

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh provozu cyklobusu ve vybrané oblasti v ČR

Bc. Milan Kárník

Diplomová práce

2021

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2020/2021

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Milan Kárník**  
Osobní číslo: **D18477**  
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**  
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Návrh provozu cyklobusu ve vybrané oblasti v ČR**  
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

### Zásady pro vypracování

Úvod  
1. Analýza provozu cyklobusů  
2. Analýza vybrané oblasti  
3. Návrh provozu cyklobusu  
4. Zhodnocení návrhu  
Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50 – 60**  
Rozsah grafických prací: **5-6**  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

DRDLA, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2018. ISBN 978-80-7560-189-6.

Zákon č. 194 / 2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 111/ 1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2021**  
Termín odevzdání diplomové práce: **23. srpna 2021**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2021

Prohlašuji:

Práci s názvem **Návrh provozu cyklobusu ve vybrané oblasti v ČR** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 14.05.2021

Bc. Milan Kárník, v.r.



**Poděkování:**

Na tomto místě bych rád poděkoval doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D. za vedení, připomínky a cenné rady, které mi poskytoval během zpracování diplomové práce.

## **ANOTACE**

Diplomová práce se zabývá návrhem provozu cyklobusu na území Libereckého a Ústeckého kraje. V první kapitole je provedena analýza provozu cyklobusů ve čtyřech různých oblastech České republiky. V následující kapitole je analyzována oblast Lužických hor a Českosaského Švýcarska pro zavedení nové linky cyklobusu. Návrhová část zahrnuje trasu, jízdní řád a výběr vhodného vozidla pro přepravu jízdních kol. V poslední kapitole dochází ke zhodnocení celého návrhu.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Cyklobus, jízdní kolo, linka, trasa, zastávka

## **TITLE**

Proposal of cyclobus operation in selected area of the Czech Republic

## **ANNOTATION**

The diploma thesis deals with the proposal of cyclobus operation in the Liberec and Ústí region. The first chapter analyses the operation of cyclobuses in four different regions of the Czech Republic. In the following chapter, the area of the Lusatian Mountains and Bohemian Switzerland is analysed for the proposal of a new cyclobus line. The proposal part includes the route, timetable or selection of a suitable vehicle for transporting bicycles. The last chapter evaluates the whole proposal.

## **KEY WORDS**

Cyklobus, bicycle, route, line, stop

# **OBSAH**

<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>9</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>10</b>
<b>ÚVOD.....</b>	<b>11</b>
<b>1 ANALÝZA PROVOZU CYKLOBUSŮ .....</b>	<b>12</b>
1.1. Analýza provozu cyklobusů v Orlických horách včetně Kladského pomezí.....	12
1.2. Analýza provozu cyklobusů v Krušných horách.....	17
1.3. Analýza provozu cyklobusů v Krkonoších .....	21
1.4. Analýza provozu cyklobusů v Českém ráji.....	24
1.5. Zhodnocení analýzy provozu cyklobusů.....	27
<b>2 ANALÝZA VYBRANÉHO ÚZEMÍ.....</b>	<b>29</b>
2.1. Dopravní infrastruktura a dopravní obslužnost.....	30
2.2. Cílová místa.....	36
2.3. Zhodnocení vybraného území .....	39
<b>3 NÁVRH PROVOZU CYKLOBUSU .....</b>	<b>41</b>
3.1. Trasa cyklobusu.....	41
3.2. Zastávky cyklobusu.....	45
3.3. Návrh jízdního řádu.....	48
3.4. Využití prostoje cyklobusu.....	52
3.5. Výběr dopravce a žádost o licenci.....	57
3.6. Výběr vozidla a příslušenství .....	60
3.7. Ceník a odbavení cestujících.....	61
<b>4 ZHODNOCENÍ NÁVRHU.....</b>	<b>64</b>
4.1. Technologické ukazatele .....	64
4.2. Náklady na provoz.....	70

4.3. Porovnání jízdních dob cyklobus x vlak .....	75
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>80</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....</b>	<b>82</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>85</b>

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Mapa Kladského pomezí .....	13
Obrázek 2 Linky cyklobusů Kladského pomezí .....	14
Obrázek 3 Trasy linek cyklobusů Orlických hor .....	15
Obrázek 4 Cyklobusy Krušných hor v Karlovarském kraji.....	18
Obrázek 5 Cyklobusy Krušných hor v Ústeckém kraji .....	19
Obrázek 6 Trasy linek cyklobusů v Krkonoších.....	22
Obrázek 7 Trasy linek cyklobusů v Českém ráji .....	25
Obrázek 8 Území Lužických hor a Českého Švýcarska .....	29
Obrázek 9 Seznam železničních tratí.....	31
Obrázek 10 Trasy cyklobusů 2020 .....	34
Obrázek 11 Cílová místa - Krompach .....	37
Obrázek 12 Cílová místa - Nový Bor .....	38
Obrázek 13 Cílová místa - Hřensko.....	39
Obrázek 14 Trasa Liberec - Hřensko .....	44
Obrázek 15 Trasa Hřensko - Liberec .....	44
Obrázek 16 Zastávka Nový Bor, „železniční stanice“ .....	47
Obrázek 17 Umístění zastávek .....	48
Obrázek 18 Návrh jízdního řádu.....	51
Obrázek 19 Trasa a poloha zastávek Hřensko - Děčín - Jetřichovice – Hřensko .....	54
Obrázek 20 Návrh jízdního řádu Hřensko – Děčín -Jetřichovice - Hřensko .....	56

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Souhrn tras cyklobusů v Orlických horách.....	16
Tabulka 2 Souhrn linek cyklobusů Krušných hor .....	20
Tabulka 3 Souhrn linek cyklobusů v Krkonoších.....	23
Tabulka 4 Souhrn linek cyklobusů Českého ráje.....	26
Tabulka 5 Seznam cyklotras .....	35
Tabulka 6 Pracovní režim řidiče cyklobusu .....	42
Tabulka 7 Seznam zastávek Liberec – Hřensko .....	45
Tabulka 8 Seznam zastávek Hřensko - Liberec .....	46
Tabulka 9 Jízdní doba a pobyt pro trasu Liberec – Hřensko .....	49
Tabulka 10 Jízdní doba a pobyt pro trasu Hřensko - Liberec .....	50
Tabulka 11 Vzdálenost, jízdní doby a pobyt: Hřensko – Děčín a Děčín Jetřichovice .....	55
Tabulka 12 Vzdálenost, jízdní doby a pobyt: Jetřichovice - Hřensko .....	55
Tabulka 13 Denní pracovní doba řidiče cyklobusu .....	69
Tabulka 14 Technologické ukazatele .....	69
Tabulka 15 Náklady na provoz.....	74
Tabulka 16 Trasa Liberec - Nový Bor .....	75
Tabulka 17 Trasa: Liberec - Česká Kamenice.....	76
Tabulka 18 Trasa: Liberec - Hřensko .....	77
Tabulka 19 Trasa: Česká Lípa – Hřensko.....	77
Tabulka 20 Trasa: Nový Bor - Česká Kamenice .....	78
Tabulka 21 Trasa. Nový Bor - Hřensko.....	79

## SEZNAM ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
CDV	cena dopravního výkonu
DDO	denní doba odpočinku
DÚK	Doprava Ústeckého kraje
DP	dopravní podnik
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IDOL	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
KAD	Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí
m. n. m.	metrů nad mořem
p.o.	příspěvková organizace
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TDO	týdenní doba odpočinku

## ÚVOD

Cyklobus je silniční motorové vozidlo, které slouží k přepravě osob, jejich zavazadel a jízdních kol. Výhoda tohoto dopravního prostředku spočívá ve vyhrazeném prostoru pro jízdní kola, která jsou umístěna uvnitř vozidla, nebo na přívěsu, který je připojený za autobusem. Další možností přepravy jízdního kola je nosič na jízdní kola, který jsou upevněn na zadní části vozidla. Na rozdíl od „standardního“ autobusu, kde je přeprava jízdního kola zcela zakázána nebo kolo musí být rozloženo a zabaleno na více částí. Přeprava cestujících se řídí, kromě právních předpisů, smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců, které jsou v souladu s platným Výměrem Ministerstva financí. V cyklobusu problém s rozložením jízdního kola odpadá. Kromě úspory času majitelé kola velmi často neumí svůj dopravní prostředek správně rozložit nebo složit zpět dohromady. V případě špatného skládání jednotlivých součástí dohromady může mít jízda pro uživatele fatální následky. Bezpečnost provozu je ohrožena nejen pro samotného cyklistu, ale špatně sestavené jízdní kolo může způsobit zranění nebo škodu na majetku dalším účastníkům v okolí.

Jízdní kolo je standardní výbavou každé domácnosti. Výlety po České republice se těší velké oblibě a tento nárůst také zapříčinil rozvoj elektrokol, která umožňují prozkoumat oblasti, kam by se lidé pomocí kola již nedostali z důvodu zdravotních komplikací nebo fyzických sil.

Lidé velmi rádi cestují a objevují stále nová místa, která sdílejí na sociálních sítích. Jedna fotka může způsobit naprostý cestovatelský boom. Díky propagaci jednotlivých turistických míst Ministerstvem pro místní rozvoj, agenturou CzechTourism nebo jednotlivými kraji a obcemi jsou zaváděny cyklobusy do různých částí České republiky. Cyklobusové spoje pomohou odlehčit individuální automobilové dopravě a zároveň zatraktivnit a zpřístupnit různé turistické oblasti.

**Cílem diplomové práce je navrhnout provoz cyklobusu ve vybrané oblasti České republiky. Autor diplomové práce zvolil oblast Liberecka, Lužických hor a Českého Švýcarska, jelikož zde chybí linka cyklobusu, která by propojila jednotlivé oblasti. V návrhové části jsou aplikovány poznatky na základě první kapitoly diplomové práce, ve které je provedena analýza v oblastí v České republice, kde už jsou cyklobusové linky zavedeny.**



# 1 ANALÝZA PROVOZU CYKLOBUSŮ

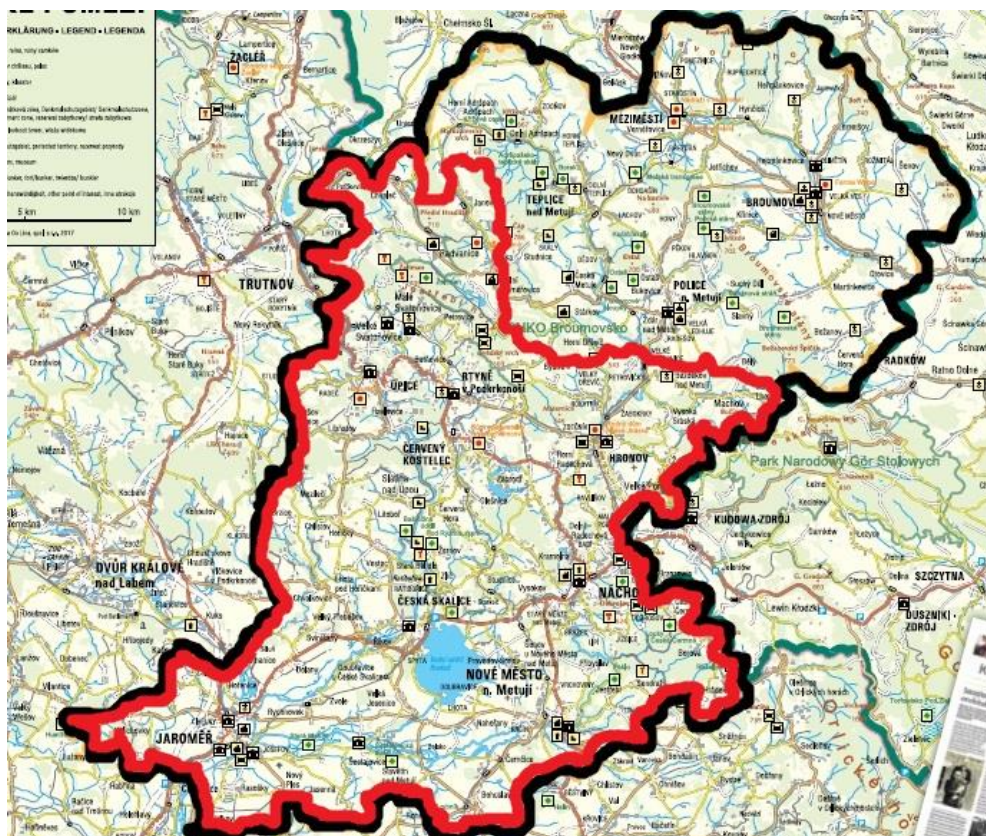
První kapitola se zabývá analýzou provozu cyklobusů ve čtyřech různých oblastech na území České republiky (Orlické hory, Krušné hory, Krkonoše, Český ráj). Autor diplomové práce záměrně zařadil i oblasti, kde probíhá mezinárodní cyklobusová doprava. Zároveň došlo k preferenci analyzovat oblasti, které autor zná a zároveň na vybraných území použil cyklobusovou přepravu. Na jednotlivých územích jsou blíže analyzovány linky cyklobusů, jízdní řád, používaná vozidla na konkrétních trasách a ceník. V závěru kapitoly 1 dochází k zhodnocení provozu cyklobusů ve zvolených oblastech České republiky.

## 1.1. Analýza provozu cyklobusů v Orlických horách včetně Kladského pomezí

Orlické hory je oblast, která se nachází na území na severovýchodě České republiky při hranici s Polskem. Celá oblast Orlických hor spadá do Královohradeckého a Pardubického kraje. Na území Královohradeckého kraje se nachází i nejvyšší vrchol celého pohorí Velká Deštná (1116 m. n. m.). Území je oblíbeným místem pro návštěvníky, jelikož jím procházejí turistické a cyklistické trasy. V hustých lesích hosté hledají především klid. Větší frekvenci turistů napomáhá vyhlídková věž na Anenském vrchu nebo nově postavené rozhledny na Velké Deštné a Feistově kopci.

Další pěkný rozhled nabízí Jiráskova turistická chata na vrcholu Dobrošov, ze které je možné pozorovat nejen Orlické hory, ale především Kladské pomezí, které se rozkládá od Jaroměře přes vodní nádrž Rozkoš k Náchodu a dále na sever k Hronovu a Rtyni v Podkrkonoší včetně Jestřebích hor. Dříve do tohoto území spadala Chráněná krajinná oblast (CHKO) Broumovsko včetně celého Broumovského výběžku, nicméně obě oblasti spolu nadále spolupracují. Původní a současná rozloha Kladského pomezí je zobrazena na obrázku 1. Černá hranice vyznačuje původní území. Červená barva vymezuje současnou rozlohu Kladského pomezí.

Na rozdíl od Orlických hor celé teritorium Kladského pomezí není hornaté. Reliéf se postupně zvedá od řeky Labe a slouží jako předhůří mezi Krkonošemi a Orlickými horami. Dominantou je Babiččino údolí spolu se zámek Ratibořice, které se nachází u České Skalice a zámky v Náchodě a v Novém Městě nad Metují.



Obrázek 1 Mapa Kladského pomezí

Zdroj: Autor na základě (1)

Na území Kladského pomezí byly provozovány v letní sezóně 2020 celkem 2 linky cyklobusu. Páteří trasa je označena na obrázku 2 červenou barvou. Linka začíná v Hradci Králové a dále pokračuje přes celé Kladského pomezí ve směru na Jaroměř, Náchod, Teplice nad Metují a končí až na území Krkonoš v obci Horní Malá Úpa. Celá trasa měří 150 kilometrů (3). Druhá linka cyklobusu je vyznačena modrou barvou. Jedná se o mezinárodní linku, jelikož je zavedena z Náchoda do polské obce Karlów, která se nachází 18 kilometrů od města Náchod. Cílová destinace byla zvolena záměrně, jelikož obec Karlów se nachází v samém srdci národního parku Góry Stolowe, které jsou velmi populárním výletním místem. Zároveň trasa vede přes velmi navštěvované lázeňské město Kudowa Zdrój. (4)



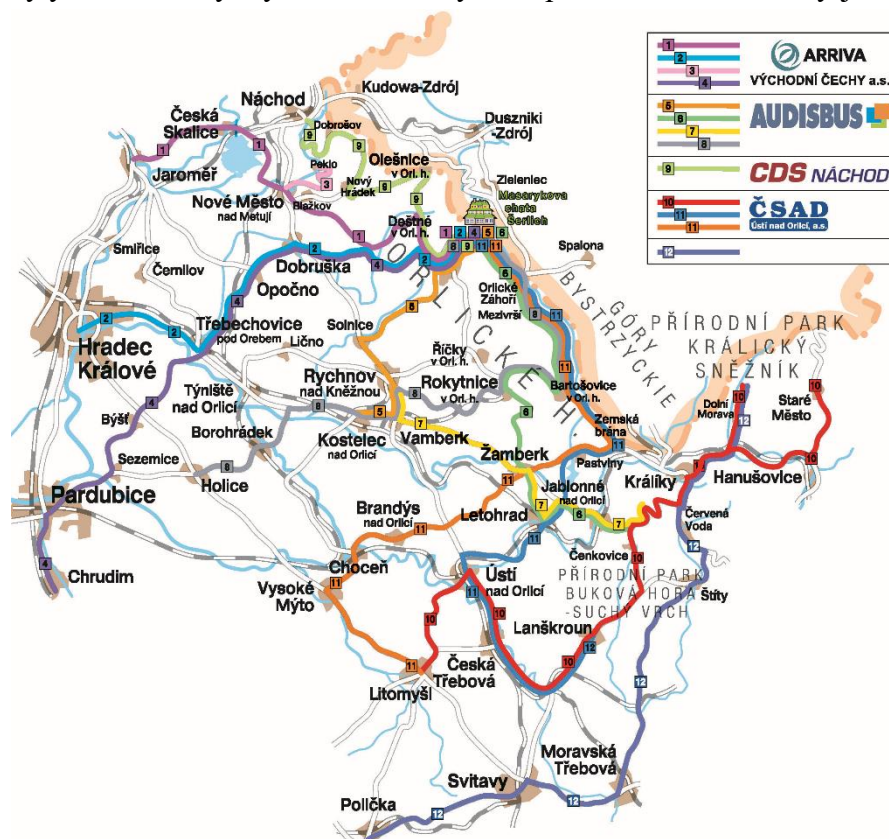
Obrázek 2 Linky cyklobusů Kladského pomezí

Zdroj: (2)

Provoz obou linek cyklobusu zajišťovala v roce 2020 společnost CDS Náchod, s.r.o., která na trasu nasadila autobus, který měl za sebou připojen přívěs na jízdní kola pro 16 nebo 44 jízdních kol. Linky jsou zpravidla v provozu od konce května do konce září o víkendů a státních svátcích. Během letních prázdnin jsou autobusy vypravovány každý den. Bohužel v roce 2020 z důvodu pandemie COVID-19 mezinárodní spoje do Polska vůbec nevyjeli.

Červená linka z Hradce Králové do Horní Malé Úpy je v provozu jednou denně. Z Hradce Králové vyjíždí spoj v 7:10 a na konečnou zastávku přijíždí v 10:47. Při cestě zpět dochází k rozdílům v zastávkách. Vracející se cyklobus zajíždí do Pece pod Sněžkou, kterou ráno zcela vynechává. Další změnou je cílová stanice. Vozidlo ukončí svůj provoz místo Hradce Králové v Náchodě, což může způsobit nepříjemné překvapení cestujícím. Naštěstí je možné z Náchoda do krajského města pokračovat vlakem, který také umožňuje přepravu jízdních kol. Při cestě do Krkonoš čeká nejdéle 5 minut na zastávce v Náchodě, aby zde bylo možné přestoupit na cyklobus modré linky do Polska. Při cestě zpět je nejdelší čekání také 5 minut, ale tentokrát v Trutnově. V roce 2020 modrá linka byla plánována ve stejných časových relacích jako předchozí sezónu. Cyklobus odjížděl z Náchoda třikrát denně v každém směru. První spoj odjížděl z Náchoda v 8:10 a poslední spoj přijížděl do Náchoda v 15:49. Jízdní řády pro obě trasy jsou uvedené v příloze A. (4)

Návštěvníci Orlických hor mají na výběr z více cyklobusových linek než cestovatelé do Kladského pomezí. Kromě Hradce Králové nebo Jaroměře mají přímé spojení do Orlických hor obyvatelé Pardubic, Litomyšle, Chocně nebo Vysokého Mýta. Celkem bylo v roce 2020 v provozu 11 linek, které byly obsluhovány čtyřmi autobusovými dopravci. Jednotlivé trasy jsou zobrazeny na obrázku 3.



Obrázek 3 Trasy linek cyklobusů Orlických hor

Zdroj: (5)

V roce 2020 nejvíce linek zajišťovala společnost AUDISBUS, s.r.o., která provozovala 4 linky. Firma Arriva Východní Čechy, a.s. přepravovala cestující s jízdním kolem na třech linkách, jelikož čtvrtá (růžová) linka sloužila pouze turistické přepravě s vyloučením jízdních kol. O jednu linku méně než AUDISBUS, s.r.o. provozoval dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. Pouze jednu linku zajišťovala dopravní firma CDS Náchod, s.r.o., která vinou pandemie COVID-19 v roce 2020 přišla o další mezinárodní trasu tentokrát z Náchoda přes polský Zieleniec do Deštného v Orlických horách. Na základě obrázku 3 jednotlivých tras linek je patrné, že nejčastějším cílem cyklobusů je Masarykova chata na Šerlichu v obci Deštné v Orlických horách, jelikož vozidla veřejné dopravy vyvezou návštěvníky na nejvyšší hřeben Orlických hor. Díky tomu cestující ušetří fyzické síly a dále mohou pokračovat po jedné z turistických nebo cyklistických vyznačených tras po vrstevnici nebo do údolí.



Rok 2020 byl velmi specifický kvůli pandemii COVID-19. Cyklobusy jezdí zpravidla od konce května do konce září. Během standardní sezóny je lze využít pouze o víkendech a státních svátcích. Na většině linek je poskytována přeprava v každém směru jednou denně. Jedinou výjimku představují fialová a azurová linka společnosti Arriva Východní Čechy, a.s. a zelená linka CDS Náchod, s.r.o., které zajišťují provoz na trasách dvakrát za den. Společnost AUDISBUS, s.r.o. na oranžové lince přepravuje cestující dvakrát za den pouze v části úseku. Celkové schéma jednotlivých linek je zobrazeno v tabulce 1. Jízdní řády pro jednotlivé linky jsou uvedeny v příloze B.

Tabulka 1 Souhrn tras cyklobusů v Orlických horách

ČÍSLO LINKY	DOPRAVCE	ČÍSLO	BARVA	TRASA	ČETNOST
660055	ARRIVA	1	Fialová	Jaroměř - Deštné v Or.l.h., Šerlich	2x denně
660053	ARRIVA	2	Azurová	Hr. Králové - Deštné v Or.l.h., Šerlich	2x denně
620717	ARRIVA	4	Modrofialová	Chrudim - Deštné v Or.l.h., Šerlich	1x denně
660141	AUDISBUS	5	Oranžová	Častolovice - Deštné v Or.l.h., Šerlich (úsek Rychnov n. K. – Šerlich)	1x denně (2x denně)
660143	AUDISBUS	6	Tmavě zelená	Jablonné n. O - Deštné v Or.l.h., Šerlich	1x denně
660144	AUDISBUS	7	Žlutá	Rychnov n. K. – Orličky, Suchý vrch	1x denně
660146	AUDISBUS	8	Šedá	Holice - Deštné v Or.l.h., Zákoutí	1x denně
640395	CDS Náchod	9	Zelená	Náchod - Deštné v Or.l.h., Zákoutí	2x denně
680948	ČSAD Ústí n. O.	10	Červená	Litomyšl – Dolní Morava	1x denně
700949	ČSAD Ústí n. O.	11	Modrá	Lanškroun - Deštné v Or.l.h., Šerlich	1x denně
700949	ČSAD Ústí n. O.	11	Tmavě oranžová	Litomyšl - Deštné v Or.l.h., Šerlich	1x denně

Zdroj: Autor na základě (5)

V tabulce 1 je možné vidět, že celkem 7 linek má svoji cílovou zastávku u Masarykovy chaty na Šerlichu a další 2 linky jsou vedeny přes Šerlich. Na základě jednotlivých jízdních řádů je možné zjistit, že 8 spojů přijíždí k Masarykově chatě v rozmezí pouhých 60 minut. Časy příjezdů jsou od 9:15 do 10:15. Autor diplomové práce doporučuje jednotlivé časy příjezdů posunout, aby byl celkový ranní interval příjezdů 120 minut. Během delšího intervalu mezi příjezdy se lidé mohou rozptýlit na větším území a nebude docházet ke kongescím na jednotlivých trasách. Další nevýhodou je stejný čas příjezdů cyklobusů na fialové a azurové, které zčásti kopírují stejnou trasu.

Podobný problém nastává pro modrou a tmavě oranžovou linku cyklobusů, které mají mezi sebou interval pouze 5 minut. Zvýšením intervalu mezi odjezdy pomůže zároveň zvýšit atraktivitu obou linek.

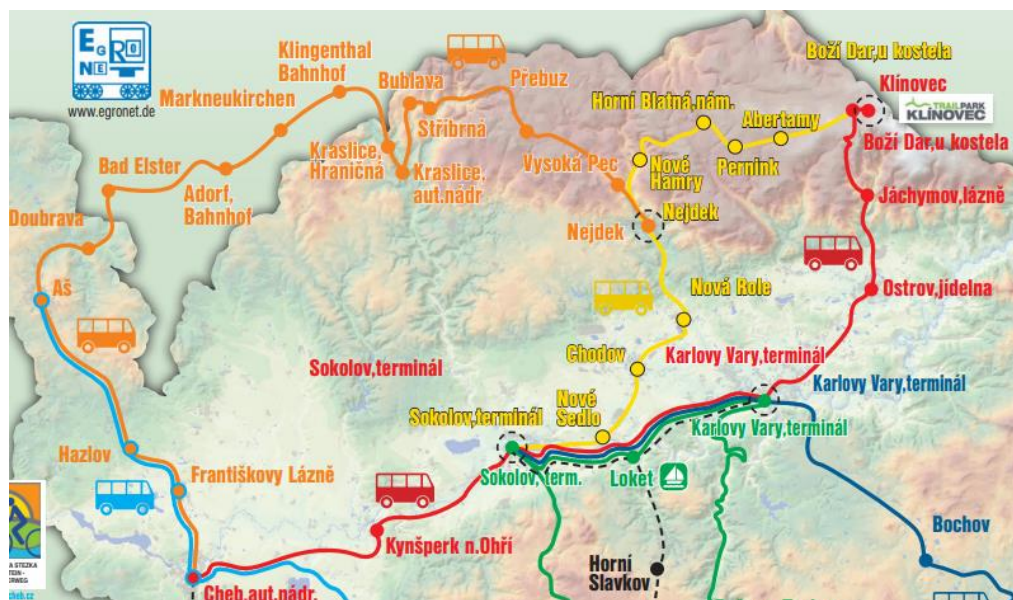
Ceník po českém území se řídí tarifem dle integrovaného systému IREDO, který platí na území Královehradeckého kraje, Pardubického kraje a části kraje Vysočina. Pro mezinárodní linky do Polska je vyhlášen speciální tarif, který je možné nalézt na webových stránkách Kladského pomezí, Orlických hor nebo na internetových stránkách autobusových dopravců, které na jednotlivých trasách zajišťují provoz. Zároveň turistické stránky o Kladském pomezí a Orlických horách poskytují další informace k regionu včetně provozu jednotlivých cyklobusů. Výhodou je jednotná cena za jízdní kolo bez rozdílu kilometrů. Celodenní přepravné za jízdní kolo vyjde cestujícího na 30 Kč. Na základě smluvních přepravních podmínek dopravci zakazují přepravu kol s jiným než elektrickým přídatným pohonem a přepravu elektrokol s neodnímatelnou baterií (5)

## **1.2. Analýza provozu cyklobusů v Krušných horách**

Krušné hory jsou nejnavštěvovanějším pohořím na západě České republiky. Najdeme je v Ústeckém kraji a Karlovarském kraji. Zároveň vytváří přírodní bariéru mezi Českou republikou a Německem, kam částečně také zasahují. Táhnou se v délce zhruba 130 kilometrů (3). Na rozdíl od německé strany, kde svahy postupně klesají, jsou na českém území velmi strmé. Nejvyšším vrcholem je Klínovec (1244 m. n. m.), který je nejoblíbenějším cílem výletníků. Zároveň turisté míří i do údolí, jelikož se zde nacházejí doly, kde se těžil cín, měď, nikl nebo případně uran. Celá oblast je zapsána na seznamu světového dědictví UNESCO. Přes celé pohoří vede pro cyklisty Krušnohorská magistrála, která nabízí výhledy do okolí. Po náročném dni v sedle si mohou návštěvníci odpočinout v lázeňských střediscích (Jáchymov, Teplice), jelikož z nitra Krušných hor vyvěrají léčivé prameny.

Provoz cyklobusů v roce 2020 stejně jako v jiných oblastech ovlivnila pandemie COVID-19. Některé linky nebyly zavedeny, došlo k jejich zkrácení nebo byl posunut termín zahájení provozu. Návštěvníci s jízdními koly mohli využít celkem 12 linek cyklobusů. Bohužel celá oblast Krušných hor nepůsobí jako jednotný celek, ale každý kraj si jednotlivé trasy řeší samostatně. Na území Karlovarského kraje je možné použít cyklobusy do Krušných hor na 3 trasách. Jednotlivé trasy jsou od sebe barevně odděleny.

Páteční červená trasa propojuje největší města v podhůří (Cheb, Sokolov, Karlovy Vary) s Božím Darem, které je nejoblíbenějším turistickým střediskem kraje. Zároveň zde končí žlutá linka ze Sokolova. Cyklobusy na oranžové trase nabízejí mezinárodní přepravu, protože jsou z Chebu do Nejdku vedeny přes německé území. Díky tomu mohou návštěvníci obdivovat krásy obou částí Krušných hor. Zároveň je snaha přilákat německé turisty, aby v kraji podpořili místní ekonomiku. Mezinárodní linka přináší výhody pro oba regiony. Cyklobusy jsou v provozu od poloviny května do konce září vždy v sobotu, v neděli a o svátcích. Zahájení mezinárodní linky (oranžová) bylo opožděno kvůli pandemii, zároveň jednotlivé spoje bylo možné využít pouze o sobotách. V průběhu školních prázdnin je rozšířen provoz na červené trase o páteční spoje a také jsou přidány spoje v úseku Karlovy Vary – Boží Dar. Všechny spoje provozuje jediný dopravce – Autobusy Karlovy Vary, který vždy pro přepravu jízdních kol používá přívěs, kam je možné kolo naložit. Všechny trasy v Karlovarském kraji jsou zobrazeny na obrázku 4. (6)



Obrázek 4 Cyklobusy Krušných hor v Karlovarském kraji

Zdroj: (6)

Na rozdíl od Karlovarského kraje cyklobusy v Ústeckém kraji neobsluhují mezi sebou největší města, aby potom zamířili na vrcholy Krušných hor. V rámci kraje můžeme mluvit o rozdělení na 5 částí. V každé části Ústeckého kraje jsou vedeny 2 trasy cyklobusů, které začínají v podhůří Krušných hor. Zpravidla se jedná o největší města dané oblasti (Ústí n. Labem, Teplice, Chomutov, Kadaň) odkud jednotlivé spoje míří do různých oblastí celého pohoří. Jedinou výjimku představuje Kadaň, ze které je vedena pouze 1 linka. Provoz cyklobusů bývá zahájen v průběhu května a sezóna končí na konci září. Jednotlivé linky jsou uvedeny na obrázku 5.



Obrázek 5 Cyklobusy Krušných hor v Ústeckém kraji

Zdroj: Autor na podkladě (7)

Cestující mohou cyklobusy využít o víkendech a státních svátcích. Pouze ranní spoj na lince 493 s odjezdem z Teplic v 8:00 je v období července a srpna v provozu každý den. Po příjezdu do Moldavy se cyklobus ihned vrací zpět do Teplic, což může být atraktivní pro ubytované hosty na horách, jelikož v Teplicích cyklobus navazuje na vlaky, které odjíždějí do vzdálenějších turistických oblastí. Roztržitost celé oblasti má spíše negativní efekt. Rozhodne-li se například návštěvník z Ústí nad Labem prozkoumat oblast nad Litvínovem pro přepravu do Litvínova, musí použít nejprve vlak, jelikož neexistuje žádná přímá linka cyklobusy. Z tohoto důvodu turisté použijí individuální automobilovou dopravu. Cestující s kolem preferují přímé spojení a snaží se minimalizovat počet přestupů z důvodu obtížnější nakládky a vykládky jízdního kola do dopravního prostředku. Autor diplomové práce proto doporučuje zavést páteřní linku cyklobusu, která by propojila jednotlivé oblasti. Aby byla linka úspěšná, je nezbytné garantovat přestup ve vybraných městech (například Litvínov, Chomutov) na ostatní spoje.

Cyklobusy v jednotlivých částech provozují různí dopravci. (Autobusy Karlovy Vary, a.s., DP města Ústí nad Labem, a.s., Arriva, a.s. a Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.) Všichni zajišťují spoje na 2 trasách. Jediná společnost Autobusy Karlovy Vary obsluhuje provoz na 3 linkách v Ústeckém kraji. Zároveň je k nim nutné připočítat všechny trasy cyklobusů v Karlovarském kraji. Všichni dopravci na jednotlivých trasách používají přívěsy pro jízdní kola. Jejich kapacita se pohybuje od 20 do 53 míst. Jednotlivé trasy jsou uvedeny v tabulce 2 a jízdní řády v příloze C.



Tabulka 2 Souhrn linek cyklobusů Krušných hor

ČÍSLO	BARVA	DOPRAVCE	TRASA
-	Červená	Autobusy Karlovy Vary	Cheb – Karlovy Vary – Boží Dar
-	Oranžová	Autobusy Karlovy Vary	Cheb – Klingenthal - Nejdek
-	Žlutá	Autobusy Karlovy Vary	Sokolov - Nejdek – Boží Dar
20	-	DP města Ústí n. Labem	Ústí n. L. – Krásný Les – Ústí n. L.
21	-	DP města Ústí n. Labem	Ústí n. L. – Tisá – Ústí n. L.
484	-	Arriva	Teplice - Fojtovice
493	-	Arriva	Teplice - Moldava
521	-	Dopravní společnost Ústeckého kraje	Litvínov - Brandov
523	-	Dopravní společnost Ústeckého kraje	Litvínov - Český Jiřetín
560	-	Autobusy Karlovy Vary	Chomutov - Načetín
588	-	Autobusy Karlovy Vary	Chomutov - Hora Svatého Šebestiána
600	-	Autobusy Karlovy Vary	Kadaň - Vejprty

Zdroj: Autor na základě (6), (7)

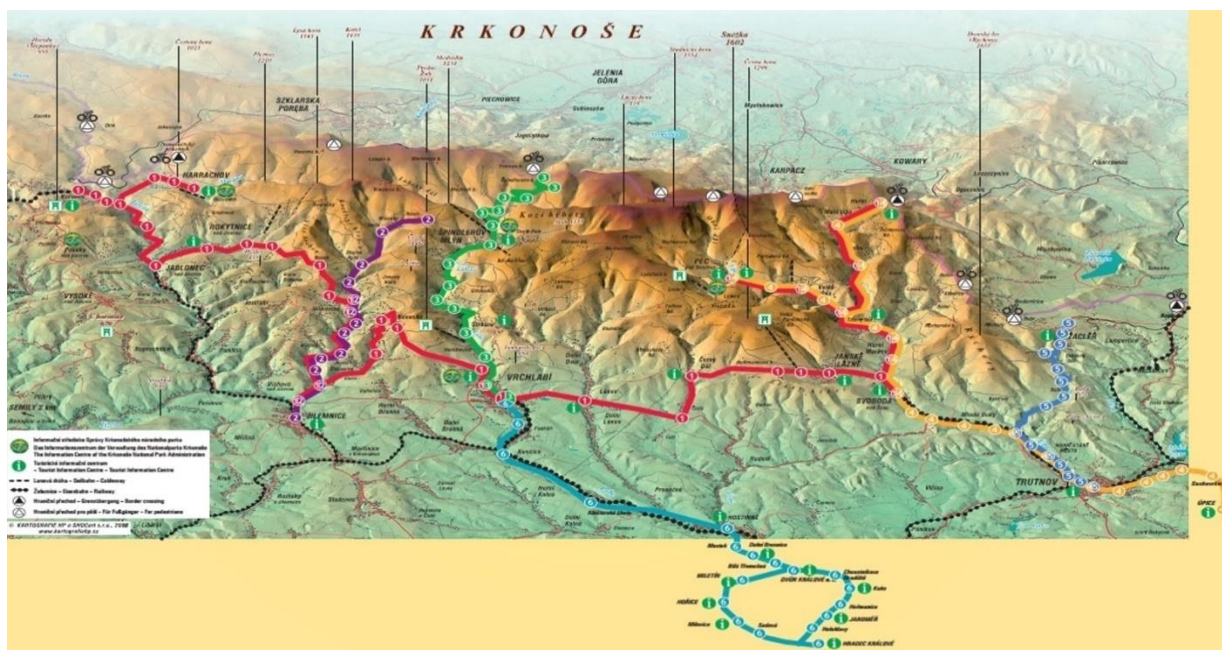
Veškeré informace ohledně provozu cyklobusů v Karlovarském kraji je možné nalézt na webových stránkách dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. Každý uživatel, zde přehledně vidí jednotlivé trasy, jízdní řády a přepravní podmínky. Ceník se řídí dle tarifu dopravce za každý kilometr. Kromě státem nařízených slev mohou majitelé čipových karet AKV, které slouží jako elektronická peněženka získat slevu 5 % z přepravy. Cena za kolo je stanovena na 25 Kč v případě elektrokol na 35 Kč. Velkou výhodou je pro cestujícího možnost zakoupení jízdního dokladu za přepravu jízdního kola na celý den a neomezený počet jízd. Zároveň se cestující nemusejí obávat vyčerpané kapacity pro přepravu jízdních kol, jelikož je možné si jízdenku zakoupit s předstihem na webových stránkách prostřednictvím rezervačního systému AMSBus. Bohužel pro přepravu v cyklobusech nejsou akceptovány jízdenky integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK). Nevýhodu kompenzuje alespoň možnost zakoupení jízdenky CykloEgrentis za cenu 699 Kč, kterou si jistě zakoupí pravidelný uživatel cyklobusů v Karlovarské kraji. Jedná se o čipovou kartu, která umožňuje neomezený počet jízd v cyklobusech během celé sezóny. Autor diplomové práce oceňuje, že není personifikovaná, proto ji může každý den použít jiná osoba bez věkového omezení. (6)

Internetové stránky jednotlivých dopravců cyklobusů v Ústeckém kraji působí velmi chaoticky a jednotlivé informace není snadné dohledat. Dopravci na svých stránkách uvádí pouze jízdní řád a odkaz na ceník. Překvapení nastává u dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., který o cyklobusech na území Ústeckého kraje vůbec neinformuje. Ceník se řídí krajským integrovaným systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK) a počítá se na základě jednotlivých zón. Zároveň je jízdenka omezena časem platnosti pro koncovou destinaci. V případě zakoupení jednodenní nebo vícedenní síťové jízdenky DÚK je možné pro přepravy použít ostatní dopravní prostředky v kraji – vlak, autobus, tramvaj, loď. Cena za jízdní kolo se platí zvlášť za každý spoj a vychází na 20 Kč. Jízdenky není možné zakoupit dopředu ani je není možné rezervovat. Autor diplomové práce doporučuje sjednotit informace o cyklobusech v obou krajích. Zavedením nebo prodloužením linek lze dosáhnout větší atraktivity pro turisty. Internetové stránky Krušných hor rozhodně nepomáhají prezentaci celého regionu. Ústecký i Karlovarský kraj by měli spolu začít spolupracovat a přestat si vzájemně konkurovat. Inspiraci je možné najít v kooperaci Královehradeckého a Libereckého kraje nebo Královehradeckého a Pardubického kraje. (7)

### **1.3. Analýza provozu cyklobusů v Krkonoších**

Krkonoše najdeme na severovýchodě České republiky na území Královehradeckého a Libereckého kraje. Zároveň tvoří přírodní hranici mezi Českou republikou a Polskem, kam také zasahují. Krkonoše se řadí mezi nejvyšší a nejoblíbenější pohoří v České republice, jelikož se na jejich území nachází nejvyšší hora – Sněžka (1602 m. n. m). Celou oblastí jsou vyznačeny turistické a cyklistické trasy, které lákají návštěvníky k objevování přírodních krás. V roce 2008 došlo k rozvoji cyklistiky na nejvyšších hřebenech Krkonoš v I. zóně krkonošského národního parku, jelikož byl povolen vjezd pro jízdní kola k Luční a Labské boudě.

V celé oblasti je od konce května do konce září provozováno celkem 5 linek, které jsou zobrazeny na obrázku 6. V období května a června jsou v provozu pouze během víkendu. Od 1. července do 31. srpna, kdy nastává hlavní turistická sezóna, zajišťují každodenní provoz. Během září dochází ke snížení provozu na 3 dny v týdnu (čtvrtek, sobota, neděle a státní svátek). Jedinou výjimku představují linky číslo 4 a 6. Modrá linka (číslo 6) z Hradce Králové do Vrchlabí je po celou dobu k využití pouze o sobotách a v případě letních prázdnin dochází rozšíření provozu i ve čtvrtek. Žlutá linka (číslo 4) je každou sobotu prodloužena a výchozí stanice je místo Trutnova v Úpici. (11)



Obrázek 6 Trasy linek cyklobusů v Krkonoších

Zdroj: (11)

Nejdůležitější je červená linka cyklobusu, která vede z Horní Malé Úpy ve východních Krkonoších do Harrachova (oblast západních Krkonoš) přes nejoblíbenější turistická střediska (vyjma Špindlerova Mlýna) a zpět. Jedná se o páteřní trasu celé oblasti, na kterou navazují další trasy cyklobusů z Jilemnice nebo Vrchlabí. Zároveň se jedná o jedinou autobusovou linku, která přímo spojuje obě části Krkonoš. Celá trasa z Horní Malé Úpy do Harrachova měří 118 kilometrů (3). Jízdní doba cyklobusu činí nejméně 3 hodiny a 10 minut, což může budoucí cestující odradit, proto velmi často volí kratší varianty. Dopravcem je BusLine LK, s.r.o. a společnost Arriva Východní Čechy, a.s., která v oblasti provozuje další dvě linky (žlutá a modrá). Žlutá linka obsluhuje oblast východních Krkonoš a ze Svobody nad Úpou do Horní Malé Úpy kopíruje trasu červené linky. Spoje žluté linky odjíždí ze Svobody nad Úpou v 9:25 a červená linka následuje v 9:50. Autor diplomové práce shledává odjezd cyklobusu červené linky za velmi nešťastný, jelikož v 9:56 přijíždí do stanice Svoboda nad Úpou vlak, ze kterého již nemohou cestující přestoupit na cyklobus do východní části Krkonoš. Vhodným řešením by bylo prodloužit čekací dobu cyklobusu na 10 minut ve Svobodě nad Úpou.

Problém s přestupem odpadá pro cestující z modré linky z Hradce Králové do Vrchlabí, která obsluhuje města v Podkrkonoší (Hořice, Miletín, Dvůr Králové nad Labem, Hostinné). Cyklobus přijíždí do Vrchlabí v 8:59, které je nejdůležitějším místem oblasti, protože se zde kříží 3 trasy linek (červená, zelená, modrá) a spoje odjíždějí různými směry do jednotlivých částí Krkonoš v 9:10 nebo v 9:15. Výhodou je, že v případě zpoždění na sebe čekají jednotlivé spoje z uvedených linek. Pravidlo čekání na zpožděný spoj se vztahuje také na konkurenční cyklobus jiného dopravce, jelikož zelenou linku z Vrchlabí do Špindlerova Mlýna provozuje firma Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí (KAD). Cestujícím proto odpadá stres, že nestihnou cyklobus do plánované destinace. Tabulka 3 shrnuje jednotlivé trasy linek. Jízdní řády pro jednotlivé linky je možné nalézt v příloze D. (11)

Tabulka 3 Souhrn linek cyklobusů v Krkonoších

ČÍSLO	BARVA	DOPRAVCE	TRASA	ČETNOST
1	Červená	Arriva + BusLine LK	Harrachov – Horní Malá Úpa, Pomezní Boudy	2x denně
2	Fialová	BusLine LK	Jilemnice – Vítkovice, Horní Mísečky	2x denně
3	Zelená	KAD	Vrchlabí – Špindlerův Mlýn / (Špindlerova bouda) Špindlerův Mlýn - Špindlerova bouda	2-3x / 1x denně 2-3x denně
4	Žlutá	Arriva	(Úpice) – Trutnov – Horní Malá Úpa, Pomezní Boudy	1x denně
6	Modrá	Arriva	Hradec Králové - Vrchlabí	1x denně
6	Modrá	Arriva	Vrchlabí - Kuks	1x denně

Zdroj: Autor na základě (11)

Jednotlivé cyklobusy mají přívěs na jízdní kola, kam je nutné během přepravy jízdní kolo uložit. Jedinou výjimku představuje fialová linka číslo 2 z Jilemnice na Horní Mísečky, která přívěs zcela postrádá. Jednotlivá jízdní kola se ukládají do cyklobusu, kde je pro ně vyhrazené místo. Bohužel z tohoto důvodu je možné naložit pouze 15 jízdních kol. Zároveň je snížena obsaditelnost celého vozidla o 30 míst. Nejvíce jízdních kol naloží cyklobusy na zelené lince z Vrchlabí do Špindlerova Mlýna / Špindlerovou boudu kam se vejde 40 jízdních kol. O deset míst méně se vejde do žluté (Trutnov – Horní Malá Úpa) a modré linky (Hradec Králové – Vrchlabí). Pouhých 20-25 jízdních kol je možné naložit do spojů na páteřní červené lince. Nakládku i vykládku jízdních kol zajišťuje obsluha vozidla. Ve vybraných dnech o víkendu na páteřní trase má na starosti manipulaci s jízdními koly závozník. Cestující může být vyzván k asistenci při nakládce nebo vykládce. Kolo nesmí být poškozeno, jinak nebude přijato k přepravě. Zároveň cestující musí počítat se zpožděním při zvýšené frekvenci naložení i vyložení jízdních kol. Časy příjezdů a odjezdů jsou pouze orientační. Autor diplomové práce se problémem nakládky zabývá v návrhové kapitole diplomové práce.

Omezená kapacita přepravy jízdních kol je velký problém především o prázdninách. Zcela zde chybí možnost rezervace místa pro jízdní kolo, jako je k dispozici při přepravě jízdních kol v železniční dopravě. Autor diplomové práce má zkušenosti, kdy kolo nebylo naloženo, jelikož byla zcela vyčerpána kapacita. Vhodným řešením by byla alespoň telefonická rezervace místa. Autor řeší problém s rezervací místa v návrhové kapitole diplomové práce.

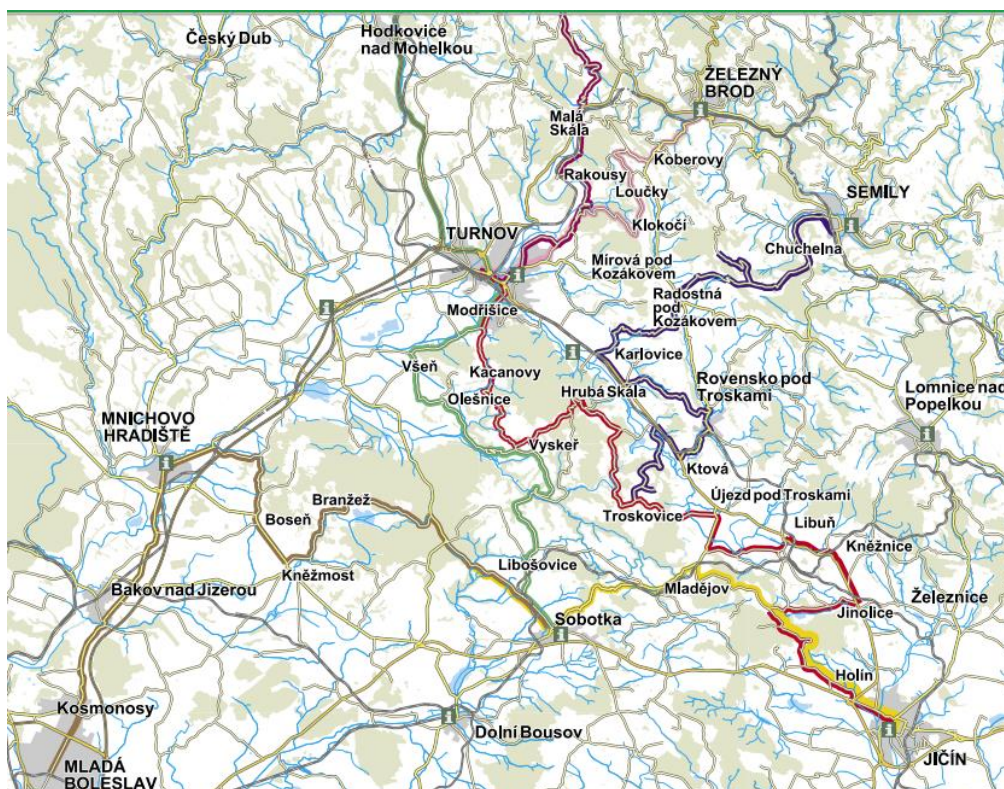
Všechny informace o jednotlivých linkách cyklobusů je možné najít na webových stránkách Krkonoš. Bohužel zde návštěvník nenajde ceník. Cena za přepravu je stanovena tarifem IREDO, který je platný na území Královehradeckého kraje. V případě Libereckého kraje je IREDO nahrazeno ceníkem integrovaného systému Libereckého kraje (IDOL). Problémem ceny a její dostupnosti se autor bude zabývat v budoucí návrhové kapitole. Jednotlivé ceníky je možné najít na stránkách jednotlivých dopravců nebo provozovatelů integrovaných dopravních systémů. Cena za přepravu je stanovena dle vzdálenosti, případně je možné si zakoupit celodenní doklad. U jízdního kola je stanovena cena na 20 Kč bez ohledu na ujeté vzdálenosti. Cena za jízdní kolo je spíše symbolická, jelikož má cestující motivovat, aby preferovali cyklobus před použitím automobilu. Zároveň cestujícím odpadá zkoumání ceníku a řidiči se mohou vyhnout slovnímu napadnutí, že jsou dražší než konkurence. Bohužel tarif nerozlišuje cenu za dětské jízdní kolo.

#### **1.4. Analýza provozu cyklobusů v Českém ráji**

Český ráj je oblast, která se rozkládá na území Královehradeckého, Libereckého a Středočeského kraje. Vstupní branou jsou města Jičín, Sobotka, Mnichovo Hradiště a Turnov. V rámci České republiky jde zcela o unikátní oblast, která zahrnuje pískovcová skalní města, hrady, zámky, technickou a lidovou architekturu. Historické stavby, které jsou postaveny mezi skálami, lesy, loukami a rybníky dokreslují romantický ráz krajiny a vyvolávají v návštěvnících neobyčejné kouzlo, kam se velmi často vrací. Celá oblast je protkána turistickými a cyklistickými trasami, které v porovnání s Krkonošemi, Orlickými nebo Krušnými horami nenabízejí velká převýšení, a proto jsou často vyhledávány rodinami s malými dětmi.

Území Českého ráje je obsluhováno 7 linkami cyklobusů, které zároveň slouží k přepravě pěších turistů. Dominantním dopravcem je firma BusLine LK, s.r.o., která provozuje celkem 5 linek. Pouze po jedné lince mají ČSAD Liberec, a.s. (zelená) a Dopravní podnik Kněžmost, s.r.o. (DP Kněžmost), který zajišťuje spoje na hnědé lince z Mladé Boleslavi do Sobotky. Jednotlivé spoje neslouží pouze turistům, ale zároveň plní funkci pro dopravní obslužnost. Jednotlivé trasy jsou zobrazeny na obrázku 7.





Obrázek 7 Trasy linek cyklobusů v Českém ráji

Zdroj: (12)

Zahájení a ukončení provozu jednotlivých linek nastává postupně. Nejprve cyklobusy vyjedou na konci května na červené, žluté, vínové a růžové lince. Z počátku je provoz pouze o víkendech. Během letních prázdnin je v provozu všech 7 linek, nicméně pouze páteří červená linka spolu se žlutou a hnědou jsou k dispozici cyklistům denně. Zbytek spojů jezdí pouze o víkendech a státních svátcích. Výjimku představuje zelená linka, která je v provozu i v pátek. Díky hustotě sítě cyklobusů v hlavní sezóně o víkendu mají návštěvníci možnost prozkoumat celé území Českého ráje. Bohužel v průběhu týdne nabídka velmi výrazně klesá. Autor diplomové práce navrhuje sjednotit zahájení provozu na jednotlivých linkách. Zároveň doporučuje u zelené linky stanovit vždy cílovou stanicí Liberec bez ohledu na den, jelikož může cestujícím způsobit nepříjemné zmatky a komplikace. V příloze E se nacházejí jízdní řády spojů na jednotlivých linkách. Tabulka 4 zobrazuje bližší informace o jednotlivých trasách.

Tabulka 4 Souhrn linek cyklobusů Českého ráje

ČÍSLO	BARVA	DOPRAVCE	TRASA	ČETNOST
670391	Červená	BusLine LK	Turnov – Libuň - Jičín	4x denně
630077	Žlutá	BusLine LK	Jičín – Prachovské skály - Podkost	4x denně
670591	Fialová	BusLine LK	Semily – Kozákov - Troskovice	2x denně
540392	Zelená	ČSAD Liberec	Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka	2-4x pá, so, ne, st.
260626	Hnědá	DP Kněžmost	Ml. Boleslav – Mnich. Hradiště – Podkost - Sobotka	1x denně
670342	Vínová	BusLine LK	Turnov – Malá Skála – Jablonec n. N	2x denně
670864	Růžová	BusLine LK	Turnov – Klokočí – Železný Brod	3x denně

Zdroj: Autor na základě (12), (13)

Přeprava jízdních kol je spíše doplňkovou činností. Všechny spoje na trasách v tabulce 4 obsluhují jednotlivé obce a slouží turistické přepravě. Na jednotlivých linkách jsou nasazována vozidla, která mají vyhrazena místa pro jízdní kola pouze uvnitř. Počet míst pro jízdní kola se liší. Zpravidla bývá od šesti do patnácti míst. Uvedení dopravci garantují alespoň 5 nebo 6 míst pro jízdní kola. Autor shledává počet míst jako nedostatečný a v případě páteřní červené linky za zavadějící. Dopravce může naložit nejvýše 15 jízdních kol, ale tento počet není garantován. Z tohoto důvodu jsou pro potenciální zákazníky cyklobusy v oblasti Českého ráje velmi neatraktivní, jelikož na ně nemusí vyjít místo. Proto častěji volí individuální automobilovou dopravu nebo přepravu po železnici, která může naložit více než garantovaných 6 jízdních kol. Problém s počtem míst pro jízdní kola řeší návrhová kapitola diplomové práce.

Veškeré mapy, brožury a publikace k jednotlivým cyklobusům je možné najít na internetových stránkách dopravců nebo na webových stránkách, které informují o Českém ráji. Uživatel zde získá ucelené informace o každé lince cyklobusů. Bohužel na informačních letáčích pro rok 2020 došlo k tiskové chybě, jelikož bylo uvedeno, že každá linka garantuje 6 míst pro jízdní kola. Nepříjemnost může nastat pro cestující u zelené linky, jelikož vozidlo může přepravit nejvýše 5 jízdních kol. Stejně jako při přepravě v Krkonoších se ceník řídí tarifem IREDO a IDOL. V případě, že cestující zvolí trasu, kde přejíždí z jednoho kraje do jiného a neplatí zde IREDO a IDOL zároveň, cena je stanovena dle ceníku příslušného dopravce.

## 1.5. Zhodnocení analýzy provozu cyklobusů

Na základě analýzy je patrné, že cyklobusy jsou provozovány v Orlických horách včetně Kladského pomezí, Krušných horách, Krkonoších i Českém ráji. Nej hustší síť cyklobusů nabízejí Krušné hory, jelikož cestující mohli v roce 2020 využít spoje na 12 trasách. Bohužel nej hustší síť se nerovná nejkvalitnější pro cestující, jelikož jednotlivé kraje (Karlovarský a Ústecký) nespolupracují a jednotlivé oblasti spolu nejsou propojeny. Naopak cyklobusy v Orlických horách, Krkonoších i Českém ráji pokrývají a propojují celá území. Jednotlivé trasy cyklobusů jsou ve všech oblastech barevně odlišeny z důvodu lepší orientace a zapamatovatelnosti pro návštěvníky. Bohužel Ústecký kraj pro své cyklobusy v Krušných horách používá pouze čísla linek.

Provoz je většinou zahájen v průběhu května a ukončen na konci září. Nejvíce spojů je v provozu o víkendy a státních svátcích. Během letních prázdnin jsou spoje v nejoblíbenějších oblastech (Krkonoše nebo páteřní linky Českého ráje) v provozu každý den. Rok 2020 byl výrazně ovlivněn pandemií COVID-19, proto některé spoje vůbec nevyjeli nebo byl začátek provozu odložen (mezinárodní linka Cheb – Klingenthal – Nejdeč).

V jednotlivých oblastech provozuje spoje cyklobusů více dopravců. Větší počet dopravců není překážkou. Cílem krajů a obcí je vzájemná spolupráce, aby na sebe spoje různých dopravců čekali a navazovali na sebe. Díky tomu dosahují spoje větší atraktivity a návštěvníci mohou prozkoumat vzdálenější oblasti. Pro přepravu jízdních kol dopravci používají především přívěs pro jízdní kola, který je připojen k autobusu. Kapacita přívěsu se pohybuje od 15 do 53 míst pro jízdní kola. Pouze u cyklobusů v Českém ráji se jízdní kola nakládají do autobusu. Díky tomu je kapacita velmi omezena a dopravci garantují přepravu pouze 6 kol. Především v letních měsících je kapacita na páteřních trasách nedostatečná a cestující s jízdním kolem jsou odmítnuti k přepravě. Tento problém vyřešili v Karlovarském kraji, který jako jediný nabízí možnost zakoupení jízdenky a místenky online předem.

Oblíbenost cyklobusů zvyšuje, že jsou kromě Karlovarského kraje součástí jednotlivých integrovaných systémů v daném kraji. V případě Orlických hor, Krkonoš a Českého ráje platí tarif IREDO. Pohybuje-li se cestující po Libereckém kraji, platí IDOL a v Ústeckém kraji použije ceník DÚK. Výhoda síťových jednodenních jízdenek nabízí možnost použít více druhů dopravy a různé dopravce. Zároveň platí jednotná cena za kolo bez ohledu na tarifní vzdálenost.

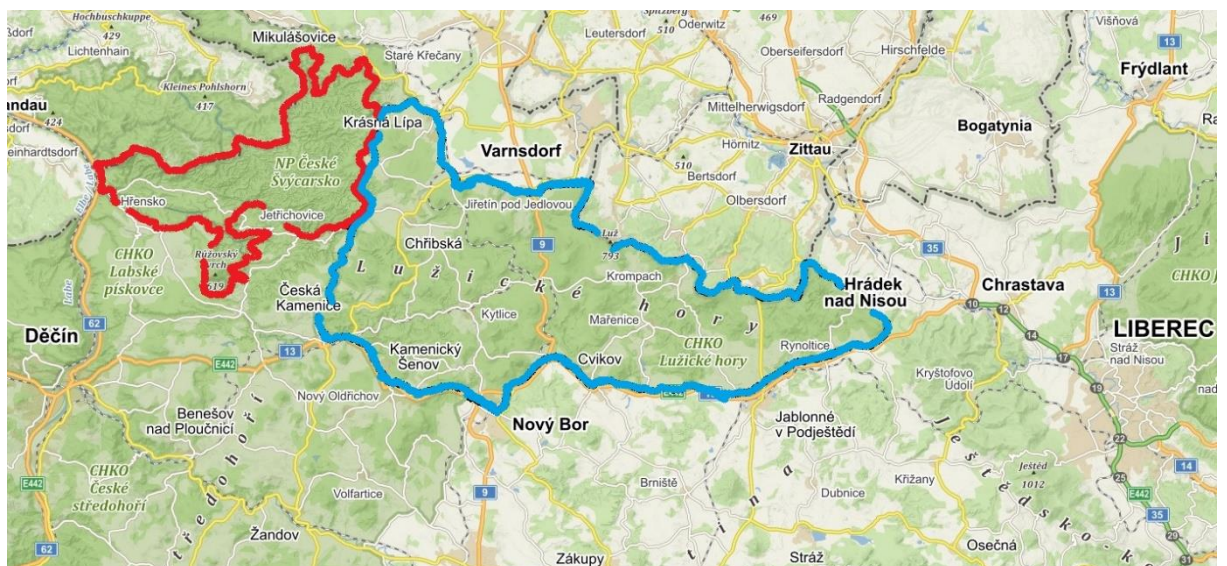


Zvýšený zájem cestujících na začátku a konci sezóny může způsobit zavedení sezonní jízdenky na cyklobusy, která byla zavedena v Karlovarském kraji. Zároveň je nedílnou součástí propagace. Internetové stránky dopravců a turistických organizací musí poskytovat návštěvníkům jasné, stručné a přehledné informace o cyklobusech a turistických cílech, které jednotlivé oblasti splňují. Jedinou výjimku představují dopravci a turistické portály prezentující cyklobusy v Ústeckém kraji, kde jsou informace nedostatečné. Inspiraci mohou nalézt na webových stránkách propagující turistický ruch v Krkonoších, kde uživatel najde veškeré informace o cyklobusech v dané oblasti. Získané poznatky budou dále využity v návrhové kapitole diplomové práce.

## 2 ANALÝZA VYBRANÉHO ÚZEMÍ

Lužické hory se rozkládají na území Libereckého a Ústeckého kraje na hranicích s Německem, kde se nazývají Žitavské hory. Lužické hory vytváří spojnici mezi pískovcovými skalními městy Českosaského Švýcarska, Českým Středohořím charakteristické svými kužely sopečné činnosti a Jizerskými horami. Většina území je pokryta lesy smíšeného typu. Nejvíce převažují buky, smrky a borovice. Díky pravidelným srážkám jsou velmi bohaté na vodu a hory vytváří výborné podmínky pro bohatou faunu a flóru. Proto celá oblast patří mezi Chráněné krajinné oblasti (CHKO). Nejvyšší vrcholy Lužických hor dosahují 700 – 800 metrů nad mořem, z nichž je nejvyšší horou Luž (793 m.n.m). Spolu s ostatními vrcholy Hvozdu, Klíče, Jedlové nebo Studence poskytuje fantastické výhledy do údolí, které je proslavené tradicí sklářského průmyslu a nabízí návštěvníkům prozkoumat tento malebný kraj, který je velmi často zbytečně opomíjen. (14), (15)

České Švýcarsko je oblast, která se nachází v Ústeckém kraji severně od Děčína na pravé straně Labe. Zároveň zasahuje do Německa, kde se nazývá Saské Švýcarsko. Území je známé pískovcovými skalními městy, která jsou častým cílem výletníků. Mezi hlavní klenoty patří Pravčická brána a soutěsky na řece Kamenici. Díky unikátní fauně, floře a jedinečné pískovcové krajině je území zařazeno mezi národní parky České republiky. Většina parku je zalesněna. Řeka Labe, která oblastí protéká, vytváří nezapomenutelnou stopu v krajině. Modrá barva na obrázku 8 zobrazuje území Lužických hor, červená barva potom vykresluje oblast Českého Švýcarska.



Obrázek 8 Území Lužických hor a Českého Švýcarska

Zdroj: Autor na základě (3)

## **2.1. Dopravní infrastruktura a dopravní obslužnost**

Následující kapitola 2.1. analyzuje dopravu na území Lužických hor a Českého Švýcarska pro cestující s jízdním kolem. Autor diplomové práce vynechává jednotlivé linky pro místní obyvatele, které jsou využívány pouze do práce, škol nebo za zábavou. Výsledky z analýzy budou využity při návrhu cyklobusu na území Lužických hor a Českého Švýcarska.

### **Železniční doprava**

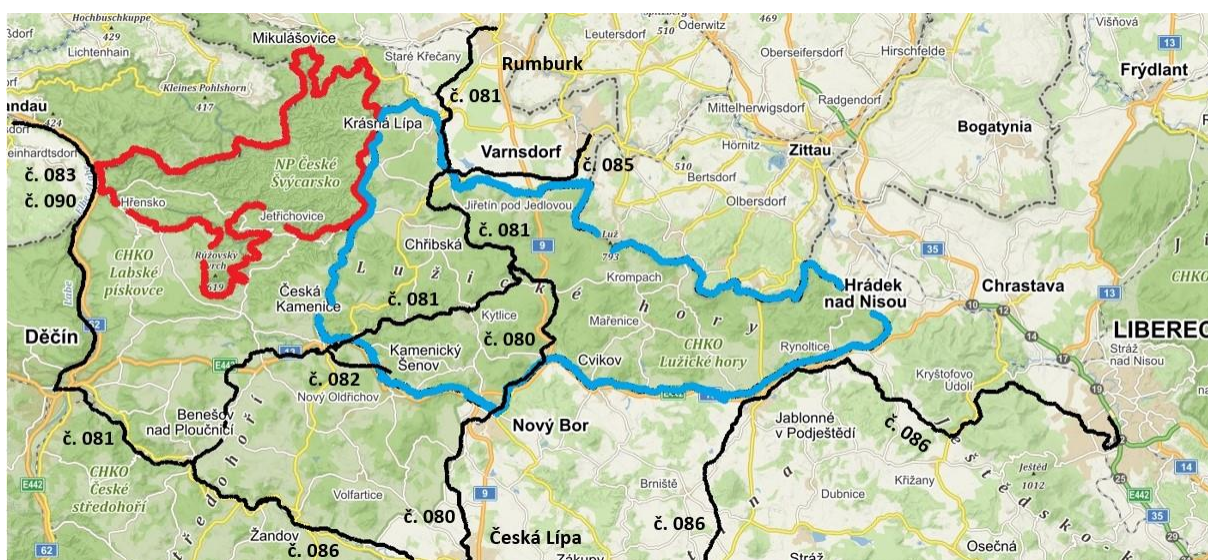
Lužickými horami prochází celkem 3 železniční tratě a další pouze kopírují hranici s oblastí. První příkladem je železniční trať č. 086 Liberec – Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí, na které jezdí osobní vlaky i rychlíky v pravidelném taktu 2 hodiny. Přeprava jízdních kol je umožněna v omezeném počtu v obou typech vlaků. Páteřní tratí je trasa č. 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice – Jedlová – Rumburk. Na trati v uvedených směrech jezdí pouze osobní vlaky v pravidelném taktu 2 hodiny. O víkendech od 2.4 do 31.10 je navíc zaveden 1 pár spěšného vlaku v každém směru z Děčína do Mikulášovic a zpět. V osobních i spěšných vlacích jsou vyhrazena místa pro přepravu jízdních kol.

Železniční trať č. 082 Česká Kamenice – Kamenický Šenov slouží turistické přepravě. Jelikož se jedná o historickou trať je vypravován na této relaci 4x denně v každém směru od 29.5 do 3.10 historický motorový vůz. V určité dny je provoz rozšířen ještě o jeden pár vlaků v obou směrech. Od dubna do května a v říjnu je provoz omezen pouze o víkendech. V dalších měsících je trať mimo provoz.

Pouze turistické přepravě naopak neslouží vlaky na trati č.080 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Jedlová. Pro osobní vlaky Českých drah je stanoven pravidelný takt 2 hodiny. Vlaky z Jedlové dále pokračují po trati č. 081 do Rumburka. Přeprava jízdních kol není v osobních vlacích Českých drah povolena. Cyklisté mohou na trase využít rychlíky společnosti Arriva, a.s., která zajišťuje přepravu také v 2hodinovém taktu mezi Kolínem a Šluknovem případně Rumburkem. V osobních vlacích společnosti Arriva, a.s., v ranních nebo večerních hodinách je přeprava jízdních kol také povolena. (16)

Železniční trať č.085 Varnsdorf – Rybníště kopíruje severní hranici Lužických hor a v Rybníšti ji protíná. Zároveň trať slouží jako rychlejší varianta spojení mezi Libereckem a Šluknovským výběžkem, jelikož v Rybníšti je možné přestoupit na vlaky, které pokračují po trati č. 081 do Rumburka/Šluknova nebo směrem na Jedlovou. Na trati jezdí pouze osobní vlaky. Přeprava jízdních kol ve vlacích Českých drah na trati č.085 je zakázána. Alternativou je pro cyklisty nově zavedený ranní víkendový spoj pro rok 2021 společnosti Die Länderbahn, s.r.o., z Liberce do Mikulášovic, který je v provozu od začátku dubna do října. Nevýhodou vlaku je velmi nízká kapacita míst pro jízdní kola. Povolen je pouze počet 5 jízdních kol. Problém nastává v případě přepravy cestujícího na vozičku nebo kočárku, kdy jsou jízdní kola vyloučena z přepravy, aby uvolnila vyhrazená místa. Cestující může být touto situací velmi nepříjemně překvapen.

Na rozdíl od Lužických hor oblastí Českého Švýcarska neprochází žádná železniční trať. Jedinou výjimku představuje trať č. 083 / č.090 z Děčína do Bad Schandau, která poblíž Hřenska kopíruje hranici s národním parkem. Cestující preferující vlak do Hřenska musí vystoupit na německé straně, kde se nachází zastávka Schöna. Na zastávce stávají pouze osobní vlaky, které jsou v relaci Děčín – Bad Schandau – Rumburk vypravovány v 2hodinovém taktu. Přeprava jízdních kol ve vlaku je povolena. Ze Schöny do Hřenska se cestující dostanou přes Labe přívozem, kde je také umožněna přeprava jízdních kol. Uvedená varianta není populární a je velmi málo využívána českými turisty, jelikož se cena za přepravu řídí německým tarifem. Alternativou je zakoupení síťové jízdenky Labe-Elbe nebo využití jiného druhu přepravy. Veškeré informace o jízdních řádech na uvedených železničních tratích byly zjištěny prostřednictvím jízdních řádů internetových stránkách Správy železnic, státní organizace. (16) Obrázek 9 zobrazuje železniční tratě na vybraném území.



Obrázek 9 Seznam železničních tratí

Zdroj: Autor na základě (3), (16), (17)

## **Cyklobusová doprava**

Oblastí prochází důležitá silnice I/13, která propojuje Liberecko s Děčínskem, silnice I/9 Rumburk – Česká Lípa a I/63 Děčín – Bad Schandau, které zároveň slouží tranzitní dopravě a urychlují průjezd územím. Dalším důležitou silnicí je II/263, která vede z Rumburku na Chřibskou a Českou Kamenici. Ostatní pozemní komunikace jsou silnice III. třídy, které spojují jednotlivá města a obce.

Na území Lužických hor a Českého Švýcarska byly v provozu v roce 2020 celkem 4 cyklobusové linky, na kterých bylo možné přepravit jízdní kolo. Autor diplomové práce se záměrně nezabýval trasami cyklobusů, které vedly z oblasti Liberecka do Jizerských hor a Českého ráje nebo z Děčínska do Labských pískovců a Českého Středohoří, jelikož do oblastí Lužických hor a Českosaského Švýcarska nijak nezasahují.

Z Liberce na západ směrem na Novoborsko je velmi nízká nabídka cyklobusů. V provozu byla pouze linka 270, která vedla z Liberce přes Ještědsko-kozákovský hřbet do Stráže pod Ralskem. Přeprava jízdních kol byla umožněna pouze o víkendech a státních svátcích 3 denně v každém směru. Jízdní kola byla přepravována na přívěsu s kapacitou 30 míst. Provoz je standardně zahájen od začátku května do konce září. Rok 2020 byl poznamenán pandemií koronaviru, proto se termín zahájení provozu posunul. V letních měsících se jedná o velmi oblíbenou destinaci na koupání a vodní sporty, jelikož se zde nachází Hamerské jezero a Horecký rybník. Cena za jízdní kolo je jednotná a nezávisí na ujeté vzdálenosti. Tarif se řídí ceníkem IDOL. Jízdní řád je uveden v příloze F

Obyvatelé Českolipska a Novoborska mohli v roce 2020 využívat nově zavedených spojů cyklobusů na trase Česká Lípa – Jetřichovice, které umožnily přímé spojení do Českosaského Švýcarska. Přeprava v nich byla možná během víkendů a státních svátků od května do konce září. Stejně jako v předchozím případě byl termín zahájen opožděn kvůli koronaviru. Spoje z České Lípy odjížděly v 8:00 a ve 14:00. Po 100 minutách jízdy přijíždějí do Jetřichovic, kde měly prostoje 35 minut a pokračovaly zpět. Za autobus byl připojen přívěs pro 30 jízdních kol. Příloha G zobrazuje jízdní řád linky 469. (17), (18).



Na české straně Českosaského Švýcarska je přeprava jízdních kol povolena na linkách 434 a 436. Linka 434 je páteřní trasou. Vede z Děčína přes Hřensko, Jetřichovice a Chřibskou do Krásné Lípy odkud se jednotlivé spoje vrací po stejné trase zpět do Děčína. Vybrané spoje z Děčína končí již ve Chřibské. Vozidla slouží především pěším turistům, jelikož se zde nachází největší klenoty národního parku České Švýcarsko. Na páteřní trase je v průběhu hlavní sezóny během letních prázdnin zaveden hodinový takt, aby bylo možné přepravit velké počty turistů. Bohužel cyklisté takové možnosti nemají a musí se spokojit na lince 434 pouze s jedním párem spojů denně během letních prázdnin, kde je dovolena přeprava jízdních kol. Od dubna do října je provoz omezen pouze na víkendy a státní svátky. V sezoně 2020 cyklobus odjížděl z Děčína v 8:07 s příjezdem do Krásné Lípy v 9:46. Po 20 minutách v Krásné Lípě odjížděl zpět do Děčína. Kapacita přívěsu pro jízdní kola byla 20 míst. Nástup a výstup s jízdním kolem byl z provozních důvodů umožněn pouze v zastávkách označené symbolem kola v jízdním řádu.

Jelikož hodinový takt na páteřní lince Českého Švýcarska byl nedostatečný, rozhodl se Ústecký kraj zavést během letních měsíců hodinový takt také na lince 438 z Děčína přes Hřensko do Mezné, aby pokryla přepravní poptávku především v úseku Hřensko – Mezní Louka – Mezná. Spoje na této trase jsou určeny pouze pěším turistům a přeprava jízdních kol je zakázána. Tarif na území Ústeckého kraje se řídí podle integrovaného systému Ústeckého kraje. Bližší informace o časových polohách jednotlivých spojů obou linek znázorňuje příloha H. (19)

Další možností přepravy jízdního kola nabízí cyklobus na lince 436 z Děčína přes Srbskou Kamenici do Jetřichovic. Cyklobus s kapacitou přívěsu 20 míst odjížděl během roku 2020 z Děčína v 11:01 a trasu do Jetřichovic se vzdáleností 25 kilometrů ujel za 44 minut. Spoj bylo možné využít pouze o víkendech. Pro cestu zpět z Jetřichovic do Děčína měli cyklisté možnost využít o víkendech hned 2 spoje s odjezdy 12:07 a 17:07. Provoz byl plánován od dubna do konce října, ale termíny významně ovlivnila pandemie koronaviru, jako v předchozích případech. Navíc v pracovních dnech během letních prázdnin byla povolena přeprava jízdních kol ve spoji 116 s odjezdem z Jetřichovic do Děčína ve 12:17. Jízdní doba i délka trasy byla prodloužena, protože vozidlo pokračovalo z Huntířova přes Dobrnou do Děčína. Další spoje cyklobusů trasu přes Dobrnou nevyužívaly. Ostatní spoje na lince jsou určeny pouze pěším turistům a zároveň zajišťují dopravní obslužnost obcí na trase. Jízdní řád je uveden v příloze I. Jednotlivé trasy cyklobusů pro rok 2020 jsou zobrazeny na obrázku 10. Od roku 2019 byl zrušen cyklobus z Nového Boru přes Cvikov do Krompachu. (17), (18), (19)



Obrázek 10 Trasy cyklobusů 2020

Zdroj: Autor na základě (3), (18), (19)

## Cyklotrasy

Oblast je vhodná pro využití jízdních kol, protože celým územím prochází velké množství cyklotras, které jsou převážně vedeny po asfaltových stezkách pouze pro cyklisty, silnicích III. třídy, místních komunikacích a nezpevněných cestách i stezkách se smíšeným provozem pro pěší a cyklisty. Cílem je propojit důležitá a turisticky zajímavá místa. Trasy jsou často vedeny mimo pozemní komunikace s vysokou intenzitou silničního provozu, aby nedošlo k ohrožení všech účastníků silničního provozu. Jednotlivé cyklotrasy jsou vyznačeny oranžovými značkami a každá cyklotrasa je označena číslem. Čím má cyklotrasa nižší číslo, tím je důležitější. Cyklotrasy lze rozdělit do čtyř tříd.

- I. třída – dálková cyklotrasa
- II. třída – dálková cyklotrasa
- III. třída – regionální cyklotrasa
- IV. třída – místní cyklotrasa

Do první a druhé třídy patří dálkové cyklotrasy, které mají čísla 1-99. Cyklotrasy I. třídy mají pouze jednociferná čísla. Cyklotrasy s dvojcifernými čísly se řadí do II. třídy. Trojčíslím jsou označeny regionální cyklotrasy a čtyřčíslí mají trasy místního významu. Zároveň mohou být tematicky pojmenovány. Seznam cyklotras na území Lužických hor Českého Švýcarska je uveden v tabulce 5.

Tabulka 5 Seznam cyklotras

Číslo cyklotrasy	Trasa
	<b>Dálkové cyklotrasy</b>
21	Hřensko - Č. Kamenice - Chrastava
25	Doksy - Hrádek n. N
	<b>Regionální cyklotrasy</b>
211	Šluknov - Česká Lípa - Ráj
241	Petrovice - Ml. Boleslav
	<b>Místní cyklotrasy</b>
3007	Nová Huť - Rašovka
3013	Kyjov - Kytlice
3015	Jedlová - Varnsdorf
3029	Jetřichovice - Vlčí Hora
3030	Mezní Louka - Mokřý důl
3031	Doubice - Zadní Doubice
3032	Kyjov - Brtníky
3052	Česká Kamenice - Horní Podluží
3053	Mařenice - Provodín
3054	Nová Huť - Provodín
3055	Krompach - Velenice
3056	Horní Police - Lindava
3060	Heřmanice - Krompach
3061	Mařenice - Dolní Světlá
3076	Růžová - Doubice

Zdroj: Autor na základě (3)

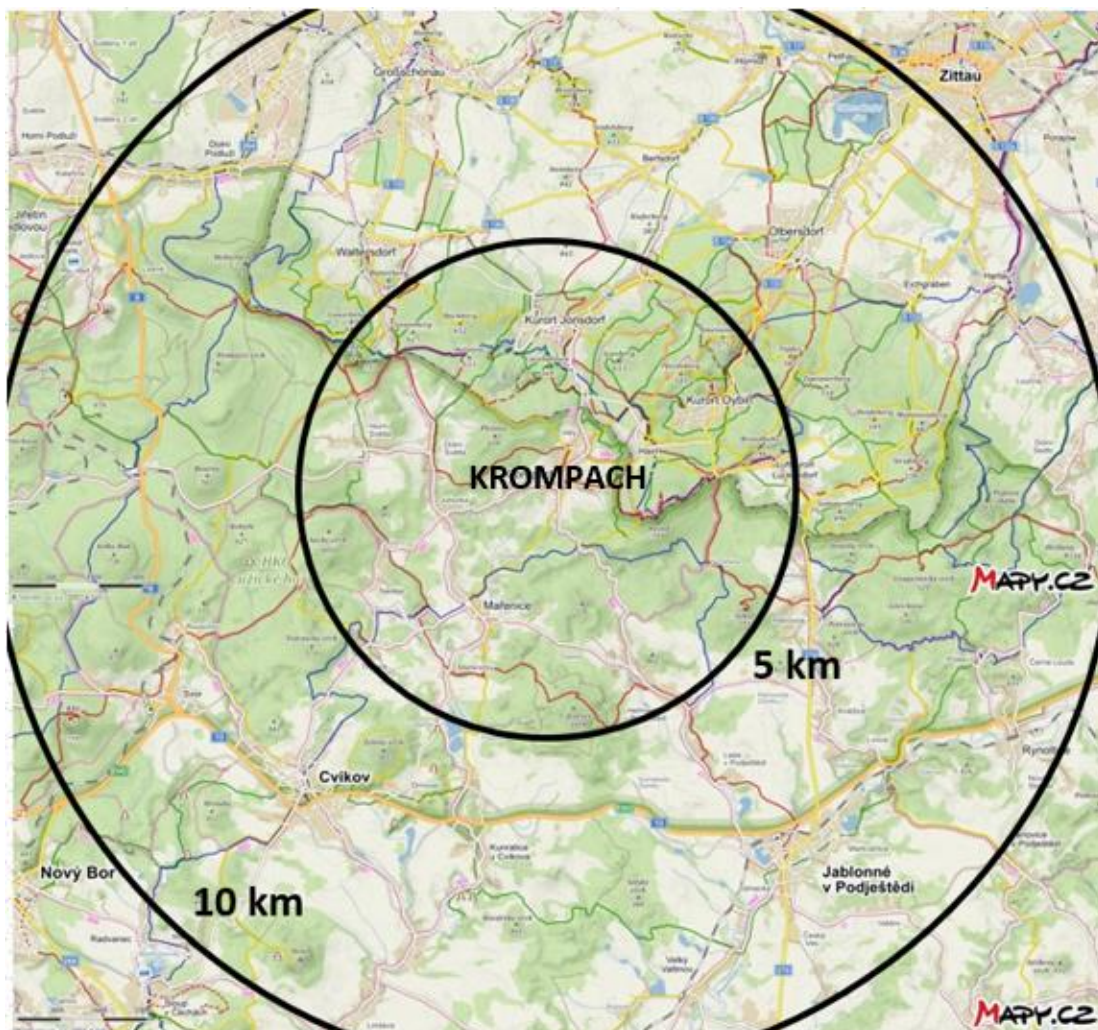
Celou oblast zároveň propojují turistické trasy, které uvítají pěší turisté. Jednotlivé turistické trasy jsou rozděleny na různé barvy dle důležitosti (červená, modrá, zelená, žlutá). Za zmínku stojí turistická trasa E3, která vede napříč Evropou a prochází také přes území Českosaského Švýcarska a Lužických hor. (3)



## 2.2. Cílová místa

Lužické hory nedosahují takové popularity jako Českosaské Švýcarsko. Jak už bylo zmíněno na začátku kapitoly 2, nejvyšší vrcholy dosahují výšky do 800 m.n.m. Jedná se o rozdílné kraje, jelikož území Českosaského Švýcarska je díky pískovcovým skalním městům vyhlášenou lokalitou, která nemá obdoby v rámci celé Evropy. Menšímu zájmu turistů v Lužických horách také napomáhá blízkost Jizerských hor, Ještědu nebo Máchova jezera. Přesto má na svém území co nabídnout návštěvníkům, kteří do této oblasti České republiky zavítají. Kopcovitá krajina je pokryta hlubokými lesy, kterými jsou vedeny trasy pro cyklisty a turisty. Nad okolím se vypínají vrcholy Luže, Hvozdu nebo Klíče, které nabízejí fantastické výhledy do celého kraje. V podhůří najdeme množství hradů nebo technických památek. Malebnost jednotlivých obcí podtrhují historické budovy. Roubené stavby vytváří jedinečnou atmosféru celé oblasti, pro který je typický sklářský průmysl. Autor diplomové práce vybral 3 místa (Krompach, Nový Bor, Hřensko), která jsou důležitým místem, odkud návštěvníci cestují k největším klenotům dané oblasti. Na základě mapového podkladu z webové stránky mapy.cz byly vytvořeny autorem diplomové práce od zvoleného místa 2 kružnice ve vzdálenosti vzdušnou čarou 5 a 10 kilometrů. Obě znázorňují, jak daleko jsou jednotlivá turistická místa vzdálena od vybraného místa. Vzdálenosti turisticky atraktivních lokalit napomáhají případnému plánování umístění zastávek pro novou linku cyklobusu, kterou se autor zabývá v návrhové kapitole diplomové práce.

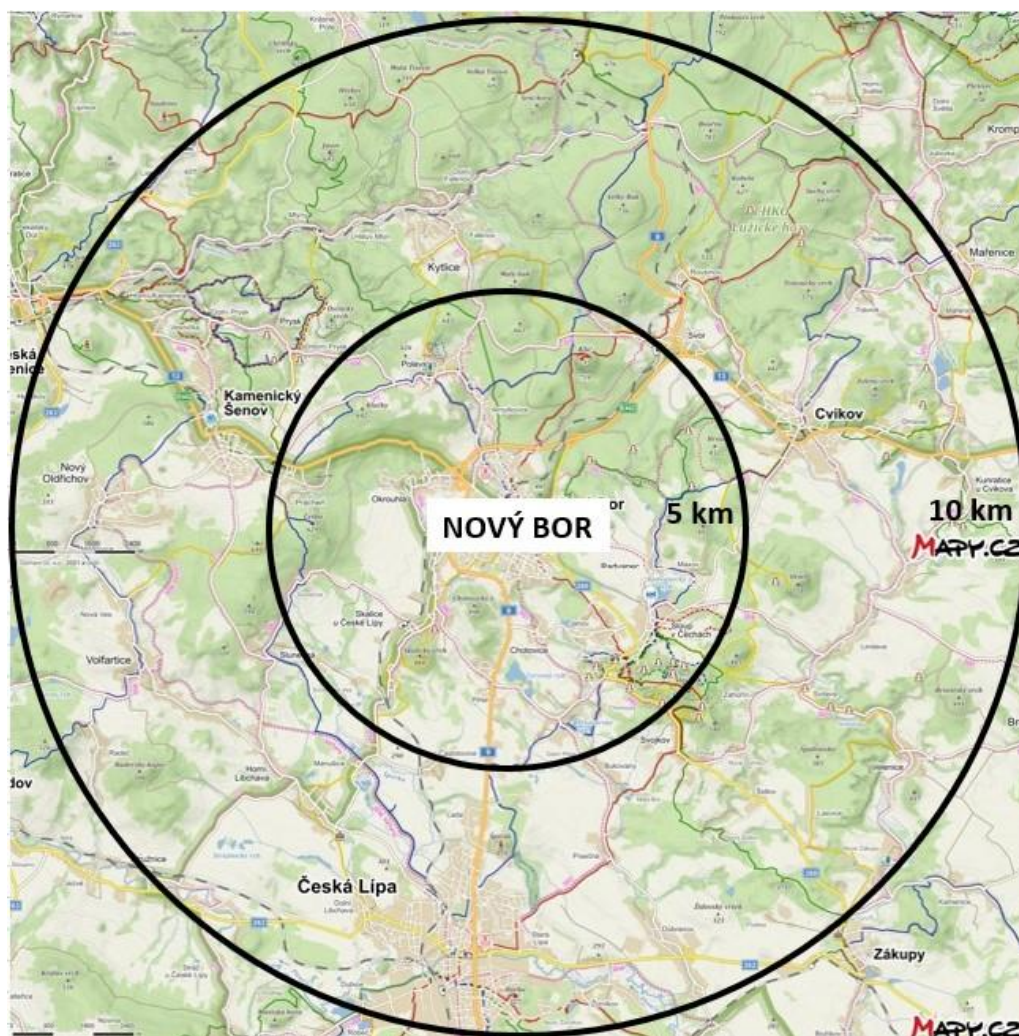
Krompach je malebná vesnice, která se nachází u německých hranic mezi horami Hvozd a Luž, která je nejvyšším vrcholem Lužických hor. Jedná se výchozí místo tras na oba zmíněné vrcholy. Hvozd je svým nezaměnitelným tvarem nepřehlédnutelnou dominantou kraje. Na vrcholu se nachází kamenná rozhledna. Také na Luži najdeme nově rozhlednu, která byla otevřena v roce 2020. Návštěvníci mohou na obou vrcholech porovnávat krajinu v České republice a v Německu. Z Hvozdu je možné pokračovat do údolí na německé straně, kde se nachází oblíbené lázeňské městečko Oybin s úzkorozchodnou železnicí. Dominantou města je zřícenina hradu a kláštera. Také na české straně může návštěvník obdivovat barokní klášter v Jablonném v Podještědí nebo se může vydat na zámek Lemberk, který se nachází pouze 3 kilometry od kláštera. Dalším unikátním místem je sklárna v Lindavě. Obrázek 11 znázorňuje možné turistické cíle v okolí Krompachu.



Obrázek 11 Cílová místa - Krompach

Zdroj: Autor na základě (3)

Další cílovou lokalitou je Novoborsko, jehož hlavním městem je Nový Bor. Jedná se o centrum sklářského průmyslu. Turisté zde mohou získat více informací o tomto odvětví a obdivovat díla, která byla vytvořena místními sklářskými mistry. Další dominantou oblasti je hora Klíč nad obcí Svor, která nabízí jeden z nejhezčích rozhledů do kraje. Bohužel je možné kopec zdolat pouze pěšky. Naopak cyklotrasa vede okolo jedinečného čedičového útvaru Panská Skála u Kamenického Šenova, kterému se díky čedičovým sloupcům přezdívá Varhany. Dalším oblíbeným místem je skalní hrad Sloup ve Sloupu v Čechách. V okolí hradu se nacházejí jeskyně a skály, které nabízejí výhledy do okolí. Krajinu je rovněž možné shlédnout z rozhleden na Jedlové nebo na kopci Studenec. Na obrázku 12 je možné najít výletní cíle v okolí Nového Boru.

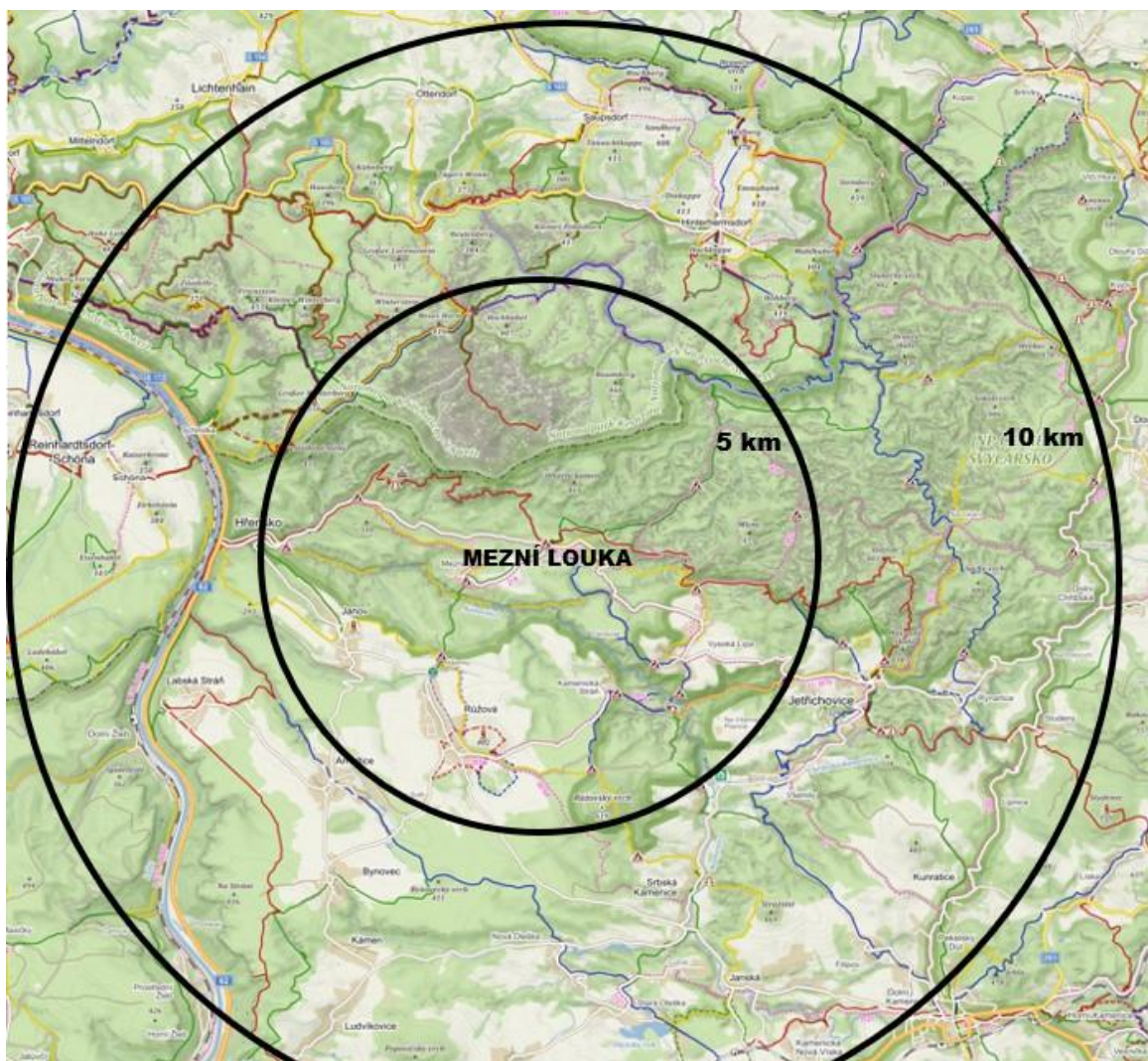


Obrázek 12 Cílová místa - Nový Bor

Zdroj: Autor na základě (3)

Třetím cílovým místem je oblast Hřenska, které je vstupní branou do Českosaského Švýcarska. Národní park láká každoročně tisíce turistů, kteří míří především na Pravčickou bránu nebo na plavbu lodičkami Divokou a Edmundovou soutěskou na řece Kamenici. Obě místa jsou dostupná pouze pěším turistům. Návštěvníci na jízdních kolech mohou využít bohatou síť cyklotras, které vedou skalními městy národního parku. Po 5 kilometrech směrem do středu parku se počet turistů výrazně snižuje. Cyklisté navíc mohou obdivovat krásy Českosaského Švýcarska na německé straně. Během letních měsíců skály poskytují příjemné místo na osvěžení. Kromě skal a skalních vyhlídek mohou výletníci obdivovat skalní hrady Falkenštejn, Šaunštejn nebo Kyjovský hrádek. Problémem celé oblasti Hřensko - Jetřichovice je nedostatečný počet parkovacích míst, která nemohou být rozšířena kvůli ochranářům přírody. Ústecký kraj se snaží návštěvníky motivovat využitím veřejné osobní dopravy. Cílová místa v oblasti Hřenska zobrazuje obrázek 13.





Obrázek 13 Cílová místa - Hřensko

Zdroj: Autor na základě (3)

### 2.3. Zhodnocení vybraného území

Analyzovanou oblastí Lužických hor a Českého Švýcarska přímo prochází 4 železniční tratě. Pouze ve vybraných vlacích je možná přeprava jízdních kol. Nevýhodou většiny vlaků je velmi nízká kapacita míst pro jízdní kola. Při přepravě cestujících na invalidním vozíku nebo s dětským kočárkem vznikají další problémy s volnými místy pro jízdní kola, jelikož invalidní vozík i kočárek mají správně přednost před jízdním kolem. Cestující s jízdním kolem může být vyloučen z přepravy, aniž by došlo k jeho přepravě do cílové zastávky.

Alternativní způsob přepravy jízdních kol v oblasti nabízely v roce 2020 celkem 4 linky cyklobusů, které obsluhují především České Švýcarsko. Jejich nevýhodou je malá četnost spojů cyklobusů v průběhu dne. Nejčastěji se jedná o 1 pár spojů cyklobusů na každé lince. V případě linky Česká Lípa – Jetřichovice se jedná o 2 páry cyklobusů, ale pouze o víkendech a státních svátcích během svého provozu. Mimo uvedenou oblast Českého Švýcarska byly v provozu ještě cyklobusy na trase z Liberce do Stráže pod Ralskem. Na jednotlivých linkách jsou jízdní kola uložena na přívěsu, který je připojen za autobusem.

Po celém území Lužickým hor a Českosaského Švýcarska procházejí turistické a cyklistické trasy, které propojují zajímavá místa v oblasti. Na základě provedené analýzy autorem diplomové práce došlo ke zjištění absence spojení Liberecka do oblasti nejvyšších vrcholů Lužických hor. Zároveň chybí i přímé spojení pro přepravu jízdních kol do oblasti Novoborska. V návrhové části bude autor diplomové práce uvedenou trasu řešit, aby došlo k jejich propojení. Zároveň se ve svém návrhu zaměří na možnosti zvýšení počtu spojů z Novoborska do oblasti Českosaského Švýcarska, kde je cílem také navýšit počet spojů, které umožňují přepravu jízdních kol.

### **3 NÁVRH PROVOZU CYKLOBUSU**

Následující kapitola 3 obsahuje návrh provozu cyklobusu na území Libereckého a Ústeckého kraje. Návrh vychází z předchozí kapitoly 2 diplomové práce, kde byla provedena analýza uvedené oblasti. Návrhová část je rozdělena na jednotlivé podkapitoly, ve kterých jsou blíže specifikovány postupné kroky, aby mohl být cyklobus na vybrané trase zaveden. Nejprve se autor diplomové práce zabývá návrhem trasy a zastávek cyklobusu. Následně je stanoven jízdní řád, aby odpovídal reálnému provozu. Zároveň musí být zohledněna pracovní doba řidiče cyklobusu, která se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v nejnovějším konsolidovaném znění (20), jelikož délka linky cyklobusu bude 100,4 kilometru (3). Dále je proveden výběr dopravce včetně vhodného vozidla, aby mohla být na uvedené trase umožněna přeprava jízdních kol. V následující podkapitole 3.5 je doplněn postup pro vybraného dopravce pro získání licence na zvolené trase. Dalším důležitým kritériem je návrh ceníku pro linku cyklobusu včetně odbavení cestujících.

#### **3.1. Trasa cyklobusu**

Trasa cyklobusu musí být zavedena do míst, která jsou atraktivní pro cyklisty i pěší turisty. V případě, že bude tento předpoklad zcela ignorován, bude cyklobus velmi málo využíván. Zároveň pokud náklady na provoz velmi výrazně převýší výnosy, linka bude velmi rychle zrušena, pokud se dopravce nerozhodne provozovat cyklobus zcela na svoje komerční riziko. Vycházíme-li ovšem z první kapitoly diplomové práce, provoz cyklobusů je zajištěn na základě požadavků krajů, svazů, spolků měst a obcí. Dotovat ztrátový cyklobus o který není zájem, nemá smysl a vedoucí představitelé kraje a obcí by velmi těžko obhajovali další podporu finančními prostředky, které lze využít na jiné projekty. Na území Libereckého a Ústeckého kraje se nachází velká řada turistických zajímavostí, mezi ně patří například hory, skalní města, hrady a zámky, rozhledny i technické zajímavosti. Zároveň jsou celou oblastí vedeny místní i dálkové cyklistické a turistické trasy, které jsou propojeny a zvyšují oblíbenost turistických cílů. Vhodným propojením těchto míst je možné navrhnout trasu cyklobusu, která bude dostatečně atraktivní pro různé skupiny návštěvníků.

Při navrhování trasy cyklobusu je nutné se zároveň řídit Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v nejnovějším konsolidovaném znění (20), které přesně definuje pracovní režim řidiče autobusu, v tomto případě cyklobusu, jelikož autor diplomové práce navrhuje trasu linkové osobní dopravy nad 50 kilometrů. Zároveň musí být vozidlo vybaveno tachografem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě v nejnovějším konsolidovaném znění, ve znění pozdějších předpisů. (21) Tachograf je záznamové zařízení, které eviduje pracovní dobu řidiče, jestli dodržuje dobu řízení, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku. Mezi další funkce tachografu patří ujetá vzdálenost a rychlost vozidla. Do vozidel registrovaných poprvé do provozu po datumu 1.5.2006 je možné umístit pouze digitální tachograf, který řidič obsluhuje pouze pomocí karty řidiče. Karta je personifikovaná. Dále je zakázáno používání více než jedné karty řidiče nebo aby řidič používal jinou než svoji kartu. (21)

Na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 je denní doba řízení řidiče maximálně 9 hodin. Nejpozději po 4,5 hodinách řízení musí být provedena bezpečnostní přestávka, která musí být nejméně 45 minut, pokud nezačne doba odpočinku. Zároveň je možné rozdělit bezpečnostní přestávku na nejméně 15 + nejméně 30 minut, ale doba řízení nesmí překročit 4,5 hodiny. Nejvýše dvakrát za týden lze prodloužit dobu řízení na 10 hodin. Týdenní doba řízení nesmí překročit 56 hodin. V průběhu dvou následujících týdnů nesmí být dohromady delší než 90 hodin. Celková délka denní směny může být nejvýše 13 hodin. Zahrnuje přístavnou i odstavnou jízdu nebo čekání na zastávkách. Dále řidič musí dodržet dobu odpočinku. Denní doba odpočinku (DDO) činí nejméně 11 hodin. Zároveň je možné zkrátit třikrát týdně dobu odpočinku nejméně na 9 hodin. Kromě denního odpočinku si řidič hlídá i týdenní dobu odpočinku (TDO), která trvá 45 hodin. Týdenní dobu odpočinku je možné zkrátit na 24 hodin. Následující týden už týdenní dobu odpočinku nesmí být zkrácena. Řidič autobusu musí chybějící hodiny při zkrácené týdenní době odpočinku dorovnat nejpozději třetí týden od konce týdne, kdy se rozhodl pro zkrácenou týdenní dobu odpočinku. Tabulka 6 shrnuje pracovní režim řidiče. (20)

Tabulka 6 Pracovní režim řidiče cyklobusu

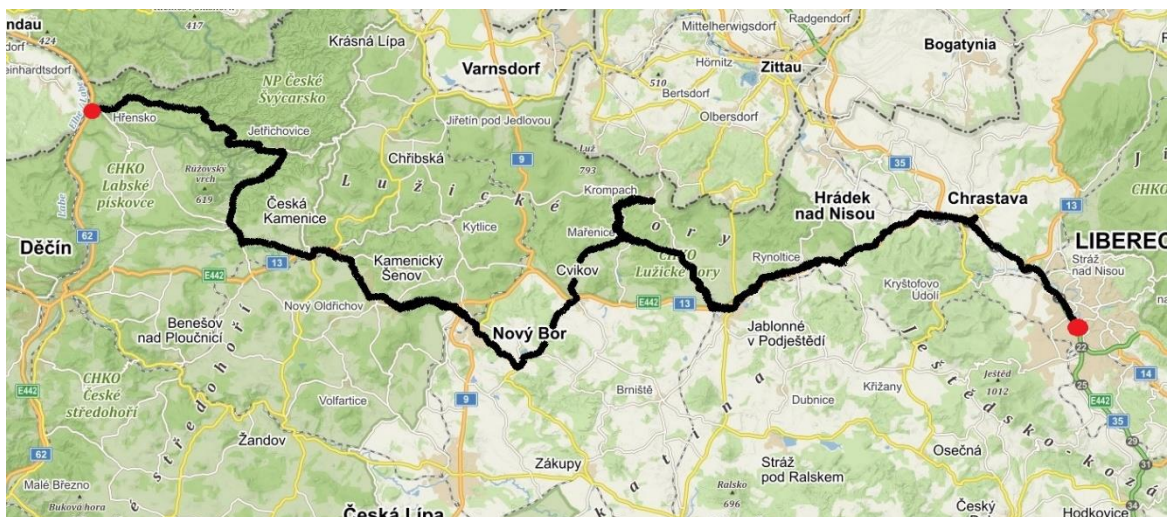
<b>Doba řízení</b>	<b>4,5 h</b>	Musí následovat bezpečnostní přestávka, DDO nebo TDO
<b>Bezpečnostní přestávka</b>	<b>45 minut</b>	Lze rozdělit na 15 + 30 minut
<b>Denní doba řízení</b>	<b>9 h</b>	2x týdně lze prodloužit na 10 hodin
<b>Týdenní doba řízení</b>	<b>56 h</b>	Za 2 týdny nesmí přesáhnout 90 hodin
<b>Denní doba odpočinku</b>	<b>11 h</b>	Musí být v průběhu 24 hodin. (20) – Článek 8
<b>Týdenní doba odpočinku</b>	<b>45 h</b>	Lze zkrátit na 24 hodin → vyrovnání do konce 3. týdne

Zdroj: Autor na základě (20)

Z analýzy dopravní obslužnosti a infrastruktury na území Libereckého a Ústeckého kraje v kapitole 2 je patrné, že zcela chybí přímé spojení pro cyklisty z Liberecka na území Lužických hor a Českosaského Švýcarska. Na území Libereckého kraje se nachází Jizerské hory, Máchovo jezero, Ještědsko-kozákovský hřbet, a částečně do Libereckého kraje zasahují Krkonoše a Český ráj. Uvedená místa se těší velké oblibě turistů. Na rozdíl oblast Lužických hor, která se rozprostírá na území Libereckého a Ústeckého kraje zůstává velmi často stranou zájmu těchto turistů a čeká na jejich objevení. Při návrhu trasy cyklobusu autor stanovil 2 základní uzlová místa, kudy musí trasa procházet. Mezi ně patří Liberec a Nový Bor. Liberec patří na 5. místě mezi nejlidnatější města v České republice. Celkový počet necelých 105 000 obyvatel (22) představuje potenciální vysokou přepravní poptávku těchto obyvatel. Zároveň je velmi vyhledávaným místem návštěvníky, kteří se zde ubytují na více nocí, aby objevili krásy Jizerských hor nebo Ještědsko-kozákovský hřbetu. Nový Bor s téměř 12 000 obyvateli (22) najdeme v podhůří Lužických hor. Zároveň městem prochází železniční trať č.80 (Mladá Boleslav - Jedlová – Rumburk), která může sloužit, jako důležitý přestupní bod. V případě vhodného vedení trasy cyklobusu se z Nového Boru může stát jedna ze vstupních bran i pro cesty do Českosaského Švýcarska.

Výchozím bodem pro cyklobus do Lužických hor a Českosaského Švýcarska je Liberec, odkud vozidlo pokračuje po silnici I/35 do Chrastavy, kde odbočuje na silnici I/13 do Jablonného v Podještědí. Zde vozidlo odbočuje na silnici III/27014 (29) do Heřmanic v Podještědí a silnicích III/27016, III/26839 a III/27014 (29) pokračuje do Mařenic a Krompachu, kde se vozidlo otáčí a vrací zpět do Mařenic. Zde odbočuje na silnici III/26841 (29) vedoucí do Cvikova a pokračuje dále po III/26846 (29) do Sloupu v Čechách. V centru obce cyklobus odbočuje na silnici II/268 do Nového Boru. Přes centrum města se vozidlo dostane k železniční stanici Nový Bor, která je důležitým místem na celé trase. Z Nového Boru pokračuje po silnici I/13 přes Kamenický Šenov do České Kamenice. Zde vozidlo odbočuje na silnici III/25860 (29) vedoucí na Srbskou Kamenici. Následně odbočuje na Jetřichovice. Cyklobus definitivně opouští území Lužických hor a pokračuje směrem do národního parku České Švýcarsko. Trasa vede z Jetřichovic na Vysokou Lípu a Mezní Louku odkud se klesá do Hřenska. Na základě aplikace mapy.cz trasa cyklobusu z Liberce do Hřenska měří 100,4 km. Celá trasa je zobrazena na obrázku 14, kde černá barva představuje trasu z Liberce do Hřenska. Zároveň je výchozí a konečná zastávka označena červeným bodem. Z návrhu trasy je patrné, že došlo k přímému propojení Liberecka, Novoborska a Českosaského Švýcarska. Navíc je trasa vedena k nejvyšším vrcholům Lužických hor na hranicích s Německem. V úseku Sloup v Čechách – Jetřichovice trasa kopíruje linku cyklobusu 469 s rozdílem vynechání cesty z Nového Boru do Kamenického Šenova přes Polevsko.

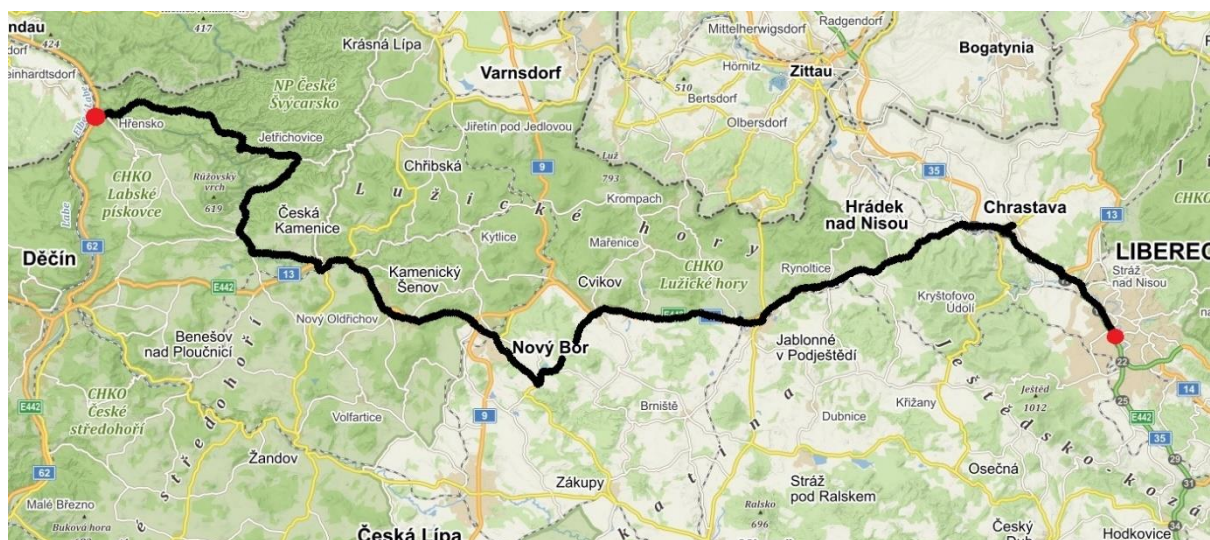




Obrázek 14 Trasa Liberec - Hřensko

Zdroj: autor na základě (3)

Trasa cyklobusu pro cestu z Hřenska do Liberce je kratší, protože zcela nekopíruje návrh linky z Liberce do Hřenska. Pro cestu zpět je vzdálenost trasy 87,2 kilometry. Autor diplomové práce zcela vynechal trasu ze Cvikova do Krompachu a Mařenic. Důvody tohoto rozhodnutí jsou specifikovány v podkapitole 3.3 Návrh jízdního řádu. Proto vozidlo ze Cvikova pokračuje po silnici I/13 do Jablonného v Podještědí. Na obrázku 15 je zobrazena trasa cyklobusu Hřensko – Liberec.



Obrázek 15 Trasa Hřensko - Liberec

Zdroj: Autor na základě (3)

### 3.2. Zastávky cyklobusu

Jestliže se liší trasa cyklobusu pro jízdu z Liberce do Hřenska a zpět, je velmi pravděpodobné předpokládat, že bude odlišný i počet jednotlivých zastávek na trase. Rozhodněli se cestující pro cestu z výchozí stanice v Liberci na konečnou zastávku Hřensku, čeká ho 21 zastávek. Pro cestu zpět je možné nastoupit nebo vystoupit na 19 zastávkách, jelikož zastávky Krompach a Mařenice pro cestu zpět nejsou obsluhovány. Důvody jsou blíže uvedeny v podkapitole 3.3 Návrh jízdního řádu. Jednotlivé zastávky jsou umístěny do blízkosti turisticky zajímavých míst, aby byly dostatečně atraktivní pro pěší turisty i cyklisty a cyklobus mohl nabídnout přepravu pro široké spektrum návštěvníků. Autor diplomové práce zvolil výchozí zastávku v Liberci autobusové nádraží, protože se nachází v centru města. Nádraží je snadno dostupné i městskou hromadnou dopravou a zároveň je u něho možné zaparkovat. Další výhodou je umístění vedle železniční stanice Liberec. Krátká vzdálenost 220 metrů (3) mezi jednotlivými terminály umožňuje snadný a rychlý přestup mezi různými druhy veřejné dopravy. Seznam jednotlivých zastávek včetně vzdáleností mezi jednotlivými zastávkami zobrazuje tabulka 7.

Tabulka 7 Seznam zastávek Liberec – Hřensko

Číslo zastávky	Název zastávky	Existence zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami (km)	Celková vzdálenost (km)
1	Liberec,,autobusové nádraží	ano		0
2	Chrastava,,autobusové nádraží	ano	9,0	9,0
3	Jablonné v Podještědí,,žel. stanice	ano	17,6	26,6
4	Mařenice,,prodejna	ano	8,3	34,9
5	Krompach	ano	4,3	39,2
6	Cvikov,,autobusová stanice	ano	10,2	49,4
7	Sloup v Čechách, rozc.Radvanec	ano	5,5	54,9
8	Sloup v Čechách,,ÚSP	ano	0,8	55,7
9	Nový Bor,,náměstí Míru	ano	3,3	59,0
10	Nový Bor,,železniční stanice	ne	1,0	60,0
11	Kamenický Šenov,,náměstí	ano	6,2	66,2
12	Česká Kamenice,,Pražská	ano	5,6	71,8
13	Česká Kamenice,,železniční stanice	ano	0,7	72,5
14	Srbská Kamenice,,pošta	ano	6,9	79,4
15	Jetřichovice,,hostinec	ano	6,0	85,4
16	Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace	ano	4,8	90,2
17	Hřensko,Mezní Louka,před hotelem	ano	3,8	94,0
18	Hřensko,,Pravčická brána	ano	3,5	97,5
19	Hřensko,,k soutěškám	ano	1,5	99,0
20	Hřensko,,střed	ano	0,8	99,8
21	Hřensko,,nábřeží	ano	0,6	100,4

Zdroj: Autor na základě (3)

Jak už bylo zmíněno v návrhové kapitole 2.1., pro cestu z Hřenska do Liberce je trasa vedena kratším směrem a zastávky v Krompachu a Mařenicích nejsou obsluhovány. V tabulce 8 je uveden seznam zastávek včetně vzdáleností mezi jednotlivými místy pro nástup a výstup cestujících, které byly vypočteny pomocí internetové stránky mapy.cz.

Tabulka 8 Seznam zastávek Hřensko - Liberec

Číslo zastávky	Název zastávky	Existence zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami (km)	Celková vzdálenost (km)
1	Hřensko,,nábřeží	ano	0	0
2	Hřensko,,střed	ano	0,6	0,6
3	Hřensko,,k soutěškám	ano	0,8	1,4
4	Hřensko,,Pravčická brána	ano	1,5	2,9
5	Hřensko,Mezní Louka,před hotelem	ano	3,5	6,4
6	Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace	ano	3,8	10,2
7	Jetřichovice,,hostinec	ano	4,8	15
8	Srbská Kamenice,,pošta	ano	6,0	21
9	Česká Kamenice,,železniční stanice	ano	6,9	27,9
10	Česká Kamenice,,Pražská	ano	0,7	28,6
11	Kamenický Šenov,,náměstí	ano	5,6	34,2
12	Nový Bor,,železniční stanice	ne	6,2	40,4
13	Nový Bor,,náměstí Míru	ano	0,9	41,2
14	Sloup v Čechách,,ÚSP	ano	3,3	44,5
15	Sloup v Čechách, rozc.Radvanec	ano	0,8	45,3
16	Cvikov,,autobusová stanice	ano	5,5	50,8
17	Jablonné v Podještědí,,žel. stanice	ano	9,5	60,3
18	Chrastava,,autobusové nádraží	ano	17,9	78,2
19	Liberec,,autobusové nádraží	ano	9,0	87,2

Zdroj: Autor na základě (3)

Z celkového počtu 21 zastávek jich 20 existuje a slouží pro nástup nebo výstup cestujících. Zastávku Nový Bor,,železniční stanice je potřeba zcela vybudovat. Autor diplomové práce ji navrhuje ve vzdálenosti 100 metrů od železniční stanice, protože je zde již vytvořen záliv, ve kterém se nachází 6 parkovacích míst. Délka zálivu 60 metrů (3) je dostatečná, aby ho mohl použít případně i autobus s přívěsem pro jízdní kola s celkovou délkou 20 metrů. Výběr vhodného vozidla je uveden v podkapitole 3.6 Výběr vozidla a příslušenství. Plocha přímo před nádražní budovou neumožňuje zřídit dostatečně dlouhý záliv, aby zde mohl zastavit autobus. Navíc by bylo nutné odstranit vegetaci, která zde roste. Zrušená parkovací místa kvůli zřízení nové zastávky je možné vybudovat u rampy skladištní budovy. Nová zastávka bude pojmenována Nový Bor,,železniční stanice a musí být označena označником zastávky. Zároveň zde bude vyvěšen jízdní řád cyklobusu. Zastávku mohou nově využít i autobusy veřejné dopravy, které kolem nádraží projížděly. Umístění zastávky je zobrazeno na obrázku 16.





Obrázek 16 Zastávka Nový Bor, železniční stanice

Zdroj: Autor na základě (3)

Z tabulek 7 a 8 vychází, že nejvíce zastávek je umístěno v katastru obce Hřensko. Počet pěti zastávek souvisí s vysokým počtem turisticky zajímavých míst. Zároveň jednotlivé zastávky umožňují vstup do různých částí skalních měst v rámci národního parku Českosaské Švýcarsko. Počet zastávek v Hřensku pro cestující s jízdním kolem bude omezen, jelikož některá místa nejsou vhodná pro nakládku a vykládku jízdních kol.

Zastávky v Krompachu a Mařenicích nabízejí cestujícím navštívit nejvyšší vrcholy Lužických hor (Luž, Hvozd), které se nacházejí na hranicích s Německem. Zároveň je možné objevovat krásy i na německé straně Lužických hor a zavítat do lázeňského městečka Oybin, které je také známé úzkorozchodnou železnicí nebo stolovou horou, na které se nachází hrad s klášterem. Více informací o cílových místech je možno nalézt v kapitole 2.2 Cílová místa.

Autor návrhu umístil v obci Sloup v Čechách dvě zastávky, protože v místní části Radvanec se nachází populární kemp, který je v letních měsících velmi často navštěvován. Zastávka v blízkosti kempu umožňuje zvýšení přepravní poptávky směrem na Českou Kamenici a dále do Českosaského Švýcarska. Zastávka v centru obce nabízí návštěvu místního hradu nebo skalního města. Zároveň se v obci nachází několik ubytovacích zařízení. V Novém Boru je kromě existující zastávky na náměstí Míru v centru města nutné zřídit zcela novou zastávku vedle železniční stanice, aby byl zajištěn snadný přestup mezi cyklobusem a vlakem. Zároveň je nezbytné, aby na sebe oba druhy dopravy navazovaly. V případě eliminace alespoň jedné z podmínek nebude cyklobus atraktivní pro cestující vlakem, kteří přijíždějí ze směru od České Lípy. Umístění jednotlivých zastávek je zobrazeno na obrázku 17.



Obrázek 17 Umístění zastávek

Zdroj: Autor na základě (3)

### 3.3. Návrh jízdního řádu

Pro návrh jízdního řádu cyklobusu je nutné znát jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami. Vozidlo se pohybuje po silnicích I., II., III. třídy i místních komunikacích a reliéf je po celé trase velmi proměnlivý. Trasy vedou po pozemních komunikacích, které zasahují do Lužických hor, Ralské pahorkatiny, Děčínské vrchoviny a Českosaského Švýcarska. Podle autora diplomové práce je vhodné jízdní doby stanovit podle jednotlivých spojů, které na daných trasách pravidelně jezdí. Výsledek bude přesně odpovídat reálnému provozu. Jestliže pravidelné spoje veřejné dopravy zastavují na více zastávkách, například v úseku Nový Bor – Česká Kamenice než plánovaný cyklobus, je jízdní doba zkrácena o jednu minutu za každou zastávku. V případě stanovení průměrné rychlosti pro celou trasu a následnému přepočtu jízdní dob pro jednotlivé úseky dochází k odchylkám, které mohou při zavedení cyklobusu výrazně ovlivnit návaznosti na další druhy veřejné dopravy. Časové údaje musí vycházet ze stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací. Zároveň je nutné respektovat konstrukční rychlost a jízdní vlastnosti vozidel. Dále musí být zahrnuty i prostorové parametry jednotlivých zastávek.

Jelikož v úseku Jablonné v Podještědí – Mařenice žádné spoje veřejné linkové dopravy nejedí, rozhodl se autor využít pro stanovení jízdní doby cyklobusu mezi zastávkami podle vzorce 1.

Výpočet jízdní doby pro úsek Jablonné v Podještědí – Mařenice podle vzorce 1:

$$t = \frac{s}{v} \cdot 60 \quad [\text{min}] \quad (1)$$

Kde: s.....délka úseku [m],

v.....rychlost na daném úseku [ $m \cdot s^{-1}$ ].

Kromě stanovení jízdních dob mezi jednotlivými úseky je nutné počítat i s pobytem cyklobusu na zastávkách pro nástup a výstup cestujících. Jelikož se jízdní kolo umístí na přívěs, nosič cyklobusu nebo na vyhrazená místa ve vozidle, je nutné počítat s časovou prodlevou než v případě pouze pěších cestujících. Na základě analýzy provozu cyklobusů v různých oblastech České republiky v kapitole 1 je standardní doba pobytu na zastávkách 2 minuty, kterou autor ve svém návrhu dodržel. Zároveň jedná-li se o místo, kde je možné předpokládat vyšší přepravní poptávku je doba pobytu prodloužena. Jelikož všechny zastávky na trasách cyklobusu nejsou vhodné pro nástup nebo výstup s jízdním kolem, byla na nich doba pobytu snížena na 1 minutu. Tabulka 9 zobrazuje jízdní doby a pobyt pro trasu Liberec – Hřensko.

Tabulka 9 Jízdní doba a pobyt pro trasu Liberec – Hřensko

Název zastávky	Jízdní doba v (min) na následující zastávku	Pobyt na zastávce (min)
Liberec,,autobusové nádraží	12	
Chrastava,,autobusové nádraží	19	2
Jablonné v Podještědí,,železniční stanice	13	2
Mařenice,,prodejna	9	2
Krompach	18	3
Cvikov,,autobusová stanice	8	2
Sloup v Čechách, rozc.Radvanec	1	2
Sloup v Čechách,,ÚSP	5	2
Nový Bor,,náměstí Míru	2	3
Nový Bor,,železniční stanice	9	6
Kamenický Šenov,,náměstí	10	2
Česká Kamenice,,Pražská	1	3
Česká Kamenice,,železniční stanice	12	2
Srbská Kamenice,,pošta	11	1
Jetřichovice,,hostinec	6	4
Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace	5	3
Hřensko,Mezní Louka,před hotelem	5	3
Hřensko,,Pravčická brána	2	1
Hřensko,,k soutěskám	1	1
Hřensko,,střed	1	1
Hřensko,,nábřeží		

Zdroj: Autor

Pro trasu z Hřenska do Liberce jsou jízdní doby a pobyty znázorněny v tabulce 10. Jak už bylo zmíněno v kapitole 2.1., kratší jízdní doba je způsobena, že zastávky ze Cvikova do Krompachu a Mařenic nejsou obsluhovány. Doba pobytu je zkrácena na zastávce Nový Bor, železniční stanice.



Tabulka 10 Jízdní doba a pobyt pro trasu Hřensko - Liberec

Název zastávky	Jízdní doba v (min) na následující zastávku	Pobyt na zastávce (min)
Hřensko,,nábřeží	1	
Hřensko,,střed	1	1
Hřensko,,k soutěškám	2	1
Hřensko,,Pravčická brána	6	1
Hřensko,Mezní Louka,před hotelem	5	3
Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace	6	3
Jetřichovice,,hostinec	9	4
Srbská Kamenice,,pošta	12	1
Česká Kamenice,,železniční stanice	1	2
Česká Kamenice,,Pražská	10	2
Kamenický Šenov,,náměstí	9	2
Nový Bor,,železniční stanice	2	4
Nový Bor,,náměstí Míru	5	3
Sloup v Čechách,,ÚSP	1	2
Sloup v Čechách, rozc.Radvanec	8	2
Cvikov,,autobusová stanice	14	2
Jablonné v Podještědí ,,železniční stanice	19	2
Chrastava,,autobusové nádraží	12	2
Liberec,,autobusové nádraží		

Zdroj: Autor

Na základě jízdních dob a stanovení pobytů na zastávkách je možné zkonstruovat jízdní řád cyklobusu pro danou linku. Cyklobus z Liberce přes Novoborsko do Českosaského Švýcarska a zpět bude provozu od začátku května do konce září. Autor doporučuje sjednotit začátek i konec provozu cyklobusu s ostatními linkami, na kterých je umožněna přeprava jízdních kol, aby pro cestující byly termíny snadno zapamatovatelné. Autor navrhuje provoz pouze o víkendech v sobotu i v neděli. Během letních prázdnin doporučuje provoz rozšířit také na státní svátky, pokud připadají na všední den. Další rozšíření provozu na každodenní provoz během letních měsíců autor s okamžitou platností během první sezony nedoporučuje. Je nezbytné, aby si na ni obyvatelé a návštěvníci Libereckého a Ústeckého kraje zvykli. Na základě hodnocení z přechozí sezóny je možné navýšit počet dnů, ve kterých bude cyklobus v provozu. V případě vysoké přepravní poptávky a oblíbenosti u uživatelů doporučuje přidat páteční spoj během letních měsíců. Jízdní řád zobrazuje obrázek 18.

Odjezd	Směr	Zastávka	Směr	Odjezd
8:10	↓	Liberec,,autobusové nádraží	↑	19:05
8:24		Chrastava,,autobusové nádraží		18:53
8:45		Jablonec v Podještědí,,železniční stanice		18:32
9:00		Mařenice,,prodejna		
9:12		Kropáč		
9:32		Cvikov,,autobusová stanice		18:16
9:42		Sloup v Čechách,rozc.Radvanec		18:06
9:45		Sloup v Čechách,,ÚSP		18:03
9:53		Nový Bor,,náměstí Míru		17:56
10:01		Nový Bor,,železniční stanice		17:51
10:12		Kamenický Šenov,,náměstí		17:38
10:25		Česká Kamenice,,Pražská		17:26
10:28		Česká Kamenice,,železniční stanice		17:23
10:41		Srbská Kamenice,,pošta		17:09
10:56		Jetřichovice,,hostinec		16:59
11:05		Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace		16:49
11:13		Hřensko,Mezní Louka,před hotelem		16:41
11:19	Hřensko,,Pravčická brána	16:32		
11:22	Hřensko,,k soutěškám	16:29		
11:24	Hřensko,,střed	16:27		
11:25	Hřensko,,nábřeží	16:25		

Provoz: sobota + neděle 1.5 - 30.9 včetně st. svátků  
 - možný nástup i výstup s jízdním kolem  
 - přestup na vlak

Obrázek 18 Návrh jízdního řádu

Zdroj: Autor

Odjezd cyklobusu z Liberce je stanoven v 8:10, aby byl zajištěný přestup z vlaku na cyklobus, který čeká na příjezd rychlíku R1060 společnosti ARRIVA vlaky z Pardubic. Rychlík, který jede přes Hradec Králové, Starou Paku a Turnov, přijíždí do Liberce v 7:55. Cestující mají dostatečný čas 15 minut na přestup mezi oběma terminály a zároveň je zde časová rezerva pro případné zpoždění vlaku. Nové spojení cyklobusu z Liberce na Novoborsko a do Českosaského Švýcarska mohou využít i cestující z ostatních směrů. Příjezd vlaků z Tanvaldu, Frýdlantu v Čechách nebo Hrádku nad Nisou je v 7:19 – 7:25. V jednotlivých vlacích je umožněna přeprava jízdních kol. Vlaková spojení byla vyhledána prostřednictvím serveru idos.cz. (17)

V Novém Boru cyklobus čeká na příjezd rychlíku R1186 v 9:56 opět společnosti ARRIVA vlaky ze směru Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa (6). Ve vlaku je opět povolena přeprava jízdních kol. Z tohoto důvodu byla zřízena nová autobusová zastávka v Novém Boru u železniční stanice. Cestujícím z vlaku se otevírá možnost prozkoumat Lužické hory v okolí České Kamenice nebo pokračovat do národního parku Českosaské Švýcarsko. Z Nového Boru do Jetřichovic vozidlo částečně kopíruje trasu cyklobusu linky 469. Zároveň spoj z Nového Boru odjíždí v jiné časové poloze. Z Jetřichovic cyklobus pokračuje po trase linky 434 do Hřenska. Obě linky jsou uvedeny v kapitole 2. Na konečnou zastávku v Hřensku cyklobus přijíždí v 11:25.



Odjezd cyklobusu z Hřenska je stanoven v 16:25. Uvedený čas odjezdu je zvolen záměrně, aby bylo možné stihnout přestup v Novém Boru na rychlíky R1194 (Kolín – Rumburk) a R1199 (Šluknov – Kolín) společnosti ARRIVA, které odjíždějí z Nového Boru v 17:57 a v 18:01 (17). Příjezd cyklobusu do Nového Boru k železniční stanici je naplánován v 17:47. V obou vlacích je umožněna přeprava jízdních kol. Trasa z Hřenska do Cvikova je vedena v původní trase z rána a vozidlo obsluhuje stejné zastávky. Ve Cvikově nastává změna. Cyklobus nepokračuje směrem do Mařenic a Krompachu, ale jede po silnici I/13 přímo do Jablonného v Podještědí. Obě zastávky jsou vynechány, protože časové polohy odjezdů nejsou pro cestující atraktivní a je zde velmi pravděpodobná nízká přepravní poptávka. Obě místa slouží především jako začátek cesty na vrcholy Luž nebo Hvozd a následně cyklisté i pěší turisté scházejí do údolí. Příjezd cyklobusu do Krompachu a Mařenic vychází v 18:34 a 18:45. Navíc v případě průjezdu oběma místy dochází prodloužení jízdní doby cyklobusu, která by měla za následek špatnou návaznost na odjezdy vlaků v Liberci. Uvedený problém odpadá v případě přímého vedení linky z Cvikova do Jablonného v Podještědí. Příjezd do Liberce na autobusové nádraží je naplánován v 19:05. Cestující mají tak mají možnost pohodlně přestoupit na vlaky v Liberci s odjezdy 19:33 – 20:03 (17).

V jízdním řádu je možné u jednotlivých zastávek nalézt piktogram jízdního kola. Pokud je zastávka tímto piktogramem označena, znamená to, že je zde možný nástup i výstup s jízdním kolem. Všechny zastávky nejsou vhodné pro nakládku nebo vykládku jízdních kol nebo nachází-li se blízko u sebe, dochází k prodloužení pobytu na jednotlivých zastávkách. Pěší turisté mohou využívat všechny zastávky uvedené v jízdním řádu bez omezení. Piktogram vlaku informuje cestující na možnost přestupu na vlak.

### **3.4. Využití prostoje cyklobusu**

Z návrhu jízdního řádu vychází, že vozidlo stráví 5 hodin v Hřensku, než se vypraví na cestu zpět do Liberce. Jelikož řidič musí dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v nejnovějším konsolidovaném znění, (20) je nezbytné, aby po příjezdu na konečnou zastávku v Hřensku provedl bezpečnostní přestávku, která musí trvat alespoň 45 minut. Kromě bezpečnosti přestávky má řidič nárok na přestávku na jídlo a oddech podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů ve výši 45 minut (32). Zároveň je možné obě přestávky sloučit dohromady.

Řidič během bezpečností přestávky a přestávky na jídlo a oddech nesmí vykonávat jiné činnosti. Po odečtení obou přestávek, které se kryjí by vozidlo stálo v Hřensku 4 hodiny. Vozidlo přijede do Hřenska v 11:25. Vykládka kol, kontrola a úklid cyklobusu trvá maximálně 20 minut a probíhá na konečné zastávce.

V kapitole 2 diplomové práce je uvedeno, že je Hřensko velmi populárním turistickým místem. Kapacita parkovacích míst je nedostatečná a nová parkovací místa není možné vybudovat kvůli nedostatku prostoru a také zamítavého stanovisku ochranářů národního parku. Z Děčína do Hřenska a dále do Jetřichovic a Chřibské nebo z Děčína do Mezní Louky jsou vypravovány autobusy v pravidelném hodinovém taktu. V případě cílové zastávky v Krásné Lípě je interval mezi spoji 2 hodiny. Jelikož během letní sezóny kapacita autobusů nebyla dostatečná a přepravní poptávka převyšovala nabídku, rozhodl se Ústecký kraj v sezóně 2020 zavést novou linku 438 z Děčína přes Hřensko do Mezné, aby mezi nejoblíbenějšími místy národního parku České Švýcarsko vznikl v dopoledních a odpoledních hodinách 30minutový interval.

Autor diplomové práce navrhuje využít vozidlo o víkendech jako doplňkový spoj pro trasu Hřensko – Děčín – Jetřichovice a Jetřichovice – Hřensko. Kromě zvýšené nabídky počtu cyklobusů pro cestující zároveň vozidlo nemusí čekat 4 hodiny v Hřensku. Dále dochází k efektivnějšímu využití pracovní doby řidiče. Z Hřenska vede trasa po silnici I/62 do Děčína, kde jsou umístěny 2 zastávky. První je před budovou Děčín hlavní nádraží a druhá se nachází na autobusovém nádraží. Odtud trasa pokračuje zpět k hlavnímu nádraží a přes Tyršův most, Masarykovo náměstí a náměstí Svobody cesta pokračuje po ulici Kamenická na silnici I/13 do Ludvíkovic, kde odbočuje na Novou Olešku a Srbskou Kamenici. Před Srbskou Kamenicí se trasa napojuje na silnici III/25854 (29), kde trasa přesně kopíruje cestu cyklobusu z Liberce do Hřenska. Doplňková trasa cyklobusu včetně poloh jednotlivých zastávek je uvedena na obrázku 19.

Z obrázku 19 je patrné, že se jedná okružní linku, která má stejnou výchozí a konečnou zastávku. Celá trasa měří 50,5 kilometru (3) a na trase se nachází celkem 13 zastávek, ve kterých je zajišťována dopravní obslužnost veřejnou dopravou. Proto není nutné žádnou zastávku nově zřizovat. Cyklobus zastavuje na trase ze Srbské Kamenice až do Hřenska na stejných zastávkách pro nástup a výstup cestujících. Pouze zastávka Děčín hlavní nádraží před budovou železniční stanice je obsluhována dvakrát. Poprvé ve směru Hřensko – Děčín, autobusové nádraží a podruhé pro trasu Děčín, autobusové nádraží – Jetřichovice.



Obrázek 19 Trasa a poloha zastávek Hřensko - Děčín - Jetřichovice – Hřensko

Zdroj: Autor na základě (3)

Jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami byly stanoveny v úseku Hřensko – Děčín – Srbská Kamenice na základě časových poloh jednotlivých spojů, které obsluhují jednotlivé relace. Pro trasu Srbská Kamenice – Hřensko autor použil stejné jízdní doby jako pro trasu Liberec – Hřensko a zpět, protože je v tomto úseku linka kopírována. Pobyty na jednotlivých zastávkách jsou stanoveny od jedné do třech minut v závislosti na přepravní poptávce a podmínkách pro nástup a výstup cestujících s jízdním kolem. Uvedené informace shrnuje tabulka 11 a 12.

Tabulka 11 Vzdálenost, jízdní doby a pobyt: Hřensko – Děčín a Děčín Jetřichovice

Trasa: Hřensko - Děčín			
Název zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami (km)	Jízdní doba mezi zastávkami (min)	Pobyt na zastávce (min)
Hřensko,,nábřeží	0	19	
Děčín,,hlavní nádraží	13,7	2	2
Děčín,,autobusové nádraží	0,6		
Trasa: Děčín - Jetřichovice			
Název zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami (km)	Jízdní doba mezi zastávkami (min)	Pobyt na zastávce (min)
Děčín,,autobusové nádraží	0	2	
Děčín,,hlavní nádraží	0,4	10	2
Ludvíkovice, pošta	5,8	3	1
Kámen, rozc.	2	4	1
Huntířov, Nová Oleška, rozc.	3,6	3	1
Srbská Kamenice,,pošta	3,4	11	1
Jetřichovice,,hostinec	6		













Zdroj: Autor na základě (3)



Tabulka 12 Vzdálenost, jízdní doby a pobyt: Jetřichovice - Hřensko

Trasa: Jetřichovice - Hřensko			
Název zastávky	Vzdálenost mezi zastávkami (km)	Jízdní doba mezi zastávkami (min)	Pobyt na zastávce (min)
Jetřichovice,,hostinec		6	
Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace	4,8	5	3
Hřensko,Mezní Louka,před hotelem	3,8	5	2
Hřensko,,Pravčická brána	3,5	2	1
Hřensko,,k soutěškám	1,5	1	1
Hřensko,,střed	0,8	1	1
Hřensko,,nábřeží	0,6		

Zdroj: Autor na základě (3)

Na základě jízdních dob a pobytů na jednotlivých zastávkách je možné navrhnout jízdní řád na doplňkové trase cyklobusu. Provoz bude zajištěn o víkendech a státních svátcích, jako provoz na lince Liberec – Hřensko. Odjezdy cyklobusu jsou navrženy ve volných časových polohách linek 434 a 436. Velkou výhodou je umožněná přeprava jízdních kol, jelikož na jednotlivých trasách je preferována přeprava pěších turistů. Návrh jízdního řádu zobrazuje obrázek 20.

Zastávka	Směr	Odjezd
Hřensko,,nábřeží		11:52
Děčín,,hlavní nádraží	 	12:13
Děčín,,autobusové nádraží		12:15
Děčín,,autobusové nádraží		13:15
Děčín,,hlavní nádraží	 	13:19
Ludvíkovice, pošta		13:30
Kámen, rozc.		13:34
Huntířov, Nová Oleška, rozc.		13:39
Srbská Kamenice,,pošta		13:43
Jetřichovice,,hostinec		13:54
Jetřichovice,,hostinec		15:33
Jetřichovice,Vysoká Lípa,restaurace		15:42
Hřensko,Mezní Louka,před hotelem		15:49
Hřensko,,Pravčická brána		15:55
Hřensko,,k soutěškám		15:58
Hřensko,,střed		16:00
Hřensko,,nábřeží		16:01

Provoz: sobota + neděle 1.5 - 30.9 včetně st. svátků  
 - možný nástup i výstup s jízdním kolem  
 - přestup na vlak

Obrázek 20 Návrh jízdního řádu Hřensko – Děčín -Jetřichovice - Hřensko

Zdroj: Autor

Řidič má dostatek času na zastávce Hřensko,,nábřeží. provést vykládku jízdních kol, kontrolu a úklid vozidla po cestujících na trase Liberec – Hřensko. Zároveň je dostatečná časová rezerva pro odjezd vozidla do Děčína v případě zpoždění na trase z Liberce. Odjezd je z Hřenska do Děčína v 11:52, kdy cyklobus nahrazuje na trase v uvedené časové poloze spoj linky 438. Příjezd na hlavní autobusové nádraží v Děčíně vychází ve 12:15. Pět minut je vyhrazeno na vykládku a úklid vozidla. Následně řidič čerpá bezpečností přestávku a současně přestávku na jídlo a oddech ve výši 45 minut. Výhodou je, že vozidlo nenajede další kilometry pro přístavnou a odstavnou jízdu. Zároveň se zde nachází vybudované zázemí pro řidiče. Přestávka řidiči končí ve 13:10.

Následně po nakládce jízdních kol a odbavení cestujících cyklobus odjíždí ve 13:15 z Děčína směrem do Ludvíkovic a pokračuje na Srbskou Kamenici a Jetřichovice. V tomto úseku doplňuje spoje na lince 436. Na rozdíl od jednotlivých spojů linky 434, cyklobus neobsluhuje obce Huntířov a Dobrná, ale trasa je vedena přes Ludvíkovice a Novou Olešku. Zkrácením trasy dochází ke snížení doby jízdy do Jetřichovic, kterou jistě ocení cestující, kteří míří do středu národního parku České Švýcarsko. Cyklobus mohou pohodlně využít cestující přijíždějící do Děčína vlakem, jelikož je zastávka umístěna před hlavním nádražím.

Do Jetřichovic vozidlo přijíždí po 39 minutách jízdy z Děčína ve 13:54. Dalších 15 minut je vyhrazeno na vykládku, úklid a kontrolu vozidla. Následně má vozidlo prostoř 79 minut, aby z Jetřichovic odjelo v 15:33. Příjezd na konečnou zastávku v Hřensku vychází v 16:01.

Značka jízdního kola u jednotlivých zastávek zobrazuje, kde je možné nastoupit nebo vystoupit s jízdním kolem. Autor doporučuje okružní linku rozdělit na 3 úseky (Hřensko – Děčín, Děčín – Jetřichovice a Jetřichovice – Hřensko), aby nedošlo ke špatné informovanosti cestujících, jakou trasu cyklobus pojede. Po příjezdu do Hřenska je 10 minut opět na vykládku, úklid a kontrolu vozidla. Následně vozidlo pokračuje z konečné zastávky v Hřensku na 1,2 kilometru (3) vzdálené parkoviště u Suché Kamenice, kde se vozidlo otočí, aby mohlo být přistaveno na výchozí zastávku v Hřensku v 16:15. Na okružní lince nejsou žádné odstavné ani přístavné jízdy. Po 10 minutách pobytu na zastávce se vozidlo vydá z Hřenska zpět do Liberce, kam přijíždí v 19:05.

### **3.5. Výběr dopravce a žádost o licenci**

Na základě analýzy provozu cyklobusů v první a druhé kapitole diplomové práce vychází, že v Libereckém kraji mají zkušenosti se s provozováním cyklobusových a turistických linek 3 dopravci (ČSAD Liberec, a.s., ČSAD Česká Lípa, a.s., BusLine LK, s.r.o.). Při výběru vhodného dopravce autor diplomové práce navrhuje preferovat dopravce, který má provozovnu v Liberci nebo v jeho okolí, jelikož výchozí a konečná zastávka se nachází v Liberci. Zvolený dopravce zahrne do svých nákladů přístavnou a odstavnou jízdu a v případě, že se nachází jeho provozovna daleko, náklady narůstají za každý vypravený spoj cyklobusu. Další výhodou dopravce, který má provozovnu v okolí Liberce nebo více středisek rozmístěných celé oblasti je pružnost a rychlá reakce v případě mimořádné události například s poruchou vozidla. Dopravce může zajistit jiné vozidlo nebo vyměnit řidiče nastane-li nepředvídatelná situace.

V okolí Liberce působí několik dopravních firem, které zajišťují zájezdovou autobusovou dopravu například společnost Autobusová doprava a autoškola Šimon, s.r.o., Safe Travel, s.r.o, Liberecká autobusová doprava, s.r.o, nebo Litour, s.r.o. Všichni dopravci dle údajů z Veřejného rejstříku vlastní koncesi na velká osobní vozidla. Nevýhoda uvedených dopravců spočívá s nedostatečnou zkušeností s provozováním veřejné linkové osobní dopravy. Objednavatel může předejít problémům vysokými sankcemi za neplnění dohodnutých podmínek, přesto autor návrhu doporučuje zvolit mezi dopravci, kteří již cyklobusové spoje na jednotlivých linkách provozují.

Jelikož má společnost ČSAD Česká Lípa, a.s., provozovnu pouze v České Lípě, je vhodné vybrat dopravce pro linku z Liberce do Hřenska a zpět mezi ČSAD Liberec, a.s. a BusLine LK, s.r.o. Výhodu má ČSAD Liberec, a.s., protože je vlastníkem Liberecký kraj, který se snaží vlastním dopravcem zlepšit dopravní obslužnost a snížit náklady za provozování veřejné osobní linkové dopravy v kraji.

Zároveň společnost ČSAD Liberec, a.s., rozšiřuje svoji působnost na Českolipsko od prosince 2021, aby nahradila část výkonů společnosti ČSAD Česká Lípa, a.s. Liberecký kraj je navíc dlouhodobě nespokojený s firmou BusLine LK, s.r.o., kvůli navýšení cen v rámci zajištění veřejné osobní linkové dopravy. Proto autor navrhuje zvolit dopravce pro linku Liberec – Hřensko a zpět dopravce ČSAD Liberec, a.s. Jelikož má společnost ČSAD Liberec, a.s., areál firmy přímo v Liberci, přístavná jízda na výchozí zastávku na autobusovém nádraží v Liberci činí 2,8 kilometru (3). V případě odstavné jízdy vzdálenost vychází na 2,3 kilometru. (3)

Pro zahájení provozu na zvolené trase, v tomto případě pro linku Liberec – Hřensko a zpět, musí dopravce požádat o získání licence. Podmínky se řídí zákonem č.111/1994 sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (23). Jelikož se jedná o vnitrostátní linkovou osobní dopravu mezi dvěma kraji, dopravce zažádá o licenci na Odboru dopravy krajského úřadu v Liberci, jelikož se zde nachází výchozí zastávka. K žádosti musí dopravce přiložit koncesi pro provozování silniční dopravy velkými osobními vozidly, bez které není možné licenci získat. Koncese je povolení k provozování živnosti, která se řídí zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (24). Podle zákona č.111/1994 sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů je velké vozidlo pro osobní přepravu, které umožňuje přepravu více než 9 osob včetně řidiče (23). Pro získání koncese dopravce musí prokázat usazení, dobrou pověst, finanční a odbornou způsobilost (24). V případě, že dopravce nesplní minimálně jednu z podmínek, žádost o koncesi bude zamítnuta. Jelikož dopravce ČSAD Liberec, a.s., zajišťuje provoz na několika linkách v Libereckém kraji, podmínky po získání koncese již splnil a koncesi má. Ke koncesi je nutné přiložit žádost o licenci, která obsahuje podle (23):

- Doklad o vydání koncese,
- Forma linkové dopravy,
- Trasa linky,
- Zastávky,

- Datum zahájení provozu,
- Informace o linkové osobní dopravě na základě jedné nebo více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících,
- Informace jde-li o zvláštní linkovou dopravu.

V případě tohoto návrhu cyklobusu je dokladem o vydání koncese provozování silniční osobní dopravy velkými vozidly. Dále se jedná o veřejnou formu linkové osobní dopravy. Jelikož trasa cyklobusu vede na území Libereckého a Ústeckého kraje, jedná se o vnitrostátní dopravu. Jednotlivé zastávky na trase Liberec – Hřensko a zpět jsou uvedeny v kapitole 3.2 v tabulkách 7 a 8. Na základě návrhu jízdního řádu v kapitole 3.3 je zahájení provozu plánováno od 1.5.2022, jelikož také rok 2021 je poznamenán pandemií koronaviru. V tomto případě pro získání licence pro trasu cyklobusu Liberec – Hřensko a zpět se nejedná o zvláštní linkovou dopravu. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících je v tomto případě uzavřena mezi Krajským úřadem v Liberci a společností ČSAD Liberec, a.s.

Po podání žádosti o získání licence si Odbor dopravy krajského úřadu v Liberci požádá o stanovisko Odbor dopravy krajského úřadu v Ústí nad Labem, který má lhůtu 30 dní na jeho vydání, jelikož se jedná o linku cyklobusu mezi 2 kraji. Dále si Odbor dopravy krajského úřadu v Liberci vyžádá písemné vyjádření od policie ČR, majitelů označnicku zastávky nebo obcí, které se nacházejí na navrhované trase cyklobusu na území tohoto kraje. Na základě jednotlivých vyjádření a stanoviska Odboru dopravy krajského úřadu v Ústí nad Labem má Krajský úřad Libereckého kraje na rozhodnutí o udělení licence 60 dní od podání žádosti pro udělení licence na trase Liberec - Hřensko. V rozhodnutí o udělení licence je uvedeno na základě (23):

- Forma linkové dopravy,
- Označení + vedení linky,
- Datum zahájení provozu,
- Doba, na kterou se licence uděluje,
- Kategorie cestujících, jde-li o zvláštní linkovou dopravu,
- Informace o smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících.



V případě tohoto návrhu je v rozhodnutí o udělení licence je uvedena veřejná forma linkové osobní dopravy. Vedení linky je z Liberce do Hřenska. Jelikož se jedná o turistickou linku, autor diplomové práce ji navrhuje označit číslem 999, aby se lišila od ostatních linek. Datum zahájení provozu cyklobusu na trase Liberec – Hřensko je stanoveno od 1.5.2022. Doba, na kterou se licence uděluje, je stanovena do 30.4.2023. Pro uvedenou linku je smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřena mezi Krajskými úřady Libereckého kraje a Ústeckého kraje a společností ČSAD Liberec, a.s. V tomto případě se nejedná o zvláštní linkovou dopravu.

Odbor dopravy krajského úřadu v Liberci může rozhodnout o odejmutí licence dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů v případě, že došlo k porušení povinností, nesplnění podmínek, dopravce nezačal provozovat linkovou osobní dopravu podle datumu zahájení provozu nebo o odebrání licence dopravce sám požádal. (23) Aby mohlo být vozidlo využito během svého prostoje v Hřensku na okružní linku Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko je nezbytné, aby dopravce zažádal o licenci opět na Odboru dopravy. V tomto případě se žádost schvaluje na Krajském úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem. Podmínky pro udělení licence jsou stejné jako v předchozím případě pro trasu Liberec – Hřensko a zpět.

### **3.6. Výběr vozidla a příslušenství**

Každý dopravce obsazuje vozidla na jednotlivé linky podle svého vozového parku a případně i zvoleného příslušenství jedná-li se například o přepravu jízdních kol nebo kajaků a kánoí. Jelikož na navrhnuté trase z Liberce do Hřenska a zpět bude umožněna přeprava jízdních kol, je nezbytné rozhodnout, kam bude možné jízdní kola uložit. Na výběr máme ze 3 možností:

- Autobus s přívěsem na jízdní kola,
- Autobus s nosičem,
- Vyhrazený prostor pro jízdní kola v autobusu.

Na základě analýzy v první a ve druhé kapitole vychází, že nejčastěji zvolenou variantou je autobus s přívěsem na jízdní kola, který se v nabízených konfiguracích liší dle počtu míst pro jízdní kola. Nejoblíbenější varianty přívěsu jsou 20-44 míst. S počtem míst na přívěsu roste i jeho délka. Přívěs je možné zaplachtovat, aby kola umístěná na přívěsu nebyla vystavena nepříznivému počasí nebo povětrnostním vlivům. Zároveň je možné chránit účastníky silničního provozu, kdyby z jízdního kola odpadl nějaký komponent.

Velmi často se stává, že cestující zapomenou odstranit z kola bidony nebo brašny pod sedlem. Nevýhodou zaplachtování a odplachtování přívěsu je prodloužení jízdní doby, proto se především využívá přívěs bez nástavby pro plachtu. Výhoda autobusu s přívěsem spočívá, že celá plocha autobusu je využita pro sedící cestující. Vyhrazená místa pro jízdní kola v autobuse nezabírají prostor a nedochází ke snížení obsaditelnosti vozidla. Autobus s nosičem pro jízdní kola je vhodné využít, kde je hlavním cílem turistická přeprava a přeprava jízdních kol je pouze doplňková činnost, protože kapacita nosiče je 5-6 míst.

Jelikož nově navrhnutá trasa cyklobusu z Liberce přes Lužické hory do Českosaského Švýcarska se zaměřuje na cyklisty, je vhodné zvolit autobus s přívěsem bez plachty, protože poskytuje největší kapacitu pro jízdní kola. Zároveň je zaručeno, aby největší možný počet cestujících seděl v průběhu přepravy. Tímto způsobem je možné eliminovat nespokojenost cestujících, kteří by přistoupili do cyklobusu s vyhrazenými místy pro jízdní kola například v Novém Boru a všechna místa na sezení by byla obsazena. Komfort je velmi důležitý pro cestující při přepravě. Jízdní doba z Nového Boru do Jetřichovic trvá 51 minut. Navíc pro zvoleného dopravce ČSAD Liberec nejsou ostatní varianty vhodné, protože na základě kapitoly 2 provozuje cyklobusy na jednotlivých linkách pouze s přívěsem pro jízdní kola, který má kapacitu 30 míst (18). Dopravce by navíc musel pořídit nebo upravit svá vozidla, jelikož slouží výhradně k sezení.

### **3.7. Ceník a odbavení cestujících**

Zájem ze strany cestujících pro přepravu cyklobusem silně závisí na zvolené cenové politice. Jelikož je dopravcem zvolen ČSAD Liberec, a.s., a cyklobus je veden z Libereckého do Ústeckého kraje, autor diplomové práce navrhuje začlenit linku cyklobusu do integrovaného systému Libereckého i Ústeckého kraje. Stejně podmínky platí i pro ostatní trasy cyklobusů, které jsou provozovány v obou krajích. Na území Libereckého kraje se tarif řídí dle jednotlivých zón podle Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (IDOL). Úhrada jízdenek je možná hotově nebo prostřednictvím čipové karty OPUSCARD. Jedná se o personifikovanou nebo anonymní kartu, která slouží jako elektronická peněženka a zároveň jako nosič elektronické jízdenky. Na rozdíl od papírové jízdenky umožňuje z jedné zóny do druhé přestup mezi různými spoji a zároveň poskytuje slevu na jízdném v porovnání s úhradou papírové jízdenky v hotovosti. Další výhodou je možnost nahrání síťové jízdenky, která je platná pro všechny zóny IDOL. Mapa jednotlivých zón a tarif IDOL je zobrazen v příloze J. (18)

Na území mezi zastávkami v Ústeckém kraji autor doporučuje používat integrovaný systém Ústeckého kraje, který se jmenuje Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Stejně jako IDOL i DÚK se řídí ceníkem dle jednotlivých zón. Zároveň je vhodné, aby bylo v cyklobuse možné platit čipovou kartou DÚK. Pro zvýšení atraktivity také autor doporučuje uznávat síťové jízdenky DÚK. Mapu jednotlivých zón a tarif DÚK je možné najít v příloze K.

Jelikož cyklobus má za cíl oslovit i návštěvníky z jiných krajů nebo sousedních zemí autor diplomové práce navrhuje uznávat i jízdenku EURO-NISA-TICKET, jejíž platnost zasahuje i do okolních krajů (Ústecký, Královehradecký, Středočeský) včetně Německa (dopravní systém ZVON) a Polska (Euroregion Nisa). Mapa a ceník platný k 1.1.2021 je uveden v příloze L (25). Další populární jízdenkou vhodnou uzнат k přepravě je Labe-Elbe, která platí na území Ústeckého kraje a v Německu (dopravní systém VVO). V příloze M je znázorněna oblast platnosti Labe-Elbe. Jednotlivé tarify k 30. březnu 2021 zároveň poskytují slevy dle Výměru Ministerstva financí ČR č. 01/2021. (30) V případě přepravy mezi kraji například z Liberce do Hřenska se autor navrhuje řídit ceníkem dle tarifu IDOL. Pro zastávky v Hřensku bude zřízena zvláštní zóna, jako už byla zintegrována zóna Jetřichovice pro cyklobus z České Lípy. (18), (19)

Na základě analýzy provozu cyklobusů v první kapitole diplomové práce autor navrhuje jednotnou cenu ve výši 25 Kč za jízdní kolo bez závislosti na ujeté vzdálenosti. Cena vychází z tarifu IDOL. Zároveň navrhuje uznávat i síťové jízdenky pro jízdní kolo systému IDOL, Labe-Elbe nebo EURO-NISA-TICKET. Výhoda uvedených síťových jízdenek spočívá v platnosti v ostatních druzích přepravy (železnice, MHD). Dalším benefitem jsou množstevní slevy pro skupiny až do 5 osob. Atraktivní cena má za cíl, aby lidé dávali přednost veřejné osobní dopravě před individuální automobilovou dopravou.

Autor doporučuje se inspirovat v Karlovarském kraji, který umožnil prodej sezónní jízdenky platnou pro cyklobusy. Díky široké nabídce cyklobusů na území Libereckého kraje do různých oblastí osloví více cestujících z Libereckého kraje. Zakoupení časové vstupenky/jízdenky nutí obecně více lidí se hýbat a přispívá ke zdravějšímu životnímu stylu. Další inspiraci je možné nalézt v železniční dopravě, kde dopravci umožňují ve vlacích vyšší kvality rezervaci míst pro jízdní kolo online. Bohužel autobusoví dopravci ve vnitrostátní přepravě zatím uvedené možnosti nenabízejí a ČSAD Liberec, a.s., není výjimkou.

Autor diplomové práce navrhuje zdarma rezervaci míst pro jízdní kolo prostřednictvím telefonu, emailu nebo zasláním zprávy přes sociální sítě. Volná kapacita by měla být zároveň sdílena na webových stránkách dopravce, integrovaného systému IDOL i sociálních sítích dopravce a systému, aby se předešlo problému s vyčerpáním kapacity bez informování cestujících. V rámci sjednocení podmínek ČSAD Liberec není přeprava elektrokol na lince do Hřenska z bezpečnostních důvodů umožněna.

## 4 ZHODNOCENÍ NÁVRHU

Poslední kapitola diplomové práce se zabývá zhodnocením celého návrhu na základě kapitoly 3, kde byla navržena linka cyklobusu Liberec – Hřensko a zpět. Během svého prostoje v Hřensku je cyklobus využit na okružní trase Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko. Návrh je zhodnocen pomocí technologických ukazatelů v silniční osobní dopravě (26). Dále jsou v této kapitole vyčísleny přibližné celkové náklady na provoz cyklobusu během jedné sezóny. Tržby nejsou zahrnuty. Na závěr kapitoly dochází k porovnání jízdy cyklobusem a vlaků, které umožňují přepravu jízdních kol mezi vybranými destinacemi.

### 4.1. Technologické ukazatele

Slouží k hodnocení dopravy integrovaných dopravních systémů, zároveň slouží jako podklady pro statistiky přepravy nebo umožňují určit podíl na celkových výkonech.

Výpočet jízdního výkonu vyjadřuje počet ujetých kilometrů cyklobusu za stanovené časové období (35). Vypočítá se podle vzorce (2).

$$JV_D = (L_s + n_{po} \cdot L_v) \cdot n_s \quad [km/den] \quad (2)$$

Kde:  $JV_D$  – denní jízdní výkon [km/den],

$L_s$  – délka trasy cyklobusu [km],

$n_{po}$  – počet přístavných a odstavných jízd za každý spoj [počet],

$L_v$  – délka trasy za jednu přístavnou nebo odstavnou jízdu [km],

$n_s$  – počet spojů za den [počet].

Denní jízdní výkon je počítán pro sezónu 2022. Autor ve výpočtu zanedbává omezení, které postihlo sezónu 2020 a 2021, z důvodu koronavirové pandemie. V případě plnohodnotného provozu na základě jízdního řádu vychází provoz od 1.5 do 30.9.2022. Cyklobus je v těchto termínech v provozu pouze o víkendech a případně o státních svátcích, pokud vycházejí na pracovní den. Během roku 2022 je možné přepravu využít ve 46 dnech. Trasa z Liberce do Hřenska měří 100,4 kilometru (3) na základě tabulky 7. Veškeré vzdálenosti byly zjištěny pomocí internetové stránky mapy.cz (3). Pro cestu zpět trasa vychází na 87,2 kilometru (3). Jednotlivé vzdálenosti mezi zastávkami jsou uvedeny v tabulce 8.

Jelikož byla dopravcem zvolena firma ČSAD Liberec, a.s., potom délka přístavné a odstavné jízdy je 7,5 kilometru (3). V této vzdálenosti je zahrnuta přístavná a odstavná jízda v Liberci, která měří 5,1 kilometru (3). Dále je nutné připočítat přístavnou jízdu v Hřensku pro cestu do Liberce, kdy se vozidlo otáčí na parkovišti u Suché Kamenice. V tomto případě přístavná jízda měří 1,2 kilometru (3). Celková vzdálenost přístavné a odstavné jízdy na trase Liberec – Hřensko měří 6,3 km. Zbývajících 1,2 kilometru z celkové počtu 7,5 kilometru (3) připadá na odstavnou jízdu na trase Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko. Za každý den je vypravený pouze jeden spoj.

Dosazení do vzorce (2) linka Liberec – Hřensko:

$$JV_D = (L_s + n_{po} \cdot L_v) \cdot n_s = (187,6 + 1 \cdot 6,3) \cdot 1 = 193,9 \text{ km}$$

Na základě výpočtu vychází denní jízdní výkon na 193,9 kilometru. Na základě kapitoly 3.4. vozidlo během svého prostoje v Hřensku také obsluhuje zastávky na trase Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko. Na základě tabulek 11 a 12 ujetá vzdálenost na těchto úsecích je dohromady 50,5 kilometrů (3). Odstavná jízda měří 1,2 kilometru (3).

Dosazení do vzorce (2) linka Hřensko – Děčín – Jetřichovice - Hřensko:

$$JV_D = (L_s + n_{po} \cdot L_v) \cdot n_s = (50,5 + 1 \cdot 1,2) \cdot 1 = 51,7 \text{ km}$$

Sečtením obou vypočtených hodnot ze vzorce (2) získáme celkový denní jízdní výkon, který vychází na 245,6 kilometru.

$$JV_D = 193,9 + 51,7 = 245,6 \text{ km}$$

Zároveň můžeme spočítat jízdní výkon pro celou sezónu 2022 podle vzorce (3). Z celkových 46 dnů, kdy je cyklobus v provozu, vychází 20 dnů na letní prázdniny a 26 dnů mimo období července a srpna. Počet dnů, kdy je cyklobus v provozu vynásobíme celkovým denním výkonem. Celkový jízdní výkon pro sezónu 2022 činí 11 297,6 kilometru.

$$JV_O = JV_D \cdot N_{DP} \quad [km/sezóna] \quad (3)$$

Kde:  $JV_O$  – celkový jízdní výkon za sezónu 2022 [km/sezóna],

$JV_D$  – denní jízdní výkon za sezónu 2022 [km/den],

$N_{DP}$  – počet dní v provozu za sezónu 2022 [počet],

$$JV_O = JV_D \cdot N_{DP} = 245,6 \cdot 46 = 11\,297,6 \text{ km}$$

**Technická rychlost** se vypočítá jako délka linky děleno dobou jízdy na lince. Výpočet znázorňuje vzorec (4).

$$V_t = \frac{L}{t_j} \quad [kmh^{-1}] \quad (4)$$

Kde:  $V_t$  – technická rychlost [ $kmh^{-1}$ ],  
 $L$  – délka linky / zvoleného úseku [km],  
 $t_j$  – doba jízdy na lince [h].

Výpočet technické rychlosti byl rozdělen na 2 linky. První výpočet je pro linku Liberec – Hřensko. Druhý výpočet je pro doplňkový spoj cyklobusu na linkách číslo 434 (Hřensko – Děčín, Jetřichovice – Hřensko) a 436 (Děčín – Jetřichovice). V případě prvního výpočtu je odlišná jízdní doba pro úseky Liberec – Hřensko a Hřensko – Liberec. Důvodem je, že při cestě zpět do Liberce jede cyklobus po kratší trase a neobsluhuje 2 zastávky. Obě rozdílné hodnoty 2,5 hodiny + 2,05 hodiny je nutné sečíst dohromady, abychom dostali výslednou technickou rychlost pro uvedenou linku.

Linka Liberec – Hřensko:

$$V_t = \frac{L}{t_j} = \frac{187,6}{4,55} = 41,23 \text{ kmh}^{-1} \doteq 41 \text{ kmh}^{-1}$$

Linka: Hřensko – Děčín – Jetřichovice - Hřensko

$$V_t = \frac{L}{t_j} = \frac{50,5}{1,23} = 41,06 \text{ kmh}^{-1} \doteq 41 \text{ kmh}^{-1}$$

**Cestovní rychlost** vychází ze vzorce pro technickou rychlost. U cestovní rychlosti je nutné při výpočtu navíc zohlednit počet zastávek na trase a dobu pobytu na jednotlivých zastávkách. Výpočet je uveden ve vzorci (5). Cestovní rychlost musí mít vždy nižší hodnotu než technická rychlost.

$$V_c = \frac{L}{t_j + n_z \cdot t_z} \quad [kmh^{-1}] \quad (5)$$

Kde:  $V_c$  – cestovní rychlost [ $kmh^{-1}$ ],  
 $L$  – délka linky [km],  
 $t_j$  – doba jízdy na lince [h],



$n_z$  – počet mezilehlých zastávek na lince [-],

$t_z$  – doba pobytu na zastávce [h].

Jelikož se počet zastávek i doba pobytu na jednotlivých zastávkách mění, můžeme vycházet z hodnot pro jednotlivé úseky v tabulkách 9, 10, 11 a 12, které jsou uvedeny v návrhové kapitole 3. Z Liberce do Hřenska činí doba pobytu na zastávkách celkem 45 minut. V případě opačného směru je doba pobytu zkrácena o 8 minut.

Linka Liberec – Hřensko:

$$V_c = \frac{L}{t_j + n_z \cdot t_z} = \frac{187,6}{4,55 + 1,37} = 31,69 \text{ kmh}^{-1} \doteq 32 \text{ kmh}^{-1}$$

Cyklobus během své okružní trasy z Hřenska přes Děčín a Jetřichovice do Hřenska stráví na zastávkách celkem 175 minut. Důvodem je bezpečnostní přestávka řidiče spolu s přestávkou na jídlo a oddech v Děčíně, kde má vozidlo pobyt 60 minut. Ještě o 39 minut déle vozidlo stráví na zastávce v Jetřichovicích. Vhodným řešením je rozdělit linku na 3 samostatné úseky, aby do výsledku nebyly započítány čekací doby v Děčíně a Jetřichovicích. Pro cestující je linka rozdělena na 3 úseky, aby se přiblížila časovým polohám spojů na jednotlivých úsecích. Autor diplomové práce nepředpokládá, že cestující z Hřenska do Jetřichovic pojedou přes Děčín. Zároveň autor ve svém výpočtu zanedbává hodnotu  $n_z$  jelikož doba pobytu na jednotlivých zastávkách je odlišná. Z tohoto důvodu sčítá dohromady jednotlivé doby pobytu na jednotlivých zastávkách  $t_z$ .

Linka: Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko

$$V_c = \frac{L}{t_j + n_z \cdot t_z} = \frac{50,5}{1,23 + 2,916} = 12,18 \text{ kmh}^{-1} \doteq 12 \text{ kmh}^{-1}$$

**Pracovní doba řidiče cyklobusu** se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (20), jelikož je navržena trasa cyklobusu v délce 100,4 kilometru (3). Zároveň musí být pracovní režim řidiče cyklobusu v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (32). Řidič cyklobusu zahajuje směnu v 7:35 ve vozovně ČSAD Liberec, a.s., kde probíhá příprava a kontrola cyklobusu před jízdou 15 minut. Následně řidič vykoná přístavnou jízdu na výchozí zastávku na autobusovém nádraží v Liberci, odkud vozidlo odjíždí v 8:10 do Hřenska. Zpět do vozovny v Liberci přijíždí řidič cyklobusu v 19:20, kde po 15minutové kontrole cyklobusu po jízdě a jeho odstavení ukončuje směnu. Celková doba směny řidiče cyklobusu činí 12 hodin.

Délka směny řidiče cyklobusu zahrnuje celkovou dobu řízení 7,65 hodiny. V době řízení jsou započítány přístavné + odstavné jízdy včetně doby řízení na jednotlivých trasách Liberec – Hřensko a zpět a okružní linka Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko. Kromě doby řízení řidič cyklobusu vykonává jiné práce, které zahrnují například nakládku a vykládku jízdnicích kol, a prodej jízdnicích dokladů. Bezpečnostní přestávka společně s přestávkou na jídlo a oddech ve výši 45 minut je provedena na autobusovém nádraží v Děčíně, jelikož jsou zde vybudovány prostory pro řidiče veřejné linkové osobní dopravy. Zároveň řidič cyklobusu musí zahájit bezpečnostní přestávku nejpozději po 4,5 hodinách řízení. V tomto případě řidič čerpá bezpečnostní přestávku po 3,72 hodiny řízení. Po ukončení bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech cyklobus ve 13:15 odjíždí z Děčína do Jetřichovic. Na zastávce v Jetřichovicích má řidič prostoj ve výši 79 minut. Po nakládce jízdnicích kol a odbavení cestujících cyklobus odjíždí v 15:33 z Jetřichovic do Hřenska. Po vykládce jízdnicích kol a výstupu cestujících v Hřensku cyklobus provede odstavnou a přístavnou jízdu na zastávku v Hřensku, aby mohlo vozidlo v 16:25 odjet na trase do Liberce.

Na jednotlivých linkách cyklobusu bude potřeba každý den, kdy je cyklobus v provozu pouze 1 řidič, jelikož délka směny řidiče cyklobusu činí celkem 12 hodin. Společnost ČSAD Liberec, a.s., zajišťuje provoz na několika linkách v rámci Libereckého kraje, je proto velmi pravděpodobné, že se řidiči na uvedené trase cyklobusu budou pravidelně střídát. Po ukončení směny řidič cyklobusu čerpá denní nebo týdenní dobu odpočinku. Zároveň maximální týdenní doba řízení řidiče cyklobusu nesmí překročit 56 hodin případně 90 hodin za 14 dní (20). Tabulka 13 shrnuje denní pracovní dobu řidiče cyklobusu. Zároveň můžeme vypočítat celkovou práci řidičů cyklobusu za sezónu. Během sezóny 2022 bude cyklobus v provozu 46 dní. Vynásobíme-li denní pracovní dobu řidiče cyklobusu počtem dní, kdy je cyklobus na uvedených linkách v provozu, vychází nám celková pracovní doba řidičů cyklobusu za sezónu 2022 na uvedených linkách ve výši 552 hodin. Výpočet je uveden ve vzorci 6. Jednotlivé vypočítané hodnoty technologických ukazatelů jsou shrnuty v tabulce 14.

$$PD_S = PD_D \cdot N_{DP} \quad [h/sezóna] \quad (6)$$

Kde:  $PD_S$  – celková pracovní doba řidičů za sezónu 2022 [h/sezóna],

$PD_D$  – denní pracovní doba řidičů za sezónu 2022 [h/sezóna],

$N_{DP}$  – počet dní v provozu za sezónu 2022 [počet],

$$PD_S = PD_D \cdot N_{DP} = 12 \cdot 46 = 552 \text{ h/sezóna}$$

Tabulka 13 Denní pracovní doba řidiče cyklobusu

Pracovní doba řidiče cyklobusu	Zkratka	Doba trvání (min)	Čas zahájení činnosti	Čas ukončení činnosti
Příprava vozidla - vozovna ČSAD Liberec	JP	15	7:35	7:50
Přístavná jízda	Ř	5	7:50	7:55
Jiné práce	JP	15	7:55	8:10
Doba řízení (Liberec - Hřensko)	Ř	195	8:10	11:25
Jiné práce	JP	15	11:25	11:40
Jiné práce	JP	12	11:40	11:52
Doba řízení (Hřensko - Děčín)	Ř	23	11:52	12:15
Jiné práce	JP	5	12:15	12:20
Bezpečnostní přestávka + přestávka na jídlo a oddech	P	45	12:20	13:05
Jiné práce	JP	10	13:05	13:15
Doba řízení (Děčín - Jetřichovice)	Ř	39	13:15	13:54
Jiné práce	JP	15	13:54	14:09
Prostoj	PRO	79	14:09	15:28
Jiné práce	JP	5	15:28	15:33
Doba řízení (Jetřichovice - Hřensko)	Ř	28	15:33	16:01
Jiné práce	JP	10	16:01	16:11
Odstavná + přístavná jízda	Ř	4	16:11	16:15
Jiné práce	JP	10	16:15	16:25
Doba řízení (Hřensko - Liberec)	Ř	160	16:25	19:05
Jiné práce	JP	10	19:05	19:15
Odstavná jízda	Ř	5	19:15	19:20
Odstavení + kontrola vozidla - vozovna ČSAD Liberec	JP	15	19:20	19:35
Délka směny (h)	DS	12 h		
Doba řízení (h)	Ř	7,65 h		
Jiné práce (h)	JP	2,28 h		
Bezpečnostní přestávka (h)	P	0,75 h		
Prostoj (h)	PRO	1,32 h		

Zdroj: Autor

Tabulka 14 Technologické ukazatele

Technologický ukazatel	Liberec - Hřensko	Hřensko - Děčín - Jetřichovice - Hřensko
Denní jízdní výkon (km)	193,9 km	51,7 km
Celkový sezonní jízdní výkon (km)	11 297,6 km	
Technická rychlost (kmh <sup>-1</sup> )	41 kmh <sup>-1</sup>	41 kmh <sup>-1</sup>
Cestovní rychlost (kmh <sup>-1</sup> )	32 kmh <sup>-1</sup>	12 kmh <sup>-1</sup>
Počet spojů (počet)	1x v každém směru	1

Zdroj: Autor

## 4.2. Náklady na provoz

Na základě dostupných informací je možné vyčíslit přibližné náklady na provoz cyklobusu během sezóny. Cílem každého dopravce je zisk, který patří mezi hlavní pilíře podnikání. Jednotlivé cyklobusové linky na území České republiky jsou provozovány v rámci veřejné linkové autobusové dopravy. Mezi jejich objednavatele patří kraje nebo obce. Každý dopravce se může přihlásit do výběrového řízení pro danou linku. Na základě podmínek od objednavatele předloží svoji nabídku. Dopravce nabízí cenu dopravního výkonu. V ceně dopravce zahrnuje své skutečné ekonomické přímé i nepřímé náklady včetně přiměřeného zisku. Mezi náklady lze zařadit například pohonné hmoty, opravy a údržba vozidla, mzdy, nebo pojištění. Dopravní výkon dopravce je počet ujetých kilometrů za určité období na sjednané trase, které je dopravce povinen zajistit na základě smlouvy s objednavatelem. (31) V roce 2020 si Liberecký kraj nechal provést analýzu cen dopravního výkonu (CDV). Z analýzy vyplývá, že průměrná CDV činí 38,76 Kč/km (27). Nejedná se o konečnou cenu, kterou kraj platí dopravcům, jelikož v ceně nejsou zahrnuty jednotlivé tržby za přepravu. CDV se vypočítá podle (31) ve vzorci (7):

$$C_{DV} = V \cdot D_{km} + F + O_N \quad [\text{Kč/období}] \quad (7)$$

Kde:  $C_{DV}$  – cena dopravního výkonu za období [Kč/období],

$V$  – variabilní náklady [Kč/km],

$D_{km}$  – dopravní výkon za období [km/období],

$F$  – fixní náklady za období [Kč/období],

$O_N$  – obligatorní náklady za období [Kč/období].

Jednotlivé náklady ze vzorce (7) je možné rozdělit na jednotlivé položky:

- Variabilní náklady,
- Fixní náklady,
- Obligatorní náklady.

Variabilní náklady v dopravě jsou náklady, které závisí na objemu výkonů jednotlivých vozidel (31). V tomto případě jsou variabilní náklady závislé na ujeté vzdálenosti (Kč/km) nebo na časovém období (Kč/h). Dopravce nabízí objednavateli cenu dopravního výkonu za každý ujetý kilometr.

Dopravce musí jednotlivé nákladové položky, které jsou uvedeny v hodinách, případně ve zvoleném časovém období, přepočítat na jednotlivé kilometry, aby bylo možné vyčíslit cenu za každý ujetý kilometr vozidla. V případě variabilních nákladů za časové období se jedná o mzdu řidiče případně řidičů. Podle návrhové kapitoly a kapitoly 4.1 diplomové práce vychází, že v případě provozu cyklobusu bude potřeba pouze jeden řidič, který bude zajišťovat obsluhu cyklobusu na jednotlivých trasách. Na základě Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je stanovena minimální měsíční mzda pro řidiče motorových vozidel s délkou přesahující 8 metrů a pro přepravu více než 16 osob ve výši 22 600 Kč nebo 134,40 Kč za hodinu pro rok 2021 (36).

Průměrná měsíční hrubá mzda řidiče ve společnosti ČSAD Liberec, a.s., byla 35 950 Kč za rok 2020 (37). V této částce jsou zahrnuty veškeré přesčasové hodiny, příplatky, odměny a prostoje řidiče. Jelikož není možné přesně určit základní hodinovou sazbu řidiče cyklobusu, z tohoto důvodu autor diplomové práce zvolil částku 160 Kč za hodinu, ve které je již zahrnut příplatek za směnu řidiče cyklobusu o víkend. Zaměstnavatel v tomto případě ČSAD Liberec, a.s., musí z částky 160 Kč odvést zálohy na sociálním a zdravotním pojištění ve výši 24,8 % respektive 9 %. Mzdové náklady na jednoho řidiče cyklobusu vychází zaměstnavatele na 214,08 Kč za hodinu, kdy je řidič ve službě. Výpočet je uveden ve vzorci 8.

$$MN_H = ZS + (ZS \cdot SP) + (ZS \cdot ZP) \quad [\text{Kč/h}] \quad (8)$$

Kde:  $MN_H$  – Mzdové náklady zaměstnavatele na řidiče cyklobusu za hodinu [Kč/h],

$ZS$  – Mzda řidiče cyklobusu za hodinu [Kč/h],

$SP$  – Sociální pojištění [%],

$ZP$  – Zdravotní pojištění [%],

$$MN_H = 160 + (160 \cdot 0,248) + (160 \cdot 0,09) = 214,08 \text{ Kč/h}$$

Jelikož délka směny řidiče cyklobusu trvá 12 hodin, vynásobením hodinového mzdového nákladu zaměstnavatele a počtu hodin směny nám vychází denní mzdové náklady na řidiče cyklobusu ve výši 2568,96 Kč. V případě, že směna řidiče vychází na státní svátek, je nutné částku vynásobit dvěma, jelikož řidiči náleží příplatek za práci ve výši 100 % průměrného výdělku. Výpočet je znázorněn ve vzorci 9.

$$MN_D = MN_H \cdot DS \quad [\text{Kč/den}] \quad (9)$$

Kde:  $MN_D$  – Mzdové náklady zaměstnavatele na řidiče cyklobusu za den [Kč/den],  
 $MN_H$  – Mzdové náklady zaměstnavatele na řidiče cyklobusu za hodinu [Kč/h],  
 $DS$  – Délka směny řidiče cyklobusu [h],

$$MN_D = 214,08 \cdot 12 = 2568,96 \text{ Kč} \doteq 2569 \text{ Kč/den}$$

V případě státního svátku, kdy je cyklobus v provozu během sezóny, denní mzdové náklady zaměstnavatele vychází na 5137,92 Kč

$$MN_D = 214,08 \cdot 12 = 2568,96 \text{ Kč} \cdot 2 = 5137,92 \text{ Kč} \doteq 5138 \text{ Kč/den}$$

Následně je možné spočítat celkové mzdové náklady na řidiče cyklobusu za sezónu. Cyklobus bude v provozu celkem 46 dní během sezóny 2022. Celkem 5 dní provozu cyklobusu vychází na státní svátek. Proto je nutné pouze 41 dní násobit částkou 2569 Kč a zbývajících 5 dní vynásobit částkou 5138 Kč. Celkové mzdové náklady společnosti ČSAD Liberec, a.s., na řidiče cyklobusu vycházejí na 131 019 Kč za sezónu. Výpočet je proveden ve vzorci 10.

$$MN_S = MN_D \cdot N_{DP} + MN_D \cdot N_{DPS} \quad [\text{Kč/sezóna}] \quad (10)$$

Kde:  $MN_S$  – Mzdové náklady zaměstnavatele na řidiče cyklobusu za sezónu [Kč/sezóna],  
 $MN_D$  – Mzdové náklady zaměstnavatele na řidiče cyklobusu za den [Kč/den],  
 $N_{DP}$  – Počet dní v provozu za sezónu 2022 [počet],  
 $N_{DPS}$  – Počet dní v provozu během státního svátku za sezónu 2022 [počet],

$$MN_S = 2569 \cdot 41 + 5138 \cdot 5 = 131\,019 \text{ Kč/sezóna}$$

Jelikož společnost ČSAD Liberec, a.s., nabízí CDV za každý ujetý kilometr cyklobusu, je nezbytné přepočítat celkové mzdové náklady za sezónu na kilometr. Na základě kapitoly 4.1 cyklobus ujede za sezónu 11 297,6 kilometru. V tabulce 15 vydělením celkové částky 131 019 Kč za mzdové náklady a celkovými ujetými kilometry cyklobusu za sezónu ve výši 11 297,6 kilometru dostaneme výslednou hodnotu 11,6 Kč/km pro mzdové variabilní náklady za každý kilometr. Výpočet variabilních nákladů je uvedený ve vzorci (11):



$$V = P + O + M_V \quad [\text{Kč/km}] \quad (11)$$

Kde:  $V$  – variabilní náklady [Kč/km],  
 $P$  – náklady na pohonné hmoty [Kč/km],  
 $O$  – ostatní variabilní náklady [Kč/km],  
 $M_V$  – mzdové variabilní náklady [Kč/km].

Fixní náklady jsou náklady, které nejsou přímo závislé na dopravním výkonu. Vzorec pro výpočet je zobrazen ve vzorci (12).

$$F = B + R + M_F \quad [\text{Kč/období}] \quad (12)$$

Kde:  $F$  – fixní náklady [Kč/období],  
 $B$  – náklady na provoz vozidel [Kč/období],  
 $R$  – správní režie [Kč/období],  
 $M_F$  – mzdové fixní náklady [Kč/období].

Obligaturní náklady jsou povinné skutečné náklady, které je dopravce povinen uhradit a souvisí se zadáním dopravní služby (31). Vzorec pro výpočet znázorňuje vzorec (13):

$$O_N = I_M + I_{DS} + I_{INV} \quad [\text{Kč/období}] \quad (13)$$

Kde:  $O_N$  – obligaturní náklady [Kč/období],  
 $I_M$  – náklady na použití infrastruktury [Kč/období],  
 $I_{DS}$  – náklady na provoz IDS [Kč/období],  
 $I_{INV}$  – mimořádné investiční náklady [Kč/období].

Autor diplomové práce nezískal pro výpočet ceny dopravního výkonu ve vzorci 7 údaje pro jednotlivé položky. Z tohoto důvodu je použita cena dopravního výkonu ve výši 38,76 Kč/km (27), která vychází z analýzy ceny dopravního výkonu, kterou si nechal zpracovat Liberecký kraj. Zároveň na základě dostupných materiálů společnosti BusLine, a.s., připočítává příplatek 2,55 Kč/km (28), který firma účtuje, pokud se jedná o cyklobusový spoj. Příplatek je započítán, i když byla v návrhové kapitole zvolena firma ČSAD Liberec, a.s. Jelikož analýza CDV zohledňuje především autobusy veřejné dopravy, které neposkytují přepravu jízdních kol. Celková CDV na kilometr vychází na 41,31 Kč/km. Výpočet je uveden ve vzorci 14.

$$C_{DV/km} = C_{DVA/km} + C_{DVP/km} \quad [\text{Kč/km}] \quad (14)$$

Kde:  $C_{DV/km}$  – celková cena dopravního výkonu za kilometr [Kč/km],

$C_{DVA/km}$  – cena dopravního výkonu autobusu za kilometr [Kč/km],

$C_{DVP/km}$  – cena dopravního výkonu přívěsu pro jízdní kola za kilometr [Kč/km].

$$C_{DV/km} = 38,76 + 2,55 = 41,31 \text{ Kč/km}$$

Zároveň můžeme vypočítat náklady na provoz za jeden den i celou sezónu cyklobusu. Výpočet vychází ze vzorců 7 a 14. Pro výpočet musíme znát denní jízdní výkon, který vychází na 245,6 kilometru. V případě celé sezóny provozu cyklobusu je celkový jízdní výkon 11 297,6 kilometru. Obě hodnoty pro jízdní výkon byly vypočítány v kapitole 4.1. Po dosazení do vzorce cena dopravního výkonu za jeden den provozu cyklobusu vychází po zaokrouhlení na 10 146 Kč. Celkové náklady za sezónu jsou po zaokrouhlení 466 704 Kč. Jednotlivé náklady na provoz jsou zobrazeny v tabulce 14. Zároveň jsou zanedbány výnosy z přepravy, jelikož není možné přesně určit počet cestujících na jednotlivých linkách. Zároveň cestující mohou mít slevy na přepravu nebo používat síťové doklady Libereckého nebo Ústeckého kraje v závislosti, na jaké trase jsou přepravováni.

Cena dopravního výkonu za den:

$$C_{DV} = C_{DV/km} \cdot JV_D = 41,31 \cdot 245,6 = 10\,145,74 \text{ Kč} \doteq 10\,146 \text{ Kč}$$

Cena dopravního výkonu za sezónu:

$$C_{DV} = C_{DV/km} \cdot JV_O = 41,31 \cdot 11\,297,6 = 466\,703,86 \text{ Kč} \doteq 466\,704 \text{ Kč}$$

Tabulka 15 Náklady na provoz

<b>CDV (Kč/km)</b>	<b>38,76 Kč/km</b>
<b>Příplatek za cyklobusový spoj (Kč/km)</b>	<b>2,55 Kč/km</b>
<b>Celkem CDV (Kč/km)</b>	<b>41,31 Kč/km</b>
<b>Cena dopravního výkonu za den (Kč)</b>	<b>10 146 Kč</b>
<b>Cena dopravního výkonu za sezónu (Kč)</b>	<b>466 704 Kč</b>
<b>Mzdové náklady na řidiče za hodinu (Kč)</b>	<b>214,08 Kč</b>
<b>Mzdové náklady na řidiče za den (Kč)</b>	<b>2569 Kč (sobota / neděle mimo státní svátek)</b>
<b>Mzdové náklady na řidiče za den (Kč)</b>	<b>5138 Kč (státní svátek)</b>
<b>Mzdové náklady na řidiče za sezonu (Kč)</b>	<b>131 019 Kč</b>
<b>Mzdové náklady na řidiče (Kč/km)</b>	$\frac{131\,019}{11\,297,6} \doteq 11,6 \text{ Kč/km}$

Zdroj: Autor

### 4.3. Porovnání jízdních dob cyklobus x vlak

Následující kapitola 4.3. hodnotí na základě kapitoly 3.3 jízdní doby cyklobusu a vlaku do vybraných destinací. Pro porovnání byla vybrána pouze místa, aby bylo možné se do nich dostat pomocí veřejné dopravy a zároveň dopravní prostředky umožňovaly přepravu jízdních kol. Autor diplomové práce stanovil kritérium pro jízdu vlakem o víkendu během letních prázdnin, aby bylo možné přímé porovnání. Zároveň zvolil časové polohy jednotlivých spojů, aby co nejlépe odpovídaly časům příjezdu a odjezdu novému návrhu provozu cyklobusu. Veškerá spojení byla vyhledána pomocí internetové stránky [idos.cz](http://idos.cz). Celkem bylo zhodnoceno 6 úseků pro cestu tam i zpět, kdy může cestující zvolit cyklobus nebo vlak.

#### 1) trasa: Liberec – Nový Bor

První hodnocenou trasou je Liberec – Nový Bor. V případě ranního odjezdu z Liberce vychází, že vlak je v Novém Boru o 12 minut rychleji než cyklobus. Nevýhodou vlakového spojení je nižší kapacita přepravy jízdních kol o 20 míst a přestup v České Lípě. V případě zpoždění vlaku z Liberce může ujet přípoj v České Lípě do Nového Boru. Rozhodne-li se cestující navštívit v blízkosti Nového Boru hrad nebo skalní město Sloup v Čechách, získává návrh přímý spoj cyklobusu. Pro cestu zpět z Nového Boru do Liberce je rychlejší variantou cyklobus. Doba jízdy cyklobusu je zkrácena o 31 minut, jelikož spoj nezajíždí do Krompachu. Tabulka 16 shrnuje jízdní doby na uvedené trase.

Tabulka 16 Trasa Liberec - Nový Bor

	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Liberec		8:10		8:28
Nový Bor	9:50		9:56	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 40 minut		1 hodina 28 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		1x Česká Lípa	
	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Nový Bor		17:56		18:01
Liberec	19:05		19:28	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 9 minut		1 hodina 27 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		1x Česká Lípa	

Zdroj: Autor na základě (17)

## 2) trasa: Liberec – Česká Kamenice

Na druhém porovnávaném úseku je v obou směrech rychlejší cyklobus. Rozdíl jízdních dob je pouze 7 a 6 minut. Nevýhodou pro cestu vlakem z Liberce jsou 2 přestupy na cestě, konkrétně v České Lípě a v Jedlové. Pro cestu zpět je přestup pouze jeden v Benešově nad Ploučnicí. Výhodou vlakového spojení je větší četnost spojů za den. Veškeré jízdní doby jsou v tabulce 17.

Tabulka 17 Trasa: Liberec - Česká Kamenice

	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Liberec		8:10		8:28
Česká Kamenice	10:22		10:47	
<b>Jízdní doba</b>	2 hodiny 12 minut		2 hodiny 19 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		2x (Česká Lípa + Jedlová)	
	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Česká Kamenice		17:26		17:43
Liberec	19:05		19:28	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 39 minut		1 hodina 45 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		1x Benešov n. Ploučnicí	

Zdroj: Autor na základě (17)

## 3) trasa Liberec - Hřensko

V případě třetího úseku dochází ke srovnání jízdní doby cyklobusu na celé své trase až na konečnou zastávku. Jízdní doba cyklobusu je o 3 minuty delší, než pokud bude cestující preferovat železniční spojení. Hřensko nemá železniční zastávku. Pokud se chce cestující dopravit do Hřenska vlakem, musí vystoupit ve stanici Schöna, která se nachází na druhé straně Labe. Následně je nutné použít přívoz přes řeku. Nevýhodou vlaku a přívozu je dražší varianta ceny za přepravu. Cena závisí na počtu osob a nabídkou jednotlivých dopravců. Pro skupinu 2 a více lidí se vyplatí skupinové integrované jízdenky než zakoupení samostatného dokladu pro každou osobu. Většina hlavních atrakcí v okolí Hřenska se nachází před konečnou zastávkou cyklobusu. Autor diplomové práce nepředpokládá, že většina cestujících vystoupí na konečné zastávce. Vystoupí-li cestující na předchozích zastávkách v katastru obce Hřensko, potom vychází varianta přepravy cyklobusem výhodněji. Jízdní doby v obou směrech jsou zobrazeny v tabulce 18.

Tabulka 18 Trasa: Liberec - Hřensko

	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Liberec		8:10		8:28
Hřensko,,nábřeží	11:25		11:10	
<b>Jízdní doba</b>	3 hodiny 15 minut		3 hodiny 12 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		2x (Děčín + Schöna - přívoz)	
	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Hřensko,,nábřeží		16:25		16:45
Liberec	19:05		19:28	
<b>Jízdní doba</b>	2 hodiny 40 minut		2 hodiny 43 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		2x (Schöna - přívoz + Děčín)	

Zdroj: Autor na základě (17)

#### 4) trasa Česká Lípa – Hřensko

V případě cesty vlakem z České Lípy do Hřenska přes Děčín je nutné postupovat stejně jako v předchozí variantě, kdy je cestující nucen použít přívoz. Rozhodne-li se cestující obdivovat skály národního parku České Švýcarsko a plánuje vystoupit dříve, je lepší zvolit variantu kombinaci cesty vlaku a cyklobusu. Jelikož nový návrh trasy cyklobusu nevede přes Českou Lípu, musí cestující s jízdním kolem nastoupit do vlaku směrem do Nového Boru, kde u železniční stanice Nový Bor čeká cyklobus do Hřenska. Pro cestu zpět cyklobusem je opět nezbytné přestoupit v Novém Boru na vlak do České Lípy nebo zvolit přímý spoj linky 469 Jetřichovice – Česká Lípa, který do Hřenska nezajíždí. Jednotlivé jízdní doby lze najít v tabulce 19.

Tabulka 19 Trasa: Česká Lípa – Hřensko

	Vlak + cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Česká Lípa		9:40		9:38
Hřensko,,nábřeží	11:25		11:10	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 45 minut		1 hodina 32 minut	
<b>Počet přestupů</b>	1x Nový Bor		2x (Děčín + Schöna - přívoz)	
	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Hřensko,,nábřeží		16:25		16:45
Česká Lípa	18:14		18:18	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 49 minut		1 hodina 33 minut	
<b>Počet přestupů</b>	1x Nový Bor		2x (Schöna - přívoz + Děčín)	

Zdroj. Autor na základě (17)

## 5) trasa Nový Bor – Česká Kamenice

Pro uvedenou trasu je výhodnější použít v obou směrech cyklobus, jelikož je jízdní doba alespoň o 20 minut kratší. Navíc u cyklobusu odpadá nutnost přestupu v Jedlové. Jedinou výhodou vlaku je vyšší četnost o 4 spoje během dne (17). Nicméně cestující mohou z Nového Boru do České Kamenice využít více než jeden pár spojů cyklobusů, protože do České Kamenice zajíždí i cyklobusy na lince 469 z České Lípy do Jetřichovic. Tabulka 20 znázorňuje veškeré jízdní doby pro danou relaci.

Tabulka 20 Trasa: Nový Bor - Česká Kamenice

	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Nový Bor		9:53		9:57
Česká Kamenice	10:22		10:47	
<b>Jízdní doba</b>	29 minut		50 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		1x Jedlová	
	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Česká Kamenice		17:26		17:06
Nový Bor	17:53		17:53	
<b>Jízdní doba</b>	27 minut		47 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		1x Jedlová	

Zdroj: Autor na základě (17)

## 6) trasa Nový Bor - Hřensko

Posledním úsekem, kde došlo k porovnání cyklobusu a vlaku je Nový Bor – Hřensko. Na uvedené trase je zároveň největší rozdíl jízdních dob mezi jednotlivými dopravními prostředky (tabulka 21). Na rozdíl od přímého spoje cyklobusu do Hřenska je spojení vlakem velmi neatraktivní, jelikož je nutné po cestě 2x přestupovat mezi vlaky v České Lípě a v Děčíně. Po příjezdu do Schöny je nutné ještě absolvovat cestu přívozem. Kromě delší jízdní doby se cesta vlakem a přívozem prodraží o 156 Kč (18), (33), (34) pro jednu osobu, jelikož není možné na rozdíl od cyklobusu zakoupit jednu jízdenku. Přesná cena závisí na počtu lidí. S rostoucím počtem lidí ve skupině cena na osobu klesá a rozdíl v ceně mezi cyklobusem a vlakem se snižuje. Pro cestu zpět je jízdní doba vlakem prodloužena o čekání v České Lípě ve výši 92 minut, jelikož téměř všechny osobní vlaky mezi Českou Lípou a Novým Borem zakazují přepravu jízdních kol. Cestující proto musí zvolit místo osobního vlaku Českých drah, a.s., rychlík společnosti Arriva, s.r.o.

Tabulka 21 Trasa. Nový Bor - Hřensko

	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Nový Bor		9:53		9:17
Hřensko,,nábřeží	11:25		11:10	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 32 minut		1 hodina 53 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		3x (Česká Lípa, Děčín + Schöna - přívoz)	
	Cyklobus		Vlak	
Název zastávky	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Hřensko,,nábřeží		16:25		16:45
Nový Bor	17:53		19:56	
<b>Jízdní doba</b>	1 hodina 28 minut		3 hodiny 11 minut	
<b>Počet přestupů</b>	přímý spoj		3x (Česká Lípa, Děčín + Schöna - přívoz)	

Zdroj: Autor na základě (17)

Z jednotlivých variant vychází lépe použití cyklobusu než železničního spojení. Kromě přímého spojení cyklobusu s vybranými destinacemi zároveň cestujícím odpadá stres s přestupem do jiného vlaku. Další nevýhodou je možnost ujetí přípoje, pokud dojde ke zpoždění vlaku, jelikož na jednotlivých tratích zajišťují přepravu cestujících různí dopravci. Jedinou výjimku představuje ranní spoj z Liberce do Nového Boru, kdy je vlak o 12 minut rychlejší než cyklobus. Výhodnost cyklobusu nastává, pokud se chce cestující z Liberce přepravit do Sloupu v Čechách nebo z Nového Boru směrem do České Kamenice a do Hřenska.

Pro cesty vlakem do Hřenska je komplikací kromě zvýšeného počtu přestupů i přívoz přes Labe ze Schöny do Hřenska, kde je návštěvník povinen zakoupit jízdenky dle německého tarifu, pokud nemá síťový doklad Labe-Elbe. Přívoz celou cestu výrazně prodraží proto je levnější variantou použít novou linku cyklobusu. Její užitečnost cestující ocení v Hřensku, jelikož se zde nachází více zastávek a zároveň mají možnost nastoupit a vystoupit v blízkosti nejoblíbenějších turistických míst v rámci národního parku České Švýcarsko.



## ZÁVĚR

Cílem diplomové práce byl návrh cyklobusu ve vybrané oblasti v České republice. Před samotným návrhem provedl autor diplomové práce analýzu provozu cyklobusů v Orlických horách včetně Kladského pomezí, v Krušných horách, v Krkonoších a v Českém ráji. V analýze se autor zaměřil na trasy linek, typ vozidla s příslušenstvím pro přepravu jízdních kol, jízdní řád, ceník a odbavení cestujících. Z analýzy vychází, že cyklobusy propojují nejoblíbenější místa dané oblasti nebo umožňují cestujícím se k těmto výletním místům přiblížit. Nejvíce spojů je v provozu o víkendech a státních svátcích především během letních prázdnin. Nejčastějším typem vozidla pro přepravu jízdních kol je autobus s přívěsem pro jízdní kola. Většina spojů je součástí integrovaných dopravních systémů. Cestující může často kombinovat více druhů dopravních prostředků veřejné osobní dopravy. Úspěch provozu cyklobusů závisí, aby jednotlivé spoje na sebe navazovaly a byl zajištěn přestup na další druhy veřejné dopravy. Získané poznatky byly aplikovány v návrhové kapitole.

Druhá kapitola diplomové práce obsahuje analýzu území Lužických hor a národního parku České Švýcarsko. Oblastí procházejí cyklistické a turistické trasy, které propojují jednotlivá oblíbená turistická místa. Na základě analýzy bylo zjištěno, že zcela chybí cyklobusové spojení z Liberecka do Lužických hor a dále do oblasti národního parku České Švýcarsko, proto se autor diplomové práce rozhodl navrhnout trasu cyklobusu, která by propojila obě oblasti.

V návrhové kapitole byla nejprve řešena trasa z Liberce přes Nový Bor do Hřenska. Na uvedené trase vozidlo obsluhuje 21 zastávek, ale pouze 19 z nich je obsluhováno v obou směrech. Provoz byl navržen od konce května do konce září, aby došlo ke sjednocení provozu jednotlivých cyklobusových linek v řešené oblasti. Autor diplomové práce doporučuje provoz pouze o víkendu a státních svátcích. Zároveň během svého prostoje v Hřensku je vozidlo využito na okružní lince Hřensko – Děčín – Jetřichovice – Hřensko. Při výběru vhodného vozidla byl zvolen autobus s přívěsem pro přepravu jízdních kol. V jednotlivých spojích cyklobusů autor navrhuje ceník na základě integrovaných dopravních systémů v Libereckém a Ústeckém kraji. Zároveň navrhuje uznávat oblíbené turistické síťové jízdenky, které podpoří úspěšnost celého projektu.

Ve čtvrté kapitole došlo k hodnocení návrhu pomocí vybraných technologických ukazatelů v silniční dopravě. Následně byly vyčísleny celkové náklady na provoz za celou sezónu. Tržby v tomto případě nebyly zahrnuty, jelikož není možné přesně stanovit počet přepravených osob a jízdních kol. Navíc cestující v oblasti Libereckého a Ústeckého kraje velmi často využívají síťové jízdenky integrovaných dopravních systémů IDOL a DÚK. V poslední části byly porovnány jízdni doby cyklobusu Liberec - Hřensko a vlaku do vybraných destinací, do kterých je možné se přepravit s jízdním kolem veřejnou dopravou. Kratší jízdni doba převládá při přepravě cyklobusem.

#### **Diplomová práce přináší:**

- analýzu provozu cyklobusů na území Lužických hor a Českého Švýcarska,
- přímé propojení cyklobusem Liberecka, Lužických hor a národního parku České Švýcarsko,
- rozšíření možnosti počtu cyklobusů o 1 spoj v každém směru a prodloužení linky z Novoborska do Českého Švýcarska,
- zajištění přestupu mezi cyklobusem a vlaky R1186, R1194, R1199 v železniční stanici Nový Bor,
- využití autobusu (cyklobusu) jako doplňkový spoj a rozšíření možnosti přepravy jízdních kol na okružní lince Hřensko – Děčín – Jetřichovice - Hřensko v nejoblíbenější oblasti Českého Švýcarska,
- rychlejší dobu přepravy cyklobusem do vybraných oblastí v porovnání s vlakem.

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Mapa Kladského pomezí. Kladské pomezí [online]. [cit. 2020-11-13]. Dostupné z: <https://kladskepomezí.cz/ke-stazeni/propagacni-materialy>
- (2) Linky cyklobusů Kladského pomezí. Kladské pomezí [online]. [cit. 2020-11-15]. Dostupné z: <https://kladskepomezí.cz/cyklobusy>
- (3) Mapy.cz [online]. [cit. 2020-11-15]. Dostupné z: <https://mapy.cz>
- (4) Kladské pomezí. Kladské pomezí [online]. [cit. 2020-11-13]. Dostupné z: <https://www.kladskepomezí.cz/>
- (5) Cyklobusy Orlických hor 2020. Cyklobusy [online]. [cit. 2020-11-15]. Dostupné z: <https://www.euro-glacensis.cz/cyklobusy2020.html>
- (6) Autobusy Karlovy Vary [online]. [cit. 2020-11-30]. Dostupné z: <https://www.autobusy-kv.cz/doprava-cyklodoprava.html>
- (7) Ústecký kraj [online]. [cit. 2020-11-30]. Dostupné z: <https://www.kr-ustecky.cz/>
- (8) Dopravní podnik města Ústí nad Labem [online]. [cit. 2020-12-01]. Dostupné z: <https://www.dpmul.cz/>
- (9) Doprava s kolem v Ústeckém kraji. Krušné hory [online]. [cit. 2020-11-30]. Dostupné z: <https://www.krusnehory.eu>
- (10) Doprava Ústeckého kraje [online]. [cit. 2020-11-30]. Dostupné z: <https://jr.kr-ustecky.cz/>
- (11) Cyklobusy v Krkonoších. Krkonošské cyklobusy [online]. [cit. 2020-11-22]. Dostupné z: <https://www.krkonose.eu/>
- (12) Cyklobusy Český ráj. Mikroregion Český ráj [online]. [cit. 2020-11-24]. Dostupné z: <http://www.craj.cz/>
- (13) Turistické autobusy s přepravou kol. Liberecký kraj [online]. [cit. 2020-11-24]. Dostupné z: <https://www.liberecky-kraj.cz/>
- (14) Lužické hory [online]. [cit. 2021-3-15]. Dostupné z: <http://www.luzihory.cz/>

- (15) Lužické a Žitavské hory [online]. [cit. 2021-3-15]. Dostupné z: <http://www.luzicke-hory.cz/index.html>
- (16) Správa železnic: Jízdní řád [online]. [cit. 2021-3-15]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad>
- (17) IDOS: VJŘ [online]. [cit. 2021-3-14]. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/?changeShield=true>
- (18) IDOL: Vše o veřejné dopravě v Libereckém kraji [online]. [cit. 2021-3-14]. Dostupné z: <https://www.iidol.cz/>
- (19) Českosaské Švýcarsko [online]. [cit. 2021-3-15]. Dostupné z: <https://www.ceskesvycarsko.cz/cs>
- (20) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 v platném znění [online]. [cit. 2021-3-17]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex%3A32006R0561>
- (21) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy v platném znění [online]. [cit. 2021-03-17]. Dostupné také z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0165&from=PL>
- (22) Český statistický úřad: Města a obce [online]. [cit. 2021-3-17]. Dostupné také z: [https://www.czso.cz/csu/xl/mesta\\_a\\_obce](https://www.czso.cz/csu/xl/mesta_a_obce)
- (23) Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů [online]. [cit. 2021-3-17]. Dostupné z: [www.podnikatel.cz/zakony/zakon-o-silnicni-doprave/f1558909/](http://www.podnikatel.cz/zakony/zakon-o-silnicni-doprave/f1558909/)
- (24) Zákon č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů [online]. [cit. 2021-4-04]. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1991-455>

- (25) EURO-NISA-TICKET [online]. [cit. 2021-4-04]. Dostupné také z: <https://www.cd.cz/typy-jizdenek/mezinarodni-jizdenky/-27124/>
- (26) KLEPRLÍK, J., KYNCL, J., SOUŠEK, R.. Technologie a řízení silniční dopravy. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003. ISBN 80-7194-520-X.
- (27) Zdopravy.cz: Analýza CDV za rok 2020 [online]. [cit. 2021-4-10]. Dostupné také z: <https://zdopravy.cz/velke-autobusove-srovnani-mezi-kraji-nejvice-za-kilometr-plati-ustecky-kraj-61120/>
- (28) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zajištění dopravní obslužnosti královéhradeckého kraje od 1. 1. 2017 [online]. [cit. 2021-4-15]. Dostupné z: [https://smlouvy.gov.cz/smlouva\\_DO\\_JRBU\\_BusLine](https://smlouvy.gov.cz/smlouva_DO_JRBU_BusLine)
- (29) ŘSD ČR: GEOPORTÁL SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍTĚ ČR [online]. [cit. 2021-4-15]. Dostupné z: <https://geoportal.rsd.cz/web/MapApplication>
- (30) Ministerstvo financí: Výměr MF, kterým vydává seznam zboží s regulovanými cenami [online]. [cit. 2021-4-15]. Dostupné z: <https://www.mfcr.cz/cs/legislativa/cenovy-vestnik>
- (31) Česká Lípa: Smlouvy o veřejných službách v přepravě [online]. [cit. 2021-4-15]. Dostupné z: [https://www.mucl.cz/customers/mucl/ftp/File/OKT/Sekretariat/zastupitelstvo/2018\\_03\\_21/003/Priloha\\_3\\_PN\\_CDV\\_a\\_pravidla\\_pro\\_jeji\\_aktualizaci.pdf](https://www.mucl.cz/customers/mucl/ftp/File/OKT/Sekretariat/zastupitelstvo/2018_03_21/003/Priloha_3_PN_CDV_a_pravidla_pro_jeji_aktualizaci.pdf)
- (32) Zákoník práce: Zákon č. 262/2006 [online]. [cit. 2021-6-5]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-262>
- (33) České dráhy: Eshop [online]. [cit. 2021-6-3]. Dostupné z: <https://www.cd.cz/spojeni-a-jizdenka/>
- (34) Přívoz Schöna - Hřensko [online]. [cit. 2021-6-3]. Dostupné z: <https://www.hrensko.cz/inpage/privozem-schona-hrensko/>
- (35) KLEPRLÍK, Jaroslav. Hodnocení technologického procesu ve veřejné linkové dopravě. [Online] 2008, 3(3). [cit. 2021-6-17]. Dostupné z: <http://pernerscontacts.upce.cz/>. ISSN 1801-674X.
- (36) Nařízení vlády č. 567/2006 Sb.: Nařízení vlády o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí [online]. [cit. 2021-6-17]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-567>
- (37) ČSAD Liberec, a.s. [online]. [cit. 2021-6-17]. Dostupné z: <https://www.csadlb.cz/>

## SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA A: Jízdní řády cyklobusů Kladského pomezí .....	86
PŘÍLOHA B: Jízdní řády cyklobusů Orlických hor .....	87
PŘÍLOHA C: Jízdní řády cyklobusů v Krušných horách .....	91
PŘÍLOHA D: Jízdní řády cyklobusů v Krkonoších .....	100
PŘÍLOHA E: Jízdní řády cyklobusů v Českém ráji .....	102
PŘÍLOHA F: Jízdní řád linky cyklobusu 270 .....	107
PŘÍLOHA G: Jízdní řád linky cyklobusu 469 .....	108
PŘÍLOHA H: Jízdní řád linky cyklobusu 434 + 438 .....	109
PŘÍLOHA I: Jízdní řád linky cyklobusu 436 .....	114
PŘÍLOHA J: Mapa a tarif IDOL .....	116
PŘÍLOHA K: Mapa a tarif DÚK .....	117
PŘÍLOHA L: Mapa a tarif EURO-NISA-TICKET .....	118
PŘÍLOHA M: Mapa a tarif Labe-Elbe .....	118

## PŘÍLOHA A: Jízdní řády cyklobusů Kladského pomezí

ČERVENÁ LINKA		
Hradec Králové - Náchod Trutnov - Pec pod Sněžkou - Pomezní Boudy		
TAM	ODKUD - KAM	ZPĚT
čas	odjezd • zastávky • příjezd	čas
7:10	<b>Hradec Králové, Terminál HD</b>	...
7:30	Jaroměř, Na Špici	...
7:35	Jaroměř, aut. st.	...
7:50	Česká Skalice, nám.	...
7:53	Česká Skalice, Rozkoš	...
8:01	Náchod, Staré Město, rozc.	...
8:05	<b>Náchod, aut. st.</b>	<b>18:35</b>
8:10		
8:20	Velké Poříčí, pošta	18:25
8:25	Hronov, aut. st.	18:20
8:33	Bezděkov n. Met., Na Mýtě	18:13
8:40	Police n. Met., aut. st.	18:05
8:52	Teplice n. Met., žel. st.	17:50
(	Teplice n. Met., nám.	(
(	Teplice n. Met., skály	(
(	Adršpach, skály	(
(	<b>Adršpach, Horní Adršpach, žel. zast.</b>	(
(	Jívka, Janovice, host.	(
9:18	Jívka, aut. st.	17:23
9:21	Jívka, rozc. SKJ	17:20
9:25	<b>Radvanice, aut. st.</b>	17:17
9:30	Chvaleč, kino	17:10
9:52	<b>Trutnov, aut. nádr.</b>	<b>16:50</b>
9:56		<b>16:45</b>
10:10	Svoboda n. Úpou, aut. st.	16:25
10:17	Horní Maršov, most	16:20
10:22	Horní Maršov, Temný Důl, odb. Malá Úpa	16:15
(	Pec p. Sněžkou, Velká Úpa, nám.	16:10
(	<b>Pec p. Sněžkou, aut. st.</b>	<b>16:05</b>
(	Pec p. Sněžkou, Velká Úpa, nám.	16:00
(	<b>Horní Maršov, Temný Důl, křiž. Malá Úpa</b>	15:55
10:37	Dolní Malá Úpa, Spálený Mlýn	15:45
10:47	<b>Horní Malá Úpa, Pomezní Boudy</b>	<b>15:35</b>

MODRÁ LINKA						
Náchod - Kudowa Zdrój - Karlów						
TAM			ODKUD - KAM	ZPĚT		
čas	čas	čas	odjezd • příjezd zastávky	čas	čas	čas
8:10	10:10	13:10	<b>Náchod, aut. st.</b>	9:29	12:29	15:49
(	(	(	Náchod, Běloves, Ida	(	(	(
(	(	(	Náchod, CLO	(	(	(
(	(	(	Kudowa Zdrój, Slone, CLO	(	(	(
8:20	10:20	13:20	Kudowa Zdrój, dw. kol.	9:19	12:39	15:39
(	(	(	Kudowa Zdrój, ul. Zdrojowa	(	(	(
8:24	10:24	13:24	<b>Kudowa</b>	9:15	12:35	15:35
8:26	10:26	13:26	<b>Zdrój</b>	9:13	12:33	15:33
8:37	10:37	13:37	Karlów, Bledne skały	9:00	12:20	15:20
8:49	10:49	13:49	<b>Karlów</b>	8:50	12:10	15:10

Zdroj: (4)



## PŘÍLOHA B: Jízdní řády cyklobusů Orlických hor

<b>Linka č. 660055 - Fialová (1)</b> Jaroměř - Česká Skalice - Nové Město n. Met. - Ohnišov - Bačetín - Bystré - Sedloňov - Deštné v Orlických horách - Šerlich						
čas	čas	OD	zastávky	PŘ	čas	čas
7.20	12.05		<b>Jaroměř, Josefov, Korunní hradby</b>		11.20	16.50
			Jaroměř, Sv. Čecha		11.18	16.48
			Jaroměř, Tanex		11.16	16.46
7.30	12.15		<b>Jaroměř, aut. st.</b>		11.15	16.45
			Dolany, Čáslavky		11.11	16.41
			Dolany		11.10	16.40
			Dolany, Sviníšťany		11.08	16.38
			Velký Třebešov		11.06	16.36
7.50	12.35		<b>Česká Skalice, nám.</b>		11.03	16.33
7.54	12.39		Česká Skalice, Rozkoš		10.59	16.29
			Provodov-Šonov, Provodov, náves		10.55	16.25
8.00	12.45		Provodov-Šonov, Šonov, hostinec		10.53	16.23
			Nové Město n. Met., Vrchoviny, dolní		10.49	16.19
8.15	13.00		<b>Nové Město n. Met., želez. st.</b>		10.47	16.17
			Nové Město n. Met., Na Rychtě		10.45	16.15
8.25	13.10		Nové Město n. Met., nám. Republiky		10.43	16.13
			Nové Město n. Met., Na Žďáru		10.40	16.10
	13.14		Ohnišov, Zákraší		10.38	16.08
	13.16		Bohdašín, Vanovka		10.37	16.07
8.34	13.19		<b>Ohnišov, U Jelena</b>		10.36	16.06
			Ohnišov, host. U potoka		10.34	16.04
8.41	13.26		<b>Bačetín</b>		10.30	16.00
8.45	13.30		Bystré v OrL h.		10.26	15.56
	13.32		Sněžné, Na Krahulci		10.23	15.53
	13.33		Sněžné, odbočka Dobřany		10.22	15.52
			Sedloňov, Gestra		10.21	15.51
			Sedloňov, U Bašků		10.20	15.50
8.52	13.37		<b>Sedloňov, hostinec</b>		10.18	15.48
			Sedloňov, odb. Šerlišský mlýn		10.16	15.46
8.56	13.41		Deštné v OrL h., odb. Špičák		10.14	15.44
			Deštné v OrL h., Jitřenka		10.13	15.43
9.00	13.45		<b>Deštné v OrL h., Národní dům</b>		10.11	15.41
9.02	13.47		Deštné v OrL h., sjezdovka		10.09	15.39
9.05	13.50		Deštné v OrL h., Zákoutí hot. Orlice			
9.15	14.00		<b>Deštné v OrL h., Šerlich, Masarykova ch.</b>		10.00	15.30

<b>Linka č. 660053 - Azurová (2)</b> Hradec Králové - Třebechovice pod Orebem - Opočno - Dobruška - Bačetín - Deštné v Orlických horách - Šerlich						
čas	čas	OD	zastávky	PŘ	čas	čas
7.28	12.15		<b>Hradec Králové, Terminál HD</b>		11.25	16.55
7.40	12.25		Blešno, Obecní úřad		11.13	16.43
7.50	12.35		<b>Třebechovice p. Oreb., Masarykovo nám.</b>		11.05	16.35
	12.41		Ledce		10.59	16.29
	12.46		Očelice		10.55	16.25
8.15	13.00		<b>Opočno, nám.</b>		10.48	16.18
8.30	13.15		<b>Dobruška, aut. st.</b>		10.42	16.12
			Dobruška, Laichterova		10.38	16.08
			Val, Provoz		10.35	16.05
			Bačetín, Brtva		10.32	16.02
8.41	13.26		<b>Bačetín</b>		10.30	16.00
			Bačetín, odb. Sudín		10.28	15.58
			Bačetín, Sudín, mléčná farma		10.27	15.57
8.44	13.29		Kounov, hostinec		10.25	15.55
			Kounov, Rozkoš		10.23	15.53
			Kounov, Rozkoš, Olšiny		10.22	15.52
			Kounov, Hluky		10.21	15.51
			Kounov, Šediviny, odb. Práz, Bouda		10.19	15.49
			Kounov, Šediviny, Panská cesta		10.18	15.48
			Kounov, Šediviny, U Bláhovců		10.17	15.47
	13.38		Deštné v OrL h., Plasnice		10.15	15.45
8.54	13.39		Deštné v OrL h., odb. Špičák		10.14	15.44
			Deštné v OrL h., Jitřenka		10.13	15.43
8.58	13.43		<b>Deštné v OrL h., Národní dům</b>		10.11	15.41
9.00	13.45		Deštné v OrL h., sjezdovka		10.09	15.39
9.03	13.48		<b>Deštné v OrL h., Zákoutí hot. Orlice</b>			
9.15	14.00		<b>Deštné v OrL h., Šerlich, Masarykova ch.</b>		10.00	15.30

Zdroj (5)

<b>Linka č. 620717 - Modrofialová (4)</b>					
Chrudim - Pardubice - Třebechovice p. Orab. - Opočno - Dobruška - Deštné v Orlických horách - Šerlich					
čas	OD	zastávky	PŘ	čas	
7,15		Chrudim, aut. st.		18,25	
7,45		Pardubice, aut. nádr.		18,10	
7,55		Pardubice, Dubina, centrum		18,03	
8,00		Sezemice, pošta		17,58	
8,05		Rokytno		17,53	
8,10		Býšť, škola		17,49	
8,15		Býšť, Bělečko		17,45	
8,20		Třebechovice p. Orab., Krňovice		17,40	
8,35		Třebechovice p. Orab., Masarykovo nám.		17,35	
8,41		Ledce		17,27	
8,46		Očelice		17,23	
9,00		Opočno, nám.		17,16	
9,15		Dobruška, aut. st.		17,10	
		Dobruška, Laichterova		17,06	
9,25		Bačetín		16,58	
9,28		Kounov, hostinec		16,55	
		Kounov, Hluky		16,51	
9,37		Deštné v OrL h., Plasnice		16,45	
9,38		Deštné v OrL h., odb. Špičák		16,44	
9,42		Deštné v OrL h., Národní dům		16,41	
9,43		Deštné v OrL h., sjezdovka		16,39	
9,45		Deštné v OrL h., Zákoutí hot. Orlice			
9,55		Deštné v OrL h., Šerlich, Masarykova ch.		16,30	

<b>Linka č. 660141 - Oranžová (5)</b>						
Častolovice - Kostelec n. OrL. - Vamberk - Rychňov nad Kněžnou - Solnice - Deštné v Orlických horách - Šerlich						
čas	čas	OD	zastávky	PŘ	čas	čas
7,48			Častolovice, žel. st.			17,04
7,58			Kostelec n. OrL, nám.			16,53
8,02			Doudleby n. OrL, U váhy			16,47
8,11			Vamberk, nám.			16,43
8,14			Lupenice			16,38
8,35	13,35		Rychňov n. Kněž., žel. st.		10,45	16,33
8,43	13,43		Solnice, nám.		10,36	16,21
8,49	13,49		Kvasiny, konzum		10,30	16,15
8,57	13,57		Skuhrov n. Bělou, nákupní středisko		10,23	16,09
9,28	14,28		Deštné v OrL h., sjezdovka		10,00	15,45
9,30	14,30		Deštné v OrL h., Zákoutí hot. Orlice			
9,40	14,40		Deštné v OrL h., Šerlich, Masarykova ch.		9,45	15,15

<b>Linka č. 660143 - Tmavě zelená (6)</b>					
Jablónné nad Orlicí - Letohrad - Žamberk - Rokytnice v OrL h. - Deštné v OrL h. - Šerlich					
čas	OD	zastávky	PŘ	čas	
9,30		Orličky, odb. Suchý vrch		16,55	
9,45		Jablónné n. OrL., aut. st.		16,40	
10,05		Letohrad, žel. st.		16,25	
10,13		Lukavice, ObÚ		16,15	
10,25		Žamberk, aut. nádr.		16,10	
10,35		Kunvald, Kampelička		16,00	
10,50		Rokytnice v OrL h., žel. st.		15,50	
10,55		Rokytnice v OrL h., odb. Říčky		15,40	
(		Říčky, parkoviště		(	
(		Říčky, Mezivrší		(	
11,08		Bartošovice v OrL h., Obecní úřad		15,07	
11,18		Bartošovice v OrL h., Neratov		15,18	
11,30		Orlické Záhohí, u kostela		15,05	
11,43		Deštné v OrL h., Šerlich, Masarykova ch.		14,50	
11,53		Deštné v OrL h., Zákoutí hot. Orlice		14,40	

Zdroj: (5)

<b>Linka č. 660144 - Žlutá (7)</b>					
Rychnov nad Kněžnou - Vamberk - Žamberk - Letohrad - Jablónné nad Orlicí - Čenkovice - Orličky, odbočka Suchý vrch					
čas	OD	zastávky	PŘ	čas	
7,35		Rychnov n. Kněžnou, žel. st.		18,50	
7,50		Vamberk, nám.		18,40	
8,00		Rybná n. Zdob., U kostela		18,30	
8,15		Žamberk, aut. nádraží		18,20	
8,20		Lukavice, ObÚ		18,13	
8,35		Letohrad, aut. nádraží		18,05	
8,45		Mistrovice, host.		17,50	
9,00		Jablónné n. Orl., aut. st.		17,40	
9,15		Orličky, odb. Suchý vrch		17,25	

<b>Linka č. 660146 - Šedá (8)</b>					
Holice - Častolovice - Kostelec n. Orl. - Doudleby n. Orl. - Vamberk - Rychnov n. Kněžnou - Rokytnice v Orl. h. - Říčky - Deštné v Orlických horách - Šerlich					
čas	OD	zastávky	PŘ	čas	čas
7,35		Holice, základní škola		7,20	
(		Holice, prodejna		7,10	17,49
7,50		Borohrádek, aut. st.		7,00	17,39
8,00		Častolovice, nám.			17,34
8,10		Kostelec n. Orl., nám.			17,29
8,15		Doudleby n. Orl., U váhy			17,25
8,20		Vamberk, nám.			17,17
8,37		Rychnov n. Kněž., žel. st.			16,58
8,50		Javornice, U Sokola			16,51
9,01		Slatina n. Zdob., škola			16,42
9,11		Pěčín, hostinec			16,35
9,23		Rokytnice v Orl. h., žel. st.			16,31
9,28		Rokytnice v Orl. h., odb. Říčky			(
(		Říčky, parkoviště			(
(		Říčky, Mezivrší			(
9,38		Bartošovice v Orl. h., Obecní úřad			16,21
9,48		Bartošovice v Orl. h., Neratov			16,13
10,02		Orlické Záhoví, u kostela			16,00
10,15		Deštné v Orl. h., Šerlich, Masarykova ch.			15,49
10,25		Deštné v Orl. h., Zákoutí, hot. Orlice			15,40

<b>Linka č. 640395 - Zelená (9)</b>						
Náchod - Dobrošov - Nový Hrádek - Olešnice v Orlických horách - Sedloňov - Deštné v Orlických horách - Šerlich						
čas	čas	OD	zastávky	PŘ	čas	čas
8,20	12,20		Náchod, aut. st.		11,40	17,40
			Náchod, Okresní úřad		11,38	17,38
			Náchod, školy TGM		11,36	17,36
8,26	12,26		Náchod, nemocnice		11,34	17,34
8,30	12,30		Náchod, Lipí		11,30	17,30
8,34	12,34		Náchod, Jizbice		11,26	17,26
8,37	12,37		Náchod, Dobrošov		11,22	17,22
8,42	12,42		Česká Čermná		11,18	17,18
8,47	12,47		Borová		11,13	17,13
			Borová, „U jedle“		11,10	17,10
9,00	13,00		Nový Hrádek, nám.		11,05	17,05
			Nový Hrádek, odb. Doly		11,01	17,01
			Janov, Tis, Gestra CZ		10,59	16,59
9,05	13,05		Janov, Tis, odb. Sněžné		10,58	16,58
			Nový Hrádek, Rzy, U Pařízků		10,56	16,56
			Nový Hrádek, Rzy, U Andršů		10,54	16,54
9,11	13,11		Nový Hrádek, Rzy, u vil odb. Dlouhé		10,52	16,52
			Olešnice v Orlických horách, dolní		10,49	16,49
9,20	13,20		Olešnice v Orlických horách, nám.		10,47	16,47
9,22	13,22		Olešnice v Orlických horách, SKI areál		10,43	16,43
9,24	13,24		Sedloňov, Pojóm odb. Sněžné		10,41	16,41
9,26	13,26		Sedloňov, Pojóm		10,40	16,40
9,29	13,29		Sedloňov, hostinec		10,38	16,38
			Sedloňov, odb. Šerlíšský mlýn		10,36	16,36
9,33	13,33		Deštné v Orl. horách, odb. Špičák		10,34	16,34
			Deštné v Orlických horách, Jitřenka		10,33	16,33
9,37	13,37		Deštné v Orl. horách, Národní dům		10,31	16,31
9,40	13,40		Deštné v Orlických horách, sjezdovka		10,29	16,29
9,45	13,45		Deštné v Orl. h., Zákoutí, hot. Orlice			
9,55	13,55		Deštné v Orl. h., Šerlich, Masarykova ch.		10,20	16,20

Zdroj: (5)

<b>Linka č. 680948 - Červená (10)</b>					
Litomyšl - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Lanškroun - Čenkovice - Dolní Morava					
čas		OD	zastávky	PŘ	čas
7.15			<b>Litomyšl, aut. nádr.</b>		18.25
(			Litomyšl, zámek		18.22
7.28			Sloupnice, transformátor		(
7.45			<b>Ústí n. OrL, aut. nádr.</b>		(
8.00			Dlouhá Třebová, Jednota		(
8.05			Česká Třebová, Primona		(
8.10			<b>Česká Třebová, Terminál J. Pernera</b>		18.07
8.25			Třebovice, rozc. k nádr.		17.59
8.29			Damník, u Vondráčků		17.55
8.35			Rudoltice, křiž. I-43		17.49
8.40			<b>Lanškroun, aut. nádr.</b>		17.40
8.55			Horní Čermná, Nepomuky		17.30
			Výprachtice, Halda		17.26
9.05			Výprachtice, škola		17.23
9.10			Výprachtice, Hoblovna pod Převází		17.19
9.14			Čenkovice, u parkoviště		
9.15			<b>Čenkovice, ObÚ</b>		17.15
9.20			<b>Orlíčky, odb. Suchý vrch</b>		17.09
9.40			Červená Voda, Perla 09		16.58
9.48			<b>Králíky, aut. st.</b>		16.48
			Králíky, Červený Potok, u kostela		16.44
10.01			Dolní Morava, obchod		16.39
			Dolní Morava, lesní správa		16.37
10.05			<b>Dolní Morava, konečná</b>		16.35

<b>Linka č. 700949 - Modrá a tmavě oranžová (11)</b>							
Lanškroun - Česká Třebová - Ústí n. Orlicí / Litomyšl - Vysoké Mýto - Žamberk							
Pastviny - Bartošovice v Orlických horách - Orlické Záhोří - Deštné v OrL. h. - Šerlich							
čas	čas	OD	zastávky	PŘ	čas	čas	
7.00			<b>Lanškroun, aut. nádr.</b>			17.45	
7.12			Třebovice, rozc. k nádr.			17.35	
7.30			<b>Česká Třebová, Terminál J. Pernera</b>			17.25	
7.35			Česká Třebová, Parník, škola			17.18	
7.40			Dlouhá Třebová, Jednota			17.14	
7.45			Ústí n. OrL, Hylváty, sídliště			17.10	
8.00			<b>Ústí n. OrL, aut. nádr.</b>			17.05	
8.13			Dolní Dobrouč, Šejv			16.54	
8.30			<b>Letohrad, aut. nádr.</b>			16.47	
8.38			Nekoř, dol. u mostu			16.38	
(	7.00		<b>Litomyšl, aut. nádraží</b>		16.30	(	
(	7.08		Cerekvice n. Loučnou, rozc. 0.1		16.23	(	
(	7.11		Hrušová		16.20	(	
(	7.30		<b>Vysoké Mýto, aut. nádr.</b>		16.12	(	
(	7.50		<b>Choceň, žel. st.</b>		16.00	(	
(	8.03		<b>Brandýs n. OrL, nám.</b>		(	(	
(	8.15		České Libchavy, Jednota		15.40	(	
(	8.20		Hejnice, náměstíčko		15.35	(	
(	8.40		<b>Žamberk, aut. nádr.</b>		15.25	(	
8.50	8.55		Pastviny, křiž.		(	16.28	
8.55	9.00		<b>Kláštorec n. OrL, ZŠ</b>		(	16.25	
9.03	9.08		České Petrovice, křiž. na Adam		(	16.17	
9.11	9.16		Kláštorec n. OrL, chata Čihák		(	16.11	
9.21	9.26		<b>Bartošovice v OrL. h., Obecní úřad</b>		15.04	16.04	
9.30	9.35		Bartošovice v OrL. h., Neratov		14.55	15.55	
			Bartošovice v OrL. h., Nová Ves, chata Orlice		14.50	15.50	
			Bartošovice v OrL. h., Nová Ves		14.47	15.47	
9.47	9.52		<b>Orlické Záhोří, u kostela</b>		14.40	15.40	
			Orlické Záhोří, Bedřichovka		14.36	15.36	
10.00	10.05		<b>Deštné v OrL. h., Šerlich, Masarykova chata</b>		14.30	15.30	

Zdroj: (5)



## PŘÍLOHA C: Jízdní řády cyklobusů v Krušných horách

So	Pá (48)	So+Ne	So	So	<b>ČERVENÁ</b>				
	7.45	7.45		16.25	<b>Cheb, aut. nádr.</b>	12.05	13.40		18.05
	8.05	8.05		16.43	Kynšperk n. Ohří, nám.	11.50	13.23		17.45
	8.40	8.40		17.15	<b>Sokolov, term.</b>	11.25	13.03		17.28
	8.55	8.55		17.30	Loket	11.00	12.50		17.15
8.10	9.30	9.30	13.10	17.50	<b>Karlovy Vary, term.</b>	10.35	12.35	12.53	16.55
8.30	9.50	9.50	13.28		Ostrov, jídelna	10.05	12.20	12.40	16.40
8.40	10.00	10.00	13.40		Jáchymov, lázně	9.40	12.10	12.30	16.30
9.00	10.25	10.25	13.52		<b>Boží Dar, U Kostela</b>	9.20	12.00	12.20	16.20
30	40	53	30	30	<b>KAPACITA VLEKU</b>				
48		jede v pátek od 10.7. 2019 do 28.8.2020							

So	<b>ORANŽOVÁ*</b>		So
7.10	<b>Cheb, aut. nádr.</b>		14.20
7.25	Františkovy Lázně, měst. sady		14.10
7.40	Hazlov		14.00
8.02	<b>Aš, sídliště</b>		13.42
8.12	Aš, Doubrava		13.30
8.21	<b>Bad Elster, Wagenhalle</b>		13.19
8.30	<b>Adorf, Bahnhof</b>		13.09
9.02	<b>Klingenthal, Bahnhof</b>		12.35
9.07	Kraslice, Hraničná		12.30
9.22	<b>Kraslice, aut. st.</b>		12.25
9.27	Kraslice, Tisová		12.21
9.33	<b>Bublava, rest. Sport</b>		12.15
9.40	Stříbrná, rozc. Nancy		12.10
9.55	<b>Přebuz</b>		11.55
10.03	Vysoká pec, hotel Sport		11.40
10.17	<b>Nejdek, aut. st.</b>		11.25
24	<b>KAPACITA VLEKU</b>		24

So+Ne	<b>ŽLUTÁ</b>		So+Ne
9.05	<b>Sokolov, term.</b>		13.00
9.22	Nové Sedlo, pošta		12.45
9.32	<b>Chodov, aut. nádr.</b>		12.35
9.50	Nová Role, sídliště		12.25
10.20	<b>Nejdek, aut. st.</b>		12.10
10.30	Nové Hamry		11.56
10.40	<b>Horní Blatná, nám.</b>		11.48
10.48	Pernink, škola		11.41
10.52	Abertamy, nám.		11.38
11.10	<b>Boží Dar, u kostela</b>		11.25
40	<b>KAPACITA VLEKU</b>		40

Zdroj (6)

**20**

licence: 595020

**Divadlo - Chlumeč - Zadní Telnice - Adolfov - Krásný Les - Varvažov, Pomníky - Chlumeč - Divadlo**

Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, tel. 475 211 547, www.dpmul.cz, info@dpmul.cz

km	Stanice	1		3		101		103	
		🕒	🚗	🕒	🚗	🕒	🚗	🕒	🚗
0	1 Divadlo 🚰	9.00		13.00		13.00		9.00	
10	2 Chlumeč 🚰	9.20		13.20		13.20		9.20	
17	3 Zadní Telnice	9.30		13.30		13.30		9.30	
21	4 Adolfov	9.40		13.40		13.40		9.40	
26	5 Krásný Les	9.50		13.50		13.50		9.50	
35	6 Varvažov, Pomníky	10.10		14.10		14.10		10.10	
37	7 Chlumeč 🚰	10.15		14.15		14.15		10.15	
47	8 Divadlo 🚰	10.30		14.30		14.30		10.30	

🚰 - zastávka je bezbariérově přístupná

🚰 - automat na výdej jízdenek MHD

🚗 - spoj přepravuje jízdní kola - kapacita vleku 36 kol

🕒 - jede v sobotu

T - jede v neděli a ve státem uznané svátky

**21**

licence: 595021

**Divadlo - Chlumeč - Nakléřov - Petrovice, rozc. Krásný Les - Tisá, Kulturní dům - Divadlo**

Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, tel. 475 211 547, www.dpmul.cz, info@dpmul.cz

km	Stanice	1		3		101		103	
		🕒	🚗	🕒	🚗	🕒	🚗	🕒	🚗
0	1 Divadlo 🚰	11.00		15.00		11.00		15.00	
10	2 Chlumeč 🚰	11.20		15.20		11.20		15.20	
14	3 Nakléřov	11.30		15.30		11.30		15.30	
19	4 Petrovice, rozc. Krásný Les	11.40		15.40		11.40		15.40	
24	5 Tisá, Kulturní dům	11.50		15.50		11.50		15.50	
41	6 Divadlo 🚰	12.20		16.20		12.20		16.20	

🚰 - zastávka je bezbariérově přístupná

🚰 - automat na výdej jízdenek MHD

🕒 - jede v sobotu

T - jede v neděli a ve státem uznané svátky

🚗 - spoj přepravuje jízdní kola - kapacita vleku 36 kol

Zdroj: (8)





# 493 Teplice-Moldava, Dolní Moldava



Platí od 01.01.2020 do 12.12.2020

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY									SOBOTA + NEDELE			
		101 *	103 * ☉	105 *	107 *	109 *	111 *	151 ☉†	153 ☉	155 ☉†	157 ☉†			
401	Teplice, Hlavní nádraží	odj.	5:45	8:00	12:00	14:25	16:55	19:45	8:30	12:30	16:30	19:45		
401	Teplice, Křížkova		5:47	8:02	12:02	14:27	16:57	19:47	8:32	12:32	16:32	19:47		
401	Teplice, Jateční		5:48	8:03	12:03	14:28	16:58	19:48	8:33	12:33	16:33	19:48		
401	Teplice, Libušina		5:49	8:04	12:04	14:29	16:59	19:49	8:34	12:34	16:34	19:49		
401	Teplice, Řetenice, sídlisté		5:51	8:06	12:06	14:31	17:01	19:51	8:36	12:36	16:36	19:51		
401	Teplice, Hudcov, Panorama		5:53	8:08	12:08	14:33	17:03	19:53	8:38	12:38	16:38	19:53		
447	Košťany, Kamenný pahorek		5:56	8:11	12:11	14:36	17:06	19:56	8:41	12:41	16:41	19:56		
447	Košťany, vjezd		5:57	8:12	12:12	14:37	17:07	19:57	8:42	12:42	16:42	19:57		
447	Košťany, nám.		5:58	8:13	12:13	14:38	17:08	19:58	8:43	12:43	16:43	19:58		
447	Košťany, Sítělná, Zatiší		6:00	8:15	12:15	14:40	17:10	20:00	8:44	12:45	16:45	19:59		
447	Košťany, Sítělná		6:02	8:17	12:17	14:42	17:11	20:01	8:45	12:46	16:46	20:00		
441	Hrob, Mlýny	↓	6:04	8:19	12:19	14:44	17:13	20:03	8:47	12:48	16:48	20:02		
441	Hrob	přij.	6:08	8:23	12:23	14:48	17:17	20:06	8:50	12:52	16:52	20:05		
441	Hrob	odj.	6:08	8:23	12:23	14:48	17:17	20:06	8:52	12:52	16:52	20:05		
441	Hrob, Mlýny		6:10	8:25	12:25	14:50	17:19	20:08	8:54	12:54	16:54	20:07		
441	Hrob, Mlýny, zdv.		6:11	8:26	12:26	14:51	17:20	20:09	8:55	12:55	16:55	20:08		
441	Hrob, Mlýny, myslivna		6:12	8:27	12:27	14:52	17:21	20:10	8:56	12:56	16:56	20:09		
444	Mikulov, mlyn		6:15	8:30	12:30	14:55	17:24	20:13	8:59	12:59	16:59	20:12		
444	Mikulov		6:17	8:32	12:32	14:57	17:26	20:15	9:01	13:01	17:01	20:14		
444	Mikulov, chata Vitiška		6:23	8:38	12:38	15:03	17:32		9:07	13:07	17:07			
445	Moldava, Nové Město, rozc.		6:25	8:40	12:40	15:05	17:34		9:09	13:09	17:09			
445	Moldava, Nové Město		6:26	8:41	12:41	15:06	17:35		9:10	13:10	17:10			
445	Moldava, myslivna		6:27	8:42	12:42	15:07	17:36		9:11	13:11	17:11			
446	Moldava, rozc. Fláje		6:28	8:43	12:43	15:08	17:37		9:12	13:12	17:12			
446	Moldava, rozc. st. hranice		6:30	8:45	12:45	15:10	17:39		9:14	13:14	17:14			
446	Moldava, u hřiště	↓	6:34	8:49	12:49	15:14	17:43		9:18	13:18	17:18			
446	Moldava, Dol. Moldava	přij.	6:35	8:50	12:50	15:15	17:44		9:19	13:19	17:19			

### Poznámky

⇒ spoje navazující na linku 493

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

\* jede v pracovních dnech

☉ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

☉☉ spoj 103 přepravují jízdní kola od 1.7.2020 do 31.8.2020, nejvýše

20 kol

☉☉ spoje 151 a 153 přepravují jízdní kola od 10.4.2020 do 28.9.2020, nejvýše 20 kol

# 493 Moldava, Dolní Moldava-Teplice



Platí od 01.01.2020 do 12.12.2020

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY						SOBOTA + NEDELE				
		102 *	104 * ☉	106 *	108 *	110 *	112 *	152 ☉†	154 ☉	156 ☉†	158 ☉†	
446	Moldava, Dol. Moldava	odj.	6:40	9:00	13:00	15:20	17:47	9:32	13:32	17:33		
446	Moldava, u hřiště		6:42	9:02	13:02	15:22	17:49	9:34	13:34	17:35		
446	Moldava, rozc. st. hranice		6:46	9:06	13:06	15:26	17:53	9:38	13:38	17:39		
446	Moldava, rozc. Fláje		6:48	9:08	13:08	15:28	17:55	9:40	13:40	17:41		
445	Moldava, myslivna		6:49	9:09	13:09	15:29	17:56	9:41	13:41	17:42		
445	Moldava, Nové Město		6:51	9:11	13:11	15:31	17:58	9:43	13:43	17:44		
445	Moldava, Nové Město, rozc.		6:52	9:12	13:12	15:32	17:59	9:44	13:44	17:45		
444	Mikulov, chata Vitiška		6:54	9:14	13:14	15:34	18:01	9:46	13:46	17:47		
444	Mikulov		7:00	9:20	13:20	15:40	18:07	9:52	13:52	17:53	20:30	
444	Mikulov, mlyn		7:02	9:22	13:22	15:42	18:09	9:54	13:54	17:55	20:32	
441	Hrob, Mlýny, myslivna		7:05	9:25	13:25	15:45	18:12	9:57	13:57	17:58	20:35	
441	Hrob, Mlýny, zdv.		7:06	9:26	13:26	15:46	18:13	9:58	13:58	17:59	20:36	
441	Hrob, Mlýny	↓	7:07	9:27	13:27	15:47	18:14	9:59	13:59	18:00	20:37	
441	Hrob	přij.	7:11	9:31	13:31	15:51	18:18	20:40	10:03	14:03	18:03	20:40
	⇒ 485 Osek		7:26			15:56		10:04	14:04	18:04		
	⇒ 524 Žaluzí		7:14									
441	Hrob	odj.	7:11	9:31	13:31	15:51	18:18	20:40	10:03	14:03	18:05	20:40
441	Hrob, Mlýny		7:13	9:33	13:33	15:53	18:20	20:42	10:05	14:05	18:07	20:42
447	Košťany, Sítělná		7:15	9:35	13:35	15:55	18:22	20:44	10:07	14:07	18:09	20:44
447	Košťany, Sítělná, Zatiší		7:17	9:37	13:37	15:57	18:24	20:45	10:09	14:09	18:10	20:45
447	Košťany, nám.		7:19	9:39	13:39	15:59	18:26	20:47	10:11	14:11	18:12	20:47
447	Košťany, vjezd		7:21	9:41	13:41	16:01	18:27	20:48	10:12	14:12	18:13	20:48
447	Košťany, Kamenný pahorek		7:22	9:42	13:42	16:02	18:28	20:49	10:13	14:13	18:14	20:49
401	Teplice, Hudcov, Panorama		7:26	9:46	13:46	16:06	18:31	20:52	10:16	14:16	18:17	20:52
401	Teplice, Řetenice, sídlisté		7:28	9:48	13:48	16:08	18:33	20:54	10:18	14:18	18:19	20:54
401	Teplice, Libušina		7:30	9:50	13:50	16:10	18:35	20:55	10:20	14:20	18:20	20:55
401	Teplice, Jateční		7:31	9:51	13:51	16:11	18:36	20:56	10:21	14:21	18:21	20:56
401	Teplice, Křížkova		7:32	9:52	13:52	16:12	18:37	20:57	10:22	14:22	18:22	20:57
401	Teplice, Benešovo náměstí	↓	7:34	9:54	13:54	16:14	18:39	20:59	10:24	14:24	18:24	20:59
401	Teplice, Hlavní nádraží	přij.	7:35	9:55	13:55	16:15	18:40	21:00	10:25	14:25	18:25	21:00
	⇒ U1 Děčín					16:34		10:34	14:34	18:34		
	⇒ U3 Děčín		10:08	14:08								
	⇒ R15 Praha					18:59						

### Poznámky

⇒ spoje navazující na linku 493

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

\* jede v pracovních dnech

☉ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

☉☉ spoj 104 přepravují jízdní kola od 1.7.2020 do 31.8.2020, nejvýše

20 kol

☉☉ spoje 152 a 154 přepravují jízdní kola od 10.4.2020 do 28.9.2020, nejvýše 20 kol

Zdroj: (10)

521

Litvínov-Brandov-Olbernhau



Plati od 15.06.2020 do 12.12.2020

Table with columns: Zna, ZASTAVKA, PRACOVNI DNY, SOBOTA + NEDELE. Rows include stops like Litvínov,nádraží, Litvínov,nám.Míru, Litvínov,Máj věž.domy, etc.

Poznámky
| spoj zastávkou projíždí
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
\* jede v pracovních dnech
@ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
Do nebo ze zastávek mimo území ČR jsou cestující odbaveni dle tarifu dopravce.
@b spoje 105 a 109 přepravují jízdní kola od 1.7.2020 do 31.8.2020, nejvýše 20 kol
@b spoje 151, 155 a 159 přepravují jízdní kola od 10.4.2020 do 28.9.2020, nejvýše 20 kol
§ v označených zastávkách není povolen nástup za účelem přepravy do shodně označených zastávek spoje
• spoj zastavuje jen pro výstup

523

Litvínov-Český Jiřetín



Plati od 15.12.2019 do 12.12.2020

Table with columns: Zna, ZASTAVKA, PRACOVNI DNY, SOBOTA + NEDELE. Rows include stops like Litvínov,nádraží, Litvínov,nám.Míru, Litvínov,Máj věž.domy, etc.

Poznámky
} spoj jede po jiné trase
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
\* jede v pracovních dnech
@ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
@b spoje 101, 103, 105, 107 a 109 přepravují jízdní kola od 1.7.2020 do 31.8.2020, nejvýše 20 kol
@b spoje 151, 153, 155, 157 a 159 přepravují jízdní kola od 10.4.2020 do 28.9.2020, nejvýše 20 kol
• spoj zastavuje jen pro vystupování

Zdroj: (10)



## 560 Chomutov-Blatno-Kalek,Načetín



Platí od 18.7.2020 do 12.12.2020

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY									SOBOTA + NEDELE		
		101	103	105	107	109	111	151	153	155	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
501	Chomutov,žel.st.	odj.	6:05	9:35	13:08	15:10	17:05	19:02	8:13	12:13	16:13		
501	Chomutov,aut.nádr.	přij.	6:07	9:37	13:10	15:12	17:07	19:04	8:15	12:15	16:15		
501	Chomutov,aut.nádr.	odj.	6:07	9:40	13:10	15:15	17:10	19:04	8:15	12:15	16:15		
501	Chomutov,Bezručova		6:09	9:42	13:12	15:17	17:12	19:06	8:17	12:17	16:17		
501	Chomutov,Kostnická		6:10	9:43	13:13	15:18	17:13	19:07	8:18	12:18	16:18		
501	Chomutov,Kostnická škola		6:11	9:44	13:14	15:19	17:14	19:08	8:19	12:19	16:19		
501	Chomutov,Zátíší		6:13	9:46	13:16	15:21	17:16	19:10	8:21	12:21	16:21		
522	Hradečná,rozc.1.0		6:18	9:51	13:21	15:26	17:21	19:15	8:26	12:26	16:26		
522	Blatno,suška		6:20	9:53	13:23	15:28	17:23	19:17	8:28	12:28	16:28		
522	Blatno		6:22	9:55	13:25	15:30	17:25	19:19	8:30	12:30	16:30		
522	Květnov,rozc.1.0		6:23	9:56	13:26	15:31	17:26	19:20	8:31	12:31	16:31		
522	Radenov		6:25	9:58	13:28	15:33	17:28	19:22	8:33	12:33	16:33		
522	Mezhoří		6:27	10:00	13:30	15:35	17:30	19:24	8:35	12:35	16:35		
522	Zákoutí		6:30	10:03	13:33	15:38	17:33	19:27	8:38	12:38	16:38		
522	Blatno,Nový dům rozc.		6:33	10:06	13:36	15:41	17:36	19:30	8:41	12:41	16:41		
523	Načetín,odb.		6:35	10:08	13:38	15:43	17:38	19:32	8:43	12:43	16:43		
523	Kalek		6:38	10:11	13:41	15:46	17:41	19:35	8:46	12:46	16:46		
523	Načetín	přij.	6:41	10:14	13:44	15:49	17:44	19:38	8:49	12:49	16:49		

### Poznámky

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.  
✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

Ⓢ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

## 560 Kalek,Načetín-Blatno-Chomutov



Platí od 18.7.2020 do 12.12.2020

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY									SOBOTA + NEDELE			
		102	104	106	108	110	112	114	152	154	156	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
523	Načetín	odj.	4:46	6:46	10:46	13:46	15:51	17:46	19:41	9:05	13:05	17:05		
523	Kalek		4:49	6:50	10:49	13:49	15:54	17:49	19:44	9:08	13:08	17:08		
523	Načetín,odb.		4:52	6:53	10:52	13:52	15:57	17:52	19:47	9:11	13:11	17:11		
522	Blatno,Nový dům rozc.		4:54	6:55	10:54	13:54	15:59	17:54	19:49	9:13	13:13	17:13		
522	Zákoutí		4:57	6:58	10:57	13:57	16:02	17:57	19:52	9:16	13:16	17:16		
522	Mezhoří		5:00	7:01	11:00	14:00	16:05	18:00	19:55	9:19	13:19	17:19		
522	Radenov		5:02	7:03	11:02	14:02	16:07	18:02	19:57	9:21	13:21	17:21		
522	Květnov,rozc.1.0		5:04	7:05	11:04	14:04	16:09	18:04	19:59	9:23	13:23	17:23		
522	Blatno		5:05	7:09	11:05	14:05	16:10	18:05	20:00	9:24	13:24	17:24		
522	Blatno,suška		5:07	7:11	11:07	14:07	16:12	18:07	20:02	9:26	13:26	17:26		
522	Hradečná,rozc.1.0		5:09	7:13	11:09	14:09	16:14	18:09	20:04	9:28	13:28	17:28		
501	Chomutov,Zátíší		5:14	7:18	11:14	14:14	16:19	18:14	20:09	9:33	13:33	17:33		
501	Chomutov,Kostnická škola		5:16	7:20	11:16	14:16	16:21	18:16	20:11	9:35	13:35	17:35		
501	Chomutov,Kostnická		5:17	7:21	11:17	14:17	16:22	18:17	20:12	9:36	13:36	17:36		
501	Chomutov,Bezručova		5:18	7:22	11:18	14:18	16:23	18:18	20:13	9:37	13:37	17:37		
501	Chomutov,aut.nádr.		5:20	7:24	11:20	14:20	16:25	18:20	20:15	9:39	13:39	17:39		
501	Chomutov,žel.st.	přij.	5:22		11:22	14:22	16:27	18:22	20:17	9:41	13:41	17:41		
	→ U1 Děčín		5:33		11:33	14:33	16:33	18:33	20:33					
	→ R15 Cheb									9:53	13:53	17:53		
	→ R15 Praha									10:07	14:07	18:07		

### Poznámky

→ spoje navazující na linku 560  
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

Ⓢ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Zdroj: (10)





# 600 Kadaň-Kláštevec nad Ohří-Vejprty



Plati od 18.11.2020 do 12.12.2020

Zona	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY														SOBOTA + NEDELE									
		101 *	103 *	105 *	107 *	109 *	111 *	113 *	115 *	117 *	119 *	121 *	123 *	125 *	127 *	129 *	131 *	133 *	135 *	151 Ⓢ†	153 Ⓢ†	155 Ⓢ†	157 Ⓢ†	159 Ⓢ†	161 Ⓢ†
	531 Kadaň,aut.nádr.	odj.	5:05	5:30	6:30	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15		18:15	19:15	20:15		7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15
	531 Kadaň,koupaliště		5:07	5:32	6:32	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17		18:17	19:17	20:17		7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17
	531 Kadaň,Jungmanova		5:09	5:34	6:34	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19		18:19	19:19	20:19		7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19
	541 Mikulovice,statek		5:11	5:36	6:36	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21		18:21	19:21	20:21		7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21
	541 Rašovice,čerp.		5:14	5:39	6:39	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24		18:24	19:24	20:24		7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24
	541 Kláštevec n.Ohří,porcelánka	↓	5:16	5:41	6:41	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26		18:26	19:26	20:26		7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26
	541 Kláštevec n.Ohří,Mifetice,aut.nádr.	přij.	5:18	5:43	6:43	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28		18:28	19:28	20:28		7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28
	541 Kláštevec n.Ohří,Mifetice,aut.nádr.	odj.	5:20	5:45	6:45	8:30	9:28	10:30	11:28	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:34	18:30	19:28	20:30	22:30	7:28	8:30	9:28	10:30	11:28	12:30
	541 Kláštevec n.Ohří,Petterská,I		5:22	5:47	6:47	8:32	9:30	10:32	11:30	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:36	18:32	19:30	20:32	22:31	7:30	8:32	9:30	10:32	11:30	12:32
	541 Kláštevec n.Ohří,Petterská,II		5:24	5:49	6:49	8:34	9:32	10:34	11:32	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:38	18:34	19:32	20:34	22:32	7:32	8:34	9:32	10:34	11:32	12:34
	542 Pettery		5:30	5:55	6:55	8:40		10:40		12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:44	18:40		20:40	22:37		8:40		10:40		12:40
	553 Měděnec,žel.st.	↓	5:38	6:03	7:03	8:48		10:48		12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:52	18:48		20:48	22:44		8:48		10:48		12:48
	553 Měděnec	přij.	5:40	6:05	7:05	8:50		10:50		12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:54	18:50		20:50	22:46		8:50		10:50		12:50
	553 Měděnec,rozc.k.dolu	odj.	5:40	6:05	7:05	8:50		10:50		12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:54	18:50		20:50	22:46		8:50		10:50		12:50
	553 Měděnec,rozc.k.dolu		5:41	6:06	7:06	8:51		10:51		12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:55	18:51		20:51	22:47		8:51		10:51		12:51
	553 Horní Halže		5:44	6:09	7:09	8:54		10:54		12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:58	18:54		20:54	22:50		8:54		10:54		12:54
	554 Kovařská,ObÚ		5:10	5:50	6:15	7:15	9:00	11:00		13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:04	19:00		21:00	22:56		9:00		11:00		13:00
	554 Kovařská,rozc.Elektropřístroj	↓	5:12	5:52	6:17	7:17	9:02	11:02		13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:06	19:02		21:02	22:57		9:02		11:02		13:02
	555 Loučná,České Hamry	přij.	5:16	5:56	6:21	7:21	9:06	11:06		13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:10	19:06		21:06	23:01		9:06		11:06		13:06
	± 582 Boží Dar				6:34																9:21		11:28		13:28
	556 Loučná,České Hamry	odj.	5:16	5:56	6:21	7:21	9:06	11:06		13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:10	19:06		21:06	23:01		9:06		11:06		13:06
	556 Loučná,České Hamry,Výsada		5:17	5:57	6:22	7:22	9:07	11:07		13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:11	19:07		21:07	23:02		9:07		11:07		13:07
	551 Vejprty,Nové Zvolání,KOVO		5:19	5:59	6:24	7:24	9:09	11:09		13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:13	19:09		21:09	23:04		9:09		11:09		13:09
	551 Vejprty,Nové Zvolání		5:21	6:01	6:26	7:26	9:11	11:11		13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:15	19:11		21:11	23:06		9:11		11:11		13:11
	551 Vejprty,předměstí	↓	5:23	6:03	6:28	7:28	9:13	11:13		13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:17	19:13		21:13	23:08		9:13		11:13		13:13
	551 Vejprty,aut.st.	přij.	5:25	6:05	6:30	7:30	9:15	11:15		13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:19	19:15		21:15	23:10		9:15		11:15		13:15
	± 586 Chomutov		5:30		6:50							15:40		16:40											
	± 587 Chomutov												16:20		16:40										

⇒ spoje navazující na linku 600      \* jede v pracovních dnech      Ⓢ jede v sobotu      † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

# 600 Kadaň-Kláštevec nad Ohří-Vejprty 2. část



Plati od 18.11.2020 do 12.12.2020

Zona	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDELE						
		163 Ⓢ†	165 Ⓢ†	167 Ⓢ†	169 Ⓢ†	171 Ⓢ†	173 Ⓢ†	
	531 Kadaň,aut.nádr.	odj.	13:15	14:15	15:15	16:15	18:15	19:15
	531 Kadaň,koupaliště		13:17	14:17	15:17	16:17	18:17	19:17
	531 Kadaň,Jungmanova		13:19	14:19	15:19	16:19	18:19	19:19
	541 Mikulovice,statek		13:21	14:21	15:21	16:21	18:21	19:21
	541 Rašovice,čerp.		13:24	14:24	15:24	16:24	18:24	19:24
	541 Kláštevec n.Ohří,porcelánka	↓	13:26	14:26	15:26	16:26	18:26	19:26
	541 Kláštevec n.Ohří,Mifetice,aut.nádr.	přij.	13:28	14:28	15:28	16:28	18:28	19:28
	541 Kláštevec n.Ohří,Mifetice,aut.nádr.	odj.	13:28	14:30	15:28	16:30	18:30	19:28
	541 Kláštevec n.Ohří,Petterská,I		13:30	14:32	15:30	16:32	18:32	19:30
	541 Kláštevec n.Ohří,Petterská,II		13:32	14:34	15:32	16:34	18:34	19:32
	542 Pettery		14:40		16:40		18:40	
	553 Měděnec,žel.st.	↓	14:48		16:48		18:48	
	553 Měděnec	přij.	14:50		16:50		18:50	
	553 Měděnec	odj.	14:50		16:50		18:50	
	553 Měděnec,rozc.k.dolu		14:51		16:51		18:51	
	553 Horní Halže		14:54		16:54		18:54	
	554 Kovařská,ObÚ		15:00		17:00		19:00	
	554 Kovařská,rozc.Elektropřístroj	↓	15:02		17:02		19:02	
	555 Loučná,České Hamry	přij.	15:06		17:06		19:06	
	± 582 Boží Dar		15:28		17:28			
	556 Loučná,České Hamry	odj.	15:06		17:06		19:06	
	556 Loučná,České Hamry,Výsada		15:07		17:07		19:07	
	551 Vejprty,Nové Zvolání,KOVO		15:09		17:09		19:09	
	551 Vejprty,Nové Zvolání		15:11		17:11		19:11	
	551 Vejprty,předměstí	↓	15:13		17:13		19:13	
	551 Vejprty,aut.st.	přij.	15:15		17:15		19:15	

⇒ spoje navazující na linku 600      \* jede v pracovních dnech      Ⓢ jede v sobotu      † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Zdroj: (7), (10)

## PŘÍLOHA D: Jízdní řády cyklobusů v Krkonoších

Harrachov – Pomezní Boudy a zpět			Trasa 1	
Platí tarif IREDO/IDOL			25 x	
7.00	16.25	Harrachov, aut. nádr.	11.10	20.00
7.02	16.27	Harrachov, centrum	11.03	19.51
7.05	16.29	Harrachov, sklárna	11.01	19.49
7.10	16.35	Harrachov, Nový Svět, Na Mýtě	10.58	19.46
7.11	16.36	Kořenov, odb.	10.57	19.45
7.12	16.37	Kořenov, Martinské údolí	10.56	19.44
7.13	16.38	<b>Kořenov, žel. st.</b>	10.55	19.43
7.14	16.39	Kořenov, Martinské údolí	10.52	19.42
7.15	16.40	Kořenov, odb.	10.51	19.41
7.16	16.41	Harrachov, Nový Svět, Na Mýtě	10.50	19.40
7.20	16.45	Rokytnice n. Jiz., Vilémov	10.39	19.33
7.25	16.50	<b>Rokytnice n. Jiz., host. U Kroupů</b>	10.35	19.30
7.30	16.55	Rokytnice n. Jiz., náměstí	10.30	19.25
7.45	17.14	<b>Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice</b>	10.25	19.22
7.50	17.19	Rokytnice n. Jiz., Františkov, odb.	10.20	19.17
7.55	17.24	Jablonec n. Jiz., H. Dušnice, Rezek	10.15	19.12
8.02	17.29	Vitkovice, kostel	10.07	19.07
8.05	17.30	Vitkovice, hotel Praha	10.05	19.05
8.09	17.33	Vitkovice, škola	10.01	19.01
8.25	17.45	<b>Jilemnice, Hrabačov, křižovatka</b>	9.50	18.55
	17.47	Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu	9.45	
8.32	17.53	Benecko, Štěp. Lhota, Prakovice	9.42	18.42
8.38	18.00	Benecko, Skalka; Obecní úřad	9.35	18.36
8.42	18.05	Benecko, Hotel Kubát	9.30	18.33
8.55	18.15	Vrchlabí, Bucharova	9.20	18.23
8.57	18.18	Vrchlabí, nám.	9.17	18.20
9.10	18.25	<b>Vrchlabí, autobusové nádraží</b>	9.15	18.17
9.14	18.29	Lánov, křižovatka	9.03	18.11
9.20	18.34	Černý Důl, Čistá, křiž.	8.58	18.05
9.27	18.40	Černý Důl, nám.	8.53	18.00
9.33	18.47	Janské Lázně, Hofmanova bouda	8.46	17.53
9.35	18.50	Janské Lázně, Zátíší lanovka	8.44	17.50
9.38	18.52	<b>Janské Lázně, Lesní Dům</b>	8.41	17.48
9.42	18.55	Svoboda n. Úpou, hotel PROM	8.37	17.45
9.50	19.00	<b>Svoboda n. Úpou, aut. st.</b>	8.35	17.43
9.53	19.02	Svoboda n. Úpou, Maršov I	8.30	17.39
9.58	19.05	Horní Maršov, most	8.25	17.35
10.03	19.08	Hor. Maršov, Temný Důl, odb. M. Úpa	8.17	17.30
10.08	19.11	Pec p. Sněžkou, Vel. Úpa, náměstí	8.13	17.25
10.15	19.15	<b>Pec p. Sněžkou, aut. stanice</b>	8.10	17.20
10.20	19.18	Pec p. Sněžkou, Velká Úpa, náměstí	8.05	17.13
10.25	19.22	Hor. Maršov, Temný Důl, odb. M. Úpa	8.01	17.08
10.33	19.30	Dolní Malá Úpa, Spálený Mlýn	7.55	17.00
10.50	19.45	<b>Horní Malá Úpa, Pomezní Boudy</b>	7.45	16.50

**Radiostop** – zastávky v Kořenově jsou obsluhovány poptávkově. ] – Pro nástup volejte 1 h. před příjezdem autobusu na 704 702 000.

– přestup pouze pro pěší

Zdroj: (11)



Jilemnice – Horní Mísečky a zpět				Trasa ②	
Platí tarif IDOL				15 x	
8.20	9.50	14.40	Jilemnice, autobusové nádraží	11.35	16.05
8.22	9.52	14.42	Jilemnice, Hrabačov	11.30	16.00
8.25	9.55	14.45	Jilemnice, Hrabačov, křižovatka	11.28	15.58
8.27	9.57	14.47	Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu	11.25	15.55
8.28	9.58	14.48	Benecko, Dolní Štěpanice, host. U Šmidů	11.24	15.54
8.31	10.01	14.51	Jestřabí v Krk., Křížlice, myslivna	11.21	15.51
8.33	10.03	14.53	Jestřabí v Krk., Křížlice, hostinec	11.19	15.49
8.35	10.05	14.55	Vitkovice, SEBA	11.17	15.47
8.36	10.06	14.56	Vitkovice, Obecní úřad	11.16	15.46
8.37	10.07	14.57	Vitkovice, škola	11.15	15.45
8.39	10.09	14.59	Vitkovice, hotel Praha	11.11	15.41
8.41	10.11	15.01	Vitkovice, myslivna	11.09	15.39
8.42	10.12	15.02	Vitkovice, hotel Skála	11.08	15.38
8.46	10.16	15.06	Vitkovice, Dolní Mísečky	11.05	15.35
9.00	10.25	15.15	Vitkovice, Horní Mísečky	11.00	15.30
9.10			Vitkovice, Zlaté návrší		

↑ - pouze pro pěší      jede od 6.8.2020

Úpice – Trutnov – Pomezí Boudy a zpět				Trasa ④	
Platí tarif IREDO				30 x	
8.25	9.05	12.35	Úpice, most II. odboje	12.35	13.02
8.27			Úpice, most F. L. Riegra		13.01
8.29			Úpice, Veselka		13.00
8.31			Suchovršice, záv.		12.57
8.35			Suchovršice, Lhotka		12.55
8.37			Trutnov, Bohuslavice, Adamov		12.53
8.39			Trutnov, Bohuslavice		12.51
8.43			Trutnov, Poříčí, rozc. EPO		12.47
8.45			Trutnov, Poříčí, nám.		12.46
8.51			Trutnov, Náchodská		12.44
			Trutnov, Polská		12.42
9.05	9.05	12.35	Trutnov, aut. nádr.	12.35	12.40
9.10	9.10	12.30	Trutnov, Hor. St. Město, Zel. louka	12.30	12.30
9.13	9.13	12.26	Trutnov, Hor. St. Město, rozc. Babí	12.26	12.26
9.15	9.15	12.24	Mladé Buky, SPŠ a SOU	12.24	12.24
9.16	9.16	12.22	Mladé Buky, Faltisova	12.22	12.22
9.18	9.18	12.20	Mladé Buky, MŠ	12.20	12.20
9.20	9.20	12.18	Mladé Buky, ZŠ	12.18	12.18
9.25	9.25	12.15	Svoboda n. Úpou, aut. st.	12.15	12.15
9.27	9.27	12.11	Svoboda n. Úpou, Maršov I	12.11	12.11
9.30	9.30	12.08	Horní Maršov, most	12.08	12.08
9.32	9.32	12.06	H. Maršov, Temný Důl, Veselý výlet	12.06	12.06
9.35	9.35	12.04	H. Maršov, Temný Důl, odb. Malá Úpa	12.04	12.04
		12.02	Pec p. Sn., Velká Úpa, Vavřincův Důl	12.02	12.02
9.40	9.40	12.00	Pec p. Sn., Velká Úpa, nám.	12.00	12.00
		11.57	Pec p. Sn., Velká Úpa, Tetřívek	11.57	11.57
9.45	9.45	11.55	Pec p. Sn., aut. st.	11.55	11.55
		11.52	Pec p. Sn., Velká Úpa, Tetřívek	11.52	11.52
9.50	9.50	11.50	Pec p. Sn., Velká Úpa, nám.	11.50	11.50
9.53	9.53	11.47	Pec p. Sn., Velká Úpa, Vavřincův Důl	11.47	11.47
		11.45	H. Maršov, Temný Důl, křiž. Malá Úpa	11.45	11.45
10.00	10.00	11.40	Dolní Malá Úpa, Spálený Mlýn	11.40	11.40
10.05	10.05	11.35	Horní Malá Úpa, u dolu	11.35	11.35
10.10	10.10	11.30	Horní Malá Úpa, Pomezí Boudy	11.30	11.30










Vrchlabí – Špindlerův Mlýn (Špindlerova b.) a zpět				Trasa ③	
Platí tarif IREDO				40 x	
8.01	9.15	12.25	Vrchlabí, aut. nádraží	9.00	13.00
8.04	9.20	12.19	Vrchlabí, náměstí	8.54	12.54
8.09	9.25	12.15	Vrchlabí, rozc. Strážné	8.50	12.50
8.13	9.30	12.12	Vrchlabí, Herlíkovice	8.47	12.47
8.17	9.35	12.09	Šp. Mlýn, Volský Důl	8.44	12.44
8.19	9.37	12.07	Šp. Mlýn, Bártlova lávka	8.42	12.42
8.22	9.40	12.04	Šp. Mlýn, Michlův Mlýn	8.39	12.39
8.24	9.45	12.02	Šp. Mlýn, Labská	8.37	12.37
8.25	10.00	12.00	Šp. Mlýn, aut. st.	8.35	10.50
	10.04	11.55	Šp. Mlýn, u hřiště	10.48	11.53
	10.06	11.51	Šp. Mlýn, Dívčí lávky	10.46	11.51
	10.08	11.49	Šp. Mlýn, Medvědí kol., rozc.	10.44	11.49
	10.10	11.47	Šp. Mlýn, Davidova b., rozc.	10.42	11.47
	10.15	11.43	Šp. Mlýn, Jelení boudy, rozc.	10.38	11.43
	10.22	11.37	Šp. Mlýn, Malý Šišák	10.32	11.37
	10.25	11.35	Šp. Mlýn, Špindlerovka	10.30	11.35

Hradec Králové – Vrchlabí a zpět				Trasa ⑥	
Platí tarif IREDO				30 x	
7.00	20.15	6.35	Hr. Králové, terminál HD	20.12	
7.11			Sadová		19.59
7.17			Milovice, motorest		19.53
7.25			Hořice, aut. nádr.		19.47
7.35			Miletín, nám.		19.37
	20.28	6.22	Holohlavy		
	20.34	6.16	Jaroměř, Na Špici		
	20.40	6.11	Heřmanice		
	20.43	6.08	Kuks, rozc.		
	16.55		Kuks	10.22	
	16.58	6.05	Choustníkovo Hradiště	10.19	
			Dvůr Králové n. L., žel. st.		
7.55	17.05	6.00	Dvůr Králové n. L., aut. st.	10.14	19.22
8.00	17.10		Dvůr Králové n. L., ZOO	10.07	19.15
8.07	17.18	10.00	Bílá Třemešná, pošta	10.00	19.10
8.10	17.21	9.57	Dolní Brusnice	9.57	19.07
8.16	17.27	9.50	Mostek, aut. st.	9.50	19.00
8.37	17.44	9.35	Hostinné, aut. st.	9.35	18.45
8.53	18.00	9.19	Lánov, křiž.	9.19	18.29
8.59	18.06	9.15	Vrchlabí, aut. nádraží	18.25	

⑥ jede v sobotu od 30. 5. do 28. 9. 2020      ④ jede ve čtvrtek od 1. 7. do 31. 8. 2020

Zdroj: (11)

## PŘÍLOHA E: Jízdní řády cyklobusů v Českém ráji

670391: Turnov – Hrubá Skála – Újezd p. Tr. – Libuň – Holín – Jičín								
9:35	11:35	14:45	16:45	Turnov, Terminál u žel. st.   	11:14	13:12	16:17	18:15
<	<	<	<	Turnov, aut. nádr.	<	<	<	<
9:38	11:38	14:48	16:48	Turnov, u masny	11:09	13:07	16:12	18:10
9:40	11:40	14:49	16:49	Turnov, žel. zast. 	11:06	13:04	16:09	18:07
9:41	11:41	14:50	16:50	Turnov, Mašov	11:05	13:03	16:08	18:06
9:42	11:42	14:51	16:51	Turnov, Kadeřavec	11:04	13:02	16:07	18:05
9:45	11:45	14:54	16:54	Kacanovy, Hotel Králiček	11:01	12:59	16:04	18:02
9:47	11:47	14:55	16:55	Kacanovy, Kult. dům	11:00	12:58	16:03	18:01
9:49	11:49	14:57	16:57	Vyskeř, Mladostov	10:58	12:56	16:01	17:59
9:55	11:55	15:01	17:01	Vyskeř 	10:55	12:53	15:58	17:56
10:00	12:00	15:03	17:03		10:51	12:51	15:54	17:54
10:04	12:04	15:07	17:07	Hrubá Skála, Na Stávku	10:47	12:47	15:50	17:50
10:07	12:07	15:10	17:10	Hrubá Skála, zámek	10:44	12:44	15:47	17:47
10:09	12:09	15:12	17:12	Hrubá Skála	10:41	12:41	15:44	17:44
10:11	12:11	15:14	17:14	Hrubá Skála, Prašivec	10:39	12:39	15:42	17:42
10:14	12:14	15:17	17:17	Hrubá Skála, Vidiák	10:36	12:36	15:39	17:39
10:19	12:19	15:22	17:22	Troskovice 	10:32	12:32	15:35	17:35
10:21	12:21	15:24	17:24	Troskovice, Svitačka	10:29	12:29	15:32	17:32
10:25	12:25	15:28	17:28	Újezd p. Tr., obec	10:25	12:25	15:28	17:28
10:27	12:27	15:30	17:30	Újezd p. Tr., Hrdoňovice	10:20	12:20	15:23	17:23
10:30	12:30	15:33	17:33	Libuň, Libunec	10:18	12:18	15:21	17:21
10:35	12:35	15:38	17:38	Libuň, náves	10:16	12:16	15:19	17:19
10:37	12:37	15:40	17:40	Kněžnice	10:14	12:14	15:17	17:17
10:39	12:39	15:42	17:42	Jinolice, žel. přejezd 	10:12	12:12	15:15	17:15
10:40	12:40	15:43	17:43	Jinolice	10:11	12:11	15:14	17:14
10:41	12:41	15:44	17:44	Jinolice, Malá Jinolice	10:10	12:10	15:13	17:13
10:43	12:43	15:46	17:46	Jinolice, koupaliště	10:08	12:08	15:11	17:11
10:44	12:44	15:47	17:47	Libuň, Březka, odb.	10:06	12:06	15:09	17:09
10:45	12:45	15:48	17:48	Holín, Pařezská Lhota, odb. 	10:04	12:04	15:07	17:07
10:47	12:47	15:50	17:50	Holín, Prachov, Skalní město	10:03	12:03	15:06	17:06
10:50	12:50	15:53	17:53	Holín, Prachov, Český ráj	10:01	12:01	15:04	17:04
10:51	12:51	15:54	17:54	Holín, Prachov, obec	9:59	11:59	15:02	17:02
10:52	12:52	15:55	17:55	Holín, Prachov, Vyhnálov	9:58	11:58	15:01	17:01
10:54	12:54	15:57	17:57	Holín, ObÚ	9:56	11:56	14:59	16:59
10:55	12:55	15:58	17:58	Holín	9:55	11:55	14:58	16:58
10:58	12:58	16:01	18:01	Jičín, Koněvova	9:53	11:53	14:56	16:56
11:00	13:00	16:03	18:03	Jičín, Komenského nám.	9:52	11:52	14:55	16:55
11:05	13:05	16:08	18:08	Jičín, aut. st.	9:50	11:50	14:53	16:53
11:07	13:07	16:10	18:10	Jičín, žel. st. 	9:45	11:45	14:48	16:48

Spoje jezdí v roce 2020 od 30.5. do 28.9. v sobotu a v neděli, od 1.7. do 31.8. denně.  
 Garantována přeprava 6 kol. Přestup na vlak – zastávky: Turnov, Terminál u žel. st.;  
 Turnov, žel. zast.; Jinolice, žel. přejezd; Jičín, žel. st.

Zdroj: (12)

630077: Jičín – Holín – Prachovské skály – Pařezská Lhota – Mladějov – Sobotka – Podkost									
8:35	10:35	13:35	15:35	Jičín, žel. st.	10:15	12:15	15:15	17:15	
8:38	10:38	13:38	15:38		10:13	12:13	15:13	17:13	
8:40	10:40	13:40	15:40	Jičín, aut. st.	10:13	12:13	15:13	17:13	
8:42	10:42	13:42	15:42	Jičín, Komenského nám.	10:10	12:10	15:10	17:10	
8:44	10:44	13:44	15:44	Jičín, Koněvova	10:09	12:09	15:09	17:09	
8:47	10:47	13:47	15:47	Holín	10:07	12:07	15:07	17:07	
8:48	10:48	13:48	15:48	Holín, ObÚ	10:06	12:06	15:06	17:06	
8:50	10:50	13:50	15:50	Holín, Prachov, Vyhánálov	10:04	12:04	15:04	17:04	
8:52	10:52	13:52	15:52	Holín, Prachov, obec	10:03	12:03	15:03	17:03	
8:53	10:53	13:53	15:53	Holín, Prachov, Český ráj	10:01	12:01	15:01	17:01	
8:54	10:54	13:54	15:54	Holín, Prachov, Skalní město	9:59	11:59	14:59	16:59	
8:56	10:56	13:56	15:56	Holín, Pařezská Lhota, odb.	9:58	11:58	14:58	16:58	
8:58	10:58	13:58	15:58	Holín, Pařezská Lhota, obec	9:56	11:56	14:56	16:56	
9:02	11:02	14:02	16:02	Mladějov, Střeleč	9:52	11:52	14:52	16:52	
9:04	11:04	14:04	16:04	Mladějov, Střeleč, odb.	<	<	<	<	
9:07	11:07	14:07	16:07	Mladějov	9:49	11:49	14:49	16:49	
9:08	11:08	14:08	16:08	Mladějov, Bacov	9:47	11:47	14:47	16:47	
9:11	11:11	14:11	16:11	Sobotka, Stěblovce	9:44	11:44	14:44	16:44	
9:14	11:14	14:14	16:14	Sobotka, Čalovice	9:42	11:42	14:42	16:42	
9:16	11:16	14:16	16:16	Sobotka, nám.	9:40	11:40	14:40	16:40	
9:18	11:18	14:18	16:18	Sobotka, koupaliště	9:36	11:36	14:36	16:36	
9:20	11:20	14:20	16:20	Libošovice, Vesec u Sobotky, kříž.	9:34	11:34	14:34	16:34	
9:22	11:22	14:22	16:22	Libošovice, Podkost, Semtín dvůr	9:32	11:32	14:32	16:32	
9:25	11:25	14:25	16:25	Libošovice, Podkost, hrad Kost	9:30	11:30	14:30	16:30	

670591: Semily – Chuchelna, Kozákov – Rovensko p. Tr. – Troskovice				
9:10	14:10	Semily, aut. nádr.	11:40	16:45
9:12	14:12	Semily, žel. st.	11:36	16:41
9:14	14:14	Semily, Na Rovinkách	11:34	16:39
9:16	14:16	Chuchelna, u Palasů	11:32	16:37
9:17	14:17	Chuchelna, u pomníku	11:31	16:36
9:18	14:18	Chuchelna, Palučiny	11:29	16:34
9:19	14:19	Semily, Klinkovice	11:28	16:33
9:21	14:21	Semily, Na Rovném	11:27	16:32
9:25	14:25	Chuchelna, Bačov	11:22	16:27
9:27	14:27	Chuchelna, Komárov	11:20	16:25
9:30	14:30	Chuchelna, Kozákov chata	11:17	16:22
9:33	14:33	Chuchelna, Komárov	11:14	16:19
9:35	14:35	Chuchelna, Bačov	11:12	16:17
9:37	14:37	Radostná p. Koz., Kozákov, osada	11:10	16:15
9:40	14:40	Radostná p. Koz., Lestkov, Pustina	11:08	16:13
9:42	14:42	Radostná p. Koz., Lestkov, odb.	11:06	16:11
9:44	14:44	Radostná p. Koz., Volavec	11:04	16:09
9:47	14:47	Karlovice, Svatoňovice	11:01	16:06
9:49	14:49	Karlovice	10:59	16:04
9:51	14:51	Karlovice, Sedmihorky	10:57	16:02
		Karlovice, Radvánovice	10:55	16:00
9:54	14:54	Karlovice, Radvánovice, U hřiště		
9:57	14:57	Rovensko p. Tr., Štěpánovice	10:52	15:57
9:58	14:58	Rovensko p. Tr., Blatec	10:51	15:56
10:00	15:00	Rovensko p. Tr., u školy	10:49	15:54
10:02	15:02	Rovensko p. Tr., nám.	10:48	15:53
10:05	15:05	Ktová, Pyram	10:45	15:50
10:07	15:07	Hrubá Skála, Borek, žel. zast.	10:43	15:48
10:10	15:10	Hrubá Skála, Rokytnice	10:40	15:45
10:13	15:13	Troskovice, Tachov, Trosky	10:37	15:42
10:17	15:17	Troskovice	10:35	15:40

Spoje jezdí v roce 2020 v sobotu, v neděli a ve svátek od 1.7. do 31.8. 2020.

Garantována přeprava 6 kol. Přestup na vlak – zastávky: Semily, žel. st.; Hrubá Skála, Borek, žel. zast.








540392: Liberec – Turnov – Vyskeř – Sobotka									
1	2	3	2		1	4	2		
8:00	---	---	---	Liberec, aut. nádr.	---	15:55	17:55		
8:25	---	---	---	Turnov, Terminál u žel. st. 🚆 ●●●	---	15:30	17:30		
8:30	10:30	13:35	15:30		10:24	15:27	17:27		
8:33	10:33	13:38	15:33	Turnov, u masny	10:20	15:24	17:24		
8:34	10:34	13:39	15:34	Turnov, Maškova zahrada	10:18	<	<		
8:35	10:35	13:40	15:35	Turnov, žel. zast.	10:17	15:22	17:22		
8:36	10:36	13:41	15:36	Turnov, Mašov	10:15	15:20	17:20		
8:37	10:37	13:42	15:37	Turnov, Kadeřavec	10:14	15:19	17:19		
8:39	10:39	13:44	15:39	Modřišice, Podhájí	10:12	15:17	17:17		
8:41	10:41	13:46	15:41	Všeň, Malá Strana	10:10	15:15	17:15		
8:42	10:42	13:47	15:42	Všeň, Obů	10:09	15:14	17:14		
8:43	10:43	13:48	15:43	Všeň, Hrubá Strana	10:08	15:13	17:13		
8:45	10:45	13:50	15:45	Všeň, Dvůr Borčice, rozc.	10:06	15:11	17:11		
8:47	10:47	13:52	15:47	Olešnice	10:04	15:09	17:09		
8:48	10:48	13:53	15:48	Vyskeř, Skalany, odb.	10:02	15:07	17:07		
8:50	10:50	13:55	15:50	Vyskeř, Poddoubí, Vysoké kolo mlýn	10:00	15:05	17:05		
8:51	10:51	13:56	15:51	Vyskeř, Poddoubí	9:59	15:04	17:04		
8:54	10:54	13:59	15:54	Vyskeř ●	9:57	15:02	17:02		
8:55	10:55	14:00	15:55		9:54	14:59	16:59		
9:00	11:00	14:05	16:00	Vyskeř, Pleskotský Mlýn	9:47	14:52	16:52		
9:05	11:05	14:10	16:05	Libošovice, hor. rozc.	9:42	14:47	16:47		
9:07	11:07	14:12	16:07	Libošovice	9:41	14:46	16:46		
9:08	11:08	14:13	16:08	Libošovice, Nepřivěc	9:39	14:44	16:44		
9:10	11:10	14:15	16:10	Libošovice, Vesec u Sobotky, křiž.	9:38	14:43	16:43		
9:11	11:11	<	<	Libošovice, Vesec u Sobotky	<	14:42	16:42		
9:15	11:15	<	<	Libošovice, Podkost, hrad Kost	<	14:39	16:39		
9:20	11:20	14:17	16:12	Sobotka, koupaliště	9:37	14:32	16:32		
9:25	11:25	14:20	16:15	Sobotka, nám. ●●	9:35	14:30	16:30		
9:27	11:27	14:22	16:17	Sobotka, žel. zast. 🚆	9:30	14:25	16:25		

Spoje jezdí v roce 2020 od 1.7. do 31.8.: 1 v pátek, v sobotu, v neděli a ve svátek;  
 2 v sobotu, v neděli a ve svátek; 3 v pátek; 4 v pátek, v sobotu a v neděli, do Liberce pokračuje spoj jen v pátek,  
 v sobotu je v Turnově možný přestup na vlak do Liberce. Garantována přeprava 6 kol.  
 Přestup na vlak – zastávky: Turnov, Terminál u žel. st.; Sobotka, žel. zast.

260626: Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Kněžmost – Sobotka									
1	2	1 2	1 2		1 2	1 2	2	1	
8:20	---	---	---	Mladá Boleslav, aut. st., nást. 14	---	---	---	17:30	
8:25	---	---	---	Kosmonosy, Transcentrum	---	---	---	17:25	
8:27	---	---	---	Kosmonosy, nám.	---	---	---	17:23	
8:29	---	---	---	Kosmonosy, nemocnice	---	---	---	17:21	
8:35	---	---	---	Mnichovo Hradiště, Veselá	---	---	---	17:15	
8:40	8:40	10:10	15:40	Mnichovo Hradiště, nám., nást. 6	10:10	15:40	17:10	17:10	
8:43	8:43	10:13	15:43	Mnichovo Hradiště, Hořkovice, u trati	10:06	15:36	17:06	17:06	
8:45	8:45	10:15	15:45	Mnichovo Hradiště, Dneboh	10:04	15:34	17:04	17:04	
8:49	8:49	10:19	15:49	Boseň, Zásadka	10:01	15:31	17:01	17:01	
8:52	8:52	10:22	15:52	Boseň	9:58	15:28	16:58	16:58	
8:55	8:55	10:25	15:55	Kněžmost, nám.	9:55	15:25	16:55	16:55	
8:57	8:57	---	15:57	Kněžmost, Na Dolích	9:53	---	16:53	16:53	
8:59	8:59	---	15:59	Branžež, Na křižovatce	9:51	---	16:51	16:51	
9:01	9:01	---	16:01	Branžež, u prodejny	9:49	---	16:49	16:49	
9:03	9:03	---	16:03	Branžež, Zakopaná	9:47	---	16:47	16:47	
9:06	9:06	---	16:06	Kněžmost, Srbsko	9:44	---	16:44	16:44	
9:10	9:10	---	16:10	Libošovice, Podkost, křiž. Pomníky	9:40	---	16:40	16:40	
9:13	9:13	---	16:13	Libošovice, Podkost, hrad Kost ●	9:37	---	16:37	16:37	
9:16	9:16	---	16:16	Libošovice, Podkost, Semtín dvůr	9:35	---	16:35	16:35	
9:18	9:18	---	16:18	Libošovice, Vesec u Sobotky, křiž. ●	9:33	---	16:33	16:33	
9:20	9:20	---	16:20	Sobotka, koupaliště	9:31	---	16:31	16:31	
9:22	9:22	---	16:22	Sobotka, nám. ●●	9:28	---	16:28	16:28	

Spoje jezdí v roce 2020: 1 v sobotu, v neděli a ve svátek 6.6., 13.6., 20.6. a od 27.6. do 30.8.; 2 pondělí–pátek od 1.7. do 31.8. Garantována přeprava 6 kol.

Zdroj: (12)






<b>670342: Turnov – Malá Skála, Vranové – Jablonec n. N.</b>					
7:32	14:30	Turnov, Terminál u žel. st. 	  	9:23	13:23
<	<	Turnov, aut. nádr.		<	<
7:35	14:35	Turnov, u masny		9:18	13:18
7:37	14:37	Turnov, Husova		9:16	13:16
7:38	14:38	Turnov, u Karla IV.		9:14	13:14
7:39	14:39	Turnov, Šetřilovsko noclehárna		9:12	13:12
7:41	14:41	Mírová p. Koz., Bělá, Myšina		9:11	13:11
7:42	14:42	Mírová p. Koz., Záholice, odb.		9:10	13:10
7:43	14:43	Mírová p. Koz., Rohliny, Vrbový Důl		9:09	13:09
7:45	14:45	Mírová p. Koz., Rohliny, Betlémský mlýn		9:07	13:07
7:46	14:46	Rakousy, Hutmut		9:05	13:05
7:47	14:47	Rakousy, rozc.		9:03	13:03
7:49	14:49	Rakousy, Nad tunelem		9:02	13:02
7:50	14:50	Koberovy, Zbirohy, odb. ke hradu		9:00	13:00
7:53	14:53	Malá Skála, Vranové, u sokolovny 		8:58	12:58
7:54	14:54	Malá Skála, Vranové, u mlýna		8:56	12:56
7:55	14:55			8:56	12:56
7:56	14:56	Malá Skála, na Labi		8:54	12:54
7:58	14:58	Malá Skála, hotel Jizera		8:52	12:52
8:00	15:00	Malá Skála, Zahájčí		8:51	12:51
		Malá Skála, Sněhov, bytovky		8:50	12:50
8:02	15:02	Malá Skála, Sněhov, Sokolská chata		8:49	12:49
8:03	15:03	Malá Skála, Mukařov, Protivná		8:48	12:48
8:05	15:05	Malá Skála, Mukařov, Filka		8:46	12:46
8:07	15:07	Dalešice		8:44	12:44
8:08	15:08	Dalešice, na kopci		8:42	12:42
8:10	15:10	Maršovice, odb.		8:40	12:40
8:11	15:11	Jablonec n. Nisou, Kokonín, pošta		8:38	12:38
8:12	15:12	Jablonec n. Nisou, Vrkoslavice		8:36	12:36
8:14	15:14	Jablonec n. Nisou, Revoluční		8:35	12:35
8:16	15:16	Jablonec n. Nisou, u gymnázia		8:33	12:33
8:20	15:20	Jablonec n. Nisou, aut. nádr.		8:30	12:30

Spoje jezdí v roce 2020 v sobotu, v neděli a ve svátek od 30.5. do 28.9.

Garantována přeprava 6 kol. Přestup na vlak – zastávky:

Turnov, Terminál u žel. st.; Malá Skála, Vranové, u sokolovny.

Zdroj: (12)

670864: Turnov – Klokočí – Koberovy – Železný Brod						
9:35	12:55	16:20	Turnov, Terminál u žel. st.    	10:55	14:20	17:50
9:38	12:58	16:23	Turnov, u masny	10:49	14:14	17:44
9:40	13:00	16:25	Turnov, Havlíčkovo nám.			
			Turnov, 5. května	10:47	14:12	17:42
9:42	13:02	16:27	Turnov, nemocnice	10:46	14:11	17:41
9:43	13:03	16:28	Turnov, Hrušnice	10:45	14:10	17:40
9:44	13:04	16:29	Turnov, Károvsko	10:43	14:08	17:38
9:46	13:06	16:31	Mírová p. Koz., Záholice, odb.	10:41	14:06	17:36
9:47	13:07	16:32	Mírová p. Koz., Rohliny, Vrbový Důl	10:40	14:05	17:35
9:48	13:08	16:33	Mírová p. Koz., Rohliny	10:39	14:04	17:34
9:51	13:11	16:36	Loučky, Podloučky	10:36	14:01	17:31
9:53	13:13	16:38	Klokočí	10:33	13:58	17:28
9:57	13:17	16:42	Loučky	10:30	13:55	17:25
<	<	<	Koberovy, Besedice	10:27	13:52	17:22
10:00	13:20	16:45	Koberovy, Besedice	<	<	<
10:01	13:21	16:46	Koberovy, Besedice, odb.	10:26	13:51	17:21
10:03	13:23	16:48	Koberovy, brusárna	10:24	13:49	17:19
10:04	13:24	16:49	Koberovy, Na potoce	10:23	13:48	17:18
10:06	13:26	16:51	Železný Brod, Propastné	10:21	13:46	17:16
10:07	13:27	16:52	Železný Brod, Koberovská	10:20	13:45	17:15
10:10	13:30	16:55	Železný Brod, Terminál u žel. st. 	10:17	13:42	17:12
10:13	13:33	16:58	Železný Brod, sokolovna	10:15	13:40	17:10

Spoje jezdí v roce 2020 v sobotu, v neděli a ve svátek od 30.5. do 28.9. 2020. Garantována přeprava 6 kol.  
Přestup na vlak – zastávky: Turnov, Terminál u žel. st.; Železný Brod, Terminál u žel. st.

Zdroj: (12)

## PŘÍLOHA F: Jízdní řád linky cyklobusu 270

### 270 Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem

	Pracovní dny								So + Ne + Svátky							
									☉ <sup>87</sup>	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Liberec, aut.nádr., stan. 10	08:30	10:30	12:30	14:30	15:15	16:15	17:15	18:30	08:10	09:10	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Světlá p.Ještědem,Hodky	08:58	10:58	12:58	14:58	15:43	16:43	17:43	18:58	08:38	09:38	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58
Osečná,kostel	09:10	11:10	13:10	15:10	15:55	16:55	17:55	19:10	08:50	09:50	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Hamr na Jezeře,nám.	09:23	11:23	13:23	15:23	16:08	17:08	18:0	19:23	09:03	10:03	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:24
Stráž pod Ralskem,aut.st., stan. 4B	09:30	11:30	13:30	15:32	16:17	17:17	18:15	19:32	09:10	10:10	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30



### 270 Stráž pod Ralskem-Osečná-Liberec

	Pracovní dny									So + Ne + Svátky							
										⑥	☉ <sup>87</sup>	☉	☉	☉	☉	☉	
Stráž pod Ralskem,aut.st., stan. 1B	09:10	10:25	12:25	14:25	15:40	16:25	17:25	18:25	20:20	07:40	09:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:20
Hamr na Jezeře,nám.	09:15	10:30	12:30	14:30	15:45	16:30	17:30	18:30	20:29	07:45	09:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:25
Osečná,kostel	09:30	10:45	12:45	14:45	16:00	16:45	17:45	18:45	20:40	08:00	09:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:35
Světlá p.Ještědem,Hodky	09:42	10:57	12:57	14:57	16:12	16:57	17:57	18:57	20:50	08:12	09:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:47
Liberec,aut.nádr., stan. 3	10:10	11:25	13:25	15:25	16:40	17:25	18:25	19:25	21:15	08:39	10:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	21:14

<sup>87</sup> jede od 16.5. do 28.9.2020

⑥ jede v sobotu

☉ spoj přepravuje jízdní kola od 1.5. do 28.9.2020, nejvýše 30 kol

Zdroj: (18)



# PŘÍLOHA G: Jízdní řád linky cyklobusu 469

469 Česká Lípa-Nový Bor-Česká Kamenice-Jetřichovice				Plati/Valid						
500469				01.07.2020 ↓ 12.12.2020						
Dopravní Číslo ČSAD Česká Lípa a.s., Rotavská 2656/2b, Praha 5, Česká Lípa, Konopeva 2723, tel. 484846611				www.idol.cz Dispečink IDOL tel. 704 702 000						
VÝSTUP HLASTE Z V O N K E M										
Zóna	Km	TČ	Zastávky / Bus-stops	SO, NE, +	opačný směr / opposite direction	Zóna	Km	TČ	Zastávky / Bus-stops	SO, NE, +
				101 103						102 104
				⊕ † ⊕ † ⊕ † ⊕ †						⊕ † ⊕ † ⊕ † ⊕ †
				81 81						81 81
2001	0	1	Česká Lípa, aut.nádr.	08:00 14:00					ze směru Děčín	10:02 16:02
2001	1	2	Česká Lípa, Hrnčířská						ze směru Chřibská	09:50 15:50
2001	1	3	Česká Lípa, U Jezu	08:03 14:03	4341	0	26		Jetřichovice, host.	10:15 16:15
2001	1	3	Česká Lípa, U Jezu	08:05 14:05	4341	1	25		Jetřichovice, koup.	10:17 16:17
2001	3	4	Česká Lípa, Borská	08:08 14:08	4341	3	24		Jetřichovice, Všemily,	10:19 16:19
4007	7	5	Nový Bor, Pihel, pošta	08:13 14:13	4343	5	23		Srbská Kamenice, Ferd.sout.	10:22 16:22
4007	9	6	Nový Bor, Pihel, dol.	08:16 14:16	4343	6	22		Srbská Kamenice, pošta	10:25 16:25
4007	10	7	Nový Bor, Bukovany, 7 trpaslíků	08:18 14:18	4343	7	21		Srbská Kamenice, křiž.	10:27 16:27
4004	11	8	Sloup v Čechách	08:20 14:20	4357	8	20		Janská, bytovky	10:30 16:30
4001	14	9	Nový Bor, nám.Míru	08:25 14:25	4357	9	19		Janská, prodejna	10:32 16:32
4001	15	10	Nový Bor, aut.nádr.	08:29 14:29	4050	13	18		Česká Kamenice, žel.st.	10:40 16:40
4001	15	10	Nový Bor, aut.nádr.	08:35 14:35					směr Děčín	10:47 16:47
4006	18	11	Polevsko, otočka	08:42 14:42	4050	14	17		Česká Kamenice, Pražská	10:43 16:43
4010	23	12	Kamenický Šenov, U křížku	08:52 14:52	4009	17	16		Prysk, Dolní Prysk, křiž.	10:50 16:50
4010	24	13	Kamenický Šenov, nám.	08:55 14:55	4010	18	15		Kamenický Šenov, sídliště	10:52 16:52
4010	25	14	Kamenický Šenov, Lidická	08:57 14:57	4010	21	14		Kamenický Šenov, Lidická	10:58 16:58
4010	28	15	Kamenický Šenov, sídliště	09:02 15:02	4010	22	13		Kamenický Šenov, nám.	11:00 17:00
4009	29	16	Prysk, Dolní Prysk, křiž.	09:05 15:05	4010	23	12		Kamenický Šenov, U křížku	11:01 17:01
4050	32	17	Česká Kamenice, Pražská	09:11 15:11	4006	28	11		Polevsko, otočka	11:11 17:11
			ze směru Děčín	09:05 15:05	4001	31	10		Nový Bor, aut.nádr.	11:18 17:18
4050	33	18	Česká Kamenice, žel.st.	09:13 15:13	4001	31	10		Nový Bor, aut.nádr.	11:20 17:20
4357	37	19	Janská, prodejna	09:20 15:20	4001	32	9		Nový Bor, nám.Míru	11:23 17:23
4357	38	20	Janská, bytovky	09:22 15:22	4004	35	8		Sloup v Čechách	11:29 17:29
4343	39	21	Srbská Kamenice, křiž.	09:24 15:24	4007	36	7		Nový Bor, Bukovany, 7 trpaslíků	11:31 17:31
4343	40	22	Srbská Kamenice, pošta	09:27 15:27	4007	37	6		Nový Bor, Pihel, dol.	11:33 17:33
4343	41	23	Srbská Kamenice, Ferd.sout.	09:29 15:29	4007	39	5		Nový Bor, Pihel, pošta	11:35 17:35
4341	43	24	Jetřichovice, Všemily,	09:32 15:32	2001	43	4		Česká Lípa, Borská	11:41 17:41
4341	45	25	Jetřichovice, koup.	09:35 15:35	2001	43	3		Česká Lípa, U Jezu	11:41 17:41
4341	46	26	Jetřichovice, host.	09:40 15:40	2001	45	2		Česká Lípa, Hrnčířská	11:45 17:45
			směr Chřibská	11:02 16:02	2001	46	1		Česká Lípa, aut.nádr.	11:50 17:50
			směr Děčín	09:50 15:50	2001	46	1		Česká Lípa, aut.nádr.	11:50 17:50

† jede v neděli a ve státem uznané svátky  
x zastávka je jen na znamení nebo požádání  
⊕ spoj přepravuje jízdní kola od 1.5. do 28.9.2020, nejvýše 30 kol(a)  
81 jede od 1.5. do 28.9.2020

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky IDOL. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.idol.cz. Kontakt na Centrální dispečink IDOL: +420 704 702 000.

V úseku Česká Kamenice - Jetřichovice jsou uznávány též jízdní doklady Dopravy Ústeckého kraje.

Na požádání obsluhuje cestující povinen pomocí s nahládkou a vykládkou kola.

⊕ jede v sobotu  
} spoj jede po jiné trase  
• spoj zastavuje jen pro vystupování

Zdroj: (18)

# PŘÍLOHA H: Jízdní řád linky cyklobusu 434 + 438

<b>434</b>		Děčín-Hřensko, Mezná-Jetřichovice-Chřibská-Krásná Lipa (I. část)																
ZASTÁVKA		PRACOVNÍ DNY																
Zona		501	503	505	301	507	303	511	513	515	305	517	307	521	523	309	525	
		☞ <b>41</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>21</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>50</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>21</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>50</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>41</b>	☞ <b>21</b>	☞ <b>41</b>	
301 Děčín, aut.nádr. ☞	odj.	6:07	8:07	9:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07		19:07	
301 Děčín,h.nádr. ☞	příj.	6:09	8:09	9:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09		19:09	
301 Děčín,Masarykovo nám.		6:15	8:15	9:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15		19:15	
301 Děčín,28října ☞		6:17	8:17	9:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17		19:17	
301 Děčín,Loubí,prekladiště		6:19	8:19	9:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19		19:19	
301 Děčín,Loubí,I		6:20	8:20	9:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20		19:20	
301 Děčín,Loubí,II		6:21	8:21	9:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21		19:21	
301 Děčín,Podskalí		6:23	8:23	9:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23		19:23	
321 Děčín,Dolní Žleb,hraniče		6:28	8:28	9:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28		19:28	
321 Hřensko, Na výsluní		6:29	8:29	9:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29		19:29	
321 Hřensko,nábř. ☞		6:30	8:30	9:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30		19:30	
321 Hřensko, střed		6:32	8:32	9:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32		19:32	
321 Hřensko, k soustškám		6:34	8:34	9:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34		19:34	
321 Hřensko, úpravna vody		6:36	8:36	9:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36		19:36	
321 Hřensko, Pravičková brána		6:38	8:38	9:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38		19:38	
322 Hřensko, Mezní Louka, před hotelem ☞	příj.	6:44	8:44	9:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44		19:44	
322 Hřensko, Mezní Louka, před hotelem ☞	odj.	6:47	8:47	9:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:07	19:47	
342 Jetřichovice, Vysoká Lipa, Divoká soutěska		6:50	8:50	9:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:10	19:50	
342 Jetřichovice, Vysoká Lipa, rest.		6:53	8:53	9:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:13	19:53	
342 Jetřichovice, Vysoká Lipa, rozc.		6:54	8:54	9:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54		19:54	
342 Jetřichovice, Vysoká Lipa, hotel Lipa ☞		6:55	8:55	9:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55		19:55	
341 Jetřichovice, Starý mlýn		6:59	8:59	9:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59		19:59	
341 Jetřichovice, ObÚ		7:01	9:01	10:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01		20:01
341 Jetřichovice, Mezní železnice		7:02	9:02	10:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02		20:02
341 Jetřichovice, Rymantice, Pod zámekem		7:06	9:06		10:06	11:06		13:06	14:06	15:06		16:06	17:06	18:06	19:06		20:06	
341 Jetřichovice, Rymantice		7:07	9:07		10:07	11:07		13:07	14:07	15:07		16:07	17:07	18:07	19:07		20:07	
352 Chřibská, Na Potocích		7:10	9:10		10:10	11:10		13:10	14:10	15:10		16:10	17:10	18:10	19:10		20:10	
361 Chřibská, Dolní Chřibská, rozc.		7:12	9:12		10:12	11:12		13:12	14:12	15:12		16:12	17:12	18:12	19:12		20:12	
361 Chřibská, Dolní Chřibská		7:14	9:14		10:14	11:14		13:14	14:14	15:14		16:14	17:14	18:14	19:14		20:14	
361 Chřibská, nám. ☞		7:16	9:16		10:16	11:16		13:16	14:16	15:16		16:16	17:16	18:16	19:16		20:16	
363 Rybníště, Nová Chřibská		9:19			10:19	11:19		13:19		15:19		17:19		19:19			20:19	
363 Rybníště, odb. Doubioce		9:21			10:21	11:21		13:21		15:21		17:21		19:21			20:21	
363 Rybníště, žel. st.	příj.	9:23			10:23	11:23		13:23		15:23		17:23		19:23			20:23	
363 Rybníště, žel. st.	odj.	9:24			10:24	11:24		13:24		15:24		17:24		19:24			20:24	
367 Doubioce		9:30			10:30	11:30		13:30		15:30		17:30		19:30			20:30	
367 Doubioce, ObÚ ☞		9:32			10:32	11:32		13:32		15:32		17:32		19:32			20:32	
367 Doubioce, u háj.		9:34			10:34	11:34		13:34		15:34		17:34		19:34			20:34	
366 Krásná Lipa, Kyjov, ovčín		9:37			10:37	11:37		13:37		15:37		17:37		19:37			20:37	
366 Krásná Lipa, Kyjov, host.		9:39			10:39	11:39		13:39		15:39		17:39		19:39			20:39	
366 Krásná Lipa, Kyjov, rozc.		9:40			10:40	11:40		13:40		15:40		17:40		19:40			20:40	
366 Krásná Lipa, Kyjov		9:41			10:41	11:41		13:41		15:41		17:41		19:41			20:41	
366 Krásná Lipa, Krásný Buk		9:43			10:43	11:43		13:43		15:43		17:43		19:43			20:43	
366 Krásná Lipa, nám. ☞	příj.	9:46			10:46	11:46		13:46		15:46		17:46		19:46			20:46	

**Poznámky**  
 ☞ jede v pracovních dnech  
 41 jede od 1.7. do 31.8.  
 21 jede od 1.6. do 30.6. a od 1.9. do 2.10.  
 Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

50 jede od 1.6. do 2.10.  
 ☞ spoj přepravuje jízdní kola od 10.4. do 1.11., nejvýše 20 kol; nástup a výstup s kolem je z provozních důvodů možný jen v zastávkách označených symbolem kola

Linka č. 512434 Děčín-Hřensko, Mezná-Jetřichovice-Chřibská-Krásná Lipa  
 Informace a dispečink - tel.: 778 111 889 - dispečink Děčín  
 Převáru zajišťuje: Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Veľka Hradební 3116/48, 400 02 Ústí nad Labem; tel.: (viz výše), info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz  
 Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: (19)



Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDELE															
		601	401	201	603	403	605	405	607	407	609	409	203	611	411	613	
		6:07	8:07		9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07		17:07	18:07	19:07	
		6:09	8:09		9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09		17:09	18:09	19:09	
301	Děčín,aut.nádr. <b>ob</b>	odj.	6:11	8:11		9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	
301	Děčín,hl.nádr. <b>ob</b>	odj.	6:15	8:15		9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	
301	Děčín,28.října <b>ob</b>		6:17	8:17		9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	
301	Děčín,Loubí,překladisté		6:19	8:19		9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	
301	Děčín,Loubí,I		6:20	8:20		9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	
301	Děčín,Loubí,II		6:21	8:21		9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	
301	Děčín,Podskalí		6:23	8:23		9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	
321	Děčín,Dolní Žleb,hranice		6:28	8:28		9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	
321	Hřensko,Na výsluní		6:29	8:29		9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	
321	Hřensko,nábrf. <b>ob</b>		6:30	8:30		9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	
321	Hřensko,střed		6:32	8:32		9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	
321	Hřensko,k soutěskám		6:34	8:34		9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	
321	Hřensko,úprava vody		6:36	8:36		9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
321	Hřensko,Pravdická brána		6:38	8:38		9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	
322	Hřensko,Mezní Louka,před hotelem <b>ob</b> příj.		6:44	8:44		9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	
322	Hřensko,Mezní Louka,před hotelem <b>ob</b> odj.		6:47	8:47	8:59	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	16:59	17:47	18:47	19:47
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,Divoká soutěska		6:50	8:50	9:02	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:02	17:50	18:50	19:50
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,rest.		6:53	8:53	9:05	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:05	17:53	18:53	19:53
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,rozc.		6:54	8:54	9:06	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:06	17:54	18:54	19:54
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,hotel Lipa <b>ob</b>		6:55	8:55	9:07	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:07	17:55	18:55	19:55
341	Jetřichovice,Starý mlýn		6:59	8:59	9:11	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:11	17:59	18:59	19:59
341	Jetřichovice,ObÚ		7:01	9:01	9:13	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	17:13	18:01	19:01	20:01
341	Jetřichovice,host. <b>ob</b>		7:02	9:02	9:14	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	17:14	18:02	19:02	20:02
341	Jetřichovice,Rynartice,Pod zámekem		7:06	9:06		11:06		13:06	14:06	15:06	16:06	17:06		18:06	19:06		
341	Jetřichovice,Rynartice		7:07	9:07		11:07		13:07	14:07	15:07	16:07	17:07		18:07	19:07		
352	Chřibská,Na Potocích		7:10	9:10		11:10		13:10	14:10	15:10	16:10	17:10		18:10	19:10		
361	Chřibská,Dolní Chřibská,rozc.		7:12	9:12		11:12		13:12	14:12	15:12	16:12	17:12		18:12	19:12		
361	Chřibská,Dolní Chřibská		7:14	9:14		11:14		13:14	14:14	15:14	16:14	17:14		18:14	19:14		
361	Chřibská,nám. <b>ob</b>		7:16	9:16		11:16		13:16	14:16	15:16	16:16	17:16		18:16	19:16		
363	Rybníště,Nová Chřibská		9:19			11:19		13:19		15:19		17:19		19:19			
363	Rybníště,odb. Doubice		9:21			11:21		13:21		15:21		17:21		19:21			
363	Rybníště,žel.st.		9:23			11:23		13:23		15:23		17:23		19:23			
363	Rybníště,žel.st.	odj.	9:24			11:24		13:24		15:24		17:24		19:24			
387	Doubice		9:30			11:30		13:30		15:30		17:30		19:30			
387	Doubice,ObÚ <b>ob</b>		9:32			11:32		13:32		15:32		17:32		19:32			
387	Doubice,u háj		9:34			11:34		13:34		15:34		17:34		19:34			
386	Krásná Lipa,Kyřov,ovčín		9:37			11:37		13:37		15:37		17:37		19:37			
386	Krásná Lipa,Kyřov,host.		9:39			11:39		13:39		15:39		17:39		19:39			
386	Krásná Lipa,Kyřov,rozc.		9:40			11:40		13:40		15:40		17:40		19:40			
386	Krásná Lipa,Kyřov		9:41			11:41		13:41		15:41		17:41		19:41			
386	Krásná Lipa,Krásný Buk		9:43			11:43		13:43		15:43		17:43		19:43			
386	Krásná Lipa,nám. <b>ob</b>	příj.	9:46			11:46		13:46		15:46		17:46		19:46			

## Poznámky

Ⓢ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

11 jede od 1.7. do 31.8.

51 jede od 28.3. do 1.11.

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

51 jede od 7.11. do 12.12.

ob spoj přepravuje jízdní kola od 10.4. do 1.11., nejvýše 20 kol; nástup a výstup s koly je z provozních důvodů možný jen v zastávkách označených symbolem kola

Linka č. 512434 Děčín-Hřensko,Mezná-Jetřichovice-Chřibská-Krásná Lipa

Informace a dispečink - tel.: 776 111 889 - dispečink Děčín

Přepřavu zajišťuje: Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/46, 400 02 Ústí nad Labem; tel.: (viz výše), info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.





Zona	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY																			
		502	504	506	508	302	510	304	512	306	514	516	308	518	520	522	524	310	526		
		☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞		
386	Krásná Lipa,nám. ☞	odj.		8:06		9:06	10:06	11:06	12:06					14:06		16:06		18:06	18:06		
386	Krásná Lipa,Krásný Buk			8:09		9:09	10:09	11:09	12:09					14:09		16:09		18:09	18:09		
386	Krásná Lipa,Kyjov			8:11		9:11	10:11	11:11	12:11					14:11		16:11		18:11	18:11		
386	Krásná Lipa,Kyjov,rozc.			8:12		9:12	10:12	11:12	12:12					14:12		16:12		18:12	18:12		
386	Krásná Lipa,Kyjov,host.			8:13		9:13	10:13	11:13	12:13					14:13		16:13		18:13	18:13		
386	Krásná Lipa,Kyjov,ovčín			8:15		9:15	10:15	11:15	12:15					14:15		16:15		18:15	18:15		
387	Doubíse,u háj.			8:18		9:18	10:18	11:18	12:18					14:18		16:18		18:18	18:18		
387	Doubíse,ObÚ ☞			8:20		9:20	10:20	11:20	12:20					14:20		16:20		18:20	18:20		
387	Doubíse			8:22		9:22	10:22	11:22	12:22					14:22		16:22		18:22	18:22		
363	Rybníště,žel.st.	▼		8:28		9:28	10:28	11:28	12:28					14:28		16:28		18:28	18:28		
363	Rybníště,žel.st.	prj.		8:29		9:29	10:29	11:29	12:29					14:29		16:29		18:29	18:29		
363	Rybníště,odš.Doubíse	odj.		8:31		9:31	10:31	11:31	12:31					14:31		16:31		18:31	18:31		
363	Rybníště,Nová Chřibská			8:33		9:33	10:33	11:33	12:33					14:33		16:33		18:33	18:33		
361	Chřibská,nám. ☞		7:36	8:36	9:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36				14:36		15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
361	Chřibská,Dolní Chřibská		7:38	8:38	9:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38				14:38		15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	
361	Chřibská,Dolní Chřibská,rozc.		7:40	8:40	9:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40				14:40		15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	
352	Chřibská,Na Potočích		7:42	8:42	9:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42				14:42		15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	
341	Jetřichovice,Rynartice		7:45	8:45	9:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45				14:45		15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	
341	Jetřichovice,Rynartice,Pod zámečkem		7:48	8:48	9:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48				14:48		15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	
341	Jetřichovice,host. ☞		8:35	7:50	8:50	9:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	19:50	
341	Jetřichovice,ObÚ		8:38	7:51	8:51	9:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	19:51	
341	Jetřichovice,Starý mlyn		8:38	7:53	8:53	9:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	19:53	
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,hotel Lipa		8:42	7:57	8:57	9:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	19:57	
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,rozc.		8:43	7:58	8:58	9:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	19:58	
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,rest. ☞		8:44	7:59	8:59	9:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	19:59	
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,Dívoká soutěska		8:47	8:02	9:02	10:02	10:02	11:02	12:02	13:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	19:02	20:02	20:02	
322	Hřensko,Mezní Louka,před hotelem ☞		8:50	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20:05	20:05	20:05	20:05	
321	Hřensko,Pravčická brána		8:56	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	20:11	20:11	20:11	20:11	
321	Hřensko,úpravna vody		8:58	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	20:13	20:13	20:13	20:13	
321	Hřensko,k.soutěškám		7:00	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	
321	Hřensko,střed		7:02	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	20:17	20:17	20:17	20:17	
321	Hřensko,nábř. ☞	prj.	7:04	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	20:19	20:19	20:19	20:19	
321	Hřensko,nábř. ☞	odj.	7:04	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	20:22	20:22	20:22	20:22	
321	Hřensko,Na vysluní		7:05	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	20:23	20:23	20:23	20:23	
321	Děčín,Dolní Zleb,hranice		7:06	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	20:24	20:24	20:24	20:24	
301	Děčín,Podskalí		7:11	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	20:29	20:29	20:29	20:29	
301	Děčín,Loubí,I		7:13	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	20:31	20:31	20:31	20:31	
301	Děčín,Loubí,II		7:14	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	20:32	20:32	20:32	20:32	
301	Děčín,Loubí,překladisté		7:15	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	20:33	20:33	20:33	20:33	
301	Děčín,28.října ☞		7:17	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	20:35	20:35	20:35	20:35	
301	Děčín,Masarykovo nám.		7:19	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	20:37	20:37	20:37	20:37	
301	Děčín,hl.nábř. ☞	prj.	7:23	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	20:41	20:41	20:41	20:41	
301	Děčín,hl.nábř. ☞	odj.	7:25	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	20:43	20:43	20:43	20:43	
301	Děčín,aut.nábř. ☞	prj.	7:27	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	20:45	20:45	20:45	20:45	

## Poznámky

☞ jede v pracovních dnech

☞ jede od 1.7. do 31.8.

☞ jede od 1.6. do 30.8. a od 1.9. do 2.10.

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

☞ spoj přepravuje jízdní kola od 10.4. do 1.11., nejvýše 20 kol; nástup a výstup s kolem je z provozních důvodů možný jen v zastávkách označených symbolem kola

Linka č. 512434 Krásná Lipa-Chřibská-Jetřichovice-Hřensko, Mezná-Děčín

Informace a dispečink - tel.: 776 111 889 - dispečink Děčín

Převážně zajišťuje: Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Veľká Hradební 3116/48, 400 02 Ústí nad Labem; tel.: (viz výše), info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

434

Krásná Lipa-Chřibská-Jetřichovice-Hřensko,Mezná-Děčín (II. část)

DOPRAVA  
USTECKÉHO  
KRAJE

Plati od 28.3.2020 do 12.12.2020

Zna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE															
		802 ☉+1	804 ☉+1	400 ☉+2	202 ☉+2	402 ☉+3	606 ☉+3	404 ☉+3	406 ☉+3	608 ☉+3	408 ☉+3	810 ☉+3	204 ☉+2	410 ☉+3	612 ☉+3	412 ☉+3	614 ☉+3
386	Krásná Lipa,nám. ☉	odj.				8:06		10:06	12:06		14:06			16:06		18:06	
386	Krásná Lipa,Krásný Buk					8:09		10:09	12:09		14:09			16:09		18:09	
386	Krásná Lipa,Kyjov					8:11		10:11	12:11		14:11			16:11		18:11	
386	Krásná Lipa,Kyjov,rozc.					8:12		10:12	12:12		14:12			16:12		18:12	
386	Krásná Lipa,Kyjov,host.					8:13		10:13	12:13		14:13			16:13		18:13	
386	Krásná Lipa,Kyjov,ovčín					8:15		10:15	12:15		14:15			16:15		18:15	
387	Doubovice,u háj.					8:18		10:18	12:18		14:18			16:18		18:18	
387	Doubovice,ObÚ ☉					8:20		10:20	12:20		14:20			16:20		18:20	
387	Doubovice					8:22		10:22	12:22		14:22			16:22		18:22	
363	Rybníště,žel.st.					8:28		10:28	12:28		14:28			16:28		18:28	
363	Rybníště,žel.st.	odj.				8:29		10:29	12:29		14:29			16:29		18:29	
363	Rybníště,odb.Doubovice					8:31		10:31	12:31		14:31			16:31		18:31	
363	Rybníště,Nová Chřibská					8:33		10:33	12:33		14:33			16:33		18:33	
361	Chřibská,nám. ☉		7:36			8:36	9:36	10:36	12:36		14:36	15:36		16:36	17:36	18:36	19:36
361	Chřibská,Dolní Chřibská		7:38			8:38	9:38	10:38	12:38		14:38	15:38		16:38	17:38	18:38	19:38
361	Chřibská,Dolní Chřibská,rozc.		7:40			8:40	9:40	10:40	12:40		14:40	15:40		16:40	17:40	18:40	19:40
352	Chřibská,Na Potocích		7:42			8:42	9:42	10:42	12:42		14:42	15:42		16:42	17:42	18:42	19:42
341	Jetřichovice,Rymartice		7:45			8:45	9:45	10:45	12:45		14:45	15:45		16:45	17:45	18:45	19:45
341	Jetřichovice,Rymartice,Pod zámečkem		7:46			8:46	9:46	10:46	12:46		14:46	15:46		16:46	17:46	18:46	19:46
341	Jetřichovice,host. ☉	6:35	7:50	7:50	8:40	8:50	9:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:40	16:50	17:50	18:50	19:50
341	Jetřichovice,ObÚ	6:36	7:51	7:51	8:41	8:51	9:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:41	16:51	17:51	18:51	19:51
341	Jetřichovice,Starý mlyn	6:38	7:53	7:53	8:43	8:53	9:53	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:43	16:53	17:53	18:53	19:53
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,hotel Lipa	6:42	7:57	7:57	8:47	8:57	9:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:47	16:57	17:57	18:57	19:57
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,rozc.	6:43	7:58	7:58	8:48	8:58	9:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:48	16:58	17:58	18:58	19:58
342	Jetřichovice,Vysoká Lipa,rest. ☉	6:44	7:59	7:59	8:49	8:59	9:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:49	16:59	17:59	18:59	19:59
322	Jetřichovice,Vysoká Lipa,Divoká soutěska	6:47	8:02	8:02	8:52	9:02	10:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	16:52	17:02	18:02	19:02	20:02
322	Hřensko,Mezní Louka,před hotelem ☉	6:50	8:05	8:05	8:55	9:05	10:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	16:55	17:05	18:05	19:05	20:05
321	Hřensko,Pravčická brána	6:56	8:11	8:11		9:11	10:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11		17:11	18:11	19:11	20:11
321	Hřensko,úpravna vody	6:58	8:13	8:13		9:13	10:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13		17:13	18:13	19:13	20:13
321	Hřensko,k soutěškám	7:00	8:15	8:15		9:15	10:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15		17:15	18:15	19:15	20:15
321	Hřensko,sřed	7:02	8:17	8:17		9:17	10:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17		17:17	18:17	19:17	20:17
321	Hřensko,nábř. ☉	odj.	7:04	8:19	8:19	9:19	10:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19		17:19	18:19	19:19	20:19
321	Hřensko,nábř. ☉	odj.	7:04	8:22	8:22	9:22	10:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22		17:22	18:22	19:22	20:22
321	Hřensko,Na výsluní	7:05	8:23	8:23		9:23	10:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23		17:23	18:23	19:23	20:23
321	Děčín,Dolní Žleb,hranice	7:08	8:24	8:24		9:24	10:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24		17:24	18:24	19:24	20:24
301	Děčín,Podskalí	7:11	8:29	8:29		9:29	10:29	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29		17:29	18:29	19:29	20:29
301	Děčín,Loubí,II	7:13	8:31	8:31		9:31	10:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31		17:31	18:31	19:31	20:31
301	Děčín,Loubí,I	7:14	8:32	8:32		9:32	10:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32		17:32	18:32	19:32	20:32
301	Děčín,Loubí,překladisté	7:15	8:33	8:33		9:33	10:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33		17:33	18:33	19:33	20:33
301	Děčín,28.října ☉	7:17	8:35	8:35		9:35	10:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35		17:35	18:35	19:35	20:35
301	Děčín,Masarykovo nám.	7:19	8:37	8:37		9:37	10:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37		17:37	18:37	19:37	20:37
301	Děčín,hl.nádr. ☉	odj.	7:23	8:41	8:41	9:41	10:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41		17:41	18:41	19:41	20:41
301	Děčín,hl.nádr. ☉	odj.	7:25	8:43	8:43	9:43	10:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43		17:43	18:43	19:43	20:43
301	Děčín,aut.nádr. ☉	odj.	7:27	8:45	8:45	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45		17:45	18:45	19:45	20:45

Poznámky

☉ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

11 jede od 1.7. do 31.8.

21 jede od 28.3. do 1.11.

☉ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

☉☉ jede od 7.11. do 12.12.

☉☉☉ jede od 28.3. do 30.8. a od 1.9. do 1.11.

☉☉☉ spoj přepravuje jízdní kola od 10.4. do 1.11., nejvýše 20 kol; nástup a výstup s kolem je z provozních důvodů možný jen v zastávkách označených symbolem kola

Linka č. 512434 Krásná Lipa-Chřibská-Jetřichovice-Hřensko,Mezná-Děčín

Informace a dispečník - tel.: 778 111 889 - dispečník Děčín

Převahu zajišťuje: Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48,400 02 Ústí nad Labem; tel.: (viz výše), info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: (19)

### 438 Děčín - Hřensko - Mezní Louka - Mezná

		PRACOVNÍ DNY nejede od 1.7. do 31.8.						SO + NE A SVÁTKY 28.3. - 30.6. a 1.9. - 1.11.						
		WERTTAGS nicht vom 1.7. bis 31.8.						SA-, SO-, FEIERTAGE 28.3. - 30.6. u. 1.9. - 1.11.						
Děčín, hl.nádr.; MHD	odj./Ab.	6:11	8:11	10:11	13:11	15:11	18:11	6:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
Hřensko, nábf.		6:30	8:30	10:30	13:30	15:30	18:30	6:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Hřensko, k soutěškám		6:34	8:34	10:34	13:34	15:34	18:34	6:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34
Hřensko, Pravčická brána		6:38	8:38	10:38	13:38	15:38	18:38	6:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38
Hřensko, Mezní Louka		6:44	8:44	10:44	13:44	15:44	18:44	6:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Hřensko, Mezná	přij./An.	6:49	8:49	10:49	13:49	15:49	18:49	6:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49

		DENNĚ od 1.7. do 31.8.										
		TÄGLICH vom 1.7. bis 31.8.										
Děčín, hl.nádr.; MHD	odj./Ab.	7:41	8:41	9:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Hřensko, nábf.		8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	
Hřensko, k soutěškám		8:04	9:04	10:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	
Hřensko, Pravčická brána		8:08	9:08	10:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	
Hřensko, Mezní Louka		8:14	9:14	10:14	11:14	13:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	
Hřensko, Mezná	přij./An.	8:19	9:19	10:19	11:19	13:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	

### 438 Mezná - Mezní Louka - Hřensko - Děčín

		PRACOVNÍ DNY nejede od 1.7. do 31.8.						SO + NE A SVÁTKY 28.3. - 30.6. a 1.9. - 1.11.						
		WERTTAGS nicht vom 1.7. bis 31.8.						SA-, SO-, FEIERTAGE 28.3. - 30.6. u. 1.9. - 1.11.						
Hřensko, Mezná	odj./Ab	6:50	9:00	11:00	14:00	17:00	19:05	7:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Hřensko, Mezní Louka		6:55	9:05	11:05	14:05	17:05	19:10	7:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05
Hřensko, Pravčická brána		7:01	9:11	11:11	14:11	17:11	19:16	7:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11
Hřensko, k soutěškám		7:05	9:15	11:15	14:15	17:15	19:20	7:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Hřensko, nábf.		7:09	9:22	11:22	14:22	17:22	19:24	7:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22
Děčín, hl.nádr.; MHD	přij./An	7:28	9:41	11:41	14:41	17:41	19:43	7:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41

		DENNĚ od 1.7. do 31.8.										
		TÄGLICH vom 1.7. bis 31.8.										
Hřensko, Mezná	odj./Ab	8:31	9:31	10:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	
Hřensko, Mezní Louka		8:36	9:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
Hřensko, Pravčická brána		8:42	9:42	10:42	12:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	
Hřensko, k soutěškám		8:46	9:46	10:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	
Hřensko, nábf.		8:52	9:52	10:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
Děčín, hl.nádr.; MHD	přij./An	9:11	10:11	11:11	13:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	

Zdroj: (19)



# PŘÍLOHA I: Jízdní řád linky cyklobusu 436

<b>436</b> Děčín-Dobrná-Huntřívov-Srbská Kamenice-Jetřichovice,Vysoká Lída		PRACOVNÍ DNY												SOBOTA + NEDĚLE						
Zsm	ZASTÁVKA	101	103	105	107	109	141	113	115	117	119	121	201	401	403	405	203	407	205	
		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
301	Děčín,aut.nádr. odj.		5:48	6:45	8:25	10:35	13:40	14:40					18:40	8:01	8:06	11:01	14:01	16:01	16:01	18:01
301	Děčín,hl.nádr. příj.		5:47	6:47	8:27	10:37	13:42	14:42					18:42	8:03	8:08	11:03	14:03	16:03	16:03	18:03
	↓ Ex5 od Praha												7:54	7:54			13:54	15:54	15:54	17:54
301	Děčín,hl.nádr. odj.	5:19	5:49	6:49	8:29	10:39	13:44	14:44	15:54	16:44			18:44	8:05	8:10	11:05	14:05	16:05	16:05	18:05
301	Děčín,Tyršova	5:22	5:52	6:52	8:32	10:42	13:47	14:47	15:57	16:47			18:47	8:08	8:13	11:08	14:08	16:08	16:08	18:08
301	Děčín,Myslibekova	5:24	5:54	6:54	8:34	10:44	13:49	14:49	15:59	16:49			18:49	8:10	8:15	11:10	14:10	16:10	16:10	18:10
301	Děčín,Nářadí	5:26	5:56	6:56	8:36	10:46	13:51	14:51	16:01	16:51			18:51	?	?	?	14:12	?	?	18:12
301	Děčín,Narex	?	?	?	?	?	?	?	?	?			?	?	?	?	?	?	?	?
301	Děčín,škola	?	?	?	?	?	?	?	?	?			?	8:13	8:18	11:13	?	16:13	?	18:13
301	Děčín,Březiny,Libverda	5:29	5:59	6:59	8:39	10:49	13:54	14:54	16:04	16:54			18:54	?	?	?	14:15	?	?	18:15
301	Děčín,Březiny,škola	5:31	6:01	7:01	8:41	10:51	13:56	14:56	16:06	16:56			18:56	?	?	?	14:17	?	?	18:17
346	Dobrná,kovárna	5:34	6:04	7:04	8:44	10:54	13:59	14:59	16:09	16:59			18:59	?	?	?	14:20	?	?	18:20
346	Dobrná,škola	5:36	6:06	7:06	8:46	10:56	14:01	15:01	16:11	17:01			19:01	?	?	?	14:22	?	?	18:22
346	Dobrná,hor ves	5:37	6:07	7:07	8:47	10:57	14:02	15:02	16:12	17:02			19:02	?	?	?	14:23	?	?	18:23
346	Dobrná,rozc. Brložec	5:38	6:08	7:08	8:48	10:58	14:03	15:03	16:13	17:03			19:03	?	?	?	14:24	?	?	18:24
346	Dobrná,Brložec	?	?	7:10	?	?	?	?	16:15	?			?	?	?	?	?	?	?	?
345	Huntřívov,kostel	5:40	6:10	7:12	8:50	11:00	14:05	15:05	16:17	17:05			19:05	?	?	?	14:26	?	?	18:26
345	Huntřívov příj.	5:42	6:12	7:15	8:52	11:02	14:07	15:07	16:19	17:07			19:07	?	?	?	14:28	?	?	18:28
	↓ 402 od Vamsdorf				7:07	7:57	13:57	14:57	15:57	16:57			18:57							
345	Huntřívov odj.	5:42	6:12		8:52	11:02	14:07	15:07	16:19	17:07			19:07	?	?	?	14:28	?	?	18:28
345	Huntřívov,dol ves	5:44	6:14		8:54	11:04	14:09	15:09	16:21	17:09			19:09	?	?	?	14:30	?	?	18:30
345	Huntřívov,Stará Oleška,škola	5:47	6:17		8:57	11:07	14:12	15:12	16:24	17:12			19:12	?	?	?	14:33	?	?	18:33
345	Huntřívov,Stará Oleška,koupaliště	5:48	6:18		8:58	11:08	14:13	15:13	16:25	17:13			19:13	?	?	?	14:34	?	?	18:34
345	Huntřívov,Nová Oleška,škola	5:51	6:21		9:01	11:11	14:16	15:16	16:28	17:16			19:16	?	?	?	14:37	?	?	18:37
345	Huntřívov,Nová Oleška,rybník	5:52	6:22		9:02	11:12	14:17	15:17	16:29	17:17			19:17	?	?	?	14:38	?	?	18:38
345	Huntřívov,Nová Oleška,rozc.	5:53	6:23		9:03	11:13	14:18	15:18	16:30	17:18			19:18	8:24	8:29	11:29	14:39	16:24	16:29	18:39
343	Srbská Kamenice,kříž. příj.	5:55	6:25		9:05	11:15	14:20	15:20	16:32	17:20			19:20	8:26	8:31	11:31	14:41	16:26	16:31	18:41
	↓ 421 od Česká Kamenice						14:22	15:22	16:32											
	↓ 421 od Česká Kamenice				10:04	11:04	14:19	15:19	16:29	17:24										
343	Srbská Kamenice,kříž. odj.	5:56			9:06	11:16	14:21	15:21	16:33	17:21	18:26	19:21	8:26	8:31	11:31	14:41	16:26	16:31	18:41	
343	Srbská Kamenice,pošta	5:58			9:08	11:18	14:23	15:23	16:35	17:23	18:28	19:23	8:28	8:33	11:33	14:43	16:28	16:33	18:43	
343	Srbská Kamenice,Ferd.sout.	6:00			9:10	11:20	14:25	15:25	16:37	17:25	18:30	19:25	8:30	8:35	11:35	14:45	16:30	16:35	18:45	
341	Jetřichovice,Všemily,rozc.	6:03			9:13	11:23	14:28	15:28	16:40	17:28	18:33	19:28	8:33	8:38	11:38	14:48	16:33	16:38	18:48	
341	Jetřichovice,Všemily	6:04			9:14	11:24	14:29	15:29	16:41	17:29	18:34	19:29	8:34	8:39	11:39	14:49	16:34	16:39	18:49	
341	Jetřichovice,Všemily,konima	6:05			9:15	11:25	14:30	15:30	16:42	17:30	18:35	19:30	8:35	8:40	11:40	14:50	16:35	16:40	18:50	
341	Jetřichovice,koup.	6:08			9:18	11:28	14:33	15:33	16:45	17:33	18:38	19:33	8:38	8:43	11:43	14:53	16:38	16:43	18:53	
341	Jetřichovice,host.				11:30	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
341	Jetřichovice,Rynartice,Pod zámečkem	11:14			11:34	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
341	Jetřichovice,Rynartice	11:15			11:35	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
341	Jetřichovice,Rynartice,Pod zámečkem	11:16			11:36	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
341	Jetřichovice,host. příj.	6:20			9:20	11:40	14:35	15:35	16:47	17:35	18:40	19:35	8:40	8:45	11:45	14:55	16:40	16:45	18:55	
	↓ 434 Děčín	11:35			11:55	13:00	14:10	15:10	16:20	17:10	18:15	19:10	8:50							16:50
	↓ 434 Krásná Lída				11:52	13:02	14:12	15:12	16:22	17:02	18:02	19:02	9:02			15:02				17:02
341	Jetřichovice,host. odj.	6:20			9:20	11:40	14:35	15:35	16:47	17:35										
341	Jetřichovice,Obř	6:21			9:21	11:41	14:36	15:36	16:48	17:36										
341	Jetřichovice,Starý mlýn	6:23			9:23	11:43	14:38	15:38	16:50	17:38										
342	Jetřichovice,Vysoká Lída,hotel Lída	6:27			9:27	11:47	14:42	15:42	16:54	17:42										
342	Jetřichovice,Vysoká Lída,rozc.	6:28			9:28	11:48	14:43	15:43	16:55	17:43										
342	Jetřichovice,Vysoká Lída,rest. příj.	6:29			9:29	11:49	14:44	15:44	16:56	17:44										

**Poznámky**

- ⇒ spoje navazující na linku 436
- ↓ přípojný spoj na linku 436
- /? spoj jede po jiné trase
- Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ☒ jede v pracovních dnech
- ☒ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 11:35 jede od 1.7. do 31.8.
- 11:52 nejede od 1.7. do 31.8.

- 11:35 jede od 28.3. do 1.11.
- 11:52 jede od 7.11. do 12.12.
- 11:52 jede od 1.6. do 30.6. a od 1.9. do 2.10.
- 11:52 jede od 1.6. do 2.10.
- 11:52 spoj 403 přepravuje(ej) jízdní kola od 10.4. do 1.11., nejvýše 20 kol
- ☒ zastávka na objednání; bus lze objednat na tel. 778 111 889, a to nejpozději 60 min. před odjezdem
- spoj ze zastávky; výstup nahlasle řidiči při nástupu
- A pokračuje jako linka 422 do zastávky Česká Kamenice,žel.st.
- B pokračuje jako linka 434 do zastávky Hřensko,Mezní Louka,před t

Linka č. 512436 Děčín-Dobrná-Huntřívov-Srbská Kamenice-Jetřichovice,Vysoká Lída  
 Informace a dispečink - tel.: 778 111 889 - dispečink Děčín  
 Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48,400 02 Ústí nad Labem; tel.: (viz výše), info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz  
 Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozítech na lince.

Aktuální poloha spojů na trase na provoz.dopravauk.cz

Zdroj: (19)

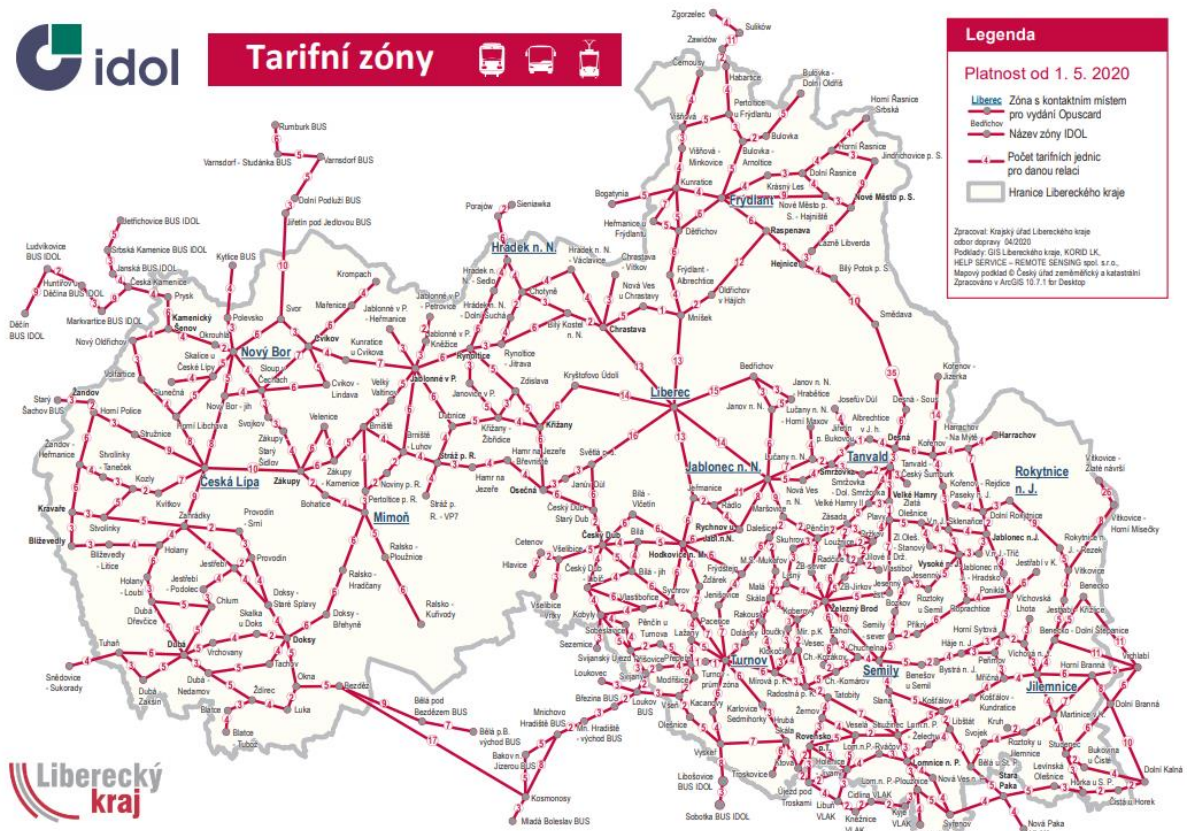




# PŘÍLOHA J: Mapa a tarif IDOL



## Tarifní zóny

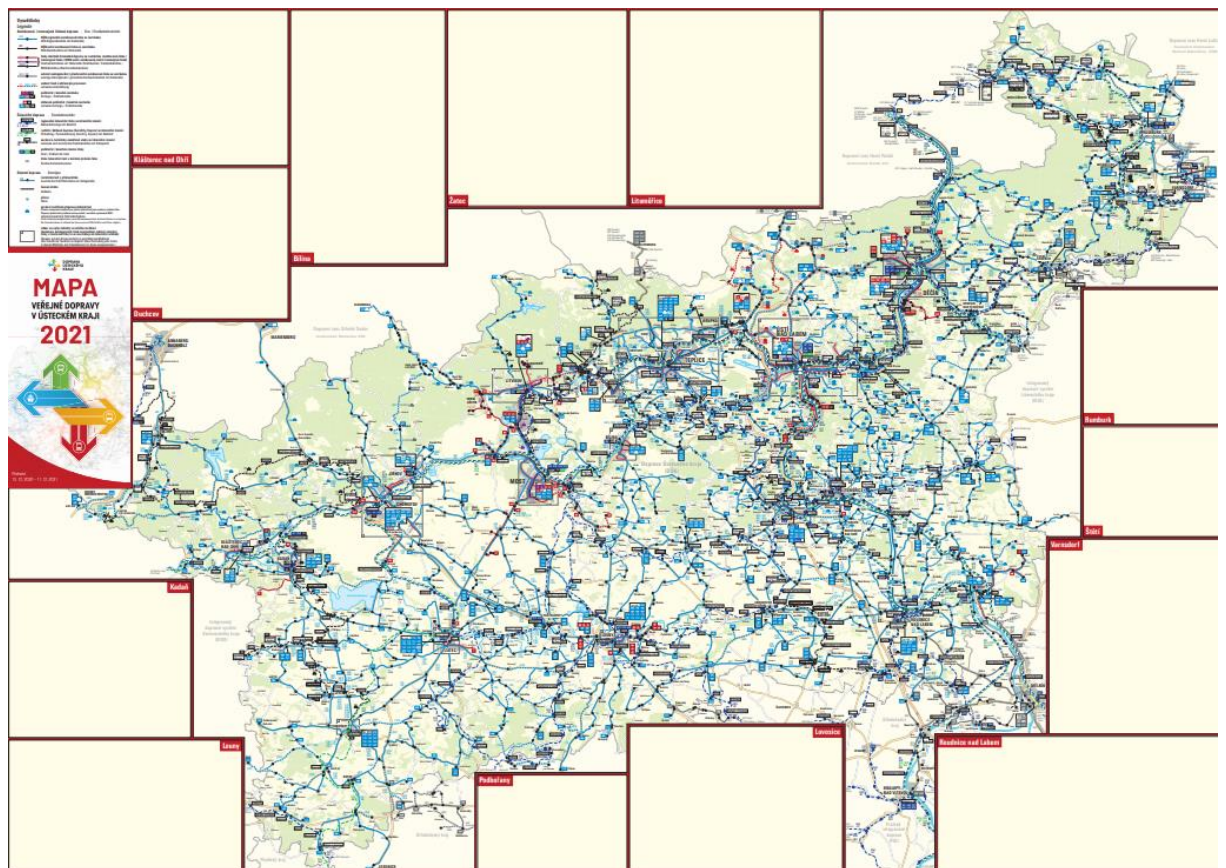


## Ceník jízdného IDOL - platí od 1.11.2019

Tarifní pásmo (jednice)	časová platnost (min.)	Papírové jízdné		Opuscard		Opuscard		Opuscard		Opuscard		Opuscard		
		neintegrováná jízda pro jednotlivou jízdu, platba hotově, nepřestupní	zlev.	integrováná jízdenka pro jednotlivou jízdu, platba el. peněženkou, přestupní	zlev.	Časovka 7denní	zlev.	Časovka 30denní	zlev.	Časovka 90denní	zlev.	Časovka 366denní	zlev.	x
0 - 2	45	12 Kč	3 Kč	8 Kč	2 Kč	72 Kč	18 Kč	240 Kč	60 Kč	600 Kč	150 Kč	2 000 Kč	500 Kč	x
3 - 4	60	16 Kč	4 Kč	12 Kč	3 Kč	108 Kč	27 Kč	360 Kč	90 Kč	900 Kč	225 Kč	3 000 Kč	750 Kč	x
5 - 8	75	20 Kč	5 Kč	16 Kč	4 Kč	144 Kč	36 Kč	480 Kč	120 Kč	1 200 Kč	300 Kč	4 000 Kč	1 000 Kč	x
9 - 12	90	25 Kč	6 Kč	21 Kč	5 Kč	189 Kč	47 Kč	600 Kč	150 Kč	1 575 Kč	393 Kč	5 250 Kč	1 312 Kč	x
13 - 16	105	30 Kč	7 Kč	26 Kč	6 Kč	234 Kč	58 Kč	720 Kč	180 Kč	1 950 Kč	487 Kč	6 500 Kč	1 625 Kč	x
17 - 20	120	35 Kč	8 Kč	31 Kč	7 Kč	279 Kč	69 Kč	864 Kč	216 Kč	2 325 Kč	581 Kč	7 750 Kč	1 937 Kč	x
21 - 25	120	40 Kč	10 Kč	35 Kč	8 Kč	315 Kč	78 Kč	1 008 Kč	252 Kč	2 625 Kč	656 Kč	8 750 Kč	2 187 Kč	x
26 - 30	150	50 Kč	12 Kč	42 Kč	10 Kč	378 Kč	94 Kč	1 200 Kč	300 Kč	3 150 Kč	787 Kč	x	x	x
31 - 35	150	55 Kč	13 Kč	46 Kč	11 Kč	414 Kč	103 Kč	1 320 Kč	330 Kč	3 450 Kč	862 Kč	x	x	x
36 - 40	180	60 Kč	15 Kč	51 Kč	12 Kč	459 Kč	114 Kč	1 440 Kč	360 Kč	3 825 Kč	956 Kč	x	x	x
41 - 45	180	65 Kč	16 Kč	52 Kč	13 Kč	468 Kč	117 Kč	1 584 Kč	396 Kč	3 900 Kč	975 Kč	x	x	x
46 - 50	210	70 Kč	17 Kč	56 Kč	14 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51 - 60	210	80 Kč	20 Kč	64 Kč	16 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
61 - 70	240	90 Kč	22 Kč	72 Kč	18 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
71 - 80	240	105 Kč	26 Kč	84 Kč	21 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
81 - 90	240	115 Kč	28 Kč	92 Kč	23 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
91 a více	240	125 Kč	31 Kč	100 Kč	25 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sítovky IDOL na Opuscard (celosítvové jízdní doklady)				1denní Sítovka		7denní Sítovka		30denní Sítovka		90denní Sítovka		366denní Sítovka		
				zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.	zlev.	zákl.
Pro 1 osobu				120 Kč	30 Kč	480 Kč	120 Kč	1 600 Kč	400 Kč	4 000 Kč	1 000 Kč	10 000 Kč	2 500 Kč	500 Kč
Pro 5 osob				250 Kč	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
zákl.	jízdné bez slevy													
zlev.	zlevněné jízdné - pro děti do 15 let; s průkazem (viz tarif) pro děti do 18 let, studenty do 26 let, osoby starší 65 let, ZTP, ZTP/P													

Zdroj: (18)

## PŘÍLOHA K: Mapa a tarif DÚK



Zdroj: (10)



**Jednotlivé jízdné** (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi DÚKapky)

Tarifní jednotice	Obyčejné		Zlevněné, ZTP a ZTP/P ①		Časová platnost
	Hotovostní platba	Elektronická platba	Hotovostní platba	Elektronická platba	
0-2	14 Kč	12,60 Kč	3 Kč	2,90 Kč	45 min
3-4	16 Kč	14,40 Kč	4 Kč	3,60 Kč	
5-6	18 Kč	16,20 Kč	4 Kč	3,90 Kč	
7-8	21 Kč	18,90 Kč	5 Kč	4,70 Kč	60 min
9-10	23 Kč	20,70 Kč	5 Kč	4,90 Kč	
11-12	25 Kč	22,50 Kč	6 Kč	5,60 Kč	
13-14	27 Kč	24,30 Kč	6 Kč	5,90 Kč	90 min
15-16	30 Kč	27,00 Kč	7 Kč	6,70 Kč	
17-18	32 Kč	28,80 Kč	8 Kč	7,20 Kč	
19-20	34 Kč	30,60 Kč	8 Kč	7,60 Kč	
21-22	37 Kč	33,30 Kč	9 Kč	8,30 Kč	
23-24	39 Kč	35,10 Kč	9 Kč	8,70 Kč	120 min
25-26	41 Kč	36,90 Kč	10 Kč	9,20 Kč	
27-28	43 Kč	38,70 Kč	10 Kč	9,60 Kč	
29-30	46 Kč	41,40 Kč	11 Kč	10,30 Kč	
31-32	48 Kč	43,20 Kč	12 Kč	10,80 Kč	
33-34	50 Kč	45,00 Kč	12 Kč	11,20 Kč	180 min
35-36	53 Kč	47,70 Kč	13 Kč	11,90 Kč	
37-38	55 Kč	49,50 Kč	13 Kč	12,30 Kč	
39-40	57 Kč	51,30 Kč	14 Kč	12,80 Kč	
41-42	59 Kč	53,10 Kč	14 Kč	13,20 Kč	
43-44	62 Kč	55,80 Kč	15 Kč	13,90 Kč	
45-46	64 Kč	57,60 Kč	16 Kč	14,40 Kč	
47-48	66 Kč	59,40 Kč	16 Kč	14,80 Kč	
49-50	69 Kč	62,10 Kč	17 Kč	15,50 Kč	
51-55	74 Kč	66,60 Kč	18 Kč	16,60 Kč	
56-60	80 Kč	72,00 Kč	20 Kč	18,00 Kč	240 min
61-65	86 Kč	77,40 Kč	21 Kč	19,30 Kč	
66-70	91 Kč	81,90 Kč	22 Kč	20,40 Kč	
71-75	97 Kč	87,30 Kč	24 Kč	21,80 Kč	
76-80	103 Kč	92,70 Kč	25 Kč	23,10 Kč	
nad 80	Cestující využijí jednodenní síťové jízdné				

**Jednodenní síťové jízdné** (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi DÚKapky (Labe-Elbe pouze v papírové podobě)) ②

Hotovostní i elektronická platba	Cena
Obyčejné	140 Kč
Zlevněné a ZTP, ZTP/P ①	35 Kč
1+2 (1 osoba bez omezení věku a maximálně 2 děti do 15 let)	170 Kč
2+4 (2 osoby bez omezení věku a maximálně 4 děti do 15 let)	240 Kč
Max. 5 (maximálně 5 osob bez omezení věku)	360 Kč
Labe-Elbe 1+2 (1 osoba bez omezení věku a maximálně 2 děti do 15 let, území DÚK+VVO)	300 Kč
Labe-Elbe 2+4 (2 osoby bez omezení věku a maximálně 4 děti do 15 let, území DUK+VVO)	420 Kč
Labe-Elbe Max. 5 (maximálně 5 osob bez omezení věku, území DÚK+VVO)	630 Kč

② platí jeden den a do 04:00 hodin následujícího dne, čas zakoupení/aktivace musí předcházet času kontroly

**Přepravné** (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi DÚKapky (jízdní kolo a Labe-Elbe pouze v papírové podobě))

Hotovostní i elektronická platba	Cena
Spoluzavazadlo/pes - 60 min	10 Kč
Spoluzavazadlo/pes - platí jeden den a do 04:00 hodin následujícího dne	20 Kč
Jízdní kolo - nepřestupní - platí pro 1 spoj	20 Kč
Labe-Elbe jízdní kolo/pes - platí jeden den a do 04:00 hodin následujícího dne, území DÚK a VVO	90 Kč

Zdroj: (10)

# PŘÍLOHA L: Mapa a tarif EURO-NISA-TICKET

## Linienverzeichnis Euro-Neiße-Ticket Přehled linek Euro-Nisa-Ticket Spis linii dla biletów Euro-Nysa-Ticket

Stand/stav/stan 01.01.2021

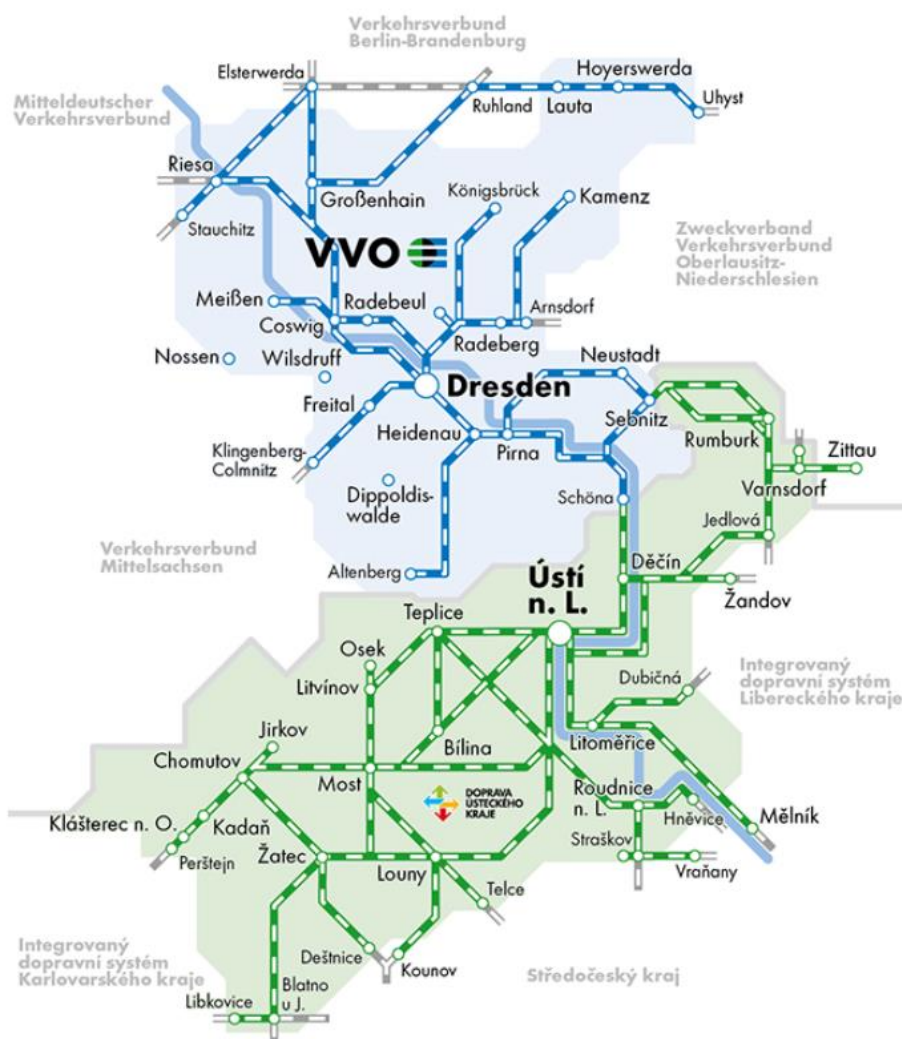


### Čeník jízdenky EURO-NISA-TICKET

Varianta jednodenní síťové jízdenky	Cena v Kč
Jednodenní síťová EURO-NISA-TICKET pro jednoho cestujícího (bez ohledu na věk cestujících)	160 Kč
Jednodenní síťová EURO-NISA-TICKET pro 2 – 5 cestujících (bez ohledu na věk cestujících)	320 Kč
Jednodenní přepravní doklad EURO-NISA-TICKET pro jízdní kolo (jako spoluzavazadlo) nebo psa	90 Kč

Zdroj: (25)

## PŘÍLOHA M: Mapa a tarif Labe-Elbe



### Sortiment jízdenek Labe-Elbe:

<b>Labe-Elbe 1+2</b>	pro jednu osobu bez omezení věku a maximálně 2 děti ve věku před dovršením 15. narozenin	<b>300 Kč</b>	20,00 €
<b>Labe-Elbe 2+4</b>	pro dvě osoby bez omezení věku a maximálně 4 děti ve věku před dovršením 15. narozenin	<b>420 Kč</b>	28,50 €
<b>Labe-Elbe Max. 5</b>	pro max. 5 osob bez určení věku	<b>630 Kč</b>	42,00 €
<b>Labe-Elbe jízdní kolo</b>	pro jedno jízdní kolo nebo jednoho psa	<b>90 Kč</b>	4,00 €

Zdroj: (10)