

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Potenciál železnice k snížení emisí CO₂ z dopravy

Autor práce: Valkoššák Ján

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)
Celkový počet bodů:	91	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 27.05.2022

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalant se práci věnoval svědomitě a průběžně po celou dobu. Práci efektivně konzultoval průběžně jak se mnou jako s vedoucím práce, tak s konzultantem u zadavatele tématu práce. Tento přístup je znát na celé práci od rešerše přes analýzu po návrhy. Práce je zdařilá po formální i odborné úrovni. Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázka vedoucího práce k obhajobě: Jaké jsou možnosti propojení železniční dopravy na celoevropské úrovni a jaký by toto propojení mělo vliv na snížení CO₂ z dopravy?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno