

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Koncept provozování nákladní kamionové dopravy zaměřené na specifický druh přeprav
Autor práce: Bc. Michaela Welserová
Oponent: Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup diplomantky k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se zabývala otázkami provozování nákladní automobilové dopravy se zaměřením na specifický druh přeprav, což je aktuální problematika.

Doprava, přeprava i logistika se v podstatě dotýkají běžného života lidí, byť si to mnozí neuvědomují, což je čím dál více patrné v kontextu posledních několika let.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomantka zaměřila, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Autorka zpracovala ucelený materiál týkající se (ze stanoveného pohledu) fungování dopravní společnosti, a zároveň navrhla modifikaci procesů ve vybrané firmě působící v oblasti dopravy.

Z hlediska posuzování správnosti výsledků nelze vytýkat konkrétní chyby. I některé diskutabilní statě jsou v podstatě názorem zpracovatelky, který bude potvrzen či vyvrácen až s odstupem času a pokroky učiněnými v rámci praxe. Z praktického hlediska práce využitelná bezpochyby je, a vlastně již probíhá praktická aplikace výstupů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek. V textu se vyskytují drobné formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami, stejně jako přílohou částí.

Autorka prokázala schopnost tvůrčí metodické práce, interpretaci výsledků a jejich praktické aplikace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení. Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatelka vyjádřila k následujícím otázkám:

- 1) Jak autorka hodnotí vývoj silniční nákladní dopravy z pohledu dopravní firmy, který se odehrál v posledních dvou třech letech?
- 2) Domnívá se autorka, že lze nahradit činnost dispečera optimalizačním softwarovým nástrojem, jak bývá v některých odborných příspěvcích deklarováno?
- 3) Je „dispečerská plachta“ unifikovaná pomůcka, nebo se jedná o příklad z konkrétní společnosti?
- 4) Hovoříme-li o otevřeném trhu silniční nákladní dopravy v EU, je tento trh skutečně „otevřeným“, nebo z pohledu dopravní firmy existují stále regulační opatření?
- 5) Jaké dopady měla dle mínění autorky pandemie do činnosti dopravních firem?

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V Hradci Králové dne 30. 5. 2022

.....
Ing. Jaroslav Hartman