

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: Problematika zemních prací I/35 Ktová

Jméno autora: Bc. Tomáš Zikmund

Typ práce: diplomová práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

V diplomové práci se student zabývá velice aktuální problematikou provádění zemních prací v lokalitě I/35 Ktová. Téma diplomové práce bylo voleno studentem především z důvodu zájmu o problematiku zemních prací v návaznosti na měření a vyhodnocení provedených zemních prací různými postupy a metodami. Z hlediska aktuálnosti se jedná o téma, které je velice aktuální a zajímavé v souvislosti digitalizací stavebních prací. Diplomová práce byla ve všech definovaných dílčích cílech splněna.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A / 1,0 - výborně

Profesní zaměření studenta Bc. Tomáše Zikmunda je orientováno především do oblasti realizace dopravních staveb. Za začátku definování cílů diplomové práce bylo s vedoucím práce odsouhlaseno téma zaměření a určeny dílčí cíle práce. Následně byly specifikovány jednotlivé metody měření provedených zemních prací a vymezena teoretická část práce. Metody řešení byly voleny logicky se znalostí teoretických i praktických zkušeností. Řešení a postupy odpovídají praxi. Komunikace a osobní konzultace se studentem byla po celou dobu řešení diplomové práce bez komplikací. Konzultace byly řešeny prostřednictvím on-line komunikace. Podle zvoleného časového harmonogramu vše bylo zpracováno a odevzdáno v termínu.

Odborná úroveň

A / 1,0 - výborně

Při rozboru současného stavu bylo prostudováno a zpracováno velké množství informací, které byly zaměřeny na nové technologie 3D laserového skenování. Student využil znalosti, které získal při studiu a také při praxi v oblasti vedení staveb pozemních komunikací. Student si osvojil praktické postupy práce s použitým softwarovým vybavením, které využil při zpracování své práce. Velice oceňuji snahu studenta využít systémy laserového skenování i skenování pomocí dronů. Zvolené technologie jsou v současné době využity jako progresivní metody BIM v oblasti dopravního stavitelství. Velice zajímavé je zhodnocení použitých metod a výsledky, které student získal.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

B / 1,5 - výborně minus

Po stránce textové byl student upozorněn na terminologii a standardizované pojmy, které bylo nutné při zpracování diplomové práce opravit. Formální a jazyková úroveň je na dobré úrovni. Posuzovaná práce má úroveň odpovídající závěrečné práci magisterského studia.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A / 1,0 - výborně

Student volil relevantní právní a technické předpisy, převzaté podklady jsou řádně uvedeny ve zdroji. Citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi. Seznam prostudované a citované literatury je uveden v závěru diplomové práce.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Diplomová práce byla posouzena systémem Theses.cz na kontrolu plagiátorství s výsledkem Posouzen – není plagiát.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Problematika měřitelnosti zemních prací je oblastí, která se dynamicky vyvíjí v návaznosti na využití moderních metod ve spojitosti s BIM a digitalizací. Dosažené výsledky svědčí o tom, že student Bc. Tomáš Zikmund úspěšně splnil vytýčené cíle diplomové práce. Student doložil práci se všemi požadovanými přílohami. Velice kladně hodnotím praktickou část práce, která byla realizována na stavbě I/35 Ktová. Z hlediska časové náročnosti zpracování práce a nutnosti získat povolení vstupu na jiné dopravní stavby nebyla možnost doplnit praktická měření o další lokality dopravních staveb.

Na závěr chci konstatovat, že předložená práce je na dobré odborné i formální úrovni. Práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A / 1,0 - výborně**

Datum: 23. 5. 2022

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

.....
vedoucí práce

Jméno a příjmení