

---

## Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce: **Konstrukční návrh naklápění měřicí hlavy pro změnu polohy vozidlového kola**

Jméno studenta: Bc. Jan Cerman

Název práce: Konstrukční návrh naklápění měřicí hlavy pro změnu polohy vozidlového kola při měření na dynamickém adhezoru

Téma diplomové práce je voleno jako velmi zajímavé a současně i důležité z hlediska aktuálního poznání. Na základě zpracovaného tématu bude možné ve větším rozsahu využít potenciálu daného zařízení. Práce je přehledně rozčleněna do jednotlivých kapitol, které jsou rozsahově a věcně vyvážené. Získané výsledky jsou správné a podloženy analytickými i SW výpočty. Práce je postavena do podoby konstrukčního návrhu, kdy je k dispozici technická dokumentace v plném rozsahu.

Celkově práce působí, že byla vyhotovena pečlivě a je patrné, že autora práce bavila. Současně je patrné, že student byl při zpracování závěrečné práce veden vedoucím přímou cestou k dosažení cílů práce. V práci nejsou nepodstatné věci, které by uměle navyšovaly rozsah práce. Práce je zpracována na velmi vysoké odborné úrovni, což není v dnešní době časté.

Práce přesto, že je zpracována velmi pěkně a věcně neobsahuje možnost patentu. Dále práce je zpracována originálním způsobem a v plném rozsahu odpovídá předpisům a normám pro zpracování závěrečných prací.

## Hodnocení

Ukazovatel / klasifikace	Výborně A	Výborně mínus B	Velmi dobře C	Velmi dobře mínus D	Dobře E	Nevyhověl E
Úplnost práce z hlediska požadavků zadání	X					
Formální náležitosti práce	X					
Logická struktura členění práce	X					
Dosáhnutí stanovených cílů	X					
Zpracování a diskuse výsledků	X					
Schopnost studenta pracovat s publikacemi	X					
Odborná úroveň práce	X					
Použitelnost v praxi	X					

Diplomovou práci Bc. Jana Cermana klasifikuji známkou

### **A – výborně**

Otázky do diskuse:

1. Proč jste při zjišťování okrajových podmínek k řešení výpočtů použil SW MSC Adams, když výsledný model je velmi zjednodušen?
2. K ovládní jste volil hydraulický okruh. Existuje ještě jiná možnost změny polohy vozidlového kola vůči válci simulujícímu vozovku?
3. Z předložené práce není patrné, jaká je plánovaná životnost navržené konstrukce. Proto zkuste nastínit předpokládanou životnost.

V Náchodě dne 24. 05. 2022

Ing. Jan Řehák