

## Posudek vedoucího závěrečné práce

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Návrh úprav křižovatky silnic II/358 a III/3589 v Orli

Jméno autora: Kutlvašr Antonín

Typ práce: bakalářská

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství, DFJP

### 2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

#### **Splnění zadání práce**

splněno s menšími výhradami

*Práce byla zaměřena na zhodnocení stávajícího stavu a návrhu úpravy stávající křižovatky a přilehlého okolí v souladu se zásadami bezpečného návrhu a zlepšení kvality dopravy a BESIP. Práce byla zadáno jako studie s rozšířením o detaily řešení pro naplnění cílů zadání. Diplomant po zhodnocení stávajícího stavu postupně vypracoval varianty úprav křižovatky, přičemž jednu vypracoval do závěrečné práce.*

#### **Aktivita a samostatnost při zpracování práce**

C / 2,0

*Diplomant pracoval samostatně a práci pravidelně konzultoval. Během zpracovávání práce student změnil formu studia a harmonogram prací byl tímto přerušen. Plánované dokončení dokumentace se protáhlo o několik semestrů. Důsledek je vidět v odevzdané verzi, kdy některé plánované, a dokonce zhotovené výstupy, nebyly do práce zařazeny (rozsah SO1 a SO2).*

#### **Odborná úroveň**

B / 1,5

*Odborná úroveň odpovídá úrovni bakalářské práce. Diplomant využil znalosti získané během studia i nově nabyté z projekční praxe.*

#### **Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**

B / 1,5

*Formální i jazyková úroveň je na velmi dobré úrovni. Kapitoly jsou vhodně voleny dle zvyklostí při vypracování studie obdobného typu.*

#### **Výběr zdrojů, korektnost citací**

C / 2,0

*Výběr zdrojů je vhodný a zahrnuje technické předpisy, veřejně dostupná data DI dat (geoportal ŘSD apod.). Ve výčtu literatury chybí některé použité podklady a seznam citací není v souladu s citační normou (ISO 690). Výčet použité literatury, ale odpovídá současné projekční praxi.*

### **Kontrola původnosti závěrečné práce**

není plagiát

*Kontrola plagiátorství proběhlo s výsledkem shody 11 %. Jedná se o shodu s dokumenty obdobného typu (závěrečná práce), kde shoda odpovídá popisu DI veličin z převzatých podkladů z veřejných zdrojů.*

### **Další komentáře a hodnocení**

*Diplomant aktivně konzultoval a své návrhy hodnotil v souvislosti s plánovanou okolní výstavbou silniční sítě. Výsledná práce je ovšem ovlivněna přerušением prací z důvodu přechodu na dálkové studium a splnění studijních povinností. Během této doby se některé úseky v rámci zadání již rekonstruovaly a variantní návaznosti ztratily na významu.*

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Diplomant svojí prací naplnil vytyčené cíle bakalářské práce a práci doporučuji k obhajobě*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: C / 2,0

Datum: 31. 5. 2022

.....

**vedoucí práce**

*Pavel Lopour*