

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Analýza nákladů čištění nákladních vozů ve společnosti ČD Cargo, a.s.
<b>Autor práce:</b> Bc. Erik Hrdý
<b>Oponent:</b> Ing. Irena Doušková

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup autora DP hodnotím velmi kladně. Při vypracování diplomové práce byl aktivní, přiměřeně komunikoval, zajímal se o dané téma a osobně provedl místní šetření v „čistící stanici“ Chomutov.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Autor z části vypracoval DP na základě poskytnutých dat společností ČD Cargo, a.s.

Vzhledem k tomu, že ČD Cargo, a.s. historicky nemělo jednotně dodržované postupy pro pořizování dat k čištěným vozům, autor DP pro svoji práci zvolil relevantní vzorek poskytnutých dat z roku 2021. Pro ČD Cargo, a.s. je práce přínosem ve smyslu orientačního vyčíslení počtu čištěných vozů, ujetých vozových kilometrů do stanic čištění a nákladů na čištění. Na základě výsledků DP a manažerského rozhodnutí by bylo možné čištění vozů rozdělit mezi více stanic.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Autor v teoretické části citoval mnoho ekonomických publikací a zmínil mnoho platných norem. K vypracování diplomové práce se autor musel seznámit s veřejně dostupnými dokumenty ČDC a SŽ.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují a DP je vypracována dle uvedených zásad.

Bohužel se v celé práci vyskytuje mnoho gramatických chyb a chybné skloňování.

V bodu 2.1 je chybně uveden počet a přehled Provozních jednotek ČDC.

Oceňuji mapové znázornění stanic odesílajících vozy k čištění.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Zhodnocení z hlediska kapacity železniční dopravní cesty (bod 4.2.2) příliš neodpovídá realitě, vozy k čištění jsou v 90% přepravovány vlakotvorně, tzn. jednotlivě, nikoliv ve vlacích

Otázky:

Ostrava je velký dopravní uzel. Bude navrhovaná stanice Ostrava hl. n. vhodná i z provozního hlediska k častým přístavbám a odsunům vozů na čištění?

Práci navrhuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm:** B - výborně minus

V Chomutově dne 24. 5. 2022

.....  
Ing. Irena Doušková