém v mobilní části

 Brig 

Visp
Sierre/Siders
Sion
Lausanne
Genève

Genève-Aéroport

Příloha G – Informační systémy v Nizozemsku

- Železniční stanice a vlaky

Digitální informační systém (1/2)

Vertrek	Naar/Opmmerkingen	Spoor	Trein	10:56
15:33	Uitgest via Sloterdijk, Zaandam, Zaanse Schans	7 ^a	Sprinter	
15:33	Zwolle via Weesp, Almere C., Lelystad C.	10	Sprinter	
15:34	Nijmegen +5 via Amsterdam Amstel, Utrecht C., Ede-Wageningen	4 ^a	Intercity	
15:34	Zandvoort aan Zee via Sloterdijk, Haarlem	1	Sprinter	
15:37	Alkmaar via Sloterdijk, Zaandam, Castricum	8 ^b	Intercity	
Eindhoven-Roermond			1/2	
Door werkzaamheden rijden er de hele dag bussen. Plan uw reis in de reisplanner.				

Vertrek	Naar/Opmmerkingen	Spoor	Trein	10:56
11:00	Berlin Ostbahnhof Stopt niet in Hilversum	10	Intercity	
11:01	Hoofddorp	-	Sprinter	
11:04	Vlissingen Ridjt niet via Sloterdijk, Haarlem, Leiden C., Rotterdam C.	2 ^a	Intercity	
11:05	Eindhoven via Amsterdam Amstel, Utrecht C., 's-Hertogenbosch	5 ^b	Intercity	
11:07	Almere Centrum	3-4	Intercity	
11:07	Breda via Schiphol Airport, Rotterdam C.	15	Intercity direct	
11:08	Rhenen IC Eindhoven eerder in Utrecht C.	2 ^b	Sprinter	

17:31 Vertrek van de treinen		Train departures		
Vertrek	Naar	Via/Opmmerkingen	Spoor	Trein
17:26 +15	Schiphol Airport	Amsterdam Z.	5	Intercity
17:29 +10	Den Helder	Amstel, Amsterdam C., Sloterdijk, Zaandam	7	Intercity
17:33	Maastricht	's-Hertogenbosch, Eindhoven C., Weert, Roermond	19	Intercity
17:37	Baarn	Overvecht, Den Dolder, Soest	3	Sprinter
17:37	Enschede	Amersfoort C., Apeldoorn, Deventer, Almelo	11	Intercity
17:38 +5	Den Helder	Amstel, Amsterdam C., Sloterdijk, Zaandam	5	Intercity
17:38	Frankfurt (M) Hbf	's-Hertogenbosch, Mönchengladbach, Köln Hbf	18	ICE International
Amsterdam – Frankfurt; Amsterdam – Basel SBB				2/2
Werksaamheden: aangepaste internationale dienstregeling Amsterdam C. – Köln Hbf				
t/m vr 29 jan 19:35 uur.				

	17:48 Intercity  Haarlem via Castricum, Uitgeest en Beverwijk Stopt niet in Hilversum Hierna/next: 17:56 IC Utrecht Centraal	spoor 2^a
	17:52 +10 minuten  Amsterdam Centraal via Utrecht Centraal Hierna/next: 17:56 SPR Den Haag	spoor 2^b

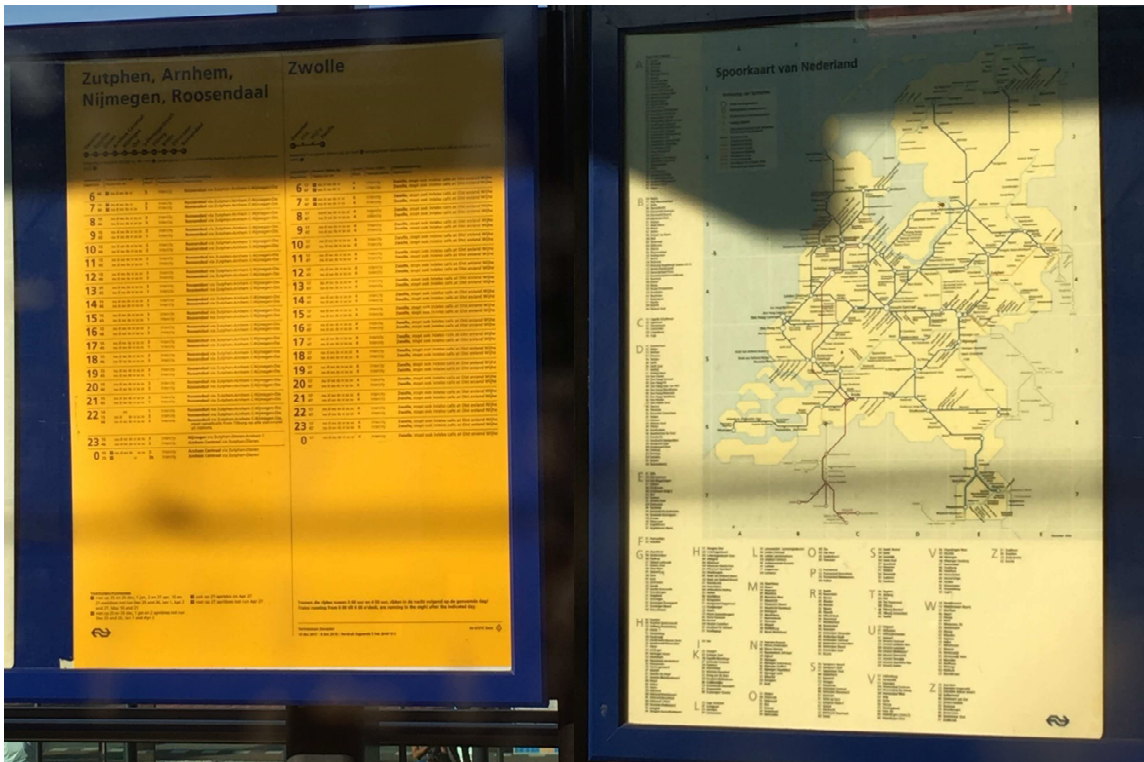
Digitální informační systém (2/2)



Digitální řazení vlaků – online



Odjezdy vlaků ve formě papíru



- **Autobusy, Tramvaje, Trolejbusy**

Digitální informační systém



Označník zastávky



- **Metro**

Digitální informační systém

