

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: Analýza provozu vlaků na odklonové trase přes Vysočinu

Autor práce: Jiří Hron

Vedoucí práce: Ing. Martin Vojtek, PhD.

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, často přicházel s vlastními náměty. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení, na konzultace byl vždy řádně připraven. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl samostatně. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně vyhledával zdroje odpovídající úrovni požadované pro bakalářskou práci. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval, zapracovával i informace získané samostudiem. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	1 - teoretická bez potřeby konzultace v praxi - dále se neposuzuje ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	Ne. ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	Ne. ▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Kontrola plagiátorství	
Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní ▼

Bakalářská práce je originál vypracovaný autorem.

Poznámky k hodnocení

Student si téma bakalářské práce navrhl sám. Téma přímo souvisí s jeho praxí i zájmy, což se výrazně projevilo při jejím zpracování ale i v konečné podobě bakalářské práce, která je zpracovaná kvalitně. Student práci vypracovával aktivně a její zpracování se mnou průběžně konzultoval. Využíval i možnost konzultací se zaměstnanci Správy Železnic a dopravců. Výsledná práce je zcela v souladu se standardy bakalářské práce.

Otázky k obhajobě

1. Jaká byla Vaše motivace pro výběr tématu práce? 2. Jaké stavebně-rekonstrukční opatření měli být ještě realizovány na předemětné trati před zavedením odklonových vlaků, aby měla odklonová trasa co nejmenší vliv na jízdní řád vlaků? 3. Které úseky odklonové trasy je možné považovat za tzv. úzké hrdla a proč?

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

A (1,0) ▼

Datum: 18.5.2022

Podpis: