

Oponentní posudek diplomové práce

Autor: **Bc. Ondřej Domes**

Vedoucí práce: **Ing. Martin Jacura, Ph.D.**

Téma: **Rekonstrukce železniční trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm**

Předložená diplomová práce se zabývá tématem zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Zvýšení rychlosti je posuzováno s důrazem na respektování stávajícího směrového řešení, jednoduchost, ekologii a bezpečnost za předpokladu minimalizace nákladů.

Hodnocení diplomové práce:

Kritéria (A = výborně, F = nevyhovující):	A	B	C	D	E	F
Úplnost vypracování		X				
Zvolený přístup k řešení cíle diplomové práce	X					
Úroveň zpracování diplomové práce		X				
Obtížnost a správnost řešení		X				
Přínos pro praktické i teoretické využití	X					
Odborná jazyková úroveň	X					
Písemná a grafická úprava, tj. text, grafy, tabulky		X				

Diplomant předložil dobře zpracovanou diplomovou práci, která si klade za cíl zvýšení traťové rychlosti ve třech variantách, tzv. bez projektu, optimalizační a modernizační. K diplomové práci jsou připojeny přílohy, které detailně popisují jednotlivé úpravy dle jednotlivých variant a zobrazují je i graficky. Oponent diplomové práce souhlasí po prostudování diplomové práce s jejími závěry. Bylo by přínosné provést i posouzení z hlediska změn převýšení na přejezdech, mostech a propustcích. To ale nebylo smyslem této diplomové práce.

Celkové hodnocení diplomové práce:

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji klasifikačním stupněm:

B (výborně minus)

Pro diskuzi k obhajobě navrhuji následující otázky:

1. Změna převýšení koleje vs. podélný řez přejezdem – komunikací?
2. Jak se postupuje v případě, kdy VSMP vzhledem ke změnám GPK nevyhovuje?

V Praze 30.5.2022

Ing. Jakub Rentka
Tým dopravního inženýrství s.r.o.