

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

PETR VNEK \*

STUDENT Ondřej Harvan

PRÁCE Studie vedení nové ozubnicové železniční dráhy v České republice

VEDOUcí Ing. Petr Vnenk

Předložená bakalářská práce se zabývá tématem v současné době neprávem opomíjené problematiky ozubnicové železnice a skládá se jak ze souhrnné teoretické části, tak z praktické ukázky návrhu nové ozubnicové dráhy na území České republiky. Vzhledem k existenci provozované ozubnicové dráhy na území České republiky je pro udržení technických znalostí konstrukce a provozování takové dráhy nezbytné se tomuto tématu věnovat a rozvíjet v tomto oboru poznání.

Práce obsahuje velmi důkladný popis známých druhů ozubnicových řešení po technické stránce, dále bližší popis problematiky navedení ozubeného kola do kolejnice a také vyčerpávající statistický přehled ozubnicových drah po geografických celcích s uvedením řady technických parametrů, které se k nim podařilo dohledat. Teoretická část dále pokračuje porovnáním ozubnicových drah podle vybraných parametrů. Z uvedeného porovnání pak vychází úvaha o výběru vhodného typu ozubnice pro projekt nové ozubnicové dráhy v další části práce. Teoretickou část práce považuji za velmi důkladně zpracovanou a domnívám se, že může posloužit jako vhodný zdroj informací pro řadu dalších prací, které na ni budou navazovat.

Další částí práce je samotná studie návrhu nové ozubnicové železnice, která vychází z vhodně zvoleného porovnání návštěvnosti turisticky atraktivních míst v České republice, což je dobrým předpokladem pro potenciální výpočet ekonomické návratnosti investice. Po výběru lokality následuje praktická část práce, jež obsahuje studii vedení nové ozubnicové železnice v České republice. I tato část je přehledně zpracována a obsahuje příslušnou výkresovou dokumentaci.

Předloženou práci považuji za velmi kvalitní, důkladně zpracovanou a v určitých hlediscích přesahující standardní úroveň bakalářských prací. Téma doporučuji dále rozvíjet v navazujícím studiu. Student má potenciál stát se odborníkem na konstrukce ozubnicových tratí.

Práce je zpracována v souladu se směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 ze dne 1. září 2019, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 8 %. Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Pardubicích dne 2. května 2022

Petr Vnenk

\* *Ing. Petr Vnenk, Výukové a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.*