

## Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Analýza provozu vlaků na odklonové trase přes Vysočinu

Autor práce: Jiří Hron

Oponent: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

Student si vybral téma, které je velmi aktuální. Využití práce je časově ohraničeno výlukou konanou na I.NTŽK. Student v poměrně dlouhé analýze popisuje všechny reálie daného úseku. Bohužel kapitola není ukončena žádným dílčím závěrem, ve kterém by řekl, co je tedy špatně, či kde jsou úzká místa celého systému. Oceňuji zpracování dat o vlacích a vozech, které je na velmi vysoké úrovni. V návrhové části se zaměřil na úpravu jednoho traťového úseku, který by měl pozitivní vliv na stabilitu jízdního řádu IDSJMK. Není zde kvantifikováno, kolik finančních prostředků by zvolená varianta stála jaký užitek bude mít po skončení výluky.

### Otázky k obhajobě

Věděli byste, čím je dán tak velký rozdíl v užití VPS v jednom a druhém směru?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	B (1,5) ▼
--------------------------------	-----------

Datum: 23. 5. 2022

Podpis: